

Lokomotywa parowa

BR-55

kolei DR

Niemiecka lokomotywa parowa

z epoki III

Produkt Firmy



w skali HO (1/87)

Stan: lokomotywa nie jest nowa i stała w opakowaniu kilka lat, (zakupiłem 2 sztuki tego modelu jako używane) w celu przeróbki na polski odpowiednik Tp-4, ale z braku czasu przerobiłem tylko jedną sztukę - drugą muszę sprzedać - chroniczny brak czasu na zabawę, ta sprzedawana widoczna jest w całej okazałości na real foto.

Model długo stał na półce i nie jeździł, dlatego należy przed jazdą dokonać czynności konserwatorskie, a będzie działał niezawodnie - nie mam możliwości sprawdzenia sprawności modelu.

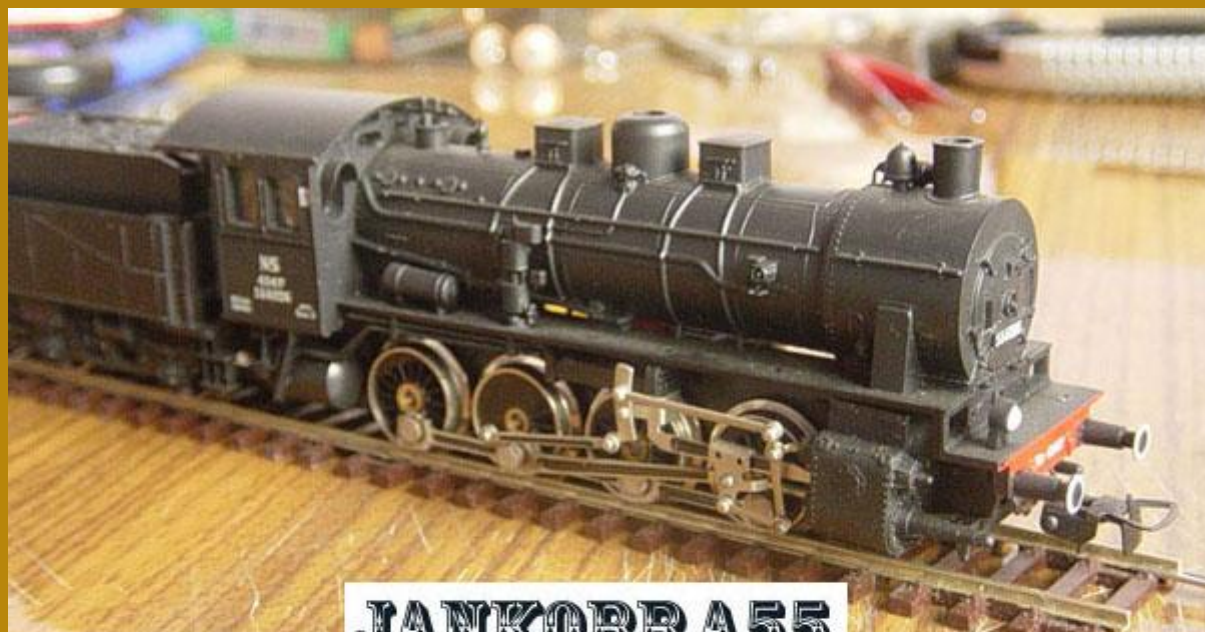
**Koszt wysyłki
Przesyłką priorytetową
13,00 zł.**

Zapraszam do zakupów !

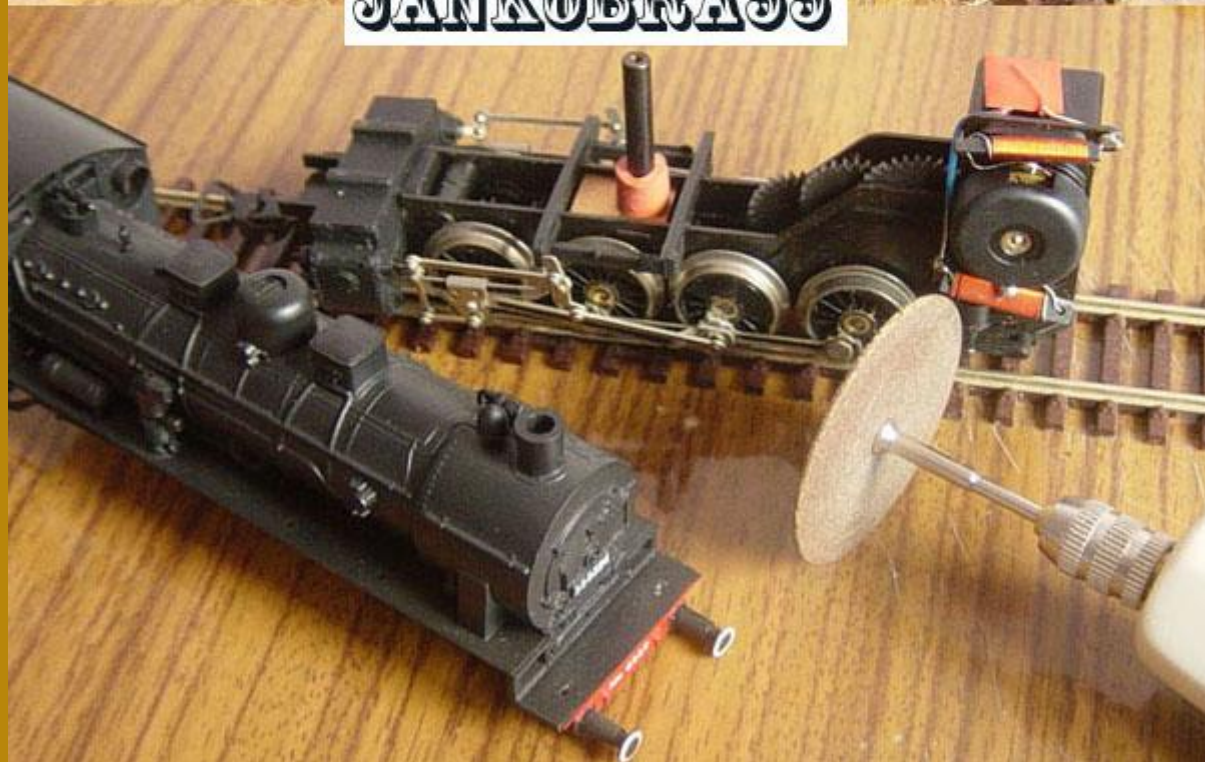


Porada dla fanów polskich kolei i ludzi lubiących robić coś po
swojemu udzielię kilka praktycznych rad

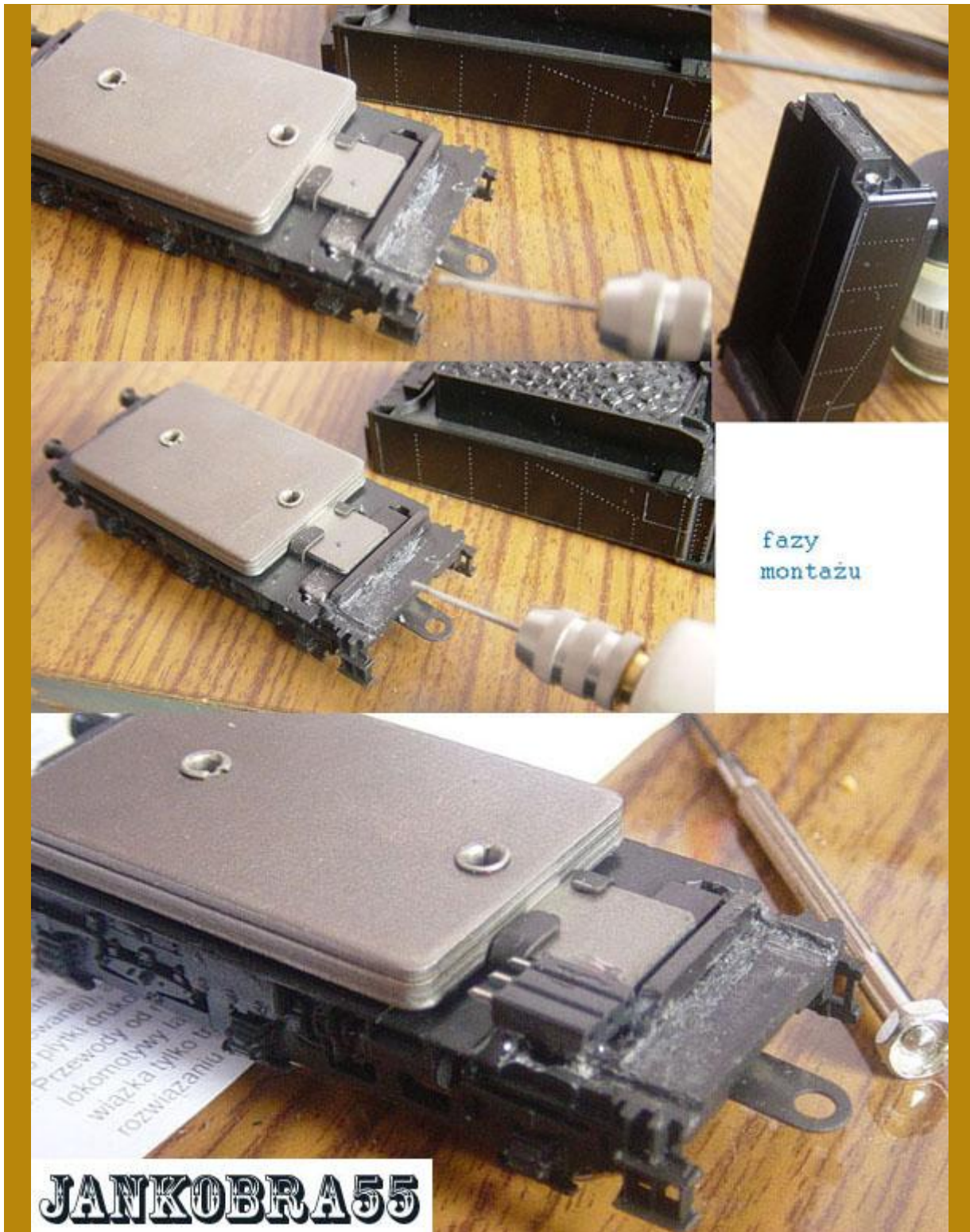
model lokomotywy BR-55 przed przeróbką na Tp-4



JANKOBRA55



w czasie prac demobilu - usuwanie reflektorów i buforów
czynności przy modernizacji tendra



fazy
montażu

JANKOBRA55

montaż podzespołów sterujących światła tendra i lokomotywy firmy Kluby
zakładanie nowych buforów do Tp-4 (te z BR-55 nie są odpowiednie do naszego modelu)

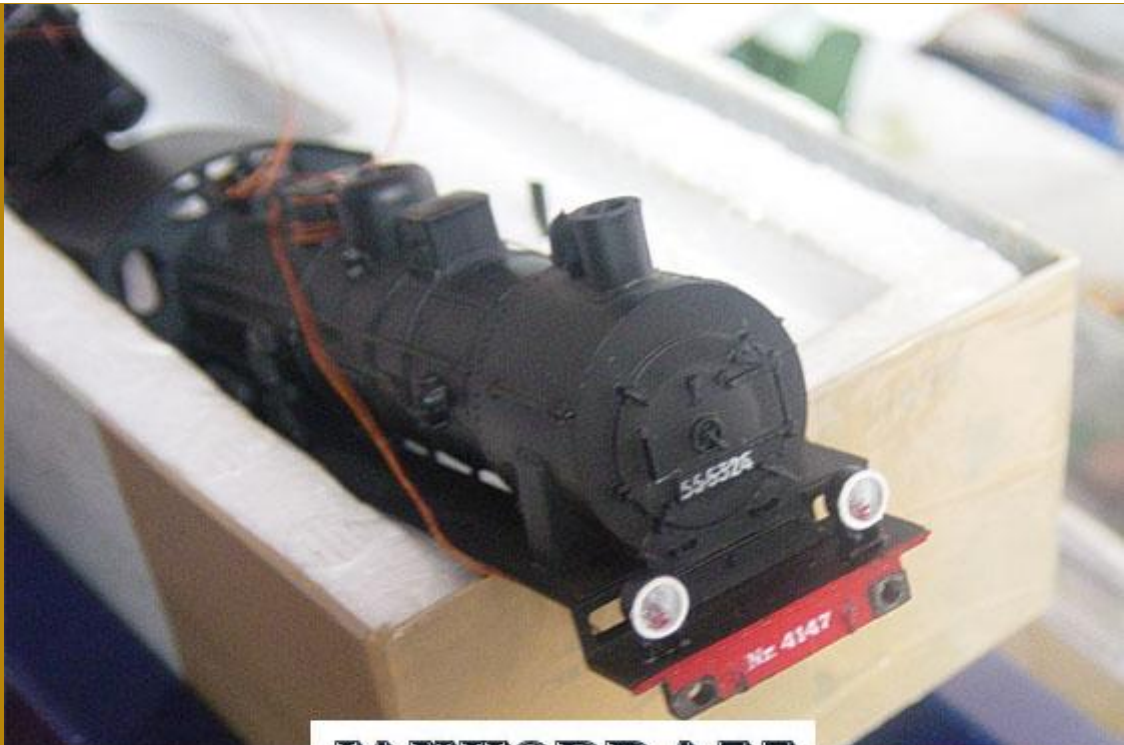


JANKOBRA55

montowanie podzespołów reflektorów zakupionych
wycinanie i malowanie



wizualne pasowanie i pierwsza udana próba - diody świeca



JANKOBRA55



oczywiście jazda testująca sprawność modelu



jazda na szlaku w dzień do przodu i do tyłu



JANKOBRA55

oraz trochę frajdy przy udanej pracy



jazda na szlaku w nocy do przodu i tyłu



JANKOBRA55

pozostaje jeszcze miejsce do zamocowania dekodera w tendrze, malowanie i patynowanie