**Čs. železnice a jiné zajímavosti, ve filmu a televizním seriálu:**

***Celovečerní filmy:***

**3** sezóny v pekle (2009) - vyšehradský žel. most; žel. viadukt u Noviny [trať 086]; žst. Liberec [t. 030, 086, filmová Wien-West], **423.0145**? [filmová **93.1366**]+**so**,

**7** dní hříchů (2012, Slovensko): 00:36:13, 00:39:56, 00:43:36 - **ná** [filmové Mohrau].

**2**4 (2000) - **př**,

**1**05% alibi (1959) - bývalý **př** v úseku zast. Králův Dvůr - zast. Králův Dvůr-Popovice, u Fučíkovy ul.?, **475.1**+**so**; pův. **tr** u býv. královodvorských železáren [t. 170], **498.0**+**so**,

**3**22 (1969) - **in**; **př**, **pá**+**so**,

**...**a bude hůř (2007): 00:00:51 - **in 010**, žst. Počerady [t. 123], **810**, **so**;01:15:52 - **ná**, **so**, **de**, **771.046**.

**A**dam a Otka (1973) - **so**+**434.2**, **za** [filmová Vykáň], **in**, **so** a **tr** v úseku nákladové nádraží Praha-Strašnice - žst. Praha-Malešice nákl. nádraží, Dolínecká ul.; **př** a **za** [film. Vykáň],

**A**delheid(1969) - **tr** tunel, žel. viadukt u Noviny [trať 086], **pá**, **in**, **so**,

**A**déla ještě nevečeřela (1977) - **in**, žst. Praha hl. n., **so**, **434.0170** s tendrem **516.0129** [ex GKB **56.3255**, výr. Wiener Neustadt, nepojízdný exponát NTM]; závěrečné záběry na stanovišti strojvedoucího byly natáčeny na luženských **434.2**. Pozn. Lokomotiva 434.0170 se soupravou, byla v den natáčení dovezena z depa Praha-Vršovice na hlavní nádraží, kolej č. 11. Poté při natáčení sunuta T 466.0 podle pokynů filmařů. Kouř a parní efekty vytvořeny pomocí dýmovnic pyrotechniky z Barrandova. Po filmování opět lokomotiva uklizena do depozitu NTM.

**A**féry mé ženy (1972):

- 1. povídka: **S**uvenýr z Paříže, **so**, **in**, žst. Praha střed [filmová Paris.Est], v záběru lůžk. vůz **WLB 51 54 71-10 014-6**; cizí **pá** tendrovka+**so**; z okna vlakuprůjezd **ná**, záběr z rychlíku v úseku Mariánské Lázně - Plzeň; žst. Cheb, **in**; výjezd ze svojšínského tunelu ve směru na Stříbro, **so**+**S 489.0, S 499.0**; **in**, žst. Praha hl. n., **T 478.1**, **T 478.3029**+**so**, v záběru konkrétně vozy **WLAB 51 54 66-10 011-9** arest. **WR 51 54 88-10 042-8**, **M 262.0**+**so**+**M 262.0**,

- 2. povídka: **S**mrt za slunovratu, **př** v úseku žst. Praha-Hlubočepy - žst. Praha-Smíchov, Slivenecká ul., vůz **Balm** na konci vlaku a **M 262.0**; **tr** [122], směr býv. hláska a zast. Praha-Hlubočepy zastávka, **534.03**+**so**, ul. Pod Útesy; žst. Praha-Hlubočepy [t. 173],pohled z Děvína, **so**,

**A**kce Bororo (1972) - **in**,

**A**kumulátor 1 (1994): 01:18:54 - žst. Praha hl. n., **451,2**.

**A**lois Nebel (2011) - žst. Praha hl. n., **141.001**+**so**; žst. Malá Morávka [t. 312, filmový Bílý Potok], **M 262.0180** [film. **M 262.0122**]+**020** [Bix],

**A**nděl blažené smrti (1965): 00:04:26 - **M 240.0**+**so Balm**?;00:17:40- **př** u hraničního přechodu; 00:28:22 - **tr**?

**A**nděl na horách (1955) - žst. Praha hl. n., **pá**, **so Calm 4**, žst. Ostrava-Poruba [dnes O.-Svinov, t. 270, 300, 321, film. Ostrava], **in**; pozemní lanová dráha ze Starého Smokovce na Hrebienok s výhybnou; **př** Popradské Pleso, **EMU 48.0**; žst. Tatranská Lomnica, **so**,

**A**ndělské oči (1994) - žst. Praha-Dejvice [t. 120, film. Hradiště], **423.094**+**so**, **so**+**751,2** s Mn vlakem; **in**. Pozn. Film se odehrává v létě 1947!

**A**nglické jahody (2008) - vyšehradský žel. most, **498.022**+**so**; **př** v úseku žst. Praha-Ruzyně - žst. Praha-Veleslavín [t. 120],ul. U kolejí; žst. Praha hl. n.,

**A**nička jde do školy (1962) - pohled z Bohdalce na seřaďovací nádraží, **tr** a **de**, lok. depo Praha-Vršovice, **475.1140** s tendrem **932.396**?, **524.0**, **555.0**?, **pá**, **534.03**?, **556.0**, **475.1**,

**A**njel milosrdenstva (1993, Slovensko) - **in**, **tr**, **so**+**313.432**,

**A**nna proletářka (1952) - původní žst. Velký Osek [t. 020, 231], **344.1**?+**so**; Fantova budova žst. Praha Wilsonovo nádraží,

**A**nna, sestra Jany (1975) - žel. most přes Labe v úseku žst. Děčín východ - žst. Děčín hl. n. [t. 081]; žst. Beroun [t. 170,1]; **in**, žel. most přes Berounku v úseku zast. Všenory - zast. Černošice-Mokropsy, **T 478.3**+**so**, **in**; žst. Poříčany [t. 011, 060]; vyšehradský žel. most, **E 499.1001**+**so**,

**A**ntonyho šance(1986) - **so**, 2x **T 478.3**, žst. Meziměstí [t. 026];sil. podjezd pod **tr** v Náchodě, Mlýnská ul., **M 152.0**+3x **Baafx**+**M 152.0**; **př**, **so**; **in**, vyšehradský žel. most, **E 499.1**+**so**; pohled z okna na **T 478.4**+**so**, 2x **EM 475.1,2**, východní zhlaví výh. Praha-Vyšehrad; stavědlo 1 výh. Praha-Vyšehrad; Praha-Žižkov nákladové nádraží, **T 458.1**, **so**; pohled z okna na **E 499.3**+**so**, **EM 488.0**, St. 4 na zhlaví žst. Praha střed, ul. Prvního pluku; západní zhlaví žst. Praha-Vršovice na sil. podjezdu, Vršovická ul., 2x **EM 475.1,2**,

**A**rchimedov zákon (1964): 00:05:28 - Bratislava, silniční a žel. Starý most, **so**+**pá**; 00:41:59 - **př** vlečky podniku; 00:50:34 - silniční a žel. Starý most.

**A**tomová katedrála (1984) - **vl** areál Jaderné elektrárny Dukovany, **T 435.05**,

**A**utomat na přání (Francie, 1967): 00:53:00 - propustek pod **tr**?; 01:15:05 - **tr**, **477.0**+**so**.

**A**ž do konce (1984) -Klášterec nad Ohří, pův. žel. most [t. 140], **434.2**?+**so**;bývalá žst. Kamenický Šenov [filmové Klösterle], **so**,

**A**ž se vrátíš... (1947) - **př**; pův. žst. Praha-Smíchov; lávka nad žst. Praha-Smíchov,

**B**abylon A.D. (2008, USA / Francie / Velká Británie) - žel. most přes Mži v úseku žst. Pňovany - zast. Blahousty [t. 177],

**B**arbora Hlavsová (1942) - **ná**, **423.0153**+**so**,

**B**arbora řádí (1935) - záběry byly natáčeny u pův. zast. Chuchle [t. 171] s býv. lávkou, **354.123**, **365.014**, **354.0**, **354.7** a **375.0**+**so**, **in**,

**B**áječná léta pod psa (1997) - **vl** u Ferony v Jankovcově ul. [býv. spojovací kolej žst. Praha-Bubny - Holešovický přístav], **721.172**. Pozn. Úvodní incident s lokomotivou se odehrává v roce 1962 - nový odznak ČSD na čepici posunovače od roku 1963. Lokomotiva vyrobena roku 1965, nové řadové označení a barevné schéma od roku 1988!

**B**ezdětná (1935): 00:10:02 - úzkoroz. **vl** býv. čističky odpadních vod, **so**, **mo**, Papírenská ul., Praha Bubeneč [film. Sklárna]; 00:49:28 - **ná**; 00:50:20, 00:51:58 - **pá**, **in**; 00:52:33 - **so**, **ná**; 01:05:53 - **354.1**?+**so**, **ná**; 01:12:56, 01:13:15, 01:13:43 - žst. Ruzyně [t. 120], **354.1**+**so**, **pá**+**so**; 01:14:02- **in**, bývalá zast. Podbaba [t. 091], ul. Podbabská, **364.0**+**so**; 01:15:38 - **in**; 01:17:07 - **ná**.

**B**itva o Hedviku (1972) - Ostrava, **ná**, **434.1**+**so**, **vl**, **423.058**+**so**, **pá**,

**B**ílá spona (1960) - **so**, **př**,

**B**lade 2 (Blade II, 2002, USA / Německo) - Negrelliho viadukt, ul. Prvního pluku; spojovací viadukt, ul. Malého v Karlíně [film. Chicago],

**B**lázni a děvčátka (1989) - **tr** a žel. most Velká Hrabovka v Husitské ulici, tendrem **516.024** napřed lok. **434.2186**+**so**; nz. Skuhrov pod Brdy [t. 172, filmový Kotín zast.], **M 131.1487**+**so**; bývalý úsek severní záhlaví žst. Praha hl. n. - žel. most Velká Hrabovka, **434.2186**+**so**. Pozn. Film se odehrává v padesátých letech - mladší světelné návěstidlo AŽD!

**B**lázni, vodníci a podvodníci (1980) - **př** na táborském záhlaví žst. Smyslov [t. 224], u Knížecího rybníka,

**B**loudění orientačního běžce (1985) - zast. Pustověty [t. 174], **M 152.0561**?; žst. Rakovník, **M 152.0** + interiér, chlumské záhlaví žst. Lašovice; **M 152.0**, **tr** u zast. Chlum u Rak., směr Rakovník; zast. Pustověty; dvojkol. **tr**, **so**; žst. Rakovník, **so**+**T 478.1,2**,

**B**lízke diaľavy (1979) - žst. Košice, **E 499.0,1**+**so**, **T 478.1,2**,

**B**obule (2008) - **př** v úseku žst. Šakvice - žst. Zaječí [t. 250],

**B**olero (2004) - pohled na žst. Praha hl. n., Kunětická ul.,

**B**omba (1957): 00:03:00 - **př** u Němčicv úseku zast.Mačkov - nz. Sedlice [t. 203], **pá**; 01:12:53 - žel. nadjezd před žst. Písek město [t. 201], Táborská ul.;01:14:04 - **př** u Němčic, **423.0**+**so**; 01:16:22 - žel. nadjezd před žst. Písek město.

**B**ony a klid (1987) - žst. Praha hl. n., **so**; **vl** areál Cementárny Radotín, **T 435.05**, **so**,

**B**otostroj (1954) - **ná**, **so**, **524.0**; **vl** v areálu Svit, Gottwaldov, třída Tomáše Bati, **310.0**; **ná**, **so**, **524.2**,

**B**oty plné vody (1976) - **tr**; žst. Kubova Huť [t. 198], **so**+**433.016**, **in**,

**B**ožská Ema (1979) - **tr** s mostem, žst. Křimov [t. 137, film. Podmokly - Bodenbach], **in**; **vl** areál býv. tabákové továrny v Hodoníně [film. vojenská věznice], ul. U elektrárny, **434.2**+**so**. Pozn. Film se točil i v interiérech křimovské nádražní budovy. V bývalé staniční hale je obraz „Příjezd vlaku do Brna“, který byl namalován právě pro tento film. Na dýmnici lokomotivy je vidět obrys po sejmuté rudé hvězdě.

**B**rak (2002) - **př** na prštenském zhlaví žst. Zlín střed [t. 331], ul. Šedesátá,

**B**rankář bydlí v naší ulici (1957) - žel. nadjezd z holešovickým zhlavím žst. Praha-Bubeneč [t. 091], ve Stromovce,

**B**ubny (1964):

- 2. povídka: **S**et, **in**, **so**, jílovské zhlaví + nz. Kamenný Přívoz [t. 210],

- 3. povídka: **B**ubny, žst. Praha-Smíchov; branický žel. most [Most inteligence],

**B**uldoci a třešně(1981): 00:18:46 - **ná** v Římě (FS), **so**; 00:20:50 - odbavovací hala býv. žst. Wien Südbahnhof [ÖBB]; 00:23:38 - **in**; 00:27:04 - žst. Praha hl. n.

**B**urning Secret (1988, Velká Británie / Německo): 00:03:19 - **in**, žst. Nové Hamry[t. 142, filmový Gutenstein], **434.2186**+**so**; 01:26:25 - žst. Nové Hamry, **434.2186** s tendrem **516.024**+**so**; 01:28:09, 01:28:56 - **in**; 01:29:38 - žst. Praha hl. n. [film. Wien-Ost], **so**, **pá**, **in**; 01:31:03 - **in**.

**B**yl jednou jeden polda II - Major Maisner opět zasahuje! (1997) - vyšehradský žel. most,

**B**yli jsme to my? (1990) - **in**, **so**, žst. Řevnice [t. 171],

**B**ylo čtvrt a bude půl (1968) - **tr**, **464.0**+**so**,

**B**ylo nás deset (1962): 00:53:32 - žst. Brno hl. n., **475.1**+**so**; 01:24:15 - žst. Praha střed, **387.0**+**so**.

**C**asino Royale (2006, USA / Velká Británie / Německo) - **tr**, **680**, **in**, žst. Praha hl. n.,

**C**ena medu (1986) - zast. Jablonec n./J.-Hradsko [t. 042], **M 152.0**,

**C**esta ke štěstí (1951) - **př**, **475.1**+**so**,

**C**esta hlubokým lesem (1963) - žst. Kubova Huť [t. 198], **M 131.1**,

**C**esta pustým lesem (1997) - **310.072**, **in**, **tr**,

**C**esta z města (2000): 00:05:06 - **tr** v úseku žst. Praha-Smíchov - zast. Praha-Velká Chuchle [t. 171], **363,2**+**so**.

**C**esty mužů (1972) - **tr**, **498.102­**+**so**; **př**, **534.0**+**so**; **ná**; žst. Loděnice [t. 173], **so**,

**C**o je doma, to se počítá, pánové... (1980) - pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.,

**C**olette (2013, Slovensko / Nizozemsko) - **534.03**+**so**, **so**,

**C**opak je to za vojáka... (1987) - **810.548**+**810**, **Baafx**, žst. Zadní Třebaň; nemilkovské záhlaví žst.Běšiny [t. 185], **so**; žst. Běšiny + **př**, **so**, žst. Zadní Třebaň [t. 171,2, filmový Hrádek], **Baafx**; **in M 152.0**; žst. Zadní Třebaň [film. Hrádek],

**C**orpus delicti (1991) - žst. Praha hl. n., **so**,

**C**o řekne žena... (Zadzwońcie do mojej źony, 1958, Polsko): 00:28:42, 00:46:53, 00:48:06 - **in**, **ná**, **pá**+**so**, **in**; 01:14:04 - **in**, žel. most, **pá**+**so**, **in** [vše PKP].

**Č**apkovy povídky (1947) - **so**, **in**, **tr**, **414.0**+**so**,

**Č**arbanice (1982) - Bratislava, silniční a žel. Starý most; kolej býv. **tr** na Starém mostě. Pozn. Rok po premiéře filmu byla železniční část mostu definitivně uzavřená a trať zrušená.

**Č**as sluhů (1989) - žst. Praha hl. n., **so**,

**Č**ekání na déšť (1978) - pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.,

**Č**ekání na Patrika (1988) - žst. Praha hl. n.,

**Č**erná dynastie (1962) - montážní linka v ČKD, **T 458.0**?, **T 435.0**; **T 334.0**, **T 435.0**, **T 211.0** v ČKD; 2x **T 435.0**; **354.1** z Těšnova do Vysočan; **310.0**,žst.Praha-Libeň dolní nádraží?; zavěšena **T 458.0**? v býv. lokomotivce ČKD Praha; **tr** v původním úseku zast. Želenice nad Bílinou - zast. Bílina kyselka [t. 130], **pá** [s fiktivním ozn. **47 76 C.F.R.**]+**so**; **324.3**; **vl** areál ČKD Sokolovo, dvě širokorozchodné **T 211.0** [exportní pro Indii, rozchod 1676 mm] na transportních podvozcích; **433.0**; **456.0** na dvoře v ČKD; **pá**; **555.1**?; fiktivní **50.1933** DR, ve skutečnosti **555.1**; fiktivní **50.1934** DR, ve skutečnosti **555.1**; fiktivní **50.1935** DR, ve skutečnosti **555.1**; fiktivní **50.1936** DR, ve skutečnosti **555.1**; žst. Děčín východ nákl. nádraží s býv. horní polovinou lávky, Benešovská ul., vpředu **414.0**, **434.2** a **413.2** bývalé Ústecko-teplické dráhy,

**Č**erná sobota (1960) - žst.Běchovice [t. 011, filmové Brody]; záběr z dopravní kanceláře; **el**+**so**, **pá**, **T 435.0**; **EM 475.0**, **E 499.1**+**so**; tříkolejná **tr** u Odb. Blatov [011], **M 144.0**, **498.0**+**so**; žst. Praha hl. n., **so**, **M 262.0**; **in**, zast. Tomice [t. 220], **so**+**464.0**?; býv. **př** u zast. Mezno [t. 220],

**Č**erní baroni (1992) - žst. Praha Masarykovo n., **423.009**+**so**,

**Č**erný Petr(1963) - pohled na žst. Kolín seřaďovací n., **pá**+**so**, u Starokolínské ul.,

**Č**erný vlk (1971) - žst. Vimperk [t. 198], **M 131.1**+**so**, **so**,

**Č**ervená kůlna (1968) - za oknem **477.0**; **ná**, **so**,

**Č**eská RAPublika (2008) - **in**, dvojkol. **tr** ze sil. nadjezdem [pohled ze stanoviště strojvedoucího], žst. Karviná hlavní nádraží [t. 320], **so**,

**Č**intamani & podvodník (1964) - 2. povídka: **P**říběhy sňatkového podvodníka, býv. žst. Praha-Těšnov [film. Velké Petrovice-město], **464.048**+**so**, **in**; žst. Říčany [t. 221, film. Bystřice-Novoves], **pá**,

**Č**istá řeka (1978): 00:01:48 - **ná**, let. pohled; 00:27:57 - **ná**, **so**, **in**; 01:25:44, 01:26:29 - **in**.

**Č**lověk proti zkáze (1989) - **in**,

**Č**tyři v kruhu (1967): 00:02:20 - žel. most Velká Hrabovka v Husitské ul., **477.047**+**so**, **in**, žst. Praha hl. n.; 00:57:39 - **př** v Praze-Dejvicích [t. 120]?

**„**Čtyři vraždy stačí, drahoušku“ (1970) - **in**,

**D**aleká cesta (1948) - **vl** v Dlouhé ulici, Terezín, **434.188**+**so**,

**D**áma na kolejích (1966) - pův. **tr** v úseku zast. Praha-Velká Chuchle - žst. Praha-Smíchov [t. 171], Strakonická ul.; branický žel. most [Most inteligence]; pův. **př** v úseku zast. Černošice - žst. Praha-Radotín s býv. strážním domkem, Karlická ul.,

**D**en sedmý, osmá noc (1969) - nz. Zdislavice [t. 222], **so**,

**D**eň, ktorý neumrie (1974) - viadukt Kostiviarska?, replika Panzerzugu, oplechovaná **431.014**, zvolenská **534.03**+**so**, Besnický tunel, margeciansky portál. Pozn. Při natáčení stroj 431.014 vyjmuli a nahradili nějakým vrakem řady 433.0.

**D**er Lebensborn - Pramen života (2000): 00:12:47 - **ná**, **so**, **in**; 00:20:04 - **in**, **tr**, **534.0432** [filmová **58.2211**]+**so**, **in**, zast. Semošice [t. 182]; 00:53:59 - zast. Semošice, **310.072** [filmová **58.1212**]+**so**, **in**, **tr**; 01:35:29 - z vlaku žel. most. Pozn. Film se odehrává během druhé světové války - 534.0432 vyrobena roku 1947!

**D**eváté jméno (1963) - **ná**, **E 499.1**+**so**, **354.1**, **477.0**,

**D**evátý den (Der Neunte Tag, 2004, Německo / Lucembursko) - ?,

**D**émanty noci (1964) - **tr**, **so**,

**D**ědeček automobil (1956) - žst. Praha-Bubeneč [t. 091, film. Mladá Boleslav], **so**, žst. Nové Strašecí [t. 120, film. Dourdan], **so**; žst. Praha-Bubeneč [film. Gaillon], **so**, **324.3**+**so**,

**D**ěti noci (2008) - Negrelliho viadukt v ul. Prvního pluku + St. 4 na zhlaví žst. Praha Masarykovo n.;pohled z ul. Pernerova na **tr** pod Vítkovem, **471/971**; spojovací viadukt v ul. Malého,

**D**ěti zítřků (1980): 00:24:32, 00:57:17 - **ná** [film. Hodonín]; 01:00:56 - dopr. kancelář.

**D**ěvčata, nedejte se! (1937) - pův. žst. Praha-Smíchov, **so**, **pá**, **so**, **tr**, **365.012**+**so**, **ná** [film. Dubice],

**D**ěvčátko z venkova (1937): 00:23:36 - **in**; 00:28:15 - **ná**, **in**.

**D**iscopříběh (1987): 01:06:08 - žst. Plzeň Gottwaldovo nádraží, **so Bix**, žst. Plzeň-Jižní předměstí?; 01:10:01 - žel. mosty přes Radbuzu, **el**+**so**.

**D**ivoká svině (1989): 00:06:39 - **ná** v Ostravě z nadhledu; 00:07:45 - důlní **vl**; 00:09:14 - **ná**; 00:11:53 - důlní **vl**, **el**, **ná**; 00:20:26 - důlní **el**+**so**, **vl**, v Sokolově; 00:29:32 - žel. nadjezd, ul. Hořejší nábřeží; 00:31:38 - vyšehradské zhlaví žst. Praha-Smíchov s žel. nadjezdy, ul. Hořejší nábřeží a Svornosti, **141.057**?+**so**, vyšehradský žel. most; 01:17:06 - žst. Praha hl. n. + býv. St. 1, Legerova ul.;01:31:17 -pův. **tr** s žel. mosty u Odb. Rokytka, **so**, ul. Nad Kotlaskou V.

**D**ivoké včely (2001) - moravskoberounské zhlaví žst. Dětřichov nad Bystřicí? + **př**; dětřichovské zhlaví žst. Moravský Beroun [t. 310], **so**; **750.257**+**so**; **749.222**+**so**,

**D**ivoký koník Ryn (1981): 00:08:08 - žst. Černý Kříž [t. 194,7], **so**;00:41:03 - **tr**, **so**; 01:03:41 - spálenecké zhlaví žst. Volary [t. 197,8], **so**, Tolarova ul., všude **354.1217**.

**D**íky za každé nové ráno (1994): 00:05:26 - **in**; 01:04:12 - **so**, žst. Praha hl. n.

**D**ívka na koštěti (1971) - **př** na novostrašeckém záhlaví v žst. Řevničov [t. 120],

**D**ívka s mušlí (1980): 00:20:48 - vyšehradský žel. most.

**D**ívka s třemi velbloudy (1967) - **př**, **vl** areál; žst.Malá Hraštice [t. 210]?, **M 262.0**+**so**,

**D**nes o půl jedenácté (1949): 01:14:24 - **so**, **ná**.

**D**ny zrady II. (1973) - žel. most nad Bělehradskou ul. v úseku žst. Praha-Vršovice - žst. Praha-Vyšehrad,

**D**oblba! (2005) - vyšehradský žel. most; žst. Praha hl. n.,

**D**obré světlo (1985) - žst. Písek [t. 200,1], **so**,

**D**obrodružství s Blasiem (Abenteuer mit Blasius, 1974, Východní Německo) - **tr**,lok. řady **118**+**so**, **in**, Göltzschtal cihlový žel. most, **in**, žst. Leipzig Hauptbahnhof [DR], **so**,

**D**obrý den, město (1976) - **vl** areál SONP Kladno, **T 444.1589**?, **lokomotiva č. 21** [Krauss L.,tovární typ XXVIIbt]­? z huti Koněv; žst. Kladno, **Balm**+**M 240.0**; býv. **př** v úseku zast. Kladno město - žst. Kladno [t. 093], ul. Čs. armády; žst. Kladno, **M 240.0**+**Balm**,

**D**obrý tramp Bernášek (1933) - **so**,

**D**obrý voják Švejk (1931) - **in**, **so**, **tr**,

**D**okud máš maminku (1934) - žst. Brno hl. n., **M 275.003**,

**D**osť dobrí chlapi (1971) - **ná**, **456.1** s tendrem **726.0** [pův. lok. **USATC** třídy **S 160** s UNRRA]+**so**, **T 444.0**,

**D**ostih (1981) - **ná**,

**D**otyky (1987) - **in**,

**D**ovolená s Andělem (1952) - **ná**, **so**, žst. Říčany [t. 221, film. Stará Úpa],

**D**o zubů a do srdíčka (1985): 01:22:50 - **in**, **M 152.0**, odbav. hala žst. Veselí nad Moravou [t. 340, 343].

**D**rsná Planina (1979) - žst. Bor [t. 178, 184, filmová Planá], **464.0**+**so**. Pozn. Interiér nádražní hospody, se točil v čekárně v žst. Staré Sedliště [t. 184], filmaři si přivezli vůz hospodského nábytku.

**D**ruhý tah pěšcem (1985) - **so**, **in**,

**D**S - 70 nevyjíždí (1949) - **př**, prům. bývalá pruská tendrovka řady **T9.1** [s pojezdem C1‘ m2t]+**so**; důlní skrývková 150 tunová elek. lokomotiva **AEG čísla 410**; býv. žst. Most hl. n., **354.0** a **354.7**+**so**; škodovácká důlní elek. lok. **číslo 433** [SHD],

**D**ům na předměstí (1933) - pův. žst. Praha-Smíchov, **310.0**, **E 436.0, E 466.1**, **422.0**, **so**; nz. Vlkovec-Chocerady[t. 212], **M 120.4**+**so**,

**D**vacátý devátý (1974) - **in**,

**D**va lidi v ZOO (1989) - **in**; **př** na řevnickém záhlaví žst. Dobřichovice [t. 171], Tyršova ul.; žst. Praha-Řeporyje [t. 173] + dopr. kancelář, **so**; viadukt u Žampachu a tunel, **751,2**+**so**; žst. Praha-Zbraslav [t. 210], **so**+**T 478.1167**,

**D**va muži hlásí příchod (1975): 00:06:30 - žst. Praha-Bubeneč, **so**.

**D**vanáct křesel (1933) - Nelahozeveské tunely [t. 091], **354.0**, **375.024**+**so**, **434.0**,

**D**va z onoho světa (1962) - dvojkol. **tr** u zast. Praha-Sedlec [t. 091, filmové hraniční pásmo]?, **475.1**+**so**, **in**, **ná** [film. Cheb],

**D**vě věci pro život (1972) - žst. Řevnice [t. 171]; **475.1134**?+**so**; žst. Řevnice, **M 296.1**+**Baim**?; žst. Ostrava-Poruba [dnes O.-Svinov], **M 262.0**+**Balm**+**M 262.0** do Opavy, **so**; dvoukol. **tr** ze sil. nadjezdem, **in**, žst. Řevnice,

**D**ynamit (1989) - portál tunelu, **M 262.0070**, **in**, **tr**, viadukt u Žampachu, žst. Jílové u Prahy [t. 210, film. Dolní Hatě],

**D**ým bramborové natě (1976): 00:02:15 - **ná**?

**D**žusový román (1984) - žst. Jaroměř [t. 030,1,2], **mo**, **so**; pohled z okna vlaku v úseku žst. Meziměstí - zast. Březová u Broumova [t. 026],

**E**rotikon (1929) - **425.0**? [býv. pruská lok. typu **G7**], **354.021**, **422.0**, žst. Praha Masarykovo n.?, hist. návěstidlo „semafor“ z období monarchie,

**E**urotrip(EuroTrip, 2004, USA) - žst. Praha hl. n. [filmová Paříž], **749.180**+**so**, **ŽZO Velim**, žel. tunely v úseku zast. Skochovice - žst. Davle [t. 210], **in**, žst. Davle [film. Crans sur Mer],

**E**vžen mezi námi (1980) - **př** na podlužickém záhlaví žst. Varnsdorf [t. 089], Mladoboleslavská ul.; žst. Praha-Dejvice [t. 120], **M 262.0**, žst. Praha hl. n.,

**E**xpres z Norimberka (1953) - žst. Praha hl. n. [filmový Norimberk], **555.125** [pův. Deutsche Reichsbahn, filmová **50.1678**]+**so**; **tr** s tunelem, **pá**; žst. Hradec Králové hl. n. [film. Cheb], **so**; **354.7**+**so** projíždí pod mostem; **464.0**+**so** projíždí žst. Mostek?; žst. Plzeň Gottwaldovo nádraží; **475.176** s tendrem **932.320**+**so**, pův. **př** v úseku žst. Praha-Radotín - zast. Černošice [t. 171], Karlická ulice; **475.118** po příjezdu na pražské hl. n., **so**,

**F**any (1995) - žel. most v úseku žst. Kutná Hora město - zast. Kutná Hora předměstí [t. 235]; žst. Kutná Hora město, **810.362**+**010**, **so 010**,

**F**inský nůž (1965) - **ná** a **př**; vyšehradský žel. most; žst. Mariánské Lázně [t. 149, 170], **Balm**+**M 240.0**, **so**,

**F**lám (1966): 01:15:52 - restaurace **ná**?, za oknem **464.0**.

**F**lorenc 13,30 (1957) - pův. **př** v úseku žst. Praha-Radotín - zast. Černošice [t. 171] s býv. strážním domkem, Karlická ul., **dr**, **M 262.0**+**so**,

**F**ontána pre Zuzanu (1985) - **př**, **T 466.2**?+**so**,

**F**ontána pre Zuzanu 2 (1993, Slovensko) - žst. Praha Mas. n., **460**, **750,3**?,

**F**reonový duch (1990) - 2x trať **vl**, Litvínov-Záluží; žst. Malá Morávka [t. 312, filmové Květonice]; **tr** s býv. žel. mostem u někdejšího nádraží Hora sv. Šebestiána, na zrušené **tr** Křimov - Reitzenhain [t. 137], **313.432** [filmová Matylda]; **310.006**+**so**,

**G**abriela (1941) - francouzská lok. inv. č. **244**? jedoucí z jednoho tunelu do druhého; **354.0**?+**so**,dvojkol. **tr**; žst. Praha hl. n., **so**, přijíždějící **365.0**+**so**; **354.0**?+**so**; pojezd **399.0** [označena jako **GP 2**x],

**G**randhotel (2006) - žst. Liberec, **in 021** [Btx] / **M 240.0**; viadukt ze severním zhlavím žst. Liberec, nad ul. Hanychovská; žel. most přes Jizeru v úseku žst. Mladá Boleslav hl. n. - žst. Mladá Boleslav město [t. 064],

**G**ympl (2007) - **ná**, **so**,

**H**abermannův mlýn (2010, Německo / Rakousko) - žst. Kácov [t. 212, film. Jehlov - Eglau], **423.0145** [film. **93.1553**]+**so**,

**H**annibal - Zrození (Hannibal Rising, 2007, Velká Británie / Francie / Itálie) - ?,

**H**appy end (1967) - **tr**, **434.2**+**so**,

**H**artova válka (Hart's War, 2002, USA) - pod úvodními titulky: **tr**, **354.7152** [filmová **35.299**]+**so**; **so**; **tr**, **354.7152**+**so**, viadukt u Noviny [t. 086], scéna s náletem na odstavnou **vl** cukrovaru u žst. Zvoleněves [t. 110], **423.094**, **354.7152** a **464.102**+**so** [označené DR],

**H**avárie (1985) - **tr**; **ná**, **so**; žst. Most,

**H**ele, on letí! (1984) - **př**, **M 152.0**+**Baafx**; **in** **Baafx**, **in M 262.0,1**, žst. Boskovice [t. 262, film. Horní Polná], setkání **M 262.0,1** a **M 152.0396**?+**Baafx**; žst. Boskovice, **M 152.0**, **in**; **tr**, **M 152.0**, **in**,

**H**itler: Vzestup zla (Hitler: The Rise of Evil, 2003, tv, Kanada / USA) - žst. Praha hl. n. [filmová Vídeň],

**H**lava-ruce-srdce (2010) - **434.1100**, **tr**, **in**,

**H**lavní výhra (1958) - branický žel. most [Most inteligence],

**H**ledá se táta (1961) - odbav. hala Fantovy budovy a nástupiště žst. Praha hl. n., **T 435.0**+**so**, **T 211.0**; **in** jídelního vozu,

**H**lídač (1970) - **so**, **in**,

**H**lídač č. 47 (1937) - **tr** [210?], **344.0**, **354.0**, **411.0**+**so**,

**H**lídač č. 47 (2008) - **př** na měděneckém záhlaví + žst. Kovářská [t. 137], **310.072**+**so**, **434.1100**+**so**, **dr**; tunel u obce Jarov [t. 210], **in**. Pozn. Závory v Kovářské byli postaveny filmaři jako rekvizita pouze pro natáčení.

**H**lídač dynamitu (1960, 23 min.) - úzkoroz. **vl** v lomu,

**H**odina života (1981): 00:13:40 - pohled z okna vlaku, **in**; 00:16:19 - žst., **so**, **422.0**+**so**; 00:37:17 - **422.0**, žst., **so**; 00:40:07 - žst., **so**, pokladna; 00:48:34 - čekárna s pokladnami žst.; 01:20:25 - **so**+**422.0**, žst., **so**; 01:24:07 - pohled z okna vlaku, **in**; 01:34:15 - **so**, žst.; 01:37:04 - žst., **so**. Všude žst. Praha-Dejvice [t. 120, filmový Týnec - Teinitz]. Pozn. Film se odehrává na přelomu let 1883/4 - řada 178 (později ozn. 422.0) vyráběna od roku 1898!

**H**odně štěstí! (1976, studentský film) - **in**,

**H**ogo fogo Homolka (1970) - **tr** s viaduktem v úseku žst. Čimelice - zast. Smetanova Lhota [t. 200], 2x **M 262.0**,

**H**olka nebo kluk? (1938) - **in**,

**H**olky z porcelánu (1974) - **vl** areál + **př** Porcelánky Thun, Klášterec nad Ohří, **so**, pojezd **M 131.1** sunoucí vagon,

**H**on za svobodou (Chasing Liberty, 2004, USA / Velká Británie) - žst. Praha hl. n., žel. viadukt u Noviny [t. 086], **in**, **753**+**so**,

**H**onzíkova cesta (1956) -žel. nadjezd v úseku žst. Praha-Veleslavín - žst. Praha-Dejvice, ul. V Průhledu, **464.0**+**so**; **477.0**, žst. Praha-Vršovice, **so**, **in**, **el**, **př**, **tr**, žel. tunel u Jarova [t. 210], **ná**, **423.0158**+**so**,

**H**ordubalové (1937) - **př**, **354.0**?+**so**,

**H**ořký podzim s vůní manga (1983, Indie / Švýcarsko) - **so**, **in**,

**H**ostel (2005, USA) - pohled na **tr** v úseku zast. Libochovany - žst. Velké Žernoseky [t. 072], **163,2**+**so**; žst. Poříčany [t. 011, 060], **742.288**+**so**; žst. Praha hl. n., **451,2**,

**H**otýlek v srdci Evropy (1993) - žst. Praha hl. n.; **tr**, **363,2**+**so**, **in**,

**H**oupačka (1990) - žst. Řevnice [t. 171], **751**+**so**, **in**; **ná**, **010**;výhybna Praha-Vyšehrad, **so**,

**H**ousata (1979) - **ná**, **so**, **M 152.0026**+2x **Blm**, **M 262.0,1**; žst. Krnov, lok. pomník **200.003** [**BS 200**, ČKD, z Chemického závodu Ostrava, v Hrušově], **so**, **T 435.0**+**so**,

**H**ra bez pravidel (1965) - zast. Černošice [t. 171] + **př**, **477.0**+**so**; žst. Praha hl. n., **so** **Balm**, **T 444.1,02**, **T 435.099**,

**H**ra na telo (1979) - žst. Bratislava hl. st., **T 478.3**, **S 489.0, S 499.0**, ul. Jaskový rad; žel. nadjezd ze zhlavím žst. Bratislava hl. st., ul. Karpatská; žst. Bratislava hl. st., **T 478.3**, ul. Jaskový rad,

**H**ra o jablko (1976) - pohled na žel. most přes Vltavu v úseku žst. Praha-Holešovice - odbočka Rokytka [t. 090,1]; **in**,

**H**rdinové mlčí (1946) - **ná**; **so**, žel. most přes Sázavu u Vlastějovic [t. 212]; **pá**, **tr**,

**H**rdinný kapitán Korkorán (1934) - žst. Poděbrady [t. 020, 231],

**H**rozba (1978) - **vl** areál ostravské hutě, **so**, lokomotivy pro posun tzv. hasicích vozů u koksových baterií,

**H**ry pro mírně pokročilé (1986): 00:03:32, 00:56:53, 00:58:46 - žst. Liberec [t. 030, 086] s podchodem a restaurací, **so**.

**H**umoreska (1939) - Negrelliho viadukt v Karlíně, ul. Prvního pluku, **so**,

**H**vězda jede na jih (1958) - žst. Praha střed; žst. Praha hl. n., **M 144.0**, **477.012**+**so**, **in**; **tr**, **477.012**+**so**, **344.0**, žst. Senohraby [t. 221, filmová Lesná], **in**; **tr**, **11-037**+**so** [JDŽ],

**H**vězda zvaná Pelyněk (1964) - žst. Litoměřice horní nádraží[t. 087, filmový Rumburg], **354.7**, **so**; žst. Litoměřice hor. n., **344.1** [film. **660**]+**so**; **in**, **tr**, **pá**+**so**,

**C**hlap jak hora (1960) - **vl** areál ČKD Praha-Vysočany,

**C**hlapi přece nepláčou(1979): 00:00:31, 00:09:19 - **tr** a žel. most v úseku žst. Valašské Meziříčí - žst. Branky na Moravě [t. 303], **T 478.1144**+**so**; 00:36:27 - žst. Vsetín [t. 280, 282], **T 679.1**.

**C**hobotnice z II. patra (1986, Západní Německo) - **T 466.2**+**so**, **př** na kounovském záhlaví žst. Mutějovice [t. 126], **in**,

**I**ba deň (1988) - 2. povídka: **B**asa, dvojkol. **tr**, **so**+**230, 240**,

**I**deál septimy (1938) - **in**; **387.0**+**so**, žst.Česká Třebová, přerovské zhlaví,

**I**luzionista (The Illusionist, 2006, USA) - Negrelliho viadukt, ul. Prvního pluku; žst. Praha hl. n., **so**; **pá**,

**I**ndiánské léto (1995) - **tr**, **so**,

**I**rčin románek (1936) - **tr**, **pá**+**so**,

**J**ak básníci přicházejí o iluze (1984) - žst. Kladno, **so**, **in**; sklad **ná**; vinohradské žel. tunely pražského hl. n.,

**J**ak básníkům chutná život (1987): 01:17:45 - **př** v úseku zast. Kladno-Rozdělov - žst. Kladno [filmový „přejezd v Kostelci“]; 01:37:10, 01:38:48- žst. Kladno [t. 093, 120] s restaurací, **so**.

**J**ak napálit advokáta (1980): 00:00:52 - žst. Praha hl. n. + býv. St. 1, Legerova ul.

**J**ako jed (1985): 00:57:21, 01:02:44 - žst. Košice, **in**, **so**.

**J**ak se krotí krokodýli (2006) - žst. Praha hl. n., **451,2**, **so**, **363,2**+**so**, **in**; žst. Praha hl. n., **so**,

**J**ak se točí Rozmarýny (1977) - vyšehradský žel. most,

**J**ak se zbavit Helenky (1967) - lávka nad žst. Praha-Smíchov; odbavovací hala Fantovy budovy žst. Praha hl. n.; severní zhlaví žst. Praha hl. n. s pův. žel. mosty nadjezdu Seifertovy ul. a St. 2, **so**, **T 458.1**, pohled z Příběnické ul.,

**J**akub (1976) - **př** v úseku zast. Praha-Sedlec - žst. Roztoky u Prahy [t. 091], **T 478.1**+**so**, pod úvodními titulky **T 478.3**+**so**; lávka nad žst. Praha-Smíchov; pohledy z ul. Na Placích a z ul. Ke hřbitovu, na severozápadní viadukt Pražského Semmeringu [t. 122],

**J**ak utopit Dr. Mráčka aneb Konec vodníků v Čechách (1974) - vyšehradský žel. most,

**J**a milujem, ty miluješ (1980) - **in**, **so**, **ná**, **T 466.0**, **M 286.0,1**,

**J**arčin profesor (1937) - **př**; **tr**, **423.0**+**so**; přes výhybku jede **324.1**+**so**,

**J**áchyme, hoď ho do stroje! (1974): 00:07:35 - žst. Praha hl. n., **so**.

**J**á nejsem já (1985) - **T 478.3**+**so**, **in**,

**J**ára Cimrman, ležící, spící(1983) - **EM 475.1,2**, **so**, zast. Libošovice [t. 064], **M 152.0**; žel. tunel u Jarova [t. 210], **434.2**+**so**, **in**, z okna vlaku měchenický žel. most,

**„**Já už budu hodný, dědečku!“ (1978) - **tr** se severním portálem III. tunelu v úsekužst. Kralupy nad Vltavou - zast. Nelahozeves zámek [t. 091], **T 478.3**+**so**, **in**, pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.,

**J**edna kočka za druhou (1993) - žst. Praha-Dejvice [t. 120], **so**, **T 478.1004**+3x **020** [Bix],

**J**emné umění obrany (1987): 01:10:54 - **in**, **Bix**, žst. Opava východ, **so**+**T 679.1**?

**J**en ho nechte, ať se bojí (1977): 00:39:57 - **tr**, **př** v úseku zast. Žlebské Chvalovice - zast. Závratec [t. 236], **310.134** [z cukrovaru Mnichovo Hradiště].

**J**en o rodinných záležitostech (1990): 01:13:16 - **tr**, **354.1217**, **in**, **ná**.

**J**eště žiju s věšákem, plácačkou a čepicí (2005) - lounské zhlaví žst. Louny předměstí [t. 126], **810.412**+2x **010**, **in 010**; žst. Žatec západ + bývalé **de**; žst. Děčín hl. n., **682.003**; **in**, **810.319**, **708.001** & **002**, **122.055**, **714.0,2**, **742**, **MUV**; **př** v úseku zast.Libočany - žst. Žatec západ,

**J**e třeba zabít Sekala (1997) - **tr** u býv. zastávky Straky [t. 071], **423.009**+**so**. Pozn. Natáčení proběhlo v červenci 1997, v polích na trati Nymburk - Mladá Boleslav a celé to trvalo půl dne. Problém byl s vagony, neboť historická souprava, která měla dorazit z Olomouce, uvízla v tehdejších povodních. Historický vagon Ci byl narychlo vypůjčen z Klatov a přes noc expresně dopraven na poslední chvíli k natáčení. Služební vůz byl vypůjčen z běžného provozu, jen se upravili nápisy.

**J**ízda (1994) - **př** v úsekužst.Kardašova Řečice - zast. Mnich [t. 225]; **př** v úzkoroz. úseku žst. Blažejov - zast. Jindřiš zastávka [t. 229], **705.9**+**so**,

**J**si falešný hráč (1986) - žst. Kunovice [t. 340, 341], **T 478.1**+**so**, **M 286.1034**, **in**, žel. most přes potok, zast. Havřice, **př**, **tr** v úseku zast. Svatý Štěpán - žst. Vlárský Průsmyk, **in**, **tr**, **in**, zast. Šumice [t. 341]; **M 286.0,1**, **in Bix**; **in M 286.1034**, žst. Kunovice,

**J**ulek (1979) - žel. nadjezd **tr** [091] ve Stromovce; býv. žel. most [přes zasypané přístavní rameno] v Pobřežní ul., v býv. úseku nákladové nádraží Praha-Rohanský ostrov - zast. Praha-Karlín přístav, **422.0**+**so**; býv. žel. most v býv. úseku zast. Praha-Karlín přístav - nákl. nádraží Praha-Rohanský ostrov, **422.0**+**so**,

**K**ainovo znamení (Czarny wawoz, 1989, Polsko) - **za**,

**K**alamita (1981) - **in**; žst. Dolní Polubný; žst. + **de** Liberec [t. 030, 086], **556.0242** s tendrem **935.2278**, **434.2**, **T 466.0**; **M 240.0**, zhlaví žst. Smržovka [t. 034,6]; žst. Jablonec nad Nisou [t. 036], **so**, **M 131.164**+**Blm**, **T 435.0**; **za**, žel. most přes Jizeru v úseku žst. Kořenov - zast. Harrachov [t. 036], **in**,zasněžený zářez mezi Kořenovem a viaduktem přes Jizeru, **M 131.1154**+**Blm**. Pozn. Interiéry zapadlého vlaku byly točeny s vozy M 131.131, 154 a 381. Mot. vůz M 131.131, měl na upravené střeše 10 komínků pro odvětrávání osvětlovacích lamp v oddíle pro cestující. Žárovková svítidla filmařům nestačila a uvnitř byl halogen. Vlak zapadlý v lavině byl podle pamětníků točen v zářezu Kořenov - Harrachov a místo vlaků jezdila NAD a také se točil přímo ve stanici Kořenov.  
**K**amarád do deště (1988): 00:19:33 - žst. Praha hl. n. + býv. St. 1, **so**, Legerova ul.; žst. Praha střed, pohled z magistrály.

**K**am čert nemůže (1959) - **př**, **ná**, **in**, žst. Vodňany [t. 197], **422.0**+**so**,

**K**am doskáče ranní ptáče (1987) - **tr**, **E 499.1**?; **př** v úseku žst. Praha-Smíchov - žst. Praha-Hlubočepy [t. 173], Slivenecká ul., **M 152.0**,

**K**antor Ideál (1932) - pohled z vlaku na **tr**, **in**, žst. Poděbrady / žst. Dobříš [filmový Paganov], **354.7147**?+**so**; **ná**, **354.7**?+**so**,

**K**aňka do pohádky (1981) - žst. Praha hl. n.,

**K**apitán Korda (1970) - žel. most v úseku žst. Valašské Meziříčí - žst. Branky na Moravě;žst. Studénka, **T 435.0**, **E 499.0**, žst. Vizovice [t. 331], **423.0**+**so**, **tr**, **T 478.1151**+**so**; Hl. a zast. Police u Valašského Meziříčí [t. 303, filmové Louky n./O.], **př** na polickém záhlaví žst. Kunovice-Loučka, **dr** Tatra, typ T 15/52, **tr**,

**K**arel a já (1942) - **př** a St. 3, Údolní ul., **314.304**?+**so**, žst. Praha-Braník; **tr** žel.tunel u Jarova [t. 210]?, **423.0**+**so**,

**K**arhanova parta (1950) - lok. depo Praha-Libeň, **M 262.0**; zast. Ktová [t. 041], **M 274.0**+**Calm 4**,

**K**ariéra (1984) - žst. Ústí nad Labem hl. n. [t. 090, 130,1]?, **T 478.3292**+**so**; **in**, pohled z Negrelliho viaduktu na Štvanici,

**K**asaři (1958) - z podhledu zast. Ústí nad Orlicí město [t. 010, 270], Třebovská ul., „Velká Unrra“ **459.0** s tendrem řady **925.0**+**so**, jede pozadu směrem od České Třebové do Ústí nad Orlicí,

**K**atapult (1983) - **in**, žst. Karlštejn [t. 171], **in**, z okna vlaku vyšehradský žel. most; žst. Praha hl. n., žst. Mníšek pod Brdy [t. 210], ověřovací **T 478.1**, **T 478.1**+patrová **so** **Bmo**, **in**, žst. Praha-Hlubočepy [t. 173], **in Bix**; **in**, zhlaví Praha-Žižkov nákladové nádraží, **so**, **MUV**; **in**,

**K**atka (1949) - žst. Štrba, **so**, **pá**, **M 131.1102**?+**CDFlm 4-9951**, **in**, **tr** s tunelem; žst. Tatranská Lomnica st. n., **M 131.1102**?+**CDFlm 4-9951**; **př**, **pá**+**so**; úzkoroz. **tr** a **U 45.903**, na cestě dolů na pilu v Liptovském Hrádku? [Povážská lesní železnice],

**K**aždému jeho nebe (1981) - žst. Lázně Toušeň [t. 074, film. Týnec], **so**+**422.025**, **in**,

**K**aždý den odvahu (1964) - **tr** a **př**; **vl**,

**K**aždý den v 19.00 (1959, 8 min.) - **tr**,žst. a **de** Praha střed s býv. točnou, Trocnovská ul.; **498.010**, tendr **935.035** s **498.035**, **T 435.014**, **475.1**, **477.0**, **498.103** a **07**, **354.114**; **so**, **in**,

**K**aždý mladý muž (1965) - 1. povídka: **A**chillovy paty: 00:03:20 - žst. Kubova Huť [t. 198], **M 131.155** + interiér, **in** **Bai 4**, tendr **516.024**, žst. Plzeň Gottwaldovo nádraží; 00:29:48 - **in M 131.1**.

**K**ára plná bolesti (1985) - **ná**, **pá**+**so**,

**K**do se bojí, utíká (1986): 00:02:54, 00:38:00, 00:39:23 - **423.041**+**so**, dopravna Mšené Lázně [t. 095, film. Rosenfeld / Růžové pole].

**K**eby som mal dievča (1976) - žst. Žilina,

**K**latovští dragouni (1937) - **tr**, pancéřový vlak, **př**,

**K**lec pro dva (1967) - spojovací viadukt poblíž výhybny na Hrabovce, **434.2**; **387.0**; **T 458.1**; 2x **EM 475.1**; žst. Praha střed, **so**; **VT 18.16** [Vindobona jede od Holešovic na Hrabovku a poté úvratí na hlavní nádraží], **456.0**; **E 469.2**; na žel. nadjezdu **T 435.0**+**so**,

**K**líč (1971): 00:33:58 - žst. Praha hl. n., **so**; 01:16:45 - vyšehradský žel. most, **T 478.1**+**so**. Pozn. Scéna rozhovoru u Vltavy se odehrává v 1942!

**K**luk za dvě pětky (1983) - pod úvodními titulky: **in**; z okna vlakuprůjezd žst. Bystřice u Benešova [t. 220], **T 478.3**?+**so**; **in**,

**K**noflíkáři (1997):

- 3. povídka: **C**ivilizační návyky, **so**, zhlaví žst. Praha-Hlubočepy [t. 173], **749.179**+**so**,

- 5. povídka: **P**itomci, **749.179**+**so**, žst. Praha-Hlubočepy, **tr**,

**K**ohout plaší smrt (1961) - **ná**, **pá**,

**K**olja (1996, Velká Británie / Francie) - **tr**, **810.197**+**010** + interiér; vyšehradský žel. most, **150**?+**so**; **tr** v úseku zast. Stvolínky - zast. Zahrádky u České Lípy; **př** v úseku zast. Horní Řepčice - žst. Liběšice [t. 087], **810.197**,

**K**oncert na konci léta (1979) - **in**; Nelahozeveské tunely [t. 091] / býv. lávka nad odst. kolejištěm u ŽOS Praha-Bubny, Argentinská ul. a Železničářů, **422.025**, **in**, **so**; žst. Praha-Dejvice [t. 120],

**K**onec básníků v Čechách (1993) - **810.676**, žst. Příbram [t. 200],

**K**onec cesty (1959) - **tr**, **354.7**+**so**; žst. Praha hl. n., **475.1**+**so**; úzkoroz. **vl** v lomu,

**K**onec srpna v hotelu Ozon (1966) - bývalá žst.Doupov [na zruš. **tr** úseku z Kadaňského Rohozce],

**K**onečná stanica (2005, Slovensko) - **ná**, **so**; koncová žst. Brezová pod Bradlom [filmováKonečná stanica], **830.124**+**Bix**, **in**,

**K**onečně si rozumíme (1976): 00:47:21, 00:58:58, 00:01:39 - branický žel. most [Most inteligence].

**K**onfident (eŠteBák, 2011, Slovensko / Polsko): 00:22:11 - **in**, **tr** v úseku zast. Hrachovište - zast. Višňové, **M 131.1443**; 00:54:07 - **in**, žel. tunel v úseku žst. Čachtice - zast. Višňové, **in**, **M 131.1443**, **tr** v úseku zast. Hrachovište - zast. Višňové, žst. Čachtice.

**K**ouzelníkův návrat (1984) - pod úvodními titulky: **tr** s tunelem, žel. viadukt u Noviny, **354.1217**+**so**, **in**, pohled z vlaku na zast. Kryštofovo Údolí, žst. Křižany [t. 086]; **in**, **tr** s tunelem, **354.1217**+**so**,

**K**ouzelný den (1960) - **tr** okolí Mrzovic, Svořidla a Ledče[t. 212],

**K**ouzelný dům (1939) - **tr**, **pá**+**so**, žst. Praha Wilsonovo nádraží,

**K**rajina s nábytkem (1986) - **tr**, **M 262.0,1**,

**K**rajinka (2000, Slovensko):

- **2**. díl, **tr**,

**K**rakatit (1948) - vyšehradský žel. most,

**K**rál kolonád (1990) - **tr**, **so**; žst. Praha-Dejvice [t. 120, film. Luhatschowitz - Luhačovice]; **pá**,

**K**rb bez ohně (1937) - **M 130.1**+**Clm**,

**K**rejčovská povídka (1953, 41 min.) - ?

**K**rev zmizelého (2005) - žel. viadukt u Noviny, **310.0134**+**so**, **in**, žst. Karlov pod Ještědem [t. 086, filmový Wiesental]; žst. Liberec [t. 030, 086], **310.0134**+**so**;žst. Hodkovice nad Mohelkou [t. 030, film. Heršlag], **M 262.0**+3x **so**+**M 262.0**, **in**,

**K**ruh (1959): 00:15:04 - branický žel. most [Most inteligence]; 00:17:52 - pohled na roztocké zhlaví žst. Praha-Bubeneč [t. 091] s odbočující býv. **vl** do Teplárny Juliska; 00:34:52 - **so**, žst. Praha hl. n.; 00:38:03 - **in**.

**K**ruté radosti (2002, Slovensko) - **ná**, **331.037**+**so**,

**K**řehké vztahy (1979): 01:18:22 - **za**, **M 152.0**.

**K**to si bez viny… (1963): 00:25:39 - **in**, žst., **pá**, **so**, **in**, **354.1**+**so**; 00:41:54 - žst., **M 262.0**+**so**; 00:50:06 - žst., **so**; 00:53:06 - žst., **so**, **354.1**+**so**; 00:57:46 - žst., **354.1**+**so**, všude původní žst. Veľké Leváre?

**K**ukačka v temném lese (Kukulka w ciemnym lesie, 1984, Polsko) - **pá**+**so**,

**K**ulový blesk (1978): 00:20:15 - severní nákl. část žst. Praha-Smíchov, pohled z Radlické ul., **so**.

**K**vílení vlkodlaků II (Howling II: ... Your Sister Is a Werewolf, 1984, USA): 00:26:23 - **tr**, viadukt u Žampachu, žst. Jílové u Prahy [t. 210, film. Vlkava], **434.2186**+**so**. Pozn. Scéna s vlakem se odehrává v Transylvánii!

**K**vočna (1937) - **tr** s předvěstí Hr. Kazín v místech současné zast. Černošice-Mokropsy [t. 171], **375.0**+**so**; pův. žst. Praha-Smíchov, **365.0**+**so**, **in**,

**K**vočny a Král (1974) - žst. Benešov nad Ploučnicí, Nádražní ul.; žel. tunel a most přes Ploučnici v úseku žst. Františkov nad Ploučnicí - žst. Benešov nad Ploučnicí [t. 081]; **ná**,

**L**azebník sibiřský (Sibirskij tsiryulnik, 1998, Rusko / Francie / Itálie) - ?,

**L**áska shora (2002): 00:02:47 - žst. Hranice na Moravě [t. 270,80, 300], **so**; 00:04:54 -zhlaví **ná**, **363,2**+**so**; 00:37:33 - areál s **vl** podniku MTH Praha, Hranice na Moravě, Tovární ul.; 00:39:07 - **tr**; 00:41:12 - **tr**, **181,2**+**so**; 00:44:29 - pohled na žel. viadukt, **mo**+**so**; 00:46:01 - zhlaví **ná**, křižování **so** a **181,2**+**so**; 00:48:22 - zhlaví **ná**, **so**; 00:51:54, 00:59:09 - **tr**; 01:00:50 - **tr**, **150,1**?+**so**; 01:06:59 - žst. Hranice na Moravě město [t. 280], **so**; 01:26:29 - **tr**, **181,2**+**so**, **ná**, **so**, **tr**; 01:30:39 - **tr**, **so**; 01:33:26 - **tr**, **181,2**.

**L**áska z pasáže (1984) - pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.,

**L**ásky jedné plavovlásky (1965): 00:09:26 - zast. Zruč nad Sázavou zastávka [t. 212], **M 262.0**+2x **Balm**; 00:45:21 - vrata **vl** závodu Sázavan + **př**.

**L**ásky mezi kapkami deště (1979): 00:22:08 - **vl**, **dr**; 00:43:39 - **tr**, **387.043**+**so**; 00:49:59 - **tr** a jihovýchodní viadukt + pův. lávka Kosořské ul. [t. 122], **434.2186**+**so**; 01:59:04 - býv. žel. most Malá Hrabovka a haly depa Praha střed v Husitské ulici.

**L**edové moře volá (1961): 00:06:09, 00:14:30 - vchod odjezdové haly žst.; 00:25:17 - hala s pokladnami žst., **so**, **in**, pravobřežní **tr** v údolí Labe; 00:40:10, 01:07:12 - vchod odjezd. haly žst.; 01:08:39 - **tr**, pohled přes řeku Labe, **so**+**pá**; 01:19:03, 01:24:23, 01:25:49, 01:28:34 - **so**, **vl** závodu. Všude býv. žst. Praha-Těšnov. Pozn. Film se odehrává v roce 1934 - stožáry trak. vedení nad tratí u Labe!

**L**ekce (1971): 00:03:18, 00:04:00, 00:04:34 - **in**; 00:58:12 - žst. Praha střed [filmový Zürich], **so**; 01:25:48 - žel. viadukt u Noviny [t. 086], **464.0**+**so**;01:30:53 - **in**.

**L**ekce Faust (1993, Francie / Velká Británie) - vyšehradský žel. most, **MUV**,

**L**elíček ve službách Sherlocka Holmesa (1932) - **tr**, **pá**+**so**, **in**, **tr** s tunelem,

**L**eť, ptáku, leť! (1978) -z okna **tr** v úseku zast. Brňov - žst. Bystřička [t. 280], **so**, **in**; **in**, **M 286.0,1**+**so**, žst. Zvolen os. st., **T 678.0, 9.0**, **so**+**M 286.0,1**,

**L**evé křídlo (1983): 00:03:45 - **tr**, **434.2186**+**so**; 00:08:49 - žst., **so**, **434.2186**+**so**; 00:12:26 - žel. nadjezd **tr**; 00:23:57 - žst., **so**; 00:28:50 - dopr. kancelář; 00:29:42 - žst.; 00:58:56 - žst.; 01:02:47 - žst., **so**, **M 131.1**+**so**; 01:15:32 - žel. nadjezd **tr**. Všude žst. Loděnice [t. 173, film. Skotowitz - Skotovice]. Pozn. Film se odehrává ke konci druhé světové války - mladší světelná návěstidla AŽD!

**L**éto (1948) - **tr**, **320.0**+**so**,

**L**idé z maringotek (1966) - **tr** v Praze [210]?, **434.2**+**so**; **ná**, **in**,

**L**idé z metra (1974) - 3. povídka: **C**hebský fenik, žst. Praha hl. n.; **T 212.1** v areálu depa metra Kačerov,

**L**idice (2011) - úzkoroz. **vl**, železárny Kladno-Dubí; zast. Královice u Zlonic [t. 110], **213.902**+**so**,

**L**íbáš jako Bůh (2008) - **př** na dejvickém záhlaví žst. Praha-Veleslavín [t. 120], **854.216**+**Bdtn**; pohled na **tr** v úseku žst. Roztoky u Prahy - zast. Praha-Sedlec [t. 091], ul. V Zámcích, **163**+**so**,

**L**upič Legenda (1972) - **de** Praha-Vršovice?, **pá**, **434.2122** s tendrem **516.0219**,

**M**adla zpívá Evropě (1940) - **ná**,

**M**alé letní blues (1967) - **tr** s lávkouv úseku žst. Praha-Hlubočepy - žst. Praha-Smíchov, nad Kosořskou ul.; **tr** v úseku zast. Praha-Holyně - žst. Praha-Hlubočepy [t. 173], vpravo vzdál. upozorňovadlo býv. hlásky Nová Ves, ul. Prokopské údolí?, **464.0**+**so**; žst. Mutějovice [t. 126], **M 131.1510**+2x **Blm**,

**M**alý Bobeš (1961) - zast. Pozďatín [t. 252], **310.0**+**so**,

**M**amas & Papas (2010) - **451,2** + interiér, **470.003**+**004**, **tr**,

**M**andragora (1997) - **so**, **in**, vyšehradský žel. most, žst. Praha hl. n.,

**M**anželství na úvěr (1936) - žst. Poděbrady, pohled ze strany ulice / **ná**, **M 232.0**+**so**, **pá**; **tr** pod Barrandovem [t. 171], **365.0**+**so**; žst. Praha Wilsonovo nádraží, **E 466.101**, **375.0**+**so**; **tr** u Klánovic, směrem od Prahy?, **so**,

**„**Marečku, podejte mi pero!“ (1976) - výtopna **vl** Agrostroj Roudnice nad Labem, lok. typu **1435 CS 500** [výr. Škoda]; **tr**, **1435 CS 500**+**so**; žst. Roudnice nad Labem-Hracholusky [t. 096],

**M**arian (1996, Francie): 00:03:47 - **so**; 00:17:55 - **ná**, **754.074**+**so**; 01:03:16 - **in** **020**; 01:18:37, 01:21:56 -býv.odbav. hala Fantovy budovy žst. Praha hl. n.; 01:32:48 - žst. Praha hl. n.

**M**arta a já (Martha et moi, 1990, Francie / Německo / Rakousko / Itálie) - **534.0432** [film. **57.281**]+**so**, žst. Kladno-Dubí [t. 093], žst. Praha-Dejvice. Pozn. Scény s vlakem se odehrávájí během druhé světové války - lokomotiva vyrobena roku 1947!

**M**atěji, proč tě holky nechtějí? (1980): 00:34:25 - lochovické zhlaví nz.Neumětely [t. 172].

**M**aturita za školou (1973) - 3. povídka: **B**íbr Grizzly, žst. Praha-Braník [t. 210], **so**+**434.2335**, tunely před Davlí?,

**M**azlíček (1934) - **in**, **tr** u Nelahozeveských tunelů [t. 091], **375.0**+**so**,

**M**edená veža (1970) - elek. úzkoroz. žst. Tatranská Polianka,

**M**edvídek (2007) - vyšehradský žel. most,

**M**ezi námi zloději (1963) - **in**,

**M**ilenci a vrazi (2004) - Ústí nad Labem, pohled na žel. most; podchod u žst. Ústí nad Labem západ [t. 072, 130,1],

**M**ilosrdný čas (1975) - **ná**, **so**,

**M**inulost (1998) - **124.601**+**so**, **ŽZO Velim**; žst. Praha hl. n., **so**; hostivařsko-malešické zhlaví nákladového nádraží Praha-Strašnice, **so**; **de** Lužná u Rak., **324.391**, **556.0510**,

**M**ission: Impossible - Ghost Protocol (2011, USA / Spojené arabské emiráty) - žst. Praha-Smíchov; žst. Praha hl. n., **471/971**, **742**, **so**; Negrelliho viadukt v ul. Prvního pluku,

**M**ístenka bez návratu (1964) - **in**, **so**, žst. Praha hl. n.; **475.1**+**so**,

**M**ísto v houfu (1964) - 2. povídka: **M**ísto: 00:34:01 - **ná**, **so**+**pá**.

**M**ladé srdcia (1952): 00:12:40 - úzkoroz. **vl**; 00:21:21, 00:39:09, 01:18:44, 01:22:01- **so** v dolu.

**M**ladé víno (1986) - **př**, **M 262.0,1**+2x **Bix**,

**M**ladý muž a bílá velryba (1978) - Ústí nad Labem, žel. most; **T 669.0**, západní zhlavíseř. nádraží, Kekulova ul.; **vl** areál Spolchemie, **T 211.0**,

**M**ost (The Bridge, 2004, USA, 29 min.) - žst. Praha Mas. n., žst. Praha hl. n., **so**+**434.2186** s tendrem **516.024**, **in**, **tr**; žel.zvedací most v Polsku, **pá**+**so**; žst. Praha-Braník [t. 210] a branický žel. most [Most inteligence], **so**,

**M**ost u Remagenu (The Bridge at Remagen, 1969, USA) - měchenický žel. most přes Vltavu [t. 210],

**M**otiv pro vraždu (1974):

- 1. povídka: **V**íkend, **tr** s tunelem, **so**,

- 2. povídka: **R**ukojmí, žst. Praha-Dejvice [t. 120]; **př**;

- 3. povídka: **K**apsář, **tr**, **EM 475.1,2**; **ná**; **in** **EM 475.1,2**; **de**, **T 458.1**, **E 458.0,1**,

**M**rkáček Čiko (1982) - **E 458.0,1**, žst. Praha-Vršovice, **434.2186** s tendrem **516.024**+**so**, **E 499.1**; **in**, **ná**, **tr**, měchenický žel. most, zast. Klínec? [t. 210],

**M**rtvej brouk (1998, Slovensko): 00:52:05 - **in 830**?, vinohradské žel. tunely pražského hl. n.; 01:08:29 - žst. Praha hl. n. + vyšehradský žel. most, **451,2**.

**M**učedníci lásky (1966) - **tr**, **422.017**?+**so**, **in**,

**M**uka obraznosti (1989) - **475.179**+**so**, žst. Liberec [t. 030, 086, film. Liberec hlavní nádraží],

**M**uzikant (1947): 00:06:08 - **pá**, **tr**, **pá**+**so**.

**M**uži nestárnou (1942) - **in**,

**M**uži v říji (2009) - **př** na marefyckém zhlaví v žst. Bučovice [t. 340], Sokolovská ul., **742.274**+**so**,

**M**už, který stoupl v ceně (1967) - **tr** u žst. Praha-Krč?, **pá**, **EM 475.1**,

**M**už na drátě (1985) - žst. Davle [t. 210]; žel. most a nadjezd,

**M**už přes palubu (1980): 00:07:42 - vyšehradský žel. most.

**M**už z Londýna (1974) - **př** a zhlaví **ná**; **in**,

**M**ůj brácha má prima bráchu (1975) - žst. Praha-Braník [t. 210] a branický žel. most [Most inteligence], **M 262.0**; žst. Praha-Smíchov, **EM 475.1,2**, **so**,

**M**ůj přítel Fabián (1953) - žst. Ostrava hl. n., **so**,

**M**ys Dobré naděje (1975) -přístavní **vl**, **434.2**+**so**, **in**, **so**; zhlaví **vl**, **434.2** s tendrem **516.0720**, **so**; žel. viadukt?, **tr**, zhlaví **ná**, interiér stavědla,

**M**y tři a pes z Pětipes(1971) -zast. a Hl. Libomyšl [t. 200, filmové Pětipsy], **M 262.0**,

**N**aděje (1963) - **ná**, **M 131.1**, **475.1**+**so**, **524.0,2**+**so**,

**N**a dně šálku (2011, studentský film) - žst. Bohumín, **460.008**, **363,2**+**so**,

**N**ahota na prodej (1993) - **tr** pod sil. nadjezdem v úseku žst. Teplice v Čechách - žst. Řetenice [t. 130], Hornická ul.,

**N**a koho to slovo padne... (1979): 00:49:46 - branický žel. most [Most inteligence].

**N**a kolejích čeká vrah (1970) - žst. Praha hl. n., **477.038**, **475.1**+**so**, **ŽZO Cerhenice**, **387.030** s tendrem asi **930.101** / **387.007**?+**so**; **S 699.1001** s měřicím vozem, **in**, **T 334.0797**+**so**; Dílny ČSD (ŽOS) Praha-Bubny. Pozn. Obě lokomotivy ř. 387.0 se údajně zůčastnily natáčení v říjnu 1969. Obě byly úředně zrušeny 1. prosince 1969.

**N**a konci světa (1975) - zast. Vysoká Pec [filmové Pláně, t. 142], **M 131.1**,

**N**a krásnom modrom Dunaji (1994, Slovensko) - kolej býv. **tr** na Starém mostě, Bratislava,

**N**apola: Hitlerova elita (Napola - Elite für den Führer, 2004, Německo): 00:00:33 - Negrelliho viadukt v ul. Prvního pluku + St. 4 [film. Berlín] na zhlaví žst. Praha Masarykovo n.; 00:06:51, 00:11:25 - Negrelliho viadukt, ul. Za Poříčskou bránou.

**N**aprosto osvětleno (Everything Is Illuminated, 2005, USA) - **in**, královodvorské zhlaví seřaď. nádraží v Berouně, **so**, žst. Praha Mas. n. [filmová Odessa], **742.264**+**so**,

**N**aše bláznivá rodina (1968) - býv. žel. most Malá Hrabovka a haly depa Praha střed v Husitské ul., **VT 18.16**, **M 286.0,1**; Negrelliho viadukt v Karlíně, ul. Prvního pluku; žel. most, **E 499.1**,

**N**áhodou je príma! (1987) - žst. Roztoky u Křivoklátu [t. 174], **so**,

**N**ámestie svätej Alžbety (1965) - býv. žst. Šamorín [zrušená trať Kvetoslavov - Šamorín],ul.Pomlejská cesta, **354.1**, **310.0**?+**so**,

**N**ástup (1952) - **tr**, **pá**+**so**,

**N**ávrat idiota (1999) - žst. Plzeň hl. n., **so**, **in**, pohled z okna vlaku na **754** a **př**; žst. Brno hl. n., **363.163**+**so**, **in**; portál tunelu pod Bílou skálou [t. 090,1] v Praze, **350.014**?+**so**, **in**; z podhledu vých. zhlaví žst. Trutnov hl. n., ul. Na nivách, **742**+**so**; žst. Turnov [t. 030, 041, 070], **so**,

**N**ávrat Jána Petru (1984) - **Baafx**?, pod úvodními titulky: pohled z vlaku na **tr** a žel. most přes řeku Váh u Strečna, **E 669.3**+**so**, jednokol. a dvoukol. elek. **tr** s tunelem. Pozn. Úvodní traťové záběry se odehrávájí v roce 1967!

**N**ávraty (1972) - **so**, **T 435.0117**+**so**, žst. Písek [t. 200,1]; žst. Písek, **so**, **in**; **in**, zast. Vrcovice [t. 201], **BDlm**+**Blm**+**M 131.1**,

**N**ebezpečná kořist (La Proie, 2011, Francie) - žst. Praha Mas. n.; Mochov, **749.180**+**451,2**,

**...**nebo být zabit (1985) - žel. tunel a most v úseku Ledečko - Rataje nad Sázavou / Rataje nad Sázavou zastávka [t. 014 / 212], **434.2186**+**so**,

**N**edodržený slib (Nedodržaný sl’ub, 2009, Slovensko / USA) - žst. Lednice [t. 247, filmové Bánovce nad Bebravou], **331.037**; **422.0108**+**so**,

**N**echci nic slyšet (1978): 00:11:41 - PZSa **př**, **E 499.1**+**so**; 00:32:29, 00:55:28 - portál tunelu a **tr**, **M 240.0**+**Balm**; 01:01:47 - **př** PZS, tunel, **M 240.0**; 01:05:16, 01:11:12 - **tr** a portál tunelu, **M 240.0**+**Balm**. Vždy tunel v úseku žst. Karlovy Vary-Březová - zast. Doubí u Karlových Varů [t. 149].

**N**ejlepší ženská mého života (1968) - žst. Praha-Smíchov, **so**, **in**, žst. Benešov u Prahy [t. 220,1,2,film. Bystřice], **so**; žst. Benešov u Prahy s býv. St. 2 na mračském zhlaví, **in**, žst. Praha-Smíchov, ověřovací **T 478.1**,

**N**ekonečná - nevystupovat (1978) - zrušená **tr**; **tr**, **T 478.1**+**so**; **ná**, **so**,

**N**eporažená armáda (1938) - **375.011**+**so**,

**N**eříkej mi majore! (1981) - **př**,

**N**eschovávejte se, když prší (1962) - úzkoroz. **vl** a lokomotiva **BN 30 R**,

**N**evera po slovensky (1980) - 1. díl - **N**evera, 2. díl - **V**ykrúcačky, 3. díl - **T**rest, Čierny Balog [Čiernohronská železnica],

**N**evěsta k zulíbání (1980): 00:00:16, 00:15:52 - vyšehradský žel. most; 00:52:54 - žel. mosty přes řeku Váh u Strečna; 01:01:03 - vyšehradský žel. most; 01:14:22 - haly depa Praha střed, ul. U Bulhara; severní zhlaví žst. Praha hl. n. s pův. žel. nadjezdy, Hybernská ul.; Fantova budova žst. Praha hl. n.

**N**ěco je ve vzduchu (1980) - žst. Praha hl. n.; **př** a býv. Hl. Čenkov v úseku žst. Jince - žst. Bratkovice [t. 200], **354.1217**+**so**,

**N**ěkde je možná hezky (1991) - žst. Praha Mas. n., pohled z Vítkova; žel. most přes Berounku v úseku zast. Všenory - zast. Černošice-Mokropsy [t. 171], **el**+**so**, **ná**, **751,2**?, **in**, **ná**,

**N**ěmá barikáda (1949) - býv. **de** Praha-Bubny, **534.0**, **387.0**, **354.7**, u Argentinské ul.; býv. **vl** uhel. skladů u bubenečského zhlaví žst. Praha-Bubny a Dílen ČSD (ŽOS), **pá** s tendrem **815.026**+**so**, ul. Železničářů; bubenečské zhlaví [u zast. Praha-Holešovice zastávka] s odbočující **vl** do teplárny, ul. U papírny;spojovací kolej Praha-Bubny - Holešovický přístav v Jankovcově ul; přístavní **vl** pod pův. mostem Barikádníků v Holešovicích,

**N**ickyho rodina (2011) - **so**, **in**, žst. Praha hl. n., **486.007**+**498.022**+**so**, **pá**, vyšehradský žel. most,

**N**ikdo nic neví (1947) - **př** poblíž Kladna?, **354.1**+**so**, v závěsu **M 133.0**+**Clm**+**CDFlm**,

**N**oc klavíristy (1976) - **př** v úseku žst. Praha-Radotín - zast. Černošice [t. 171], Karlická ul., **T 478.3**+**so**,

**N**oc oranžových ohňů (1974) - **vl** areál, **T 212.0,1**, **so**; nz. Bělušice [t. 113],

**N**oční motýl (1941) - **ná**, **in**,

**N**on Plus Ultras (2004): 00:02:25 - **př** v Bubenečské ulici v Dejvicích [t. 120], **742**+**so**; 00:20:56 - žst. Ostrava hl. n., **so**; 00:35:02, 00:39:04, 00:40:44 - žst. Praha Mas. n., **471/971**, **451,2**.

**O**bčan Brych (1958) - žst. Praha hl. n., **pá**+**so**; **in**, **tr**, **so**+**pá**, **in**, **ná**,

**O**bčanský průkaz (2010) - žst. Liteň [t. 172], **tr**, **M 131.1487**, **in**, žst. Zadní Třebaň [t. 171,2],

**O**becná škola (1991) - most nad **tr** před žst. Praha-Smíchov sev. nást. [t. 122], Křížová ul., žst. Nučice [t. 173, filmové Horní Měcholupy], žst. Praha-Hostivař [t. 221], býv. vodárna a vodní jeřáb na loděnickém zhlaví v žst. Nučice [film. Uhříněves], měchenický žel. most, **tr** v úseku Nová Ves pod Pleší - Stará Huť [t. 210], **434.2186**+**so**,

**O**běti a vrazi (2000) - žst. Kladno [t. 093, 120], **M 240.057**+**114**, **742.132**+**so**, **810**+**010**,

**O**bchod na korze (1965): 00:03:05 - **př** v žst. Sabinov, **434.1**+**so**. Pozn. Film se odehrává během druhé světové války - zamaskované Tatry 111 na plošinových vozech řady Px ve vojenském transportu.

**O**bsluhoval jsem anglického krále (2006, Slovensko / Německo / Maďarsko) - žst. Liberec [t. 030, 086], **so**+**M 131.1**, **so**+**310.0134**; žst. Vejprty [t. 137, filmová Tetschen / Děčín], **so**+**354.1**,

**O**ceľová cesta (1949) - dokument o stavbě mládeže **tr** Hronská Dúbrava - Banská Štiavnica; pojezdy lokomotiv **U 35.103**; **U 35.104**; **365.0**; **464.0**; **498.0**; **524.1** při zátěžových zkouškách mostu přes Hron; **524.1123** u Lučence; podbíječka **SP-08** nebo **09**?,

**O**či pro pláč (1983): 00:24:04 - **vl**, **so**.

**O**ddechový čas (1977) - **vl**, **T 211.0870**+**so**,

**O**d vraždy jenom krok ke lži (1982): 00:01:00 - **tr**, **in**, zhlaví **ná**; 00:18:31 - **ná**, **M 152.0**+**Blm**, dopr. kancelář; 00:41:24 - **př**, **T 435.05**+**so**.

**O**d zítřka nečaruji (1978) - **so**, žst. Senohraby [t. 221], **M 152.0**+**Blm**,

**O**hnivé križovatky (1974) - **in**, žst. Třinec [t. 320] a lávka nad žst., **so**; **T 444.1,02**, **vl** areál + **př** železárny Košice,

**O**kouzlená (1942): 00:18:30 - **tr**, **pá**+**so**, **in**; 01:21:27 - **tr**, **so**; 01:32:51 - **př**, **354.0** [býv. řada **229** kkStB]+**so**.

**O**kresní přebor - Poslední zápas Pepika Hnátka (2012): 00:01:52 - **př**, **810.236**+**010**; 00:35:28 - **př**, **810.224**+**010**; 01:34:07 - **tr**, **př**; 01:36:24 - **př**. Všude přejezd u Kozolup na vlečce Lomů Mořina.

**O**kurkový hrdina (1963) - **př** v úsekužst.Kardašova Řečice - zast. Mnich [t. 225],

**O** moravské zemi (1977): 01:12:27 - **tr**?

**O**pera ve vinici (1981) - **in Balm**, **tr**, **M 262.0,1**+**Balm**,

**O**rbis Pictus (1997, Slovensko) - ?,

**O**rlie pierko (1971) - žst. Tatranská Lomnica; žst. Studený Potok, **so**+**431.0**? odjíždí směr Lomnica,

**O** rodičích a dětech(2007) - **tr** v úseku žst. Praha-Bubny - žst. Praha-Dejvice [t. 120] pod ul. Nad Královskou oborou, **810**+**010**; žel. nadjezd **tr** [091] ve Stromovce; **tr** s mostem v úseku zast. Mšené Lázně - zast. Martiněves u Libochovic [t. 095]; býv. **vl** ve Stromovce do papíren v Bubeneči;žst. Praha-Bubeneč [t. 091]; podchod pod **tr** z ul. Papírenská do ul. Podbabská, u bubenečské žst.,

**O**smnáctiletá (1939) - žst. Praha-Smíchov, Křížová ul., **so**; **524.0**,žst. Nusle-Vršovice, **so**, **mo** „Věžák“, **in**; **tr** na jarovském záhlaví žst. Vrané nad Vltavou, ul. V Zídkách, **422.0**+**so**;býv. budova pův. zast. Chuchle [t. 171], Paroplavební ul.; býv. zast. Davle-Libřice v úseku žst. Davle - zast. Skochovice [t. 210], **so**, **mo** „Věžák“,

**O**stře sledované vlaky (1966) - projíždějící **433.0**+**so**; **534.0** s tendrem **516.0695**+**so**; **so**+**534.03**? s Mn vlakem; **433.0**+**so** s osobním vlakem; **dr** Tatra, typ T 15/52 [v. č. 91325 / r. v. 1952, označená Dm6-52001]; žst. Loděnice [t. 173, film. Kostomlat u/d Georgsberg - Kostomlaty], **so**. Pozn. Krakorec s mechanickým hlavním návěstidlem, ze které hlavní postava shodila časovanou pumu, byl uměle postavená dekorace.

**O**svobození Prahy (1976):

- **1**. díl, žst. Praha střed, **de** a žst. Praha-Vršovice [filmové Werschowitz-Nusl / Vršovice-Nusle], **434.2**,

- **2**. díl, vchod odjezdové haly býv. žst. Praha-Těšnov,

**O**šklivá slečna (1959) - žst. Liberec, **354.1**+**so**,

**O**tec ma zderie tak, či tak (1980) - **in**, **so**, **za**,

**O** věcech nadpřirozených (1958) - 3. povídka: **P**rávní případ, dvojkol. **tr** u Roztok [091]?, **pá**+**so**,

**O**znamuje se láskám vašim (1988): 00:00:00 - **so**, žst. Praha hl. n. [film. Drážďany]; 00:08:37, 00:11:21, 00:13:40, 00:23:00, 00:26:41, 00:29:26, 00:48:45, 00:57:06 - **tr** u Hřenska, u zast. Dolní Žleb [t. 098], **so**; 01:17:30 -žst. Praha hl. n., **so**, **in**, **tr**, **434.2186**+**so**, **in**, **ná** [film. Neudorf - Nová Ves?]; 01:26:36 - **vl**, **434.2186**+**so**; 01:29:07 - **vl** přístav.

**O** život (2007) - žst. Praha hl. n.; nz. Skuhrov pod Brdy [t. 172, filmový Skuhrovec]?, **810.586**+**010**, **in**; **tr**, **př**,

**P**aklíč (1944) - závorářské stanoviště,

**P**amětnice (2009) - žst. Starkoč [t. 032,3], **814.038**,

**P**anenství a kriminál (1969) - podjezd pod **tr**?; **př**, **556.0**+**so**,

**P**anna zázračnica (1966) - **př**, **422.0108**+**so**, obchodně průmyslový palác v Brně [pavilon A, film. odbav. hala nádraží],

**P**an Novák (1949) - vyšehradský žel. most; žst. Praha Wilsonovo nádraží,

**P**anter čeká v 17.30 (1971): 00:52:20 - žel. viadukt v úseku zast. Brno-Lesná - seřaďovací nádraží Brno-Maloměřice [t. 250], v Obřanské ul.

**P**aragraf 224 (1979) - seř. nádraží u žst. Ústí nad Labem západ; důlní odklizová **el** [uspořádání Bo’Bo’Bo’ z plzeňské Škodovky]+**so**; **in**; **ná**, **so**,

**P**arta hic (1976): 00:00:41 - **in**, **so**+**E 499.0**, žst. Ostrava hl. n., **so**, **el**, **T 679.1**?; 00:33:08 - úzko. a norm. rozchodná **vl**, Karviná-Doly, ul. Česká a býv. důl Barbora, **so**, **T 435.0**; 00:50:34 - **vl**; 01:26:18 - žst. Ostrava hl. n., **E 499.0039**+**so**, **T 211.0**, **E 669.1,2**+**so**.

**P**ast (1950) - žst. Praha Wilsonovo nádraží, **434.2139** s tendrem **818.081**, **E 416.004**?, **E 467.0**, **498.0**, **so**. Pozn. Film se odehrává během druhé světové války - řada 498.0 vyráběna od roku 1946!

**P**ast na kachnu (1978) - žel. mosty v Křesomyslově ul, v úseku žst. Praha-Vyšehrad - žst. Praha hl. n. / žst. Praha-Vršovice; vyšehradský žel. most,

**P**asťák (1968 / 1990) - nz. Struhařov [t. 222], **pá**+**so**, **M 131.1424** + interiér; vyšehradský žel. most, žst. Praha hl. n., **475.1**+**so**, **T 478.1**,

**P**áni kluci (1975) - býv. zast. Levín a **př** v úseku zast. Habřina - zast. Levín [zruš. trať Úštěk h. n. - Lovečkovice], **310.134** [filmová Vlkava]+**so**; **dr**,

**P**áni sa zabávajú (1971): 00:42:00 - **so**+**pá**, **ná**, **so**, **534.0**+**so**.

**P**án na roztrhání (1934) - **tr** mezi Kralupy a Prahou [091]?, **375.0**+**so**; Negrelliho viadukt, **375.0**+**so**; žst. Nusle-Vršovice, **387.0**+**so**, žst. Praha Wilsonovo nádraží, **E 225.001**, **364.2**,

**P**ásla kone na betóne (1982) - žst. Ostrava hl. n., **so**,

**P**áté kolo u vozu (1957) - žst. Praha hl. n., **so**,

**P**áté oddělení (1960) - **tr**; žst. Ústí nad Labem hl. n.; **pá**, **el**+**so**, **tr** v úseku žst. Sebuzín - žst. Ústí n./L.-Střekov [t. 072]; žst. Praha střed,

**P**eacemaker(The Peacemaker, 1997, USA) - **vl** v Malackách?, **475.196**+**so**, viadukt u Čremošné, **tr**, **in**, **781.312**+**so**, **in**, **tr** s tunelem, **726, 725.2**+3x **010**, **in 010**, vrak **475.1130**; **tr** s tunelem, **781.312**+**so**. Pozn. Po dobu natáčení v roce 1996, dostal stroj 781.312 zelený nátěr s pruhem a poté opět nový rudý unifikovaný nátěr.

**P**etrolejové lampy (1971) - **in**,

**P**evnost na Rýně (1962): 00:55:21 - přístavní **vl**.

**P**ějme píseň dohola (1991) - **tr** v úseku zast. Pokřikov - žst. Žďárec u Skutče [t. 238], Drážní rybník, **750,3**+**so**,

**P**ěnička a Paraplíčko (1970) - vyšehradský žel. most,

**P**ěsti ve tmě (1986) - žst. Praha hl. n., **387.043**+**so**,

**P**ětistovka (1949): 00:59:10 - měchenický žel. most; 01:10:22 - **př**.

**P**ět z milionu (1959): 00:02:11 - pod úvodními titulky projíždí **M 262.0**+**so**+**M 262.0**, jedoucí od tunelu pod Vítkovem na pražské hl. n.;

- 1. povídka: **M**istr a dvacátý učedník: 00:04:30 - **tr** s podjezdem; 00:06:02 -dvojkol. **tr**;

- 4. povídka: **O**trhaná písnička: 01:13:54 - souběh **tr** a **414.0**, v pozadí **so** na **tr** [070], 01:16:51 - **464.0**+**so**, oba vlaky jedou k žst. Praha-Vysočany po býv. **tr** od žst. Praha-Libeň dol. n. s býv. žel. mostem přes Rokytku;

- 5. povídka: **P**avučina: 01:17:35 - jedoucí **so** před vysočanskou st., **in**, **pá**+**so**,žst. Senohraby [t. 221], pohled z mostu Hlavní ul.; 01:36:21 - žst. Senohraby, **477.0**+**so**; 01:38:31 - branický žel. most [Most inteligence].

**P**laché příběhy (1982) - 3. povídka: **M**odrá chryzantéma, nz. Radomyšl [t. 203, film. Lubenec], **354.1217**+**so**; **př**, **tr**; **in**, první strážní domek v úseku žst. Lochovice - zast. Rejkovice [t. 200], Obora, **in**,

**P**očkám, až zabiješ (1973): 00:30:18 - žel. most?; 00:56:41 - **př**; 01:22:04 - **433.035**+**so**, **tr**.

**P**odezření (1972) - žel. nadjezd v úseku žst. Praha-Veleslavín - žst. Praha-Dejvice [t. 120], ul. V Průhledu,

**P**odfuk (1985) - patrová **so Bmo** na konci vlaku, zast. Mokrovraty [t. 210, filmový Nový Hrádek],

**P**oéma o svedomí I. - II. (1978) - **ná**; žel. viadukt Čierna voda, Čremošné, **so**,

**P**ohádka máje (1926) - dvojkol. **tr**, **pá**, **so**,

**P**ohádka o staré tramvaji (1961) - žst. Praha hl. n., **477.0**, **556.0454**; žst. Praha-Vršovice, **310.099**, **434.2**, **E 499.1**; vlak na spojovací koleji žst. Praha-Bubny - Holešovický přístav v Jankovcově ulici, **434.2**+**so**,

**P**ohlaď kočce uši (1985) - viadukt v úseku žst. Chotětov - zast. Krnsko [t. 070], **T 679.1**+**so**,

**P**okoj v duši (2009, Slovensko) - Čierny Balog [Čiernohronská železnica], **TU 45.001**; **lokomotiva č. 5** [**C 760/90d**]+**so**,

**P**oločas štěstí (1984) - žst. Praha střed, pohled z Příběnické ul.; zhlaví Praha-Žižkov nákladového nádraží, **T 458.1**+**so**,

**P**omerančový kluk (1975) - vyšehradský žel. most,

**P**oplach v oblacích (1978) - **př**, **M 152.0**+**Blm**,

**P**oprask na silnici E 4 (1979) - býv. úzkoroz. **vl** a **mo**, důl cihlářské hlíny jižně od Záboří, Číčenice,

**P**oslední bohém (1931) - **423.0**+**so**, žel. tunel u Jarova [t. 210]?; **434.0**; **tr** [221] nad Průběžnou ul., u hostivařsko-malešického zhlaví nákladového nádraží Praha-Strašnice?, **434.0**+**so**,

**P**oslední motýl (1990) - **vl** v Dlouhé ulici, Terezín, **434.2186**+**so**,

**P**oslední ples na rožnovské plovárně (1974) - žst. Benešov nad Ploučnicí [t. 081,2], **so**, Nádražní ul.,

**P**oslední vlak (1982) - žst. Praha-Dejvice; **in**, žst. Praha hl. n., **475.179**+**so**; **in M 131.1**, pohled z okna vlaku na haldu u Stochova [t. 120],

**P**oslední vlak (Der Letzte Zug, 2006, Německo) - **so**, žst. Praha-Dejvice [t. 120, filmový Grünwald?], **555.0153** [film. **52.7620**]+**so**, **tr**; žst. Lužná u Rak. [t. 120,4, filmový Reppen], **in**, **354.7152** [film. **35.299**]+**so**; **tr** u Lišan [t. 125]; žst. Kladno-Dubí [t. 093], **so**; zast. Olešná u Rakovníka [t. 125]; zast. Černuc [t. 095]; žst. Zlonice [t. 095, 110], **so**, **lokomotiva č. 10390** [O&K, 10390 / 1923], **M 234.001**, **434.2315**; viadukt na slánském záhlaví v žst. Podlešín; žst. Loděnice [t. 173, filmové Myslowitz], **464.102** [film. **68.015**]+**so**. Pozn. Film se odehrává v roce 1943 - světelná návěstidla AŽD!

**P**oslední výstřel (1950) - vlečka Vítkovice,

**P**osledný návrat (1958) - žst. Bratislava hl. st., **498.1**+**so**,

**P**oslušně hlásím(1957) - **so** [ozn. KKStB], žst. Praha hl. n., **in**, **tr** ze sil. nadjezdem, **354.6**?+**so**, žst. Tábor [t. 201,2, 220,4]; **ná** [film. Sanok - Sanok], **so**, **422.0**; **tr**, **422.032**+**so**,

**P**ost Coitum (2004) - **vl** areál železáren, Hrádek-Nová Huť; branický žel. most [Most inteligence],

**P**ostav dom, zasaď strom (1979) - **tr**, Chramošský viadukt na Slovensku, **T 679.1**+**so**,

**P**oupata (2011): 00:00:28 - **tr** Sokolovské uhelné + **př**, **so**+**27 E2 č. 251**, **774**+**so**, **127.503** [**27 E2 č. 253**]+**so**, **774**+**so**, **740.716**+**so**; 00:05:29 - lávka nad kolejištěm **vl**,Nové Sedlo, **so**, žst., **724.707**+**010.111**+**010**;00:21:07 - žst.; 00:27:27 -žst., **so**, **810.201**; 00:31:50 - **tr** Sokolovské uhelné + **př**, **mo**, **so**, žst.; 00:39:27 - **210**+**so**; 00:41:09 - jednokol. **tr** Sokolovské uhelné u Chranišova, **774.702**+**so**; 00:42:23 - **774**+**so**, **tr** Sokolovské uhelné u Chranišova; 00:44:28 - lávka nad **vl**, Nové Sedlo; 00:46:51 - **so**, **př**; 00:51:20 - nástupiště **ná**; 00:53:38 - **in 010**; 00:56:47 - žst., **230, 240**, **so**, **724.707**+**010**+**010.113**, **230, 240** & **230.063**, **in 010**; 01:01:04 - podchodžst., **ná**, **363,2**+**so**, **in**, čekárna **ná**, **814/914**, **so**, čekárna **ná**, **in**; 01:06:34 - žst., **810.333**; 01:09:06 - **ná**, **so**; 01:10:32 - **př**, **724**+**so**, **774**?; 01:17:32 - u lávky nad **vl**, **so**, podchod žst.; 01:20:31 - **tr**, **724**+**so**, **př**; 01:24:05 - lávka nad kolejištěm **vl**, Nové Sedlo, **so**. Vždy přejezd u Chranišova a žst. Nové Sedlo u Lokte [t. 140,4]. Pozn. Závory ve filmu jsou jen filmové kulisy, i to plechové hradlo tam bylo zbudováno jen pro účely natáčení.

**P**outa (2009, Slovensko) - **př**, **740**+**so**,

**P**ověst o stříbrné jedli (1973) - **př**,

**P**raha - neklidné srdce Evropy (1984, Itálie) - žst. Praha hl. n.,

**P**raha očima... (1999, Francie / Nizozemsko) - 3. povídka: **O**brázky z výletu, žst. Praha hl. n., **so**,

**P**ravidla kruhu (1987): 00:02:43 - **in**, žel. tunel a most v úseku Ledečko - Rataje nad Sázavou / Rataje nad Sázavou zastávka; 00:04:49 - žst., **T 679.1**?; 00:12:02 - **př** v úseku žst. Praha-Hlubočepy - žst. Praha-Smíchov [t. 173], Slivenecká ul. / sklad žst., Nádražní ul.; 00:27:33 - čekárna žst.; 00:29:20 - **ná**; 00:35:32 - **př** v úseku žst. Praha-Smíchov - žst. Praha-Hlubočepy, Slivenecká ul.; 00:51:43 - **T 478.1,2**, **vl**, **so**; 00:54:39, 00:55:26 - žst., **E 499.1**+**so**; 01:03:57 - sklad žst. s pův. lávkou, **so**, **EM 475.1,2**; 01:05:41 - sklad žst., **so**. Všude žst. Benešov u Prahy [t. 220,1,2].

**P**ražská 5 (1988) - 1. povídka: **Směr Karlštejn**, žst. Praha-Braník a branický žel. most [Most inteligence], **so**+**853**, **in**, zast. Jarov [t. 210]; žst. Karlštejn [t. 171], **so**,

**P**rávo na hřích (1932) - žst. Praha Wilsonovo nádraží, **so**,

**P**rázdniny v oblacích (1959) - **pá**, **tr**, **so**,

**P**revierka lásky (1956) - žst. Bratislava hlavná stanica, **so Bai 4**, **475.1**,

**P**rípad Barnabáš Kos (1964) - **př**, **so**,

**P**robuzení (1959): 00:14:40 - býv. žel. most; 00:32:08 - žst. Praha střed, **477.0**+**so**, **in**, **so**, **pá**; 00:37:57, 00:40:16 - býv. žel. most; 00:43:14 - býv. žel. most, **so**+**414.0**, **434.2**+**so**; 00:50:36 - býv. žel. most; 00:53:17, 00:55:30 - nádražní restaurace žst. Praha střed, ul. Na Florenci; 01:01:43 - býv. žel. most; 01:27:11 - **pá**, jižní zhlaví žst. Praha-Smíchov, **387.0**, Nádražní ul.; býv. žel. most, **310.0**; 01:31:31 - neelektrizovaný a večer osvícený Negrelliho viadukt, pohled z Rohanského ostrova. Vždy býv. žel. most [přes zasypané přístavní rameno] v Pobřežní ul., v býv. úseku nákladové nádraží Praha-Rohanský ostrov - zast. Praha-Karlín přístav.

**P**roč? (1987)- žst. Praha hl. n., **so**; **ŽZO Cerhenice**; **in**; dopr. kancelář; žst. Praha-Braník [t. 210] a branický žel. most [Most inteligence]; **ná**,

**P**rodavač humoru (1984) - podniková úzko. a norm. rozchodná **vl**, **so**, úzkoroz. **mo**,

**P**rofesoři za školou (1975):

- 1. povídka: **J**ak se plaší Smrtihlav, rozestavěná nová žst. Most,

- 2. povídka: **L**áska, **vl**, důlní odklizová lok. **17 E3-E4** [uspoř. Bo’Bo’, s rozchodem 900 mm],

- 3. povídka: **A**ljaška, bývalá žst. Prunéřov, **556.0240**+**so**; z okna vlaku: **tr** v úseku žst. Kadaň [město] - žst. Kadaň předměstí [t. 143], Věžní ul.; žel. most přes Ohři v úseku žst. Kadaň předměstí - nz. Želina [t. 164],

**P**rotektor (2009) - vyšehradský žel. most,

**P**řátelé Bermudského trojúhelníku (1987):

- 1. povídka: **T**ramvaj do Poděbrad: 00:17:33 - sil. podjezd pod **tr** v Praze, **so**,

- 2. povídka: **E**xpres do Bratislavy: 00:48:00 - žel. most přes Dunaj?

**P**řed maturitou (1932): 00:11:41 - pův. **tr** v úseku zast. Praha-Velká Chuchle - žst. Praha-Smíchov [t. 171], u Zbraslavské ul., **354.0**+**so**;00:24:37, 00:25:16 - pův. **tr** v úseku žst. Praha-Smíchov - zast. Praha-Velká Chuchle, pohled z Barrandovských teras, **365.0**+**so**; 00:30:10 - **př**, **354.1**+**so**, zast. Staré Splavy [t. 080]; 00:57:13 - žst. Praha Masarykovo n.; 00:57:40 - vchod Fantovy budovy žst. Praha Wilsonovo nádraží, **375.027**; 00:57:44 - žst. Praha Mas. n. + pokladny; žst. Praha Wils. n., **387.005**+**so**;01:27:38 - pův. **tr** v úseku žst. Praha-Smíchov - zast. Praha-Velká Chuchle, pohled z Barrandovských teras.

**P**řednosta stanice (1941) - v úvod. titulcích se mihnou stroje **310.0**, **387.0**, **524.2**+**so**; žst. Praha-Jinonice? [filmové Mockern a. d. Suprau - Mokré nad Soupravou], **in**, **464.023**, **456.010**, **354.0**,

**P**řehlídce velím já! (1969) - **př** na záhlaví v žst. Praha-Ruzyně, ul. Drnovská; spojovací viadukt v ul. Pernerova; žst. Kolín [t. 010,1], elek. **tr**, **pá**+**so**; Negrelliho viadukt v Karlíně, Pobřežní ul.,

**P**řerušená píseň (Shetskvetili simgera, 1959, Sovětský svaz) - **431.022**+**so**; replika pancéřového vlaku, **320.0,2**, portál Čremošnianského tunelu směrem k Harmanci,

**P**říběhy obyčejného šílenství (2005): 00:30:45 - nad žst. Praha hl. n., Španělská ul.; 00:52:47, 01:42:13 - žst. Praha Mas. n., pohled z Příběnické ul.

**P**říliš hlučná samota (1994, Francie / Německo) - úzkoroz. **BS 80**, **in**,

**P**říliš velká šance (1984) - **př**,

**P**řípad ještě nekončí (1957) - žst. Praha hl. n., **so**, **in**; vyšehradský žel. most,

**P**řípad Lupínek (1960) - žst. Praha-Smíchov,lávka nad žst., **534.0335**+**so**; žel. most v ul. Svornosti; branický žel. most [Most inteligence],

**P**řípad mrtvého muže (1974) - **in**, **ŽZO Cerhenice**, **so**,

**P**řípad mrtvých spolužáků (1976) - žst. Praha střed,

**P**řípad nevěrné Kláry (Il Caso dell'infedele Klara, 2009, Itálie) - žst. Praha Mas. n., **so**,

**P**řípad pro začínajícího kata (1969) - stará žst. Duchcov,

**P**řípad Z-8 (1948) - **vl** areál železáren, **310.0**, **so**+**pá**; původní žst. Třinec [t. 320], **434.1**; **př**, **pá**+**so**, pův. žst. Třinecs lávkou, **so**, **434.1**+**so**, **in**; **vl** areál železáren s lok. **B m2t** o rozchodu 600 mm a 1435 mm;dvojkol. **tr** s německým hlavním návěstidlem, **so**, **in**, **př**,

**P**řísně tajné premiéry (1967) - **tr**, **464.0**+**so**,

**P**umpaři od Zlaté podkovy (1978) - branický žel. most [Most inteligence], **EM 475.1,2**, [t. 171],

**P**usinky (2007) - žst. Most, **122**+**so**, **el**+**so**, **in**, **892** [**MVTV-2**], **tr** spojka pod sil. nadjezdem v úseku žst. Most-Kopisty - žst. Třebušice, Souš, **so**, východní zhlaví žst. Most, **363,2**+**so**, **122**+**so**,

**P**uščik jede do Prahy (Puščik jedět v Pragu, 1965, Sovětský svaz) - **pá**+**so**, **ná** v SSSR,

**P**ůl domu bez ženicha (1980) - žst. Praha-Dejvice; železniční most?,

**P**ůlnoční kolona (1972): 00:18:44 - pohled z Děvína na žst. Praha-Smíchov.

**P**ytlákova schovanka aneb Šlechetný milionář (1949) - **in**,

**R**adikální řez (1983) - nz. Skuhrov pod Brdy [t. 172], **T 444.1,02**+**so**,

**R**adost až do rána (1978) - bývalá žst. Most hl. n.? [filmové Louny], **so**+**T 478.3**; **in**; seřaďovací nádraží Most, **556.0**, **so**; **E 469.1**, **T 669.0098**, **so**+**T 679.1**,

**R**ebelové (2001) - **M 131.1405** + interiér; **T 444.0101**+**so**, **dr**, býv. dopravna Zubrnice-Týniště [filmové Týniště] a **tr** u Malého Března; **př** u Leštiny [Zubrnická museální železnice], **so**. Pozn. Filmové mechanické hlavní návěstidlo je uměle postavená dekorace. Stejně tak funkční výstražná světla na přejezdu. Navíc na trati se zjednodušeným řízením dopravy nepravděpodobné.

**R**ed Tails (2012, USA): 00:07:18, 00:14:30 - **tr** [125], **555.0153** [filmová **52.7620**]+**so**; 00:39:36 - **vl**, **so**; 01:22:40 - **423.094**, **354.7152** a **464.102**+**so** [označené DR; záběr příjezdu převzat z filmuHartova válka].

**R**equiem pro panenku (1991) - **př**, **810**+**Baafx**, **tr**, **810.520**+2x **Baafx**,

**R**evival (2013): 01:29:28 - vyšehradský žel. most.

**R**obinsonka (1956) - žel. mosty v Nádražní ul. na Smíchově; býv. **př** a pův. **tr** v úseku žst. Praha-Smíchov - žst. Praha-Hlubočepy [t. 173], ul. Na Zlíchově, **464.0**+**so**; býv. **vl** do Teplárny Juliska u Podbabské ul. v Dejvicích,

**R**obinsonka (1974): 00:35:28 - vyšehradský žel. most.

**R**o(c)k podvraťáků (2006) - **tr**, **př**, **451.012** / **451.086**?,

**R**odinné trampoty oficiála Tříšky (1949) - býv. žst. Praha-Denisovo nádraží, **tr**, **in**, **ná**, **354.1**, býv. nz. Kunratice u Cvikova [zruš. **tr** Svor - Jablonné v Podještědí, film. Strmín], **so**,

**R**omán pro muže (2010) - žst. Studený Potok, **tr**, **M 240.0042**,

**R**omán pro ženy (2004) - žst. Tatranská Lomnica, **812.031**,

**R**OMing (2007) - žst. Praha-Krč [t. 210]; spojovací viadukt nazhlaví žst. Praha Mas. n., **714.0,2**+3x **010**; **ná**, **so**, **in**; **př**, **740** [Lomy Mořina]+**so**,

**R**osa Luxemburg (1985, Západní Německo): 00:15:35 - žst. Praha hl. n. [film. Berlín], **so**; 00:23:12 - **in**, **tr**, **so**+**422.025**; 01:36:39 - žst. Praha hl. n., **so**+**422.025**.

**R**ozpuštěný a vypuštěný (1984) - záběry rozjezdu **dr** na trati byly pořízeny na **vl** Lomů Mořina, záběr vlaku převzatý a zrcadlově otočený z úvodu filmu Páni kluci, **310.134**+**so**; nz. Vlkovec[t. 212]; žst. Praha-Dejvice [film. Banhof - Nádraží / Prag - Praha], **so**. Pozn. „Autokar“ byla filmařská atrapa, postavená na malém traťováckém plošinovém vozíku pouze pro účely natáčení. Jeho loukoťová kola dokonce ani neměla okolky, při jízdě po koleji se jen volně otáčela - skutečně nosná kola trať. vozíku byla vespod (s menším rozvorem). Tato atrapa bez motoru nebyla schopná se pohybovat vlastní silou. Pro pohyb ve filmu bylo vozítko tyčí spojeno s MUV-kou (či traťováckým motorovým vozíkem Tatra?) mimo záběr. Po skončení natáčení tato filmařská atrapa ještě nějaký čas stála na dejvickém nádraží.

**R**oztomilý člověk (1941) - původní žst. Praha-Smíchov?, **464.029**+**so**,

**R**udá záře nad Kladnem (1955) - **344.0**+**so**,

**R**udý baron (Der Rote Baron, 2008, Německo / Velká Británie) - **tr**, **354.7152**+**so**; **vl** areál branického pivovaru [film. vojenské nádraží] v Praze, **354.7152**+**so**,

**R**užové sny (1976) - **tr**; **ná**, **so**; **in**,

**R**yba na suchu (1942) - silniční a žel. most přes Lužnici v Bechyni [t. 202],

**R**ychlík do Ostravy (1960) - **317.019** [**1435 CS 500**], **525.119** [**1435 EP 1000**], **313.415**, **vl** podniku Nová Huť, Ostrava-Kunčice; žst. Praha hl. n., **so**, **in**,

**R**ytmus 1934 (1980): 00:14:38 - žst. Gottwaldov-střed [filmový Zlín], **so**; vchod Fantovy budovy žst. Praha hl. n.; 00:20:10 - východ z býv. lávky nad odst. kolejištěm u ŽOS Praha-Bubny do ul. Železničářů.

**Ř**eka (1933) - **tr**, **M 130.1**,

**Ř**eka čaruje (1945) - žst. Praha hl. n., **so**, **pá**,

**Ř**etěz (1981) - žst. Praha hl. n.,

**S**amorost (1983) - **in**; žst. Rychnov u Jablonce nad Nisou [t. 030], **M 152.0**+**Baafx**, **in Baafx**, **tr**,

**S**amotáři (2000) - žel. most nad Bělehradskou ul. v úseku žst. Praha-Vršovice - žst. Praha-Vyšehrad; žst. Praha hl. n. + vinohradské žel. tunely, **363,2**+**so**, **842**+**021**,

**S**arajevský atentát (Atentat u Sarajevu, 1975, Jugoslávie) - **ná** [filmová Tuzla], **so** [označené MAV],úzkoroz. **tr** s tunelem, **pá**+**so**, **in**; **pá**+**so**, **ná** [film. Sarajevo-Capajebo]; **pá**+**so**,

**S**axána a Lexikon kouzel (2011) - **363,2**?+**so**, **tr** s tunelem, **in**,

**S**ázka na třináctku (1977) - **př** u osady Porostliny, v úseku zast. Stará Huť - zast. Mokrovraty [t. 210],

**S**edím na konári a je mi dobre (1989) - býv. žst. Stupava, Železničná ul., **so**+**310.433**; **za**, **so**, žel. propust?; **in**, **ná**, **433.002**+**so**,

**S**edmé nebe (1987) - **tr**, **M 152.0**,

**S**edm havranů (1967) - žel. most,

**S**edmikrásky (1966) - žst. Praha hl. n., **so**; žst. Benešov u Prahy [t. 220,1,2] s pův. sil. nadjezdem na bystřickém zhlaví, **so**, **pá**, **so**+**434.2**; žst. Praha-Vršovice, **477.0**, **E 499.024**; **ná**, příp. vůz **Ba 3564**, portál vinohradského II. tunelu,

**S**estra (2008) - žst. Praha hl. n.,

**S**estřičky (1983) - **tr** s propustí, **M 152.0**; žel. nadjezd; **př**. Pozn. Film se odehrává v padesátých letech - řada M 152.0 seriově vyráběna od roku 1975!

**S**etkání v Praze (Prag, 2006, Dánsko) - **in**, **so**, žst. Praha hl. n.,

**S**everní přístav (1954) - **ná** [filmový Šandov]; žst. Plzeň Gottwaldovo n., **422.0**, **M 262.0**; pohled na záhlaví žst. Praha-Vršovice, ul. Pod Nuselskými schody, **so**; žel. most přes Labe v úseku žst. Děčín východ - žst. D. hl. n. [t. 081]; žst. Praha hl. n.; žst. Praha střed, **so**; žst. Děčín hl. n.,

**S**extánka (1936) - žst. Praha Wilsonovo nádraží, **pá**+**so**; **354.7**+**so**, původní **tr** mezi Chuchlí a Radotínem [t. 171], Radotínská ul.?; **tr**, **so**+**pá**,

**S**ilnější než já (1990) - vyšehradský žel. most, **150**+**so**,

**S**ilnější než strach (1978) - 1. povídka: **I**nstrukce, žst. Praha-Dejvice [t. 120], **434.2186**+**so**,

**S**iréna (1947) - **př**, **vl** areál železáren Kladno, **Lokomotiva č. 17**? [Orenstein & Koppel], **lokomotiva č. 27**?, **pá** z huti Koněv [Vojtěšská huť]; **ná**, **př**,

**S**kalní v ofsajde (1960) - býv. žst. Stupava, Železničná ul., **331.0**?+**so**, v záběru konkrétně vozy **Be 3-4273** a **Be 3-4292** [Vozové depo Bratislava, domovská stanice Bratislava hl.],

**S**kaly a ľudia (1959) - úzkoroz. **vl** v lomu, **BN 30**,

**S**kandál v Gri - Gri baru (1978): 00:02:07 - vyšehradský žel. most, **422.0**+**so**; **ná**, **so**; 00:05:37 - Praha, žel. most Velká Hrabovka v Husitské ul.; 00:39:47 - pův. rotunda **de** Praha-Vršovice, na točně **422.0**; 00:51:11 - **so**, **in**.

**S**křivánci na niti (1969) - **vl** areál SONP Kladno, závod Koněv, **lokomotiva č. 12** [kladenský výrobek Prager Eisenindustrie-Gesellschaft] z roku 1896?

**S**křivánčí píseň (1933) - **ná**, **so**+**pá**,

**S**ladký čas Kalimagdory (1968, Západní Německo) - žst. Wien-Westbahnhof, **el** řady **1010**+**so** [ÖBB],

**S**laná růže (Slona roza, 1982, Polsko) - žst. Karlovy Vary horní nádraží, **354.1217**+**so**, **in**, žst. Karlovy Vary-Březová [t. 149],

**S**lané cukríky (1985) - žst. Trenčianske Teplice, **EMU 46.1**,

**S**lávnosť v botanickej záhrade (1969): 00:01:38 - pův. dvojkol. **tr** s býv. strážním domkem [film. Babindol] v úseku žst. Pezinok - žst. Šenkvice, **310.097**+**so**; 00:29:20 - St. 2 na zhlaví **ná**; dvojkol. **tr**; **so**. Pozn. Úvod začíná krátkým filmem bratrů Lumiérů „Příjezd vlaku na nádraží v La Ciotat“ (L' Arrivée d'un train à la Ciotat, 1895).

**S**lečna od vody(1959) - **vl** areál Tatra n. p. závod Smíchov, **ak**, **mo**; branický žel. most [Most inteligence],

**S**lečny přijdou později (1966): 00:05:46 - žst., pohled z hotelu Opera; 00:42:25 - žst.; 00:57:44 - žst., pohled z hotelu; 01:13:25 - pravé křídlo žst.; 01:26:14 - pohled z hotelu. Všude býv. žst. Praha-Těšnov.

**S**lovo dělá ženu (1952) - lok. depo Praha-Vršovice, **475.1136** s tendrem **932.365**, **475.1**,

**S**lunce, seno, jahody (1983) - **tr**, zast. Hoštice u Volyně [t. 198], **M 131.1488** + interiér,

**S**lunce, seno a pár facek (1989) - zast. Hoštice u Volyně, **M 131.1487** + interiér,

**S**mích se lepí na paty (1986) - **ná**, býv. areál **vl** TESLA Nižná [filmový Tabákový podnik], Závodná ul.,

**S**moliari (1978): 00:11:08 - **T 478.3**+**so**, žst. Trenčín, **so**; 01:06:40 - žel. most přes řeku Váh, v úseku žst. Zlatovce - žst. Trenčín,ul. Ľudovíta Stárka, **T 679.1**?+**so**; 01:12:27, 01:22:43 - žel. most přes řeku Váh a **tr**, pohled z Trenčianskeho hradu.

**S**mradi (2002) - žst. Vráž u Berouna [t. 173],

**S**mrt černého krále (1971): 01:24:10 - sedlecké zhlaví žst. Praha-Bubeneč, podchod pod tratí z ul. Papírenská do ul. Podbabská; 01:33:24 - pokladny bývalé žst. Praha-Těšnov.

**S**mrt mouchy (1976): 00:45:04 - **tr**.

**S**mrt si vybírá (1972) - jihovýchodní viadukt Pražského Semmeringu [t. 122], Hlubočepská ul.,

**S**mrt stopařek (1979):00:21:40 - žst. Dobřichovice, **E 499.1**+**so**; 00:34:01 - pův. sil. nadjezd nad **tr**, v úseku žst. Heřmaničky - žst. Votice [t. 220]; 01:17:11 - **př** a St. 2 na loděnickém zhlaví žst. Nučice [t. 173], **T 444.0**.

**S**mrt talentovaného ševce (1982) - **př**; žst. Opočno pod Orlickými horami [t. 026, 028] + dopr. kancelář, **M 152.0448**,

**S**mrť prichádza v daždi (1965): 00:23:54 - žst. Bratislava-Nové Mesto, **so**.

**S**mrť šitá na mieru (1979): 00:00:00 - **so**, **ná**; 01:13:37 - **in**; 01:17:24 - **in**, **ná**.

**S**mutek paní Šnajderové (2006) - tunel a žel. most v úseku Ledečko - Rataje nad Sázavou / Rataje nad Sázavou zastávka [t. 014 / 212], žst. Český Šternberk [t. 212], **M 131.1441**+**so**,

**S**myk (1960) - čelo **M 262.0**, **so**; **tr**, **so**, pohled z vlaku na: branický žel. most [Most inteligence], bývalý žel. most přes Rokytku v úseku žst. Praha-Vysočany - býv. žst. Praha-Libeň dolní nádraží, býv. žel. most Malá Hrabovka a haly depa Praha střed v Husitské ul., **in**; žst. Praha hl. n.; žel. most,

**S**ny na neděli (1959): 00:27:07 - **př** v Bubenské ul. před žst. Praha-Bubny [t. 120];00:46:07 - žst. Mníšek pod Brdy [t. 210], **344.1**?+**so**, **in**, **tr**; 00:53:43 -pohled na záhlaví žst. Praha-Vršovice, ul. Pod Nuselskými schody, **so**.

**S**ny o Zambezi (1982) - žst. Děčín hl. n., **E 469.2,3**?, **T 478.3**+**so**; **vl** přístavu a žel. most přes Labe v úseku žst. Děčín východ nákl. nádraží - žst. D.-Prostřední Žleb, Loubská ul.; **př** v Žižkově ul.,

**S**obota (1944) - žst. Praha hl. n., **375.031**+**so**, vozy Mitropa - Schlafwagen a Speisewagen číslo 1051 [**WR4ü-28** z roku 1929]; **př** v Bubenečské ulici v Dejvicích [t. 120],

**S**onáta pro zrzku (1980) - žst. Uherské Hradiště [t. 340,1], 2x **Balm**+**M 240.0**,

**S**oukromá vichřice (1967) - Ústí nad Labem, žel. most, **so**; **vl** Spolchemie v Ústí, úzkoroz. elek. **lokomotiva č. 9** od Siemense,

**S**piklenci slasti (1996) - žst. Praha hl. n., **451.015**,

**S**právná trefa (1987): 00:58:19 - železniční most?

**S**rdce na kolejích (1937) - **375.011**+**so**,

**S**talingrad (1993, Německo / Švédsko) - **vl** areál SONP Kladno, **423.009**+**so**,

**S**tav ztroskotání (1983) - žst. Teplička u Karlových Varů [t. 149], 2x **Bix**+**M 240.0079**,

**S** tebou mě baví svět (1982): 00:16:16 - žst. Praha hl. n., **in**, **tr**, **T 478.3**+**so**, **in**; 00:20:36 - **in**.

**S**tíhán a podezřelý (1978): 00:34:12 - silniční a žel. most přes Lužnici v Bechyni [t. 202]; 01:01:57 - **mo**, **so**, žst. Most.

**S**tín kapradiny (1984): 00:10:14 - **tr** a **př** se závorami; 00:34:19 - portál tunelu a **tr**, **310.093**+**so**, **ná**;00:38:13 - **ná**, **so**, **in**, **310.093**+**so**;00:41:30 - **ná**; 00:55:28, 01:01:35, 01:03:21, 01:05:08 - **tr** a **př**; 01:07:53 - **in**; 01:10:26 - **př**.

**S**tínu neutečeš (2009) - **tr** s tunelem; žst. Praha Mas. n.; Negrelliho viadukt u Křižíkovy ul.; zast. Dolní Žleb [t. 098], **372**, **750**+**so**; **tr** u Hřenska,

**S**trach (1963) - branický žel. most [Most inteligence],

**S**trakatí andělé (1964) - **vl** železáren; žel. most v ul. Za Mostem, Louky nad Olší, **pá**+**so**; žst. Český Těšín,

**S**traka v hrsti (1987): 01:16:15 - úzkoroz. **vl** v lomu; 01:17:45, 01:20:29 - úzkoroz. **mo**?; 01:24:34 - úzkoroz. **vl**.

**S**trašidla z Vikýře (1987) - žst. Branky na Moravě [t. 303], **T 478.3062**+**so**; žst. Branky na Moravě, **so**, **in**, **tr**,

**S**třelec (The Shooter, 1994, USA / Španělsko / Francie) - žst. Praha hl. n., **in** **020**, **so**, **363,2**, Praha ONJ, **so**, **so** **020** [Bix]+**749,751**; **př**, **122**+**so**; **vl**, **př**,

**S**tudentská máma (1935) - býv. žst. Praha-Denisovo nádraží, žst. Praha Wilsonovo nádraží,

**S**tůj, nebo se netrefím! (1998) - **tr** s tunelem; zast. Rácovice a **př** [t. 243]; nz. Třebelovice [filmové Kopysky], **354.1217**+**so**. Pozn. Vechtr a závory v Rácovicích byli filmaři postaveny jako rekvizita pouze pro natáčení.

**S**vatba bez prstýnku (1971): 00:00:14 - žel. propust? [film. protiletecký kryt]; 00:21:01 - úzkoroz. a norm. **vl** areál SONP Kladno, **so**; 01:29:30 - **tr**, **so**+**pá**.

**S**vatba jako řemen (1967) - žst. Poděbrady [t. 020, 231], **434.2**, **E 499.0**+**so**,

**S**vatba s podmínkou (1965): 00:24:15 - žel. nadjezd v úseku žst. Praha-Veleslavín - žst. Praha-Dejvice [t. 120], ul. V Průhledu.

**S**vatej z Krejcárku (1969) - **ná**, **so**,

**S**vědectví mrtvých očí (1971): 00:42:01 - **př**; 00:47:35 - **př**, **M 131.1**+**so**+**M 131.1**;01:13:13 - **př**;01:16:14- **tr** v Praze [171]?

**S**vědomí (1948) - **př**, **354.6**,

**S**vět otevřený náhodám (1972): 00:02:20 - **tr**, **434.2**+**so**, žel. nadjezd 1924, **pá**+**so**; 00:59:49 - podchod žst.; 01:07:14 -žst., **in**, **so**, v pozadí **E 469.2**; 01:11:43 - **př**, **vl** areálu SONP Kladno, prům. lok. **1435 CS 500**?; 01:12:53 - úzkoroz. **vl** SONP Kladno, **so**+**pá**; 01:20:39 - **tr**, **M 131.1**; 01:34:18 - žst., **pá**, **so**. Všude žst. Ústí nad Labem hl. n. Pozn. Film se odehrává v druhé polovině třicátých let - světelná návěstidla, řady M 131.1 a E 469.2 vyráběny od let 1948 a 1967!

**S**vět patří nám (1937) - **375.0**,

**S**wing Kids (1993, USA): 00:05:06, 00:07:17 - vyšehradský žel. most [film. Hamburk], **534.0323**+**so**. Pozn. Film se odehrává v roce 1939 - lokomotiva vyrobena roku 1946!

**Š**akalí léta (1993) - žst. Praha-Dejvice, **423.094**+**so**,

**Š**eptej (1996) - žst. Praha Mas. n., **so**; žst. Praha-Radotín [t. 171], **141.016**, **742**, **in**, **so**,

**Š**estapadesát neomluvených hodin (1977) - **T 478.3**, **in**, **za**, **M 131.1455**,

**Š**est medvědů s Cibulkou (1972): 00:23:48 - **ná**, **E 469.3**+**so**.

**Š**ílený kankán (1982) - žst. Praha hl. n.,

**Š**kola otců (1957) - pod úvodními titulky: **tr**, žst. Mikulov na Moravě [t. 246, filmová Milonice], **422.0102**+**so**,

**Š**ťastie príde v nedeľu (1958) - žst. Senec, **465.0**+**so**,

**Š**ťastnou cestu (1943) - žst. Praha hl. n., **pá**+**so**; **př** v Bubenečské ulici v Dejvicích [t. 120],

**Š**ťastnou cestu (1962, 12 min.) - branický žel. most [Most inteligence],

**Š**těňata (1957) - žst. Praha hl. n., **498.1**, **E 467.0**, žst. Praha-Smíchov, **tr**, **475.1**+**so**,

**Š**tyridsaťštyri (1957) - **in**, **so** [označené MÁV], **ná**,

**T**ajemství krve (1953): 01:11:54 - kolejiště mezi žst. Praha-Bubny [t. 120] a Dílnami ČSD (ŽOS), **so**+**324.3** [býv. stroj řady IIIa B.E.B].

**T**ajemství Ocelového města (1978) - **vl** areálu SONP Kladno, **Lokomotiva č. 21** [Krauss L., 6682 / 1912] ze závodu Koněv,

**T**aková láska (1959): 01:03:30 - žst. Praha hl. n.

**T**aková normální rodinka (2008) - žst. Dolní Bousov [t. 063,4] + dopr. kancelář, **809.281**,

**T**a naše písnička česká II (1990) - žst. Praha hl. n.,

**T**ango pre medveďa (1966) - pův. **tr** v úseku žst. Melčice - zast. Kostolná-Záriečie,

**T**ango s komármi (2009, Slovensko) - **př** v úseku žst. Zohor - žst. Devínske Jazero,

**T**anková brigáda (1955) - **ná**, **464.0**+**so**,

**T**ankový prapor (1991): 01:14:36 - **in** **830,1**, nz. Nová Ves pod Pleší [t. 210, filmový Kobylec], 2x **830,1**, **tr**.

**T**áňa a dva pistolníci (1967): 00:05:41 - zhlaví **ná**, **E 499.0**?+**so**, **in**, **so** **Bai 4**+**E 499.0**.

**T**áto, sežeň štěně! (1964) - žst. Praha-Smíchov, **so**, žst. Mlýny [t. 081, filmový Povlčín],

**T**ereza (1961) - Děčín: Loubský tunel, **434.2**; žel. most přes Labe z Děčína východ do Prostředního Žlebu; žst. Ústí nad Labem hl. n.; **tr** u Vaňova, **387.0**, **399.0** a **498.0**+**so**,

**T**ěch několik dnů… (A quelques jours près..., 1968, Francie) - **T 679.1**, **T 444.1,02**, žst. Praha hl. n., **so**; pohled z vlaku na vyšehradský žel. most,

**T**he Inverse Canon (2000) - ?,

**T**he Wolves of Willoughby Chase (1988, Velká Británie) - žst. Praha hl. n.?; **tr**, **310.093**+**so**,

**T**chán(1979) - žst. Lomnice nad Lužnicí [t. 226], **M 262.0**+**Balm**, **in** **Balm**,

**T**ichá bolest (1990) - žst. Jílové u Prahy [t. 210, film. Jedlové], **434.2186**+**so**. Pozn. Na soupravě vlaku je cedule Velké Karlovice - Vsetín.

**T**ichý Američan v Praze (1977) - žst. Praha hl. n.,

**T**ichý společník (1988) - žst. České Budějovice, **so**, **Baafx**, **M 152.0**, **in**,

**T**isícročná včela I., II. (1983) - **tr**, **dr**; **in**, **so**, žel. tunel Dolinský I. + býv. zast. Špania Dolina, v úseku žst. Uľanka - žst. Kostiviarska; žst. Praha hl. n.; **tr** žel. most; **354.1217**, **pá**, **so**, žst. Lednice [t. 247], **in**; **tr** s tunelem, **354.1**+**so**, žst. Lednice [filmový Liptó Szent Miklós], **so**+**354.1** [film. **3107**]; **pá**, **in**, **so**, Čremošnianský tunel a portál Tufenskému tunelu, v úseku žst. Harmanec jaskyňa - žst. Čremošné,

**T**isíc za jednu noc (1932) - **pá**, zhlaví **ná**, **pá**,

**T**ísňové volání (1985) - žst. Praha hl. n.,

**T**mavomodrý svět (2001, Velká Británie / Německo / Dánsko) - žst. Kácov [t. 212, filmová Konice], **M 120.417**+**CDlm 4-9587**, **tr**; **tr** u Č. Kamenice [scéna leteckého útoku na vlak], **464.008** [filmová **68.004**]+**so**; žst. Kácov [film. Konice], **so**,

**T**obě hrana zvonit nebude (1975) - **vl** podniku,

**T**o byl český muzikant (1940) - **324.0**+**so**,

**T**onka Šibenice (1930) - úzkoroz. osobní vlak [patrně zahraniční záběr], parní lok. **kukHB** typu R IIa nebo R IIb?,

**T**ouha (1958) - 2. povídka: **L**idé na zemi a hvězdy na nebi, zast. Vrcovice [t. 201], **354.7**+**so**, **in**,

**T**ouha Sherlocka Holmese (1971) - žst.Dobřichovice[t. 171, film. Badford], **310.901**+**so**, řazen i salonní vůz **Aza 1-0086** [kkStB Salon 22, výr. F. Ringhoffer roku 1909]. Pozn. Lokomotiva pochází z dobrovického cukrovaru, pozdější pomník v Meziměstí a nyní muzeum Zlonice. V záběru je úmyslně jedna strana lokomotivy. Čelo a dosazená vodní vana byly namaskované v anglickém stylu.

**T**ransit Carlsbad (1966) - býv. **př**, Cheb, žel. obloukový viadukt, **475.1**+**so**,

**T**ransport z ráje (1962) - **so**, **vl** v Dlouhé ulici, Terezín,

**T**rhala fialky dynamitem (1992) - žst. Praha hl. n.,

**T**rhani (1936) - **pá**,

**T**rhák (1980): 00:10:46, 01:00:09 - dopravna Lčovice [t. 198, filmový Lipovec], **M 152.0**+**Blm**.

**T**retí šarkan (1985): 01:08:48 - Žilina, pohled přes řeku Váh na **vl** chemické továrny, **so**.

**T**ri razy svitá ráno (1961) - 1. povídka: **N**ávrat, **in**, z okna vlaku: žel. most přes řeku Váh u Strečna, 2x **556.0**+**so**, **tr** u Nezbudské Lúčky, **so Bai 4**, zast. Strečno, **so**+**E 499.0**; **tr**, **so**, **pá**,

**T**řetí skoba pro Kocoura (1983) - **tr**, **M 152.0520**+**Blm**+**M 152.0**, **in Blm**; **za** [film. Paseky]; **M 152.0181**+**Blm**; **př**,

**T**řiatřicet stříbrných křepelek (1964): 00:00:20, 00:01:26 - let. pohled na žst. Brno hl. n., s býv. s odbočující spojovací kolejí do dolního nádraží na židenickém zhlaví, **so**, **pá**;00:33:51 - z podhledu od křižovatky sev. zhlaví žst. Brno hl. n., **354.1**, **so**; 00:40:56 - žel. most, **524.1308**?+**so**, **tr**, **so**.

**T**ři chlapi v chalupě (1963) - pod úvodními titulky: pohled z **464.0** nadvoukol. **tr** u zast. Praha-Sedlec [t. 091]?,

**T**ři kroky od těla (1934) - vinohradské zhlaví žst. Praha Wilsonovo nádraží, **375.0**+**so**,

**T**ři od moře (Trimata ot moreto, 1979, Bulharsko) - **pá**+**so**, **in**, **ná**, **so** [BDŽ]; žst. Budapest-Keleti pályaudvar [Východní nádraží, MÁV], **so**; přístavní **vl**, 2x **T 435.0**, **so**, **T 669.1019**; průjezd **ná**, **S 489.0, S 499.0**+**so**; průjezdžst. Brno-Židenice [t. 250, 260, 340]; žst. Praha hl. n., **EM 475.1,2**, **T 478.3**+**so**, **E 499.0,1**+**so**,

**T**ři vejce do skla (1937) - **in**, **tr**, **275.0**, **365.0**, **375.0** a **464.0**+**so**,původní **př** v úseku žst. Praha-Radotín - zast. Černošice [t. 171], Karlická ul., pův. žst. Karlovy Vary horní nádraží,

**T**ulák Macoun (1939): 00:46:15 - pozůstatek stavební úzkokolejky vedle jarovského žel. tunelu?; 00:48:27 - přístavní **vl**, **so**; 01:05:35 -podjezd pod **tr**?

**T**vár v okne (1963): 00:00:20 - **ná**, **so**;

- 1. povídka: **Ž**alobca: 00:12:53 - **př** v úseku žst. Filiálka - žst. Bratislava-Predmestie, **so**, Riazanská ul.

**T**vář za sklem (1979) - **ná** [film. Jenín], **M 240.0**,

**U**f - oni jsou tady (1988) - vyšehradský žel. most,

**U** mě dobrý (2008) - branický žel. most [Most inteligence]; žst. Praha-Smíchov, **714.0,2**, **so**+**363,2**,

**U** nás v Kocourkově (1934) - **ná**, **434.064**?+**so**,

**U**trpení mladého Boháčka (1969): 00:25:03 - pův. **př** v úseku žst. Praha-Radotín - zast. Černošice [t. 171] s býv. strážním domkem, Karlická ul., **T 435.0**+**so**; 00:27:42 - žst. Řevnice.

**U**zavřený okruh (1989): 00:38:38, 00:50:34 - **př**; 00:52:08, 01:00:31 - za oknem zhlaví žst. Praha střed, ul. Prvního pluku, **460**+**063**, **so**; 01:12:59 - žel. nadjezdy a **ná**; 01:18:23 - **př**?

**U**ž se nebojím (1984) - **tr**, **M 286.0,1**; býv. žst. Pitín [t. 341], **M 262.0069**?, **T 478.1**+**so**,

**Ú**nos Moravanky (1982): 00:44:24 - žst. Řevnice [t. 171], **T 478.1168**?

**Ú**plně vyřízený chlap (1965): 00:00:17 - **tr** u podniku NHKG Ostrava Kunčice?, **pá**+**so**;00:11:45- **T 211.0**?, **so**; 00:13:09, 00:27:03, 00:27:47 - **tr** u podniku NHKG, **pá**+**so**; 01:01:02 - odstavená **365.4** [býv. řada **64** DR], jenž dosloužila na vlečce NHKG.

**Ú**těk do Budína (2002) - **in**,

**Ú**těky domů (1980) - **ná**; žel. most, **in**; **so**, žst. Praha-Dejvice / žst. Benešov u Prahy [film. Krásný Brod]; dopr. kancelář,

**Ú**těk ze stínu (1958) - pohled na záhlaví žst. Praha-Vršovice,ul. Pod Nuselskými schody, **pá**, **so**, **E 499.0**+**so**; spojovací viadukt nazhlaví žst. Praha střed, posun **415.012**+**so**; **vl** rozestavěné plynárny, teplárny a chemičky ve Vřesové, **so**, lokomotiva **1435 BN 60**?,

**V**áhavý střelec (1956): 00:21:01 - žst. Říčany [t. 221], **so**+**475.1**;00:36:39 - **534.0310**, **in**; 01:09:25 - **tr**, **475.1**+**so**.

**V**ánoce s Alžbětou (1968) - dvojkol. **tr** ze sil. nadjezdem, **475.1**+**so**, **př**, **456.1** [americká lok. s UNRRA],

**V**ážení přátelé, ano (1989): 00:24:31 - zast. Pustověty [t. 174], **810** + interiér; 01:14:02 - Rakovník, **vl** areál podniku Rakona [film. Fortuna], **V 60**+**so**.

**V**dovička spadlá s nebe (1937) - **in**, z okna vlaku: žst. Chlumec nad Cidlinou, žst. Stará Paka [t. 030, 040, 064], **ná**, **so**, **354.1112** a **344.1**,

**V**eliká příležitost (1949) - **so**,

**V**elikonoční dovolená (1971) - viadukt v úseku žst. Milevsko - žst. Sepekov [t. 201]; **ná**, **M 131.1**+**BDFlm**,

**V**elká přehrada (1942) - **vl**, parní lok. **Lanna č. 25** [O&K, 7587 / 1917],

**V**elké trápení (1974) - vyšehradský žel. most, **T 478.3**+**so**; **př**, **za** [film. Dubí zastávka], **M 262.073**, **in**; **Balm**, **ná**, **E 469.2**+**so**; vyšehradský žel. most, **T 478.3**+**so**; **ná**, **so**, **Balm**, **in**; žst. Šumná [t. 241], **so**+**T 478.1**,

**V**elký případ (1946) - **334.3**+**so**, **de** Praha-Vršovice?, **423.0**,

**V**eni, vidi, vici (2009) - žst. Ústí nad Labem-Střekov [t. 072,3], pohled ze zříceniny,

**V**eselé vánoce přejí chobotnice (1986, Západní Německo) - **vl** přístavu a žel. most přes Labe v úseku žst. Děčín-Prostřední Žleb - žst. Děčín východ nákl. nádraží, u Labské ul.; **př** přístavní vlečky v Pražské ul., Ústí nad Labem, **T 466.2**+**so**,

**V**e stínu (2012, Slovensko / Polsko): 00:08:45 - areál ŽOS Praha Bubny, **so**; 00:21:09 - **so**+**M 131.1**, Negrelliho viadukt v ul. Prvního pluku + St. 4 na zhlaví žst. Praha Masarykovo n.; 00:36:08 - **tr** s lávkouv úseku žst. Praha-Hlubočepy - žst. Praha-Smíchov [t. 173], nad Kosořskou ul., **434.2186**; 01:03:59 - Negrelliho viadukt v ul. Prvního pluku; 01:22:53, 01:25:23 - areál ŽOS Praha Bubny, **so**. Pozn. Film se odehrává kolem roku 1953 - na karlínském železničním viaduktu stožáry trak. vedení. Elektrizace byla provedena až na počátku šedesátých let.

**V**e světě kolejí (1960, 25 min.) - žst.České Budějovice, žst. Pardubice,

**V**es v pohraničí (1948) - **tr**, **in**, **423.0230**+**so**,

**V**e vlaku (1969, 14 min.) - **so**,

**V**ěrni zůstaneme (Vernymi ostanemsya, 1988, Bulharsko / Východní Německo / Maďarsko):

- **1**. díl, žst. Praha hl. n. [filmové Praha Wilsonovo nádraží], **pá**+**so**, **387.043**+**so**,

- **2**. díl, **př**, **pá** [PKP]+**so**, **in**; **tr**, **pá** řady **424** [MÁV]+**so**, **in**,

**V**indobóna (1980, studentský film) - **ná**, **so**,

**V**inobraní (1982) - zast. Dražůvky [t. 256, Čejč - Ždánice], **so**+**T 466.0**,

**V**ítr v kapse (1982): 00:35:14, 00:43:40, 01:12:27 - **tr** [170, 180], Plzeň u Škodovky, **S 499.02**+**so**; 01:13:33 - žst. Plzeň Gottwaldovo nádraží, **so**, **in**.

**V** každém pokoji žena (1974) - vyšehradský žel. most; žst. Praha hl. n., **so**; žst. Praha hl. n., **so**+**T 478.1**?, **in**, **M 296.1**+**so**,

**V**lakári (1988) - 3x **Baafx**+**810.063**, **př** a koncová žst. Záhorská Ves, **in 810**; žst. Malacky + **př**, **mo**, **so**, **230, 240**+**so**; **tr**,

**V**lak do stanice Nebe (1972) - **U 45.902**+**so**, [Čiernohronská železnica?], **U 45.905** a **903**?, traťmistrovská benzínová **dr**. Pozn. Lokomotivy U 45.902 a U 45.903. Oba stroje svorně přečkaly II. sv. válku a zůstaly v provozu i nadále. Při jedné z oprav se ovšem podařilo zaměnit tabulky z označením a obě lokomotivy se tak na jednu dobu „prohodily“. V rámci natáčení tohoto filmu, který vznikal na samém sklonku provozu dráhy, dostaly obě lokomotivy poměrně netypické špičaté dýmniční dveře.

**V**lčí bouda (1985) - žst. Poniklá [t. 042], **M 152.0262**,

**V**lčí jáma (1957) - **tr**, **310.0**+**so**, nz. Struhařov[t. 222, film. Rozvadov]; **in**,

**V** meste plnom dáždnikov (1989) - **so**, **př**,

**V**ojáci Svobody I. - IV. (Soldaty Svobody, 1977, Sovětský svaz) - žst. Martin, **464.0**+**so**; **tr** v úseku zast. Dobrá Niva zastávka - žst. Sása-Pliešovce, **pá**+**so**,

**V**olná noha (1989) - čekárna **ná**; žst. Roztoky u Prahy [t. 091]; druhý strážní domek v úseku žst. Lochovice - zast. Rejkovice [t. 200], **M 131.1405**; žst. Praha střed, Hybernská ul.,

**V** proudech (La Liberté surveillée, 1957, Francie): 00:02:42 - par. lok. řady **(241) A7**, žst. Paris, Gare de l’Est [SNCF], **so**, **in**, vyšehradský žel. most, **498.0**?+**so**;00:32:51- **tr** od Štrby k Popradu, **498.1**+**so**, **in**; 01:26:33 - **in**, **tr**.

**V**racenky (1990) - žst. Praha hl. n., **so**,

**V**ratné lahve (2006) - býv. úsek severní záhlaví žst. Praha hl. n. - žel. most Velká Hrabovka, **350**+**so**; **354.195**+**so**, **in**,

**V**ražda po našem (1966) - žst. Brno hl. n., **so**,

**V**ražda v hotelu Excelsior (1971) - žst. Praha hl. n., **so**, **in**,

**V**ražda v Ostrovní ulici (1933) - žel. most, **so**?; žst. Praha Wilsonovo nádraží, **456.0**+**so**, **M 264.0** z pražské ČKD, **E 436.0, E 466.1**,

**V**rásky z lásky (2012): 00:02:42 - **vl** kovoštotu; 00:32:15 - **tr**, **754**+**so**, **in 010**; 00:54:05 - žst. Kolinec a **př** [t. 185], **810.182**+**010.302**, **tr**, **in 010**, **př**.

**V**rchní, prchni! (1980): 00:15:54 - zast. Praha-Klánovice [t. 011], **ES 499.0**+**so**.

**V**stanou noví bojovníci (1950) - žst. Zákolany? [t. 093], **313.4** [označená B.E.B.]+**so**,

**V**šechno nejlepší! (2006) - Negrelliho viadukt v Karlíně, Pobřežní ul.; žel. nadjezd na severním zhlaví žst. Praha hl. n., Seifertova ul.,

**V**šichni moji blízcí(1999) - žst. Praha hl. n., **387.043**+**so**,

**V**šichni proti všem (1977) - žst. Praha-Smíchov, **so Balm**,

**V**šude žijí lidé (1960): 00:06:05, 00:27:01, 00:57:54 - žst. Kubova Huť [t. 198, film. Lužany], **423.0**+**so**.

**V**táčkovia, siroty a blázni (1969, Francie) - **tr**, **pá**+**so**; **in**, žst. Bratislava-Nové Mesto, **so**,

**V**ysoká zeď (1964) - vyšehradský žel. most, **pá** + **el**+**so**,

**V**yžilý Boudník (1991) - žst. Praha hl. n.?, **so**,

**V**ýbuch bude v pět (1984) - **tr**; 2x **Blm**+**M 152.0**, žst. Bystřice pod Hostýnem [filmový Heřmánkov na Moravě]; rajnochovické záhlaví a zhlaví žst. Osíčko [t. 303], **M 152.0**+2x **Blm** + interiér,

**V**ýchova dívek v Čechách (1997) - žel. viadukt v úseku žst. Praha-Malešice nákl. nádraží - Praha-Žižkov nákl. nádraží, ul. Pod Táborem,

**V**ýlet (2002) - žst. Čachtice [filmové Nové Mesto nad Váhom], **742.267**+**so**,

**V**ýstraha (1953) - **vl** areál Záluží u Mostu, **lokomotiva číslo 12**? [Wiener Lokomotivfabrik, Aktiengesellschaft, Wien-Floridsdorf],

**V**ýstřely v Mariánských Lázních (Schüsse in Marienbad, 1973, Východní Německo) - lok. **86.133** DR [deponovaná Bw Senftenberg]+**so**, **tr** s žel. mostem - někde v Sasku?; žst. Praha hl. n.; **př**; žst. Mariánské Lázně [t. 149, 170], **464.0**+**so**,

**V**ždy možno začať (1961) - žst. Trenčín [filmová Bratislava], žst. Bratislava hl. st., **so**; **tr** v úseku žst. Bratislava hl. st. - zast. Bratislava-Vinohrady, **pá**+**so**, Kyjevská ul.,

**W**anted (2008, USA / Německo) - **tr** s tunelem; Praha-Žižkov nákladové nádraží; žst. Praha-Holešovice [t. 090,1]; **ŽZO Velim**, **př** u vesnice Sokoleč, **681.005**,

**W**esternstory (2011) - žst. Boskovice [t. 262], **810.275**,

**Z**ačít znova (1963) - **za**, **M 131.1**+**Blm**; **za**, **M 131.1358**+**Blm** + interiér,

**Z**astihla mě noc (1985) - žst. Praha hl. n., **so**,

**Z**atoulané dělo (1958) - **ná**,?

**Z**a volantem nepřítel (1974) - **př**, **M 240.0**,

**Z**áblesky chladné neděle (2012): 00:05:57 - **vl** přístavu, Děčín, **so**, u Labské ul.; 00:15:14 - **př**, **810,9**; 00:16:33 - **př**; 00:17:29 - elek. **tr**, pohled přes řeku Labe; 00:18:21 - **tr** v úseku zast. Neštědice - žst. Povrly [t. 090]?, **el**+**so**; 00:19:45 - **tr**, **so**, přes řeku; 00:39:53 - žel. viadukt?; 00:40:54, 00:47:15 - **tr**; 01:16:53 - **př**.

**Z**áhada hlavolamu (1993) - St. 2 a budovy depa v žst. Praha Masarykovo n., pohled z magistrály,

**Z**ámek Nekonečno (1983) - **tr**, **so**, zhlaví **ná**; **so** Bmx, žst. Prostějov hl. n. [t. 271,3, 301],

**Z**átah (1985) - **vl** areál, **T 435.0**+**so**, a **tr** ze sil. podjezdem, **T 679.1**+**so**; žst. Praha střed, **T 478.4067**+**so**, **010**; **tr**, **in**, původní žst. Łódź Kaliska; žst. Toruń Główny, **SP 45-152**+**so**, žst. Warszawa Centralna [PKP],

**Z**ávrať (1962): 00:01:15, 01:19:24 - žel. most v úseku zast. Mikulov v Krušných Horách - zast. Mikulov-Nové Město [t. 135], **M 131.1**.

**Z**borov (1938) - **pá**+**so**,

**Z**braně pro Prahu (1974) - **tr**, měchenický žel. most [t. 210], **so**; u pův. zast. Praha-Holešovice zastávka [t. 091], ze St. na bubenečském zhlaví žst. Praha-Bubny, ul. U Papírny a Železničářů; **de** Praha střed, **434.2** a na býv. točně **434.2208**?, **so**, pohled z Trocnovské ul.; pův. budova žst. Březnice [filmové Salzdorf - Solany], žst. Tochovice s projíždějícím **obrněným vlakem**; býv. **de** Praha-Bubny?, **434.2208** s tendrem **516.0387**+**so**; filmová **434.0281** s též fiktivním tendrem **516.2201**+**so**, ostrovské zhlaví žst. Tochovice s odbočující býv. **vl** na VD Orlík; **př**, žst. Příbram [t. 200]; žst. Tochovice [film. Niederkleinstadt - Dolany], záběry **s obrněným vlakem včetně srážky vlaků,** byly natáčeny na býv. **vl** žst. Tochovice - překladiště Lavičky [VD Orlík];býv. **vl** a skladyu jižního zhlaví žst. Praha-Bubny, Bubenské nábřeží.

**Z** českých mlýnů (1941) - **422.0**+**so**,

**Z**elená léta (1985):

- **1**. povídka: **in**, **ná**, **tr**, **M 131.1**, **in**, žst. Mutěnice [t. 255],

- **2**. povídka: **tr** a **př** u osady Porostliny, v úseku zast. Stará Huť - zast. Mokrovraty [t. 210], **M 262.0139** + interiér,

- **3**. povídka: žst. Bečov nad Teplou [t. 149, 161], **M 152.0**, **M 240.0**+**Bix**,

- **4**. povídka: **in**; žst. Bečov nad Teplou, **M 240.0026**?+**Bix**,

**Z**elené obzory (1962) - žst. Lysá nad Labem, **so**, tendrová **pá**+**so**, v záběru konkrétně vůz **Bai 4-3926**, **in**,

**Z**emský ráj to napohled (2009) - vyšehradský žel. most,

**Z**ítra se bude tančit všude (1952) - **in**, **tr** u Mrače [t. 220,1], **556.0**+**so**,

**Z**latá reneta (1965): 00:00:33 - **so**.

**Z**latá svatba (1972) - sev. zhlaví žst. Ostrava-Poruba [dnes O.-Svinov, t. 270, 300, 321], z nadjezdu Opavské ul.,

**Z**laté rybky (1977) - žst. Praha-Smíchov, **so**, **T 478.3**+**so**, **in**; žel. nadjezd v Praze, **so**; vyšehradský žel. most, **el**+**so**,

**Z**latý pavouk (1956) - **př** a portál tunelu č. 74 v úseku žst. Děčín hl. n. - zast. Děčín-Přípeř, v kilometru 1,101 [t. 098], **so**,

**Z**lá noc (1973): 00:00:39 -všude **vl** býv. dolu Obranců míru, Komořany, **el**, **so**, důlní odklizová **14 E3 č. 477** [v. č. 3132, r. v. 1954]; 00:03:23, 00:10:59 - **vl**; 00:16:26 - **14 E6 č. 531** [v. č. 3704, r. v. 1957]+**so**; 00:23:34 - **so**+**el**; 00:25:16- **vl**; 00:26:52 - **so**+důlní **el** **č. 492**?, **mo**; 00:31:42, 00:41:24 - **vl**; 00:51:17 - bývalá žst. Most hl. n., **so**+**pá**, **mo**; 00:57:20 - **14 E5 č. 515** [v. č. 3684, r. v. 1958]; 01:05:34 - **vl**, **el**; 01:09:26, 01:24:22 - důlní **el** [všechny ze Škoda Plzeň].

**Z**oufalci (2009) - žst. Praha-Smíchov, **363,2**+**so**, **in**,

**Z**ralé víno (1981) - **in**, žst. Mutěnice [t. 255,7, filmové Pálavice], **M 131.1**+2x **so**,

**Z**rcadlení (1977): 01:25:57 - žst. Brno hl. n., **T 478.3**+**so** v Pn vlaku z Maloměřic do Přerova, **SM 488.0**+**N 488.0** do Tišnova, **T 478.3**+**so**, **433.0**, **T 334.0** a **475.1**, **T 478.1**, **so**, **so** **Bai**+**T 478.1** do Veselí nad Moravou.

**Z**relá mladosť (1983): 00:00:14 - **tr**, **so**, **in**; 00:02:54 - **in**, **tr**, **ná**, **so**; 00:16:39, 00:29:42 - **so**, **ná**; 01:16:34 - **tr**; 01:19:28, 01:22:55 - žst. Vrútky, **so**. Všude **354.1217**. Pozn. Film se odehrává v letech 1921 - 1924 - lokomotiva vyrobena roku 1938!

**Z**tracená stopa (1955) - žst. Zelená Lhota [t. 183], **324.350**+**so**,

**Z**tracená tvář (1965): 00:52:42 - **so**, **ná**; 01:05:19 - býv. žel. most přes Rokytku v úseku žst. Praha-Vysočany - býv. žst. Praha-Libeň dolní nádraží; 01:07:44 - pův. žel. most přes Rokytku dnešní **tr** [070] před žst. Praha-Vysočany.

**Z**uřivý reportér (1987) - **in**,

**Z**vířata ve městě (1989): 01:19:48 - žel. most, **810**+**010**.

**Z**vláštní bytosti (1990) - Negrelliho viadukt v Karlíně, ul. Prvního pluku; **810**, **př**,

**Ž**elary (2003) -žst. Třemošná u Plzně [t. 160], **423.009** [filmová **423.011**]+**so**, **in**; **tr** uKovářské; žst. Křimov [t. 137, film. Týnec], **310.072**+**so**, zast. Plzeň-Bílá Hora [filmová Šadova Huť]. Pozn. Na nádraží v Třemošné, se kvůli natáčení mimo jiné sundávala současná návěstidla.

**Ž**elezný dědek (1948) - dvoukol. **tr** a severní portál III. tunelu v úseku žst. Kralupy nad Vltavou - zast. Nelahozeves zámek [t. 091], **387.018**+**so**; hostivařsko-malešické zhlaví nákladového nádraží Praha-Strašnice; západní zhlaví žst. Nymburk hlavní nádraží s býv. rotundou výtopny a točnou; býv. správní budova pod zast. Praha-Smíchov severní nástupiště, u dnešní Dobříšské ul.; býv. **de** Buštěhradské dráhy na Smíchově, **434.2**, **524.1**, **434.1**, **354.1** bere vodu; **387.0**+**so** v oblasti Praha-Strašnice?; **375.025**, **52.4952** ex DR, **52.7269** ex DR, **464.0**, **dr**, **310.0**, **423.0** v rotundě, **354.7**, **475.1**, **464.018**, **414.0**, **456.0**, **365.0**; jízda do filmových Ouklic a chytání ujetých vozů: **275.010** s tendrem **516.034**,posun na nučickém zhlaví žst. Rudná u Prahy?, **tr** u vjezdového návěstidla žst. Rudná u Prahy [t. 122, 173], ve směru od Hostivic, býv. hláska Nová Ves [t. 173, filmové Hr. 3] v Prokopském údolí, zrušena koncem šedesátých let; **57.1083** ex DR, **52.4853** ex DR, **375.010**, řada **57** ex DR, **424.089**, **534.0**, **534.0321**, **422.0**; křižování **475.1** se 14 vozovým rychlíkem a **498.0** s 12 vozovým rychlíkem,

**Ž**ena na rozcestí (1937) - žst. Praha Wilsonovo nádraží, **354.7**, **387.0**, **E 436.0**, **E 424.0**, původní žst. Praha-Smíchov, **in**, **375.0**+**so**,

**Ž**enu ani květinou neuhodíš (1966) - vyšehradský žel. most, **el**+**so**; vchod odjezdové haly býv. žst. Praha-Těšnov; žel. most v ul. Hořejší nábřeží na Smíchově; vyšehradský žel. most,

**Ž**eny v ofsajdu (1971) - žst. Praha-Smíchov,

**Ž**eny v pokušení (2010) - vyšehradský žel. most,

**Ž**iletky (1994, Francie): 00:50:50, 00:52:17 - viadukt u žst. Rychnov u Jablonce nad Nisou [t. 030], **750,3**+**so**; 00:53:01 - **mo** na viaduktu před rychnovskou st.; 01:36:51 - **810**, **tr**.

**Ž**ivot bez kytary (1962) - žel. mosty Velká a Malá Hrabovka v Husitské ulici,

**Ž**ižkovská romance (1958) - pohled z Přiběnické ul. na žst. Praha hl. n., **so**; pův. žel. mosty nadjezdu Seifertovy ul., na severním zhlaví žst. Praha hl. n.; žel. mosty Malá a Velká Hrabovka [„dolní“ od odb. Hrabovka a „horní“ od výh. Vítkov do žst. Praha hl. n.] přes ulici Husitská; **399.0**, **498.0**, **498.1**, **E 467.0**, **de** Praha Střed; Praha-Žižkov nákladové nádraží, **414.0**+**so**,

***Televizní filmy, seriály a pořady:***

**3** plus 1 s Miroslavem Donutilem (tv):

- na téma: Škola; 2. povídka: **V**ýlet (2005), **in**, **810.446**+2x **010**+**810.102**, nz. Vlkovec[t. 212]; nz. Vlkovec,

- na téma: Inzeráty; 1. povídka: **D**vě plus jeden (2008), dopravna Bošice [t. 012, televizní Kramářov], **810**, **M 262.0124**; dopravna Bošice, **M 262.0124**,

- na téma: Silvestr; 1. povídka: **K**omparzista (2009), žst. Praha Masarykovo n., **so**, **471/971**, **so 021**; žst. Praha Masarykovo n., **so**, **471/971**,

- na téma: Dovolená; 2. povídka: **R**uty šuty Arizona (2010), branický žel. most [Most inteligence], **in**; **010**+**810**, zast. Praha-Holyně [t. 173] + **př**,

**1**3. komnata (tv, 26 min.):

- **L**ou Fanánka Hagena (2012): 05:38 - žst. Praha-Veleslavín [t. 120] + dopr. kancelář, **714.0,2**+**so 021**, **814/914, 814.2**.

**3**0 případů majora Zemana (tv):

- 1. díl: **S**mrt u jezera (1974), **434.2314** s tendrem **516.098**+**so**, **tr**,

- 4. díl: **R**ubínové kříže (1975): 02:19 - **tr**, **434.2**+**so**, **in**; 20:32 - **př** a St. 3 na krčském zhlaví žst. Praha-Braník [t. 210]; **př** + vrata **vl** branického pivovaru; 27:27 - sil. podjezd pod **tr** žel. spojky žst. Praha-Radotín - žst. Praha-Krč; vrata **vl** pivovaru, Údolní ul.

- 6. díl: **B**estie (1975),žst. Praha-Dejvice, **so**+**434.2**, žst. Čisovice [t. 210, seriálový Trnov], **so**, **M 131.112**+**BDlm**. Pozn. V epizodě zastavuje vlak v Trnově na třetí koleji, odjíždí ale z druhé koleje a navíc proti návěstidlu Stůj.

- 7. díl: **M**ědirytina (1975), odbav. hala žst. Praha-Dejvice [t. 120],

- 8. díl: **S**trach (1975): 26:18, 29:01, 44:29, 49:44, 50:53 - vyšehradský žel. most.

- 10. díl: **V**rah se skrývá v poli (1975): 00:02:45, 00:58:46 - **př** v úseku nz. Nová Ves pod Pleší - žst.Malá Hraštice [t. 210].

- 12. díl: **K**leště (1976), úzkoroz. **vl** v bývalém závodě Mattoni v Kyselce; žst. Praha-Dejvice,

- 13. díl: **R**omance o nenápadné paní (1976), žst. Praha-Smíchov, **434.2186**,

- 18. díl: **B**ílé linky (1976), **ŽZO Cerhenice**, **M 498.0 / M 298.0**, **in**; viadukt řeku Sprévu v Berlíně, **so**; žst. Praha střed, **so**, **T 478.3**. Pozn. Epizoda se odehrává v roce 1961 - T 478.3 s prolisy na boku od roku 1970!

- 23. díl: **Š**ťastný a veselý (1978): 01:01:15 - odbav. hala žst. Praha střed.

- 25. díl: **Š**tvanice (1979): 00:31:53, 00:32:59 - **př** v úseku nz. Nová Ves pod Pleší - žst. Malá Hraštice [t. 210].

**A**BCD ekologie aneb Životabudič (tv, 3 min.):

- **E**kologický životní styl (2001), **010**+**810**, žst. Praha-Dejvice,

- **P**lastové obaly nás přežijí (2003), **př**,

**A**ch, ty vraždy! (2010, tv):

- 1. díl: **Z**abijáci doktorky Kalendové, žst. Praha-Smíchov, **so**; bývalá výtopna v Praze Zlíchově, **so**, **in**;tříkolejný úsek **tr** [011], **1216 226** [ÖBB]+**so**, **in**,

**A** keď som stretol lásku (1984, tv) - **ná**, **so**, **el**,

**A**lbert, Albert (1995, tv, Slovensko): 00:00:17 - **ná** [televizní Feketebalog], úzkoroz. lok. **R III c**+**so**; 00:22:59, 00:29:06 - **in**; 00:33:35 - **tr**, **lokomotiva č. 5** [**C 760/90d**]+**so**, **in**; 00:51:48- **in**; 01:06:36 - **in**; Čiernohronská železnica.

**A**lexander Klaws: **T**ake Me Tonight (z alba Take Your Chance, 2003, tv) - žst. Praha hl. n., **363,2**+**so**, **843**, **943**,

**A**lfons Karásek v lázních (1971, tv) - žst. Praha-Smíchov, **so**,

**A**lžbetin dvor (1986, tv):

- 5. díl: **K**amenné labute,staré depo Bratislava východ[televizní Vrútky], **310.433**, **433.033**; **in**, **so**, žst. Lednice [t. 247, tel. Ruttka]; **so**+**433.0**, žst. Lednice [tel. Oderberg], **in**; **433.033**+**so**; **de** Bratislava východ, **310.433**, **pá**, **so**. Pozn. Epizoda se odehrává v roce 1917!

- 6. díl: **V**olanie vetra, **de** Bratislava východ, **310.433**, **pá**; žst. Vrútky,

**A**rabela (1980, tv):

- 8. díl: **J**eníček a Mařenka, **tr**, **M 152.0**+**Blm**, **in**; žst. Měchenice [t. 210], **M 262.0**+2x **Balm**, branický žel. most [Most inteligence]. Pozn. Ve scéně, kdy se Mařenka s Honzíkem chystají na létajícím kufru přesednout do jedoucího vlaku, do tzv. „motoráku“, se následně ocitají v klasickém kupé. Rovněž okno, které pro svůj průlet použijí, lze ve skutečnosti vyklopit jen do poloviny a ne úplně.

**A**u Pair II aneb Pohádka pokračuje (Au Pair II, 2001, tv, USA / Francie) - žst. Praha hl. n., **163,2**+**so**, **451,2**, **so**, **354.7152**+**so**, **tr**, **in**, smíchovské zhlaví žst. Praha-Žvahov, **in**, zrcadlově otočený záběr na severozápadním viaduktu, **so**, smíchovské záhlaví žst. Praha-Žvahov[t. 122],

**A**zazel (Азазель, 2002, tv, Rusko) - ?,

**B**abička je ráda (1978, tv) - **in**, **E 422.0001**+2x **Balm**, **tr**,žst. Malšice + **př** [t. 202],

**B**akaláři ‘75 (1975, tv) - téma: Vánoce, na které nikdy nezapomenu; povídka: **L**okomotiva, žst. Praha-Smíchov, **so**, průjezd žst. Pardubice hl. n., **el**, míjení **EM 475.1,2**, žst. Kolín, **tr**, žst. Praha hl. n., **E 469.3030**+**so**; **in**,

**B**akaláři ‘76 (1976, tv) - téma: To nemám v popisu práce; povídka: **R**evizoři,žst. Praha-Smíchov, **so**, **in**,

**B**akaláři ‘78 (1978, tv) - téma: Jak jsme se seznámili; povídka: **P**íšťala, **475.101** s tendrem **935.0136**+**so**, **tr**; **T 669.0,1**, **ná**;žst. Brno hlavní nádraží, **T 334.0**+**so**, **475.162**+**so**; **de** Brno-Maloměřice, **T 212.0,1**, **T 679.2**,

- povídka: **Z**ip, pokladny pův. odbav. haly žst. Praha hl. n.,

**B**akaláři ‘84 (1984, tv) - téma: Co bych dělal, kdyby nebylo tebe; povídka: **K**ufr, dvojkol. **tr**, **ES 499.0**+**so**, **in**, žst. Brno hl. n., **T 478.1120**+**so**, **in**, **T 478.3,4**,

**B**akaláři ‘97 (1997, tv):

- **P**oslední koncert, žst. Praha Masarykovo n., **451.002**; žst. Praha-Jinonice [t. 122], **853.022** + interiér,

- **P**ražák, žst. Strančice [t. 221], **363.117**+**so**,

- **Ú**raz: 00:00 - St. 1 a pův. benešovké zhlaví, pohled z mostu Hlavní ul., **830,1**+2x **020**, **in** **020.211** [Bix], žst., **so**, dopr. kancelář;04:10 - **in** **020.211**, žst., 2x **020**, **so**. Všude žst. Senohraby [t. 221].

- **Z**tráty a nálezy, dvojkol. **tr**, **363,2**+**so**, **in**; pův. žst. Benešov u Prahy s býv. St. 2 na mračském zhlaví, **so**, **742**, **451,2**, **in**, **363,2**+**so**; **so**, **in**, pův. žst. Bystřice u Benešova, **in**, **749.102**+**so**, **in**; **so**, žst. Bystřice u Benešova + dopr. kancelář; žst. Čerčany [t. 220,1], **810.104**? + interiér; mračské záhlaví žst. Benešov u Prahy, 2x **363,2**+**so**, **in**, pův. žel. most přes Sázavu na pyšelském záhlaví žst. Čerčany, **363,2**+**so**,

**B**akaláři ‘98 (1998, tv):

- **B**loček, St. 2 na cibulkovském zhlaví žst. Praha-Jinonice, **820.030**,

- **D**oma je doma, žst. Praha-Smíchov, **so**, žst. Beroun [t. 170,1], **770,1**,

- **P**oslední vlak, žst. Praha-Krč [t. 210], **749.182**+patrová **so** **Bmto**, **742.329**, **751**;

nz. Osov [t. 172]; žst. Praha-Jinonice + dopr. kancelář; **př** v úseku žst. Praha-Žvahov - žst. Praha-Jinonice [t. 122], Výmolova ul., **831.212** + interiér,

- **S**ystém Jarda Král, **př** na omickém zhlaví žst. Tetčice [t. 240], žst. Brno-Královo Pole [t. 250], **T 478.1001**+**so**,

- **T**rapas, žst. Praha Mas. n., **163,2**+**so**; **tr**, **452.003**+**010**, žst. Říčany, **so**, **853.028** + interiér; **tr**, **363,2**; žst. Strančice [t. 221, televizní Oldřichov], **122,3**?, **714.0,2**,

**B**akaláři ‘99 (1999, tv):

- **J**e to jináč, žst. Praha-Vršovice, **so** [PKP]; **in**, **so**, žst. Veselí nad Lužnicí [t. 220, 225,6, televizní Česká Kubice], **230.043**+**242.275**?+**so**,

- **K**abát, východní zhlaví výh. Praha-Vyšehrad; **451,2**; **so**, **in**, Praha ONJ se stavědlem, v myčce **721.164**+**so**,

- **S**ponzor: 00:00 - **in**, žst. Ostrava hl. n., **460**+**063**.

**B**alíci (2005, tv) - odbav. hala **ná**,

**B**ásník, služka a král (1977, tv) - vyšehradský žel. most,

**B**esídka divadla Sklep (1991, tv):

- Lenka Vychodilová - "Vzdálená": 00:40:36, 00:41:18 - žst. Ostrava hl. n., **460.013**?+**063.321**, **so**.

**B**ludičky (2010, tv):

- 1. díl: **P**ád důvěry, žst. Kladno [t. 093, 120], **814/914**,

**B**ohoušův syn (1975, tv) - žst. Písek město [t. 201], 2x **Balm**+**M 262.0**, **in**,

**B**oží duha (2008, tv) - **tr** s tunelem, **555.0153**+**so**, žel. most u zast. Žloukovice, **in**, **tr** u zast. Újezd n./Z., žst. Lašovice [t. 174],

**B**rehy nehy (1984, tv): 01:03:14 - **ná**, **M 152.0**+**Baafx**, **mo**, **so**, žst. Bratislava hl. st.

**B**umerang (1986, tv) - **EM 475.1,2**, zast. Černošice [t. 171]; **in**,

**B**uty: **P**usinka na prdel (z alba Votom, **2006,** tv) - **vl**, **MUV**,

**B**yl jednou jeden dům (1974, tv):

- 3. díl: **J**ízda do tunelu: 00:00:35 - pohled z Petřína; 01:00:07 - **so**+**pá**, všude žst. Praha hl. n.

**B**ylo nás pět (1994, tv):

- 1. díl: **P**ěkné vysvědčení, žst. Omlenice [t. 196, seriálový Poláčkov nad Karlovem]; **tr**, **310.093**+**so**,

- 4. díl: **P**okoj lidem dobré vůle, žst. Omlenice, **310.093**+**so**,

- 6. díl: **C**esta do Indie a zpět: 00:16:21 - **so**.

**B**ylo nás šest (1986, tv):

- 5. díl: **P**íseň pro májovou Prahu: 02:45 - žst. Bezděz [t. 080, seriálový Božkov], **M 152.0**, **T 478.3**; 17:15 - žst. Bezděz z ulice.

**C**elý svet nad hlavou (1983, tv): 01:19:04 - **in**.

**C**esta, která vede nikam (1969, tv): 40:21 - zast. a Hr. Bílovice nad Svitavou [t. 260],prototypová **T 478.1**+**so**.

**C**estománie (2001, tv, 28 min.):

- **A**lbánie: Pod křídly orlů, **so**, **ná**, **T 669.1**, **tr**,

- **S**ýrie: Tisíc a jedna tvář, **LDE 1500**,?

**C**esty domů II (2013, tv):

- 206. díl: **M**luv, prosím, pravdu, žst. Vrané nad Vltavou [t. 210], **814.212**,

- 207. díl: **N**epřestanu tě mít ráda, žst. Vrané nad Vltavou, **814.212**,

- 208. díl: **P**řejezd: 10:53 - **př**, **814.2**.

- 209. díl: **P**ytlák, **př**, **814.2**,

**C**irkus Bukowsky (2013, tv):

- **2**. díl, nz. Kamenný Přívoz, **so**; viadukt u Žampachu [t. 210], **814.235**+**814.236**,

- **4**. díl, **vl** přístavu a žel. most přes Labe v úseku žst. Děčín-Prostřední Žleb - žst. Děčín východ nákl. nádraží, u Labské ul.; **př**, **vl**, **742**+2x **010**+**742**,

- **5**. díl, **př**, **vl**, **742**+2x **010**+**742**; vyšehradský žel. most, **471/971**, **in**, žst. Praha hl. n., **so**,

- **6**. díl, **př**, **742**; **vl** přístavu a žel. most přes Labe v úseku žst. Děčín-Prostřední Žleb - žst. D. východ nákl. nádraží, u Labské ul., **so**; **př** a zast. Děčín zastávka [t. 132], Sofijská ul.; žst. Praha Masarykovo n., **814/914, 814.2**,

**C**irkus Humberto (1988, tv):

- 10. díl: **V**arieté, Negrelliho viadukt v Karlíně, ul. Za Poříčskou bránou, **434.2186**+**so**,

- 11. díl: **Ú**těk, Negrelliho viadukt v Karlíně, **so**, ul. Za Poříčskou bránou; jihovýchodní viadukt Pražského Semmeringu [t. 122], **so**, **in**. Všude **354.1217**.

- 12. díl: **S**lavné jméno, Negrelliho viadukt v Karlíně, **so**, ul. Za Poříčskou bránou; žst. Praha hl. n., **so**. Všude **354.1217**. Pozn. Epizoda končí v první polovině dvacátých let - lokomotiva vyrobena roku 1938!

**C**ukrárna (2010, tv):

- 10. díl: **P**aní Vanilková, žst. Písek [t. 200,1], **842**,

**Č**apkovy kapsy (2011, tv):

- 8. díl: **P**říběh sňatkového podvodníka, žst. Uhlířské Janovice [t. 014], žst. Davle [t. 210], **in**, **tr**, **M 131.1302**. Pozn. Epizoda se odehrává dvacátých nebo třicátých letech - vůz vyroben v roce 1951!

**Č**as jeřabin (1997, tv) - **ná** [televizní Mladkov], **so**,

**Č**erní andělé (2001, tv):

- 7. díl: **Č**ervená karta: 05:37 - žst., **471/971**, **810**; 11:39 - žst., **854**?; 29:30 - část Negrelliho viaduktu na Štvanici;31:23, 32:30, 52:03 - žst., **471/971**, **451,2**, **714.215**+4x **010**. Všude žst. Praha Masarykovo n.

**Č**erní baroni (2004, tv):

- 7. díl: **L**oučení, žst. Lednice [seriálový Nepomuk] + dopr. kancelář, **so**, **M 131.1463**+**Blm**,

- 8. díl: **S**lavnostní uvítání, žst. Lednice[seriálový Nepomuk] + dopr. kancelář, **354.195**+**so**,

**Č**eská soda (tv, 10 min.):

- 1./1. díl, (1993), Návštěva nejmenovaného slovenského premiéra: žst. Praha-Uhříněves [t. 221], 2x **451,2**, kontejnerová **so**,

**Č**eské století (2013, tv):

- 1. díl: **V**eliké bourání (1918), žst. Praha hl. n., **354.7152**+**so**, **in**,

**Č**etnické humoresky(tv):

- 6. díl: **S**měšný vrah (2000), **tr** s tunelem, žst. Moravské Bránice [t. 244, seriálový Říkořín a Dolní Loučky]; **př** a býv. St. 2 na valtickém zhlaví v žst. Boří les [t. 246,7], **354.1217**+**so**,

- 10. díl: **R**epetent (2000), žst. Střelice [t. 240,4],

- 12. díl: **Č**erná ruka (2000), žst. Lednice [t. 247], **433.001**+**so**; **in**. Pozn. Epizoda stejně jako ostatní se odehrává ve třicátých letech - lokomotiva vyrobena roku 1948!

- 21. díl: **D**oktor Smrt (1. část, 2003), žst. Brno hlavní nádraží, **354.1217**+**so**,

- 25. díl: **L**oupežník (2003), **ná** [seriálová Chúst], **354.1217**+**so**,

- 27. díl: **M**ajlant (2007), **tr** a **př** v úseku Odb. Dubňanská u Mutěnic - žst. Dubňany [t. 257], **M 120.417**. Pozn. Mladší světelná předvěst AŽD!

**Č**tvrtníček, Šteindler a Vávra (17. 3. 2000, tv, 18 min.) - Kdy jste se naposledy cítili, že vám rozumí?: pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.,

**Č**tvrtníček, Šteindler a Vávra uvádějí svůj nekřesťanský magazín (31. 12. 2000, tv, 23 min.) - Aby nás to kolo nějak nesemlelo: **př** a **vl** u Tachlovic, **740** [Lomy Mořina]+**so**, ul. V Braňce,

**D**aleko do Nashvillu (2008, tv, 33 min.) - **ná**, **T 334.0722**+**so**, žel. most u Skochovic [t. 210],

**D**alibor Janda & Prototyp: **T**isíckrát krásnejší (z alba Kde jsi, 1987, tv) - **ná**, **T 334.0**, **T 478.3**, **so**,

**D**eník Anne Frankové (Anne Frank: The Whole Story, 2001, tv, USA) - ?,

**D**er Mann mit dem Fagott (2011, tv, Německo) - ?,

**D**er Turm (2012, tv, Německo) - žst. Plzeň hl. n. [televizní Dresden Hauptbahnhof],

**D**ivnopis aneb Proč se to tak jmenuje? (2008, tv, 5 min.):

- díl: **Z**nosim, zast. Znosim [t. 222], **810.436**,

**D**louhá míle (1989, tv):

- **6**. díl: 00:34:49, 00:35:24 - pův. **tr** v dnešním úseku žst. Praha-Žvahov - žst. Praha-Jinonice [t. 122], nad ul. Nový Zlíchov, **830,1**; 00:50:51 - Negrelliho viadukt na Štvanici.

**D**luhy Hany Zagorové VII. - Na chmelu (recitál, 1984, tv):

- 1. **A**hoj, léto, **př** na solopyském záhlaví žst. Domoušice [t. 126], **M 152.0**+**Baafx**,

- 11. **J**inak to nejde, **tr** [126], **Baafx**+**M 152.0044**, **př** na solopyském záhlaví žst. Domoušice,

**D**nes v jednom domě (1979, tv):

- 3. díl: **A**rcha Noemova: 00:00:26 - vyšehradský žel. most; 00:12:20 - pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.; 01:17:51 - vyšehradský žel. most.

- 4. díl: **J**ízdenka do Bagdádu: 00:00:26 - vyšehradský žel. most; 00:14:13, 00:21:05 - pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.; 01:25:41 - vyšehradský žel. most.  
- 9. díl: **D**omov jménem Praha: 00:00:26 - vyšehradský žel. most; 00:12:42 - východní zhlaví výh. Praha-Vyšehrad; 01:10:53, 01:14:20 - vyšehradský žel. most.  
**D**obrí ľudia ešte žijú (1979, tv):

- **1**. díl, **in**, žst. Praha hl. n.; žst. Nitra,

- **2**. díl, **in**, **ná**, **T 334.0**,

- **3**. díl,žst. Bratislava hl. st., **so**+**S 489.0, S 499.0**, **in**; žst. Nitra, **so**,

**D**obrodružství kriminalistiky (tv):

- 6. díl: **K**rev (1989), **tr**, **in**,

- 7. díl: **R**ekonstrukce (1989), žst. Praha hl. n. [seriálový Norwich],

- 8. díl: **T**ým (1989), **434.2186** [seriálová **56.3677**]+**so**, žst. Křižany [t. 086, seriálový Schondelah]; **de** [seriálové Braunschweig], **354.1217**; zhlaví žst. Křižany; viadukt u Noviny [t. 086], **434.2186**+**so**. Pozn. Záběr v depu se odehrává v Německu v červenci 1930!

- 14. díl: **M**echanoskopie (1991), žst. Praha-Dejvice [t. 120, seriálový Liberec], **so**,

- 21. díl: **P**adělek (1992), žst. Praha hl. n. [seriálová Paříž], **so**,

- 26. díl: **N**eznámý (1993): 44:46 - žst. Praha hl. n. [seriálová Verona], **so**.

**D**oktor Živago (Doctor Zhivago, 2002, tv, Velká Británie / Německo / USA) - ?,

**D**ostaveníčko v Brně (1981, tv): 20:35 - lok. pomník **210.001**; pohled ze zhlaví odstavného nádraží směrem žst. Brno hl. n.; kapela na plošinovém vozu na nové havlíčkobrodské koleji jede směrem do Židenic a poté končí na nesprávné koleji za Židenicemi směrem na hlavní nádraží, **př** přes Fryčajovu ul. v Obřanech [směr Bílovice nad Svitavou]; přechod přes hlavní trať v Obřanech; průjezd „Obřanským“ tunelem ev. č. 217; průjezd po mostě přes Svitavu; v protisměru okolo jedou 2x **T 679.1**+**so**; vpravo průhled přes vlak na vlečku do cementárny a na českotřebovské koleje; vlevo traťová distance Brno-sever; v pozadí maloměřická cementárna s rozestavěným velkým komínem; ještě neexistující lávka pro pěší přes koleje z Obřan k budově nákladní stanice Maloměřice a k Podzimní ul.; pohledy na maloměřický ranžír, **T 669.0,1** a **S 489.0**.

**D**reyfusova aféra (L' affaire Dreyfus, 1994, tv, Francie / Německo) - ?,

**D**ruhý dech (1988, tv):

- 12. díl: **N**a koho to slovo padne: 00:26:25 - **př** na mnichovickém zhlaví žst. Strančice, ul. Hrdinů, **T 679.1**+**so**.

**D**uhová kulička (1985, tv) - **př** a žst. Písek [t. 200,1], **in** **Baafx**,

**D**vě z policejní brašny (1996, tv) - 2. povídka: **E**skorta, žst. Praha-Braník[televizní Vršovice], **so**, **in**, **so**+**751**, žst. Davle [tel. Benešov] + dopr. kancelář, lok. pomník **310.037**. Pozn. Povídka se odehrává v roce 1946!

**D**ynastie Nováků (1982, tv):

žst. Praha hl. n. + pův. žel. mosty na severním zhlaví a býv. rotunda výtopny s točnou, Seifertova ul.; žst. Praha-Smíchov + dopr. kancelář; žst. Praha-Libeň horní nádraží, žst. Praha-Bubeneč, žst. Praha-Hostivař, žst. Praha-Dejvice + dopr. kancelář; vyšehradský žel. most; žst. Hořovice [t. 170], **EM 475.1,2**, **E 499.2**, **M 250.0**, **M 262.0,1**, **T 478.1,2**, **T 478.3**, **T 679.1**, **MUV**, **dr**, **422.025**, **T 435.0131**, **T 669.0068**, **E 499.1038**, **E 458.0039**?, **so**, **in**,

**E**lán: **Č**lovečina (z alba Elán 3, 1983, tv) - zast. Bratislava-Železná studienka, **so**,

**E**xpozitura (2011, tv):

- 3. díl: **H**adí střela, **ná**, **451,2**; **tr** [093], Zákolany, **751**+**so**,

- 9. díl: **K**rál je mrtev..., **ná**, **M 262.0124**,

- 10. díl: **R**uská spojka, **ná**, **M 262.0124**,

- 14. díl: **L**oupež století, Kladno, **vl** areál bývalé Poldi, **740.3**,

**F**olklorika (tv, 25 min.):

- **V**ůně škrobu (2012), **tr**, **163,2**+**so**; **ná**, **363,2**+**so**,

**F**rantišek Sahula & Synové výčepu: **L**ambáda (z alba V továrně je dobře, 1992, tv) - **vl** areál, **so**, **740**,

**F**ranz a Felice (1991, tv) - ?,

**G**eri Halliwell: **L**ook At Me (z alba Schizophonic, 1999, tv) - žst. Praha hl. n., **123**+**so**, **141.017**, **451.045**, **470.001**+**002**, **150,1**, **163,2**?, **141**, **V 200.002** [DB], **so**; vyšehradský žel. most, **853**. Pozn. V 200.002 dovezla 20. března 1999 do Prahy neveřejný zvláštní vlak pro německou cestovní kancelář a protože se filmařům líbila, tak natáčeli i před ní. Tento muzejní exponát shořel 15. října 2005.

**G**éniové, blázni a pábitelé (tv, 14 min.):

- 5. díl: **V**odochodec (1999), úzkoroz. **pá** a **vl** obnov. lesní železnice na Vychylovce?; **ná**, **742.101**+**so**, **163,2**. Pozn. Nevážný portrét V. Vrabce, strojvůdce, řezbáře a muzikanta, který lyžuje na vodě.

**G**ottwald (1986, tv):

- 2. díl: **T**o je naše zem:00:27:19 - žst. Praha hl. n., **387.043**+**so**. Pozn. Epizoda se odehrává v druhé polovině třicátých let - mladší světelné návěstidlo AŽD!

- 3. díl: **Z**a svobodu: 00:54:57 - **ná** v SSSR, **pá**+**so**.

- 4. díl: **Z**a většinu národa: 00:40:35 - **vl** areál Tatra n. p. závod Smíchov / ČKD Praha, závod Tatra Smíchov.

**G**reenhorns - **D**ivnej smích (tv) - bývalé **ná**,

**G**YMPEL.TV (2011, tv, Slovensko):

- 4. díl: **H**avária, žst. Senec, **350**+**so**,  
- 6. díl: **V**ideobúdka, žst. Senec, **230, 240**+**so**,  
- 7. díl: **H**omlesáčka, žst. Senec, **242.2**+**so**; **230, 240**+**so**,

**G**ympl s (r)učením omezeným (2012, tv) - žst. Praha-Hostivař [t. 221], **el**, **471/971**,

**H**adí pohledy (1993, tv) - vyšehradský žel. most, **150**,

**H**odina klavíru (2007, tv): 00:00:00 - **810**+**010**, **př** na bubenském záhlaví v Bubenečské ulici a pohled na veleslavínské zhlaví žst. Praha-Dejvice [t. 120] ze St. 2; 00:17:55 - žst. Praha-Dejvice, **810.278**?+**010**.

**H**op nebo trop (tv):

- 1. díl: **N**a lyžích (2004): 00:02:07, 00:16:42 - **př** na kbelském záhlaví žst. Praha-Satalice [t. 072], Budovatelská ul.

- 2. díl: **N**a vodě (2004): 00:06:35 - vyšehradský žel. most; 00:19:55 - sil. podjezd hornodvořišťského zhlaví žst. Rybník [t. 195,6].

- 4. díl: **N**a koních (2004): 00:09:27 - vyšehradský žel. most, **163,2**+**so**.  
- 8. díl: **T**ři vdovy (2008): 00:09:53 - vyšehradský žel. most; 00:26:55 - žst. Český Šternberk [t. 212], **810.081**; 00:38:19 - vyšehradský žel. most.

**H**orkýže Slíže: **V**lak (z alba Kýže sliz, 2002, tv, Slovensko) - **ná**; **de** Nitra, **810.392**, **in**, **751**; **př**, **230, 240**, **750,3**+**so**, **350**,

**H**ořící keř (2013, tv) - **in**, žst. Praha-Bubeneč [televizní Všetaty], žst. Praha-Bubny [tel. Neratovice], **M 262.0124**+**020** [Bix],

**H**robník (1994, tv, 23 min.) - Hostivice-Litovice, **př** v ul. Čsl. armády + bývalé St. 1 Odb. Jeneček [t. 122], **751**+**so**; **810.080**; **830,1**; **742.165**. Pozn. Dokumentární film o svérázném hrobníkovi žijícím na samotě mezi lidmi.

**H**rom do kapelníka (1983, tv) - **ná**, **so**, **in**, **S 499.02**, **ná**, **M 131.1365** + interiér, **tr**, **za**, **př**,

**H**řbitov pro cizince (1991, tv) - **in**, pohled z vlaku na **Barrandovo jeskyně** u zast. Srbsko a srbské zhlaví žst. Beroun [t. 171]. Pozn. Film se odehrává na konci čtyřicátých let - stožáry trak. vedení a odznak ČSD na čepici od roku 1963!

**H**říšní lidé města brněnského (1999, tv):

- 2. díl: **P**ekelný stroj: 00:56:32 - žst. Brno hl. n., **so**.

**H**říšní lidé města pražského (tv):

- 2. díl: **M**alý a velký vrah (1968), **tr**, **365.038**+**so**, **in**, **ná**; **in**, žst. Plzeň hlavní nádraží / žst. Praha-Dejvice [t. 120, seriálová Plzeň] a býv. **vl** uhel. skladů, **so**, **pá**,

- 5. díl: **Č**erné rukavice (1968), žst. Praha střed, pohled z Vítkova,

- 8. díl: **T**elegram z Neapole (1969), **tr**, spišskonovoveská **534.0471**+**so**, **in**; **so**, žst. Praha-Bubeneč [t. 091, tel. pohraniční stanice], **387.005** s tendrem **923.012**+**so**, rest. vůz **WR 499** ČSD. Pozn. Lokomotiva 387.005 byla jedna z posledních provozních této řady v Děčíně. Úředně byla zrušena výnosem ze dne 30. května 1969. V seriálu je na dýmničních dveřích lokomotivy vidět obrys po sejmuté rudé hvězdě. Stožáry trak. vedení a světelných návěstidel v bubenečské stanici!

- 11. díl: **H**ra (1969), žst. Roztoky u Křivoklátu, interiér St. 2 na řevničovském zhlaví žst. Nové Strašecí; žst. Řevničov [t. 120, seriálová Holubice], **tr** před st., **423.057**+**so**. Pozn. Epizoda stejně jako ostatní se odehrává v druhé polovině dvacátých let - světelná návěstidla AŽD!

- 13. díl: **S**vědomí (1969), **tr** ze sil. nadjezdem, **434.2**+**so**; býv. žst. Praha-Těšnov, **so**, **in**,

**C**hlapci a chlapi (1988, tv):

- 1. díl: **P**ovolanci, žst. Praha hl. n., **so**+**E 499.1**, **tr**,

- 2. díl: **O**d budíčku do večerky, **de** + žst. Kladno [t. 093, 120, seriálový Hrádek], 2x **T 679.1**, **M 152.0011**+2x **Baafx**, **so**; **de** + žst. Kladno, **T 478.1,2**, **M 152.0011**+2x **Baafx**,

- 3. díl: **T**ak přísaháme, žst. Kladno + **de**, **T 466.2**, **M 152.0011**+2x **Baafx**, **so**,

- 4. díl: **N**ový poručík: 00:17:35 - **M 152.0011**+2x **Baafx**, žst. Kladno [seriálový Hrádek]; 00:37:34 - **M 152.0011**+2x **Baafx**, žst. Kladno + **de**, 3x **mo**; 00:48:51, 00:52:46 - žst. Kladno.

- 5. díl: **Z**elené Vánoce, žst. Příbram [t. 200],

- 7. díl: **Z**imní zkoušky, žst. Kladno [seriálový Hrádek], **M 152.0080**?+**Baafx**; **vl**, **T 466.0**, **so**, **in**,

- 8. díl: **S**amopal: 00:22:30 - **in Baafx**, žst. Příbram, **Baafx**+**M 152.0**, **so**.

- 9. díl: **T**rápení: 18:26 - žst. Kladno [t. 093, 120, seriálový Hrádek].

- 10. díl: **Ř**ádná dovolená, **de** + žst. Kladno, **T 679.1**, **M 152.0011**+2x **Baafx**; žst. Příbram [t. 200], **M 152.0**; žst. Kladno,

**C**hlípník (2003, tv) - žst. Praha hl. n., **so**, **in**, žst. Vráž u Berouna [t. 173], **423.094**+**so**,

**C**hobotnice z II. patra (1987, tv):

- 2. díl: **B**lesky nad Čertovkou, **in**, **T 466.2**+**so**, **př** na kounovském záhlaví + žst. Mutějovice, **so**, žst. Svojetín [t. 126, seriálová Lhota],

- 4. díl: **V**eselé vánoce přejí Zelená a Modrý, **vl** přístavu a žel. most přes Labe v úseku žst. Děčín-Prostřední Žleb - žst. Děčín východ nákl. nádraží, u Labské ul.; **př** přístavní vlečky v Pražské ul., Ústí nad Labem, **T 466.2**+**so**,

**C**hodník cez Dunaj (1989, tv) - **tr**, **387.043**+**so**, žel. most v úseku zast. Břežany nad Ohří - žst. Budyně nad Ohří [t. 095], žst. Praha-Dejvice[televizní Lundenburg]; **tr**, **433.001**+**so**, **za**, **in**; **tr**, **dr**; **433.001**+**so**, žel. most přes Dunaj Komárno - Komárom. Pozn. Film se odehrává na počátku druhé světové války - 433.001 vyrobena roku 1948!

**C**huť vody (1982, tv) - **ná**, **so**, **T 669.1**; **vl**, **T 334.0**; **T 478.1,2**+**so**,

**I**nženýrská odysea (1979, tv):

- **vl**, **so**,

**I**van Hlas:

- **T**ip, Ta, Dýda… [Karlín] (z alba L.P. 93, 1993, tv), Negrelliho viadukt, **451,2**, St. 4 na zhlaví žst. Praha Masarykovo n., **so**, **460**, ul. Prvního pluku,

- **B**áječná léta pod psa (z alba Den šťastného koně, 1997, tv), **vl** u Ferony v Jankovcově ul. [býv. spojovací kolej Praha-Bubny - přístav] v Holešovicích, **721.172**,

**J**ak se žije: **n**a posázavském pacifiku (1997, tv) - žst. Praha hl. n., **451,2**, žst. Praha-Braník [t. 210], **810.586**, žst. Davle sbýv. lok. pomníkem **310.037**, **853**, žst. Jílové u Prahy, **749.011**, žst. Krhanice, **749.081**+**so**,

**J**ak vytrhnout velrybě stoličku(1977, tv) - **in**, **434.208**+**so**, žel. most u Dolní Dušnice v úseku dopravna Jablonec nad Jizerou - zast. Jablonec n./J.-Hradsko; koncová dopravnaRokytnice nad Jizerou [t. 042], **434.208**+**so**,

**J**an (1991, tv): 00:06:12 - **př** + St. s býv. lávkou na zhlaví žst. Šumperk, **751,2**, **so**; 00:37:09 - **in**, býv. lávka nad zhlavím pův. žst. Šumperk; 00:42:24, 00:54:07, 00:55:14, 00:55:51 - **in**; 00:56:47 - **in**, **so**, žst. Praha hl. n.

**J**.A.R.: **J**sem pohodlný (z alba Nervák, 2002, tv) - žst. Praha-Dejvice [t. 120], **810**+**010**, příp. vůz **021**,

**J**aroslav Uhlíř: **N**ádraží (1983, tv) - **so**, žst. Praha-Dejvice, **M 152.0594**?+2x **Baafx**+**M 152.0**, **so**+**T 478.3**?,

**J**ean Moulin, une affaire française (2003, tv, Francie) - žst. Praha hl. n.,

**J**seš mrtvej, tak nebreč (2010, tv):

- **1**. díl: žst. Praha-Holešovice [t. 090,1], **163.042**+**so**, **el**,

**K**amarádi (1973, tv, 26 min.):

- 7 díl: **P**rvní taneční, vyšehradský žel. most,

**K**amelot: **L**evnej hotel (z alba Cesta do ráje, 1996, tv) - **749.107**+**so**,kralické zhlaví žst. Rapotice[t. 240] + **př**; žel. most,

**K**am slunce nechodí... (1971, tv) - **ná**, **524.1**+**so**,

**K**do chytá štěstí za pačesy (1979, tv) - **tr** v místě dnešní zast. Brno-Lesná [t. 250]?, **S 489.0, S 499.0**+**so**,

**K**do má rád (recitál Marie Rottrové, 1991, tv):

- 2. **N**ádražní ráj: 04:42 - koncová dopravna Chuchelná [t. 318], **810.050**.

**K**dyž náš táta hrál (1971, tv):

- **O**ranžový expres, **tr**, **in**, **ná**, **so**,

**K**dyž slova nestačí, pomůže láska (reklama Kofola, 2013, tv) - žel. most v úseku žst. Kutná Hora město - zast. Kutná Hora předměstí [t. 235]; **př**, žst. Praha-Dejvice, 3x **so 020** [Bix]+**M 286.1008** + interiér,

**K**obova garáž (2003, tv):

- 2. díl: **B**od tání, žst. Frýdlant nad Ostravicí?, **in**, **750.042**+**so**; žst. Český Těšín, **810.191**, **181,2**+**so**,

**K**omu šplouchá na maják…? (1992, tv):

- **1**. díl: 00:28, 02:20, 03:21 - **př** a **tr** v úseku žst. Praha-Dejvice - žst. Praha-Veleslavín [t. 120], ul. U přechodu, **810.587**+**010**.

**K**onec velkých prázdnin (1996, tv):

- 1. díl: **Ú**zka brána k širému světu, **tr** v tunelu, **742**,

- 2. díl: **P**rvní den v druhém životě: 02:11 - **tr** v tunelu, **742**;11:35 - **in**.

- 3. díl: **P**omsty staré vlasti: 00:15:02 - **ná** [seriálové Rakouské Štýrsko], **so**; 00:44:52 - žel. most ve Vídni.

- 4. díl: **N**eúnosné břemeno svobody: 40:14 - **ná** [seriálové Rakouské Štýrsko], **so**;52:44 - **ná** [hranič. přechod], **so**, **in**.

- 5. díl: **N**aděje umírá poslední: 00:23 - **ná**, **so**; 02:45 - **ná**, **so**, **in**.

**K**otva u přívozu (1980, tv) - jižní zhlaví žst. Praha-Smíchov,

**K**ouzelná tetička Valentýna (2008, tv) - **434.2186**+**so**, viadukt u Žampachu [t. 210];žst.Dětenice[t. 063, tel. Mokřeny],

**K**raj sveta Istanbul (1979, tv) - Bratislava, silniční a žel. Starý most, **so**; **tr**, **354.1**+**so**, **in**; **ná**, **so**, **422.0**,

**K**rál železnic je opravář Josef (reklama Velkopopovický Kozel, 2013, tv) - **tr**, **434.2186** s tendrem **516.024**+**so**, žel. viadukt u Noviny [t. 086], žst. Skalsko [t. 076] s výtopnou,

**K**ráska a netvor 1950 (2010, tv) - žst. Liberec [t. 030, 086], **so**+**423.0145**,

**K**rev zmizelého (2006, tv):

- žel. viadukt u Noviny, **310.0134**+**so**, **in**, žst. Karlov pod Ještědem [t. 086, seriálový Wiesental]; žst. Liberec [t. 030, 086], **310.0134**+**so**;žst. Hodkovice nad Mohelkou [t. 030, seriálový Heršlag], **M 262.0**+3x **so**+**M 262.0**, **in**,

**K**riminálka Anděl (tv):

- 10./1. díl: **L**oupež (2008), žst. Senec [seriálová Unhošť], **so**,

- 1./3. díl: **Pomsta** (2012), **ná**,

**K**riminálka Staré Město II (2013, tv):

- **1**. díl, zrcadlově otočené záběry na **tr**, **350.020**+**so**, **př**, **in**, tunel; **so**, **in**, žst. Bratislava hl. st.?; žst. Praha hl. n., spojovací viadukt ze sil. podjezdem, ul. Malého, **471/971**; **př**,

- **3**. díl, **in**; přístavní **vl**, **so**,

**K**ufr plný nadějí (1978, tv) - horní průčelí žst. Brno hl. n.; žst. Nedvědice [t. 251, televizní Jevanice], **M 131.1263**+**Blm**+**BDlm**,

**K**upé (1994, tv) - **tr** pražský Semmering, žst. Praha-Jinonice [t. 122], **842.015** + interiér, **749**+**so**,

**L**apidárium (tv, 15 min.):

- **P**říběh nádraží (1995) - bývalá žst. Praha-Těšnov, **464.0**+**so**. Pozn. Proč přestaly vlaky jezdit na pražský Těšnov. Připravili J. Knitlová a V. Blažek. Film obsahuje několik autentických záběrů, např. z posledního dne, kdy nádraží sloužilo veřejnosti (1. 7. 1972) a dne odstřelu (16. 3. 1985).

**L**asgo: **S**omething (z alba Some Things, 2002, tv, Belgie) - žst. Praha hl. n., **363**, **so**, **141.004**, **110,1**, **mo**, **so**, **163.025**+**so**,býv. St. 2,

**L**aura a její tygři: **T**o se mi snad zdá (z alba Síla v nás, 1992, tv) - severozápadní viadukt Pražského Semmeringu [t. 122 a 173], **M 131.1**, **751,2**+**so**,

**L**egenda Emöke (1997, tv) - **in**?,

**L**ehká jako dech (2013, tv) - žel. most přes potok a **tr** u zast. Bojov [t. 210], **814.222**; **tr**, **471/971**,

**L**etící delfín (1989, tv):

- **1**. díl: 00:02:56 - **475.179**+**so**; 00:03:56, 00:05:23 - nz.; 00:19:45 - **so**+**M 131.1**; 00:25:56, 00:44:20, 00:48:04 - **475.179**+**so**, všude nz. Černuc [t. 095].

- **4**. díl, nz. Černuc, **so**, dopravna Mšené Lázně [t. 095], **475.179**+**so**, **in**,

- **7**. díl: 00:10:59 - dopravna Mšené Lázně, **475.179**+**so**; 00:19:42 - zast. Loucká; 00:34:24, 00:35:19, 00:38:50 - nz. Černuc; 00:47:08 - **př** na cibulkovském záhlaví žst. Praha-Jinonice [t. 122]; 00:50:38, 00:58:14, 00:59:21 - nz. Černuc.

**L**étající Čestmír (1983, tv, Západní Německo):

- 5. díl: **R**odina na větvi, žst. Praha-Libeň horní nádraží, **so**,

- 6. díl: **P**oslední květina, **so**, žst. Praha-Libeň horní nádraží, **T 679.1**,  
**L**ístek do památníku (1975, tv): 00:00:28 - Písek, žel. most přes Otavu, **T 478.1**+**so**, **in**, žst. Písek [t. 200,1].

**L**ou Fanánek Hagen: **K**rysy snad jí lapnou (z alba **S**tará Kovárna…aneb konec punku v Čechách, 1994, tv) - **vl** přístav, Praha-Holešovice?, **so**,

**L**ucie Vondráčková­: **V**ítr (z alba Boomerang, 2005, tv) - **př** na podlešínském zhlaví býv. žst. Želenice u Slaného; **př** na zákolanském zhlaví býv. žst. Koleč a **tr** v údolí u Kovár [121], **so**,

**M**aigret (tv):

- **M**aigret a muž z lavičky (Maigret et l'homme du banc, 1993, Belgie / Francie / Švýcarsko), **tr**, **556.0**,

- **M**aigret se mýlí (Maigret se trompe, 1994, Belgie / Francie / Švýcarsko), žst. Praha Mas. n., **556.0298**,

- **M**aigret a stará dáma (Maigret et la vieille dame, 1994, Francie), žst. Praha-Dejvice [t. 120], **556.0298** s tendrem **935.2328**+**so**,

- **V**ražda v kupé první třídy (Un meurtre de première classe, 1999, Belgie / Francie /Švýcarsko),žst. Lužná u Rak. [t. 120,4, tel. Jeumont], býv. žst. Koleč [t. 121], **464.102**+**so**; **354.7152**, **so**; **751.165**?+**so** s projíždějícím Mn vlakem, **in**. Pozn. Mladší světelná návěstidla AŽD!

- **M**aigret a hubatá služka (Maigret et la maison de Félicie, 2002, Francie), **tr**, **810**+**010**. Pozn. Tato epizoda stejně jako ostatní se odehrává ve Francii!

- **T**ajemství černé labutě (Maigret et le clochard, 2004, Francie), dopravní sál NTM na Letné, **252.008**, **310.0118**, **322.302**, **375.007**,lok. **KLADNO** [ex I.103 BD]; vyšehradský žel. most,

**M**alé dějiny jedné rodiny (1988, tv, 20 min.):

- 1. díl: **A** zase ta škola: 07:49 - žst. Praha-Modřany [t. 210, seriálové Dubice-Sever], **M 296.1**+3x **Bix**.

**M**alé zlaté slnko (1981, tv) - žst. Bratislava hl. st.,

**M**alý pitaval z velkého města (1982, tv):

- 5. díl: **C**yklista, **př** v úseku žst. Praha-Ruzyně - žst. Praha-Veleslavín [t. 120], Litovická ul.,

- 6. díl: **J**upiter, žst. Praha-Veleslavín, **M 262.0230**, **M 262.0,1**,

- 8. díl: **M**už s punčochou, pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.,

**M**imořádný vlak Ladislava Vodičky (Malý country recitál, 1975, tv):

- 2. **L**ouka plná koní, **in**, **tr**, **T 679.1**+**so**,

**M**ísto nahoře (2004, tv):

- 8. díl: **S**tudio, žst. Mníšek pod Brdy [t. 210, seriálový Žďár-Včelná],

- 11. díl: **P**oslední cesta, žel. most u křižovatky ul. K. H. Borovského, na **tr** v úseku žst. Slaný - zast. Slaný předměstí [t. 110],

- 13. díl: **V**šechno je jinak: 29:15 - žel. nadjezd ze smíchovským zhlavím žst. Praha-Vyšehrad, Vyšehradská ul., **451,2**.

**M**ísto v životě (2006, tv):

- 2. díl: **N**emoc, **za**, **810.529**+**010**,

- 4. díl: **S**vatební cesta, **př**, žst. Mníšek pod Brdy [seriálový Žďár],

**M**ladý Indiana Jones (The Young Indiana Jones Chronicles, 1992, tv, USA):

- 3./2. díl: **N**ěmecko, polovina srpna 1916 (Germany, Mid-August 1916): 44:35 - **tr**, **př**, **524.1110**+**so**. Pozn. Epizoda se odehrává v roce 1916 - lokomotiva vyrobena roku 1931!

- 20./2. díl: **P**raha, srpen 1917 (Prague, August 1917)?, žst. Praha hl. n., **423.009**, **423.094**, **so**,

**M**ňága & Žďorp: **I** cesta může být cíl (z alba Ryzí zlato, 1995, tv) - archiv. záběry, **pá**+**so**,

**M**onika Načeva: **U**držuj svou ledničku plnou (z alba Možnosti tu sou…, 1994, tv) - **pá**, Negrelliho viadukt?; vyšehradský žel. most, **830,1**,

**M**už, který se spustil (1974, tv) - **tr** v úseku žst. Praha-Vyšehrad - žst. Praha hl. n. / žst. Praha-Vršovice, Jaromírova ul.,

**M**už na radnici (1976, tv):

- 10. díl: **R**ozchod, žst. Beroun [t. 170,1, seriálový Kunštát], **M 262.0**; žel. most přes Berounku v úseku žst. Beroun - žst. Beroun-Závodí [t. 173,4],

**M**ůj otec a ostatní muži (2003, tv) - **in**, vyšehradský žel. most, **150,1**+**so**,

**M**y holky z městečka (1985, tv):

- 8. díl: **C**o s Broňou?: 15:52 - **př** [t. 256, Čejč - Ždánice], **M 152.0223**.

**M**y všichni školou povinní (1984, tv):

- 12. díl: **N**ávrat, **ná**, **Baafx**+**M 152.0**, **in**, železniční viadukt Smržovka,

- 13. díl: **Z**vonění na časy,žst. Liberec [t. 030, 086],

**N**a houby (2012, tv, 25 min.):

- 2. díl: **H**itparáda hřibů: 00:27 - žst. Plasy, **814/914**; 02:46 - žel. most v úseku žst. Kaznějov - žst. Plasy [t. 160].

- 5. díl: **L**ysohlávky až nakonec, **810.327**+**010**,žst. Český Šternberk [t. 212], **so**,

- 8. díl: **H**olubinky a ryzce: 00:28 - žst. Řikonín [t. 250], **242.2**+**so**.

**N**a psí knížku (2002, tv) - **ná**; žst. Strančice [t. 221], **810** + interiér, **452.003**+**010**, pohled z vlaku na vyšehradský žel. most,

**N**a západní frontě klid (All Quiet on the Western Front, 1979, tv, USA / Velká Británie) - žst. Bečov nad Teplou [t. 149, 161], **354.1**+**so**; stará žst. Karlovy Vary dolní nádraží [t. 142, 149], **so**,

**N**áhrdelník(1992, tv):

- 6. díl: **T**alisman, **in**,

- 7. díl: **N**ový začátek: 22:12 - žst. Praha hl. n., **434.2186**+**so**; 33:36 - **so**.

- 8. díl: **R**ozhodnutí: 01:54, 02:35 - žst. Praha hl. n. [seriálový Berlin Hbf.], **434.2186**+**so**.

- 10. díl: **Ú**padek: 33:29 - žst. Praha hl. n. [seriálový Berlin Hbf.], **434.2186** s tendrem **516.024**+**so**.

- 12. díl: **N**ávrat, **434.2186**, **so**, žst. Praha hl. n. [seriálové Praha Wilsonovo nádraží]; **in**; **so**, žst. Praha hl. n., **in**,

**N**áměstíčko (2004, tv):

- 1. díl: **V**eselé Velikonoce, žst. Žatec [t. 123,4, 160], **810**+**010**,

- 8. díl: **V**ánoční dárky, žst. Trutnov hlavní nádraží,

**N**ávštěva staré dámy (1999, tv): 00:04:44, 00:06:49 - **464.102**+**so**, **in**, **tr**; 00:07:43 - **in**; 00:08:03 - **so**, žst. Praha-Řeporyje[televizní Station Gülen / Bahnhof Gülen], **in**, **př** + zast. a Hl. Praha-Holyně [t. 173]; 01:06:36 - žst. Praha-Řeporyje, **so**; 01:45:09 - **tr**, **464.102**+**so**, **in**.

**N**ávštěvníci (1983, tv):

- 3. díl: **N**ávštěvníci přicházejí, **př** v úseku žst. Roztoky u Prahy - zast. Praha-Sedlec [t. 091] s býv. domkem Zv, **T 478.4**+**so**, a v protisměru **T 435.0**+**so**,

- 14. díl: **P**o nás potopa, **tr** u dopravny Uhřice u Kyjova [t. 256, Čejč - Ždánice] a žst. Čisovice [t. 210], **M 262.0,1**+**Bix**,

- 15. díl: **N**ávrat do budoucnosti: 00:34 - **tr** u dopravny Uhřice u Kyjova; 16:13 - **př** v úseku nz. Struhařov - zast. Dobříčkov [t. 222].

**N**echcete jet do Bembrly? (1969, tv , 24 min.) - **in**,

**N**ejmladší z rodu Hamrů (1975, tv):

- 8. díl: **S**tudent, vyšehradský žel. most, **T 478.3**+**so**; **ná**, žst. Říčany [t. 221], **E 469.3**+**so**, **EM 475.1,2**,

**N**emocnice na kraji města (1977, tv):

- 11. díl: **S**míření, **př**,

- 12. díl: **S**rážka: 12:11 - **př** v úseku žst. Praha-Smíchov - žst. Praha-Hlubočepy [t. 173], Slivenecká ul.

**N**emocnice na kraji města - nové osudy (2008, tv):

- 5. díl: **R**ána zezadu, žst. Praha-Dejvice [seriálové divadlo],

- 9. díl: **S**ehrávaní, žst. Praha-Dejvice,

**N**emocnice na kraji města po dvaceti letech (2003, tv):

- 1. díl: **T**ajemství, žst. Praha-Dejvice [t. 120, seriálový Bor], **810.101**+**010.028**,

**N**eobyčejné životy (tv):

- **I**va Janžurová (2010), žst. Počátky-Žirovnice [t. 225], **so**+**242.2**, patrová **so** **Bmto**; **310.134**+**so**, ukázkaz filmu Páni kluci,

**N**epodepsaný knoflík (2003, tv) - žst. Jílové u Prahy [t. 210, televizní Nemilany], **810.305**,

**N**evinné lži (2013, tv):

- 2. díl: **L**ež má rozbité auto, žel. nadjezdy **tr** v úsecích žst. Praha-Krč - žst. Praha-Braník a žel. spojky žst. Praha-Krč - žst. Praha-Radotín, Vrbova ul.; vyšehradský žel. most,

- 4. díl: **H**vězdička, vyšehradský žel. most,

- 5. díl: **K**lukovina, žst. Zadní Třebaň [t. 171,2], **971.044**+**071**+**471**; žel. most přes Berounku v úseku zast. Všenory - zast. Černošice-Mokropsy, **471/971**,

- 6. díl: **C**hromozom: 00:12:13, 00:16:29 - žst. Nučice [t. 173], **so**, **mo**; 00:23:10 - býv. přístavní **vl** v Praze-Holešovicích, Bubenské nábřeží; 00:47:15 - žst. Nučice, **so**; 01:10:34 - **tr**, **451,2**; 01:11:11 - **př** + zast. Činěves [t. 062], **M 262.1117**.

**N**ezralé maliny (1980, tv) - **in**,

**N**oc rozhodnutí (1993, tv): 00:00:00 - **in**.

**N**oční stráž (1994, tv): 14:57 - **in**.

**O**2 (reklama Telefónica, tv) - **vl** přístav u Loubské ul.?, Děčín; portál tunelu, **753.187**+**so**, žel. viadukt u Noviny [t. 086],

**O**běti: **S**vědek (2001, tv): 00:02:51 - **tr**, **so**; 01:06:00 - vyšehradský žel. most; 01:06:49 - žst. Praha. hl. n, **so**; 01:13:07, 01:15:03 - žst. Praha. hl. n; 01:19:31 - čekárna a chodba Fantovy budovy žst. Praha hl. n.

**O**kresní přebor (2010, tv) - 14. díl: **D**erby, **tr**, **810** + interiér,

**Olympic - Jedeme jedeme - tracklist alba, hodnocen?, recenzeO**lympic: **P**ět cestujících (z alba Jedeme jedeme, **1971, tv**) - **M 262.0**+**Balm**, **in**, zast. Mokrá Vrata [dnes Mokrovraty, t. 210],

**O** pokladech (2012, tv) - žel. most v úseku žst. Kutná Hora město - zast. Kutná Hora předměstí [t. 235], **pá**,

**O**sm hodin vlakem (1960, tv) - ?,

**O**sudové okamžiky (2001, tv, 14 min.):

- 12. díl: **Š**akvice 1953 - nejtragičtější Štědrý den v dějinách železniční dopravy u nás.  
- 30. díl: **S**téblová 1960 - srážka dvou vlaků na Pardubicku si vyžádala přes 100 obětí.  
- 40. díl: **D**eštnice 1966 - nejtragičtější chmelovou brigádu nepřežilo deset pražských středoškoláků, býv. hláska a zast. Deštnice [t. 124], **př** býv. dvoukolejné tratiu Deštnice, **475.101**, **810**+**010**,  
- 48. díl: **Ř**ikonín 1970 - pád rychlíku Panonia z viaduktu si vyžádal jednatřicet obětí!, žel. viadukt u Řikonína, **230, 240**, **735**?, **363,2**+**so**, zast. Níhov, žst. Řikonín [t. 250], **230.053**, **S 489.0041**, **S 499.0117**+**so**,  
- 53. díl: **S**pálov 1990 - trestuhodné selhání výpravčích zmařilo 14 lidských životů.  
- 55. díl: **Z**aječí 1928 - lidský omyl na jihomoravském nádraží vedl k první železniční katastrofě u nás.  
- 81. díl: **A**š 1951 - vlak svobody dovezl cestující za železnou oponu.  
- 105. díl: **B**rumov-Bylnice 1957 - vagon naložený kulatinou zdemoloval motorový vlak plný lidí.   
- 118. díl: **K**olín 1973 - tajemný plyn zabíjel na vlakovém nádraží.  
- 132. díl: **Ž**idenice 1941 - na nádraží masakroval zpožděný rychlík.

**O**sudové peníze (2010, tv) - **tr**, dopravna Čistá [t. 162], **310.072**+**so**,

**O**tčina (Fatherland, 1994, tv, USA) - žst. Praha-Smíchov [televizní Humboldthain], **830,1**+3x **020**, **in**, **so**; **in 020**, žst. Praha-Smíchov [tel. Gesundbrunnen], **830,1**+4x **020**; branický žel. most [Most inteligence],

**O** zvířatech a lidech (1994, tv):

- 8. díl: **V**zteklina: 14:32 - žst. Praha Masarykovo n., **451,2**, **163,2**+**so**.

- 11. díl: **Š**patné zprávy: 30:23 - žst. Praha hl. n., **el**+**so**.

**P**aní z Izieu (La Dame d'Izieu, 2006, tv, Francie):

- 1. díl: **P**oslání (La Mission), **in**, **tr**, žst. Praha Masarykovo n., **464.102**+**so**; žst. Praha Mas. n. [televizní Montpellier], **tr**, **pá**+**so** [SNCF], **in**; žst. Zlonice [t. 095, 110, tel. Belley], **423.009**+**so**,

- 2. díl: **Ú**točiště (Le Refuge), **so**+**pá**,

**P**anoptikum města pražského (1987, tv):

- 1. díl: **F**unus, žst. Praha hl. n.,

- 5. díl: **P**otkat Anděla, **M 131.1**, žst. Praha-Dejvice. Pozn. Epizoda stejně jako ostatní se odehrává v druhé polovině třicátých let - řada M 131.1 vyráběna od roku 1948!

- 8. díl: **P**an rada v Paříži, žst. Praha-Dejvice [seriálový Cheb a Schirnding], **in**, žst. Praha hl. n. [seriálová Paříž], **387.043**+**so**,

- 9. díl: **P**říběh z dovolené, původní žst. Železný Brod [t. 030,5, seriálový Eisenbrod - Železný Brod], **422.025**+**so**; žst. Dolní Polubný [t. 036, seriálová Tellnitz - Telnice], **M 131.101**, **dr**. Pozn. M 131.101 vyrobena v roce 1948!

**P**an Tau (tv):

- 6./1. díl: **P**an Tau a samá voda (1970), vyšehradský žel. most,

- 9./1. díl: **P**an Tau a cesta kolem světa (1972), žst. Zliv [t. 190], **300.619** [televizní Tau], **T 669.0**+**so**,

- 11./1. díl: **P**an Tau a taxikář (1971), **tr** podél silnice; **tr** s podjezdem v pův. úseku zast. Praha-Konvářka - zast. Praha-Hlubočepy zastávka [t. 122], ul. U Dívčích hradů,

- 2./3. díl: **P**an Tau - Lov na slona (1978): 10:17 - **př**, **tr**, **M 152.0**+**Blm**.

- 5./3. díl: **P**an Tau - na pionýrském táboře (1978), **so**, žst. Senohraby [t. 221], **M 152.0**+**Blm**,

**P**avol Habera: **L**áska, necestuj tým vlakom (z alba Pavol Habera, 1991, tv) - **ná**, **so**, 2x **810**, **in** **010**,

**P**ánská jízda (1983, tv) - pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.,

**P**etr Hapka & Michal Horáček: **B**ude mi lehká zem (z alba Mohlo by tu být i líp, 2001, tv) - **ná**, **720**+**so**, **tr** + **př**,

**P**íseň pro Rudolfa III. (tv):

- 2. díl: **M**už v redingotu (1967): 00:39:31 -pův. **př** u zast. Rynholec [t. 120], Pražská ul., **M 262.0153**?+2x **Balm**+**M 262.0**.

- 3. díl: **M**iss Diorling (1967): 01:26:11 - vyšehradský žel. most.

- 8. [dochovaný 7.] díl: **B**etlém (1968): 00:22:36 - žst. Praha hl. n., **VT 18.16.07**+**so**.

**P**ísničky potichu (recitál country, 1975, tv) - **tr**, **M 131.1**, **ná**,

**P**ojišťovna štěstí (2010, tv):

- 65. díl: **D**o konce života, **tr** a **př**, **M 262.0180**+**020** [Bix],

- 66. díl: **V**ezmeme se, žst. Beroun [t. 170,1], **so**, **010**+**810**, **363,2**+**so**,

**P**olicajti z centra (2012, tv, Slovensko):

- 4. díl: **Č**asová tíseň, žst. Praha-Libeň, **in**; **in**, žst. Praha-Libeň [seriálová Břeclav], **so**, **471/971**, **753.7**?; **tr** s mostem, **350**+**so**, **in**, **tr** a **př** v úseku žst. Vráž u Berouna - žst. Beroun-Závodí [t. 173], **so**,

- 9. díl: **A**tentát, vyšehradský žel. most, **451,2**,

**P**olicajti z předměstí (1999, tv, 20 min.):

- 7. díl: **V**zorná jednotka, žst. Praha-Vršovice, **so**, **742**,

**P**osázavský pacifik (1991, tv) - **423.009**+**so**, žst. Praha-Braník [t. 210] a branický žel. most [Most inteligence],

**P**oslední sezona (2006, tv):

- **6**. díl: 38:45 - žst. Beroun [t. 170,1], os. n., **470.003**; 41:44 - žst. Beroun seř. n. s býv. lávkou nad zhlavím, **742.153**+**so**; 45:34 - os. n. + seř. n., **150.013**+**so**.

**P**ostel s nebesy (1980, tv):

- **3**. díl, **pá**+**so**,

**P**oste restante (2009, tv):

- 1. díl: **V**elkoměsto: 17:29, 36:16 - **tr** a propust v úseku žst. Praha-Veleslavín - žst. Praha-Ruzyně [t. 120], na hrázi Libockého rybníka, **714.0,2**+**so 021**.

- 6. díl: **Z**ase doma!: 00:53 - **tr**, **141.001**+**so**, **in**, žst. Řevnice [t. 171].

**P**ovodeň (2005, tv) - žst. Benešov u Prahy, **451,2**, **363,2**+**so**; žst. Benešov u Prahy,

**P**raha ze soboty na neděli (1964, tv, 35 min.): 02:27 - **so**, **ná**; 09:15, 09:55, 10:53 - žst. Praha-Braník a branický žel. most [Most inteligence], **so**, **in**; 17:30 - vyšehradský žel. most.

**P**ražské padělky (Mörderische Suche, 2004, tv, Německo) - **162.038**+**so**,

**P**rima sezóna (1994, tv):

- 5. díl: **S**mutné podzimní blues, žst. Příbram [t. 200], **423.094**+**so**,

**P**roč bychom se netopili (2009, tv):

- 1. díl: **V**yplouváme, žst. Suchdol nad Lužnicí [t. 226], **742.436**+**so**,

- 6. díl: **V**odácký ráj: 38:34 - žst. Veselí nad Lužnicí [t. 220, 225,6], **in**; 45:22 - žst. Ostrava-Vítkovice [t. 270, 321].

- 7. díl: **V**odácká svatba: 11:01, 16:59 - žel. most, **363.078**+**so**; 36:10 - žst. Ostrava-Vítkovice, **so**, **in**, **tr**.

- 9. díl: **N**ávrat háčků: 45:17 - **př**.

**P**rouza: **Č**ernou barvou (z alba V tichosti, 2007, tv) - příp. vůz **010**, řídící pult **810**, **in**, **př**, **750**?+**so**,

**P**řidej se (tv, 10 min.):

- **Ž**elezniční doprava (2012), dvoukol. **tr** ze sil. nadjezdem, křižování **471/971** a **363,2**+**so**; žst. Čerčany, žst. Senohraby [t. 221], **971.039** a **068**, **363,2**+**so**, **914.018**, **163**+**so** ČD a Regiojet, žst. Choceň, **350**+**so**, zast. Dobříkov u Chocně [t. 010], žst. Olbramovice [t. 220,3], řídící vůz **961**, **680**, 2x **122,3**+**so**,

**P**řiložte životopis (1968, tv):

- 2. díl: **J**an Werich, **př** + bývalé St. 1 na bubenském záhlaví žst. Praha-Dejvice, Bubenečská ul., **464.0**+**so**, **T 458.1**; **př**; **př**, **M 262.0**+3x **Balm**+**M 262.0**; **př**, **556.0**; **př**, **354.1**+**so**, býv. **př** + St. na vysočanském záhlaví býv. žst. Praha-Libeň dolní nádraží, Zenklova ul., **464.0**+**so**,

**P**říběhy železné opony (2006, tv, 13 min.):

- **V**lak svobody. Pozn. Místo do Aše dojel vlak do německého Selbu.

**P**řípad s černým vzadu (1993, tv) - čebínské zhlaví žst. Kuřim [t. 250] ze sil. podjezdem v Legionářské ulici, **230, 240**, **363**+**so**; dvojkol. **tr**, čebínské zhlaví žst. Kuřim, **so**, **210**, **230, 240**+**so**,

**P**řípady detektivní kanceláře Ostrozrak (2000, tv):

- **V**ražda pro štěstí (2. díl) - žst. Praha hl. n.,

**P**řítelkyně z domu smutku (1992, tv):

- 2. díl: **A**ndy: 00:18:38 - Praha-Radotín [t. 171].

- 4. díl: **P**řítelkyně z domu smutku, pokladny pův. odbav. haly žst. Praha hl. n.;žst. Praha-Ruzyně [t. 120], **751,2**,

**P**usu, pusu, pusu! (1985, tv) - **in**, **so**, žst. Praha střed; žst. Praha střed, **so**, **EM 475.1,2**, **in**,

**R**anč U zelené sedmy (tv):

- 8. díl: **J**ak jsem se poprvé zamiloval (1998), **tr**, **810**,

- 17. díl: **J**ak vypukla česko-americká válka (2000), býv. žst. Městečko u Křivoklátu [t. 174, seriálové Městečko], **810.269**,

- 22. díl: **J**ak jsme se probojovali do finále (2000), býv. žst. Městečko u Křivoklátu, **810.269**,

- 42. díl: **J**ak kostky byly vrženy (2005): 07:07 - **př** v úseku zast. Králův Dvůr-Popovice - žst. Zdice [t. 170], u koupaliště, Pivovarská ul.; 19:09 - **ná**.

**R**etro: **C**estování vlakem do SSSR (2011, tv, 26 min.) - **810**, žst. Milovice [t. 232], žst. Praha-Smíchov, **E 499.0,1**, žst. Praha hl. n., **E 669.1,2,3**, **471/971**, **753.069**, **T 478.1,2**+**so**,

**R**evue pro následníka trůnu (Revue für den Thronfolger, 1969, tv, Západní Německo, 47 min.) - branický žel. most [Most inteligence]; **př**, **556.0265**? [PLD Kladno]+**so**, **tr**,

**R**evue za šest korun (1985, tv) - žst. Bratislava hl. st., žst. Praha-Dejvice, **so**; **in**, pův. odbav. hala žst. Praha hl. n.,

**R**odáci (1988, tv):

- **4**. díl: 01:07:23 - žel. most v úseku žst. Střelice a zast. Radostice [t. 244], **tr**.

- **5**. díl: 01:24:23 - **ná** [seriálová Radeč], **so**.

- **6**. díl: 01:01:37 - **ná** [seriál. Radeč], **so**; 01:09:24 - žst. Brno hl. n.

- **8**. díl: 00:09:46 - **in**;00:27:22, 00:37:18- **za** [seriálová Miřice], **433.002**+**so**; 00:50:51 - **in**;00:53:40- **ná** [seriál. Radeč], **so**; 01:30:06 - žst. Brno hl. n., **so**.

- **9**. díl: 00:32:07 - **př** a **za** [ser. Miřice], **433.002**+**so**; 00:56:24 - **in**; 01:10:18 - **EMU 26.001** [č. 22] s vozem **Ganz 1911** [č. 16], úzkoroz. žst. Tatranská Polianka; 01:14:24 - **EMU 26.001** [č. 22] s vozem **Ganz 1911** [č. 16], žst. Tatranská Polianka, **in**, úzkoroz. **tr**.

- **1**1. díl: **ná**, **in**, **so**, **př** a **za** [seriálová Miřice], **433.002**+**so**,

**R**odina Bláhova (tv):

- 10. díl: **P**utování za Peškem (1960): 01:31 - žst. Praha hl. n., **so**, **E 423.0** [výr. Novák & Jahn z Adamova], **477.0**, **so**, **M 262.0**; 07:33 - **př** v úseku žst. Roztoky u Prahy - zast. Praha-Sedlec [t. 091], **387.0**+**so**; 27:21 - **in**.

**R**ozpaky kuchaře Svatopluka (1984, tv):

- 5. díl: **D**ieta: 00:03:08 - žst. Karlovy Vary horní nádraží, **T 478.3266**?+**so**.

**R**ozsudek (1970, tv):

- 2. díl: **Ú**nos: 40:15 - **př**.

- 3. díl: **S**oudce: 01:53 - **př**, **pá**+**so**.

- 5. díl: **V**rah: 05:54, 08:42 - odbav. hala Fantovy budovy a nástupiště žst. Praha hl. n., **so**.

**R**óza, strážné strašidlo (1994, tv) - vyšehradský žel. most,

**R**ubikova kostka (1984, tv): 00:02:00, 00:04:18 - **so**, **in**; 00:18:15, 00:20:20 - žel. propust, **E 469.3**+**so**.

**R**uth to vidí jinak (2004, tv): 00:39:53 - žst. Liberec [t. 030, 086], **so**, **830,1**+**020**, **de** Liberec, **742**, **mo**, pomník lok. **Adolf** [Ct, v. č. 1004 / r. v. 1882, z cukrovaru Úžice];01:01:03 - **vl** u seř. nádraží v Liberci, Nákladní ul.

**R**ýchlik (1990, tv, 37 min.),?

**Ř**idič tvrdý chleba má (1982, tv):

- **O**ranžový expres, **tr** na dnešním jinonickém záhlaví žst. Praha-Žvahov, nad ul. Nový Zlíchov, **dr** Tatra, typ T 15/52,

**S**ama uprostřed noci (1989, tv): 00:00:00 - **in**, z okna vlaku: vyšehradské zhlaví žst. Praha-Smíchov, **141**, vyšehradský žel. most; 01:05:54 - vyš. žel. most, křižování **363** s 6 vozovým a **150** s 15 vozovým vlakem.

**S**ama v čase normálnosti (2010, tv) - vyšehradský žel. most,

**S**anitka (1984, tv):

- **3**. díl, žst. Praha hl. n., **so**+**E 499.1**, **E 499.2**,

- **8**. díl, **tr**, **in** **Bix**, **M 262.0,1**+**Bix**;žst. Praha-Braník [t. 210] a branický žel. most [Most inteligence], **so**, patrová **so Bmo**,

**S**edm žen Alfonse Karáska (1967, tv) - žst. Praha-Smíchov, **so** a **in** **Bai**, **pá**, **M 240.0**?,čelo **M 262.0**,

**S**en o rychlovlaku (1999, tv, 37 min.) - **tr**, **242.2**+**so**, na žel. mostě **230**+**so**; **ná**, **pá**, **so**, **in**, **365.0**, **365.037**, **354.7**, **ná**, **387.0**+**so**; **375.031**, žst. Praha Wilsonovo n., **387.0**+**so**, žst.Česká Třebová, lok. **KLADNO** & **475.001**, **E 467.0**?, žst. Praha Wilsonovo n., **E 424.1**?+**so**, **př**, **M 275.0**+**so**, **ná**, **M 290.0**, **in**; žst. Praha hl. n., **so**, **363.112**+**so**; žel. viadukt, **150,1**+**so**; žel. most přes řeku, křižování **so** a **230, 240**+**so**; **350.008**+**so**; žst. Praha-Libeň, **162.037**+**so**; **dr**, **de** Lužná u Rak.; žst. Studénka, **so**, **471/971**; žst. Úvaly [t. 011], **363,2**+**so**; žst. Modřice [t. 250], **720.539­**+**so** [EŽ]; zast. Děčín-Čertova Voda [t. 098], **MUV**; tříkolejný úsek **tr**, **350**+**so**, žst. Poříčany [t. 011, 060], **150,1**+**so**, žel. tunely v úseku Blansko - Brno, **tr** ze sil. nadjezdem, **230.055**+**so**; **ŽZO Velim**, **460**; **524.159**, **de** Lužná u Rak. Pozn. Moderní forma rychlé, bezpečné a ekologické dopravy. Připravil V. Kunz.

**S**kús ma objať (1991, tv):

- **2**. díl, žst. Bratislava-Nové Mesto, **so**, **in**; **ná**,

**S**mrt pedofila (2003, tv):00:43:21 - **př**, **tr**; 00:46:43 - Děčín seřaďovací n., **371**.

**S**myčka (2009, tv) - žst. Praha hl. n., **310.0134**+**so**, **in**, **tr**, žst. Jílové u Prahy [t. 210, televizní Polesná]; žst. Praha hl. n.,

**S**něžná noc (2009, tv) - **310.0134**+**so**, zast. Kryštofovo Údolí [t. 086, televizní Sněžník - Schneeberg]. Pozn. Film se odehrává v roce 1913 - řadové označení ČSD!

**S**ňatky z rozumu (1968, tv):

- **3**. díl, **in**, **pá**,

- **5**. díl, **in**, **tr**,

**S**okratův podzim (1991, tv): 00:01:58 - důlní?elek. **tr**.

**S**oukromé pasti (2008, tv):

- 2. díl: **F**ajn brigáda, **ná**, **150,1**+**so**; vinohradský žel. tunel, žst. Praha hl. n., **363.086**+**so**,

- 6. díl: **M**alý terorista, žst. Praha-Smíchov,

**S**pieva skoro celá rodina (1981, tv) - **ná**, **so** patrové jednotky **Bp**,

**S**tín smrtihlava (2012, tv): 00:02:12 - **tr** a **př** před nz. Oráčov [t. 161], ul. ke Klečetné, **810**. Pozn. Výstražná světla na přejezdu jsou postavené funkční dekorace.

**S**top (tv):

- **P**řejezdy (2006, 1 min.), **810**+2x **010**,z podhledu **751.154**; **842.020**, **810.034**; **př** v úseku zast. Černošice - žst. Praha-Radotín [t. 171], Karlická ul., **451,2**; **tr** v úseku zast. Velká Bučina - zast. Olovnice zastávka [t. 111], brždění **751.239**,

- **Ž**elezniční přejezdy (2006, 4 min.), **př**, **180** [DB]+**so**, **842.020**, **810.034**; žst. Středokluky [t. 121], **751.167**+?; **tr** v úseku zast. Velká Bučina - zast. Olovnice zastávka, brždění **751.239**; z podhledu **751.154**; dobrovízské zhlaví žst. Středokluky + **př**, **so**; **př** na kovárské záhlaví žst. Noutonice [t. 121], **751.232**+**so**,

- **N**ehody na přejezdech (2007, 2 min.), **180** [DB]+**so**; z podhledu **751.154**; **842.020**, **810.034**; žst. Středokluky, **751.167**+?; **př** na kovárské záhlaví žst. Noutonice, **751.232**+**so**,

- **N**áraz vlaku do auta (2009, 1 min.), **de** Plzeň?, **742.207**+**750.314** [televizní **750.234**],

- **N**ehody na přejezdech (2010, 5 min.), **ná**, **242.264**, **810.323**, **730.628**, **163**, **742.207**+**750.314** [televizní **750.234**], žst. Praha hl. n.,

- **Ž**elezniční přejezd (2010, 1 min.), **ná**, **730.628**,

**S**topy zločinu (tv):

**V**elká rána (1984) - žst. Brno hl. n. [televizní Košice], **so**, **T 478.4076**+**so**,

**R**ecept na rozloučenou (1989), žst. Hradec Králové hl. n., **so**, **754.013**+**so**,

**S**trážce duší (tv):

- 6./1. díl: **M**adonin dar (2005): 25:00 - žst. Vrbno pod Pradědem [t. 313], **810.192**, **so**.

- 2./2. díl: **S**yndrom ozvěny (2009): 03:33, 07:48, 14:33, 17:13, 17:51, 21:57, 28:56, 30:53, 35:01, 35:34, 37:07, 45:22, 51:18 - první žel. nadjezd a **tr** v úseku zast. Našiměřice - žst. Miroslav [t. 244].

**S**tříbrná pila (1978, tv):

- 1. díl: **N**ávrat, **tr**; žst. a **de** Benešov u Prahy [t. 220,1,2], **EM 475.1,2**, **556.0104**, 4x **T 466.0**, ověřovací **T 478.1**, **so**, **556.356** s tendrem **935.2386**; **T 679.1** najíždí na **so**, **T 435.0**, **T 478.1009**?+**so**, **in**; **př** na záhlaví **ná**, **T 478.1009**?+**so**, **in**,

- 4. díl: **P**rázdniny: 21:34 - žst. Brno hl. n.

**S**vatební cesta aneb Ještě ne, Evžene! (1966, tv, 22 min.) - **so**, žst. Praha hl. n., **464.010**+**so**, **Balm**+**M 262.0**?, **498.0**, **T 444.1,02**?,

**S**vatební cesta do Jiljí (1983, tv) - **tr**, **M 262.0,1**+**Bix**, **in** **Bix**; žst. Praha hl. n., **so**, **E 499.1016**+**so**, **in**, **in** **Bix**; žst. Suchdol nad Lužnicí, **so**; žst. Vráž u Berouna [televizní Ústí], **M 262.0,1**+**Bix**, **MUV**, žst. Loděnice [t. 173, televizní Předmostí],

**S**vlékání kůže (1991, tv) - žst. Moravské Bránice [t. 244], **753.223**, **so**, **735**,

**S**wingtime (2006, tv) - žst. Jílové u Prahy [t. 210]­­, **434.2186**+**so**; žst. Praha-Hlubočepy [t. 173]; žst. Jílové u Prahy [televizní Všeruby]­­, **434.2186**+**so**,

**S**ynové a dcery Jakuba skláře (1985, tv):

- 2. díl: **H**uťmistr, **in**, žst. Loděnice [t. 173]; žst. Loděnice, **422.025**+**so**, **so**; žst. Loděnice, **so**+**422.025** odjíždípod titulky po koleji **vl** vápenky Pragocement,

- 7. díl: **S**krýš, odbav. hala žst. Praha střed?,

- 8. díl: **J**aro, odbav. hala žst. Praha střed?; **in**, **so**, žst. Loděnice; žst. Loděnice, **so**. Pozn. Epizoda se odehrává v roce 1945 - mladší světelná návěstidla AŽD!

- 10. díl: **K**rahulíkova vila, **354.1217**+**so**, žst. Loděnice,

- 12. díl: **N**edělní směna, **354.1217**+**so**, **in**, žst. Loděnice,

- 13. díl: **J**ubileum, **354.1217**+**so**, žst. Loděnice, **in**; **za** na dvoukol. elek. trati,

zast. Antonínov [t. 034], **354.1217**+**so**,

**Š**éfe, to je věc! (1982, tv) - **př**, **M 262.0,1**+**Balm**,

**Š**kola Na Výsluní (2006, tv):

- 1. díl: **M**alý bojový šrám, žst. Měchenice [t. 210],

- 8. díl: **L**áááááska!, **tr**, **749.039**+**so**,

- 12. díl: **V**ýlet, **in**,

-13. díl: **K**onec školy, žst. Měchenice, **810.570**, **742.288**+**so**,

**Š**kola pro život (2009, tv):

- 12. díl: **P**oslední parník, žst. Měchenice?, **810**,

**Š**tipku soli (1976, tv):

- 1. díl: žst. Praha hl. n., **E 499.139**+**so**,

**T**akmer zabudnutý príbeh ... (2009, tv, Slovensko, 31 min.) - **in**, úzkoroz. **tr**, lok. **R III c**+**so**, Čiernohronská železnica,

**T**ango: **K**dyž máš den (1986, tv) - branický žel. most [Most inteligence],

**T**ažní ptáci (1983, tv) - **in**,

**T**en, který má být zavřený (1992, tv) - **so**, **in**,

**T**éto noci v tomto vlaku (1984, tv) - žst. Praha-Smíchov [televizní Smreková] + dopr. kancelář, **in**, **tr** [171], **T 478.3**+**so**, žst. Beroun [tel. Bolenec], žst. Řevnice, **451,2**, **E 499.2019**+**so**,

**T**icho (2005, tv, Slovensko) - žst. Párnica, **710**, **811.011**, **MUV**, **811.003**; **751,2**,

**T**ichý svědek (1973, tv) - **in**,

**T**isícročná včela (1983, tv):

- **tr**, **dr**; **in**, **so**, žel. tunel Dolinský I. + býv. zast. Špania Dolina, v úseku žst. Uľanka - žst. Kostiviarska; žst. Praha hl. n.; **tr** žel. most; **354.1217**, **pá**+**so**, žst. Lednice [t. 247], **in**; **tr** s tunelem, **354.1**+**so**, žst. Lednice [televizní Liptó Szent Miklós], **so**, **354.1** [televizní **3107**]; **pá**, **in**, **so**, Čremošnianský tunel a portál Tufenskému tunelu, v úseku žst. Harmanec jaskyňa - žst. Čremošné,

**T**.N.S: **K**apradí (z alba Závaží času, 2002, tv) - na viaduktu u Žampachu?, **749.006**+patrová **so** **Bmto**; nz. Kamenný Přívoz [t. 210],

**T**o nevymyslíš! (2005, tv) - povídka: **R**ukavice, býv. dopravna Zubrnice-Týniště, **př** v Leštině [Zubrnická museální železnice], **dr**,

**T**rapasy (tv):

- 1. povídka: **H**radní pán (2012),žst. Mníšek pod Brdy [t. 210, televizní Rohlík],

**T**rate života Jozefa Kronera (1987, tv, 29 min.) - **tr**, **so**+**423.041**, **in**, **ná**,

**T**řetí patro (1985, tv):

- 2. díl: **Z**eď, **ná**, **so**; **ná**, **so**, **in**,

- 6. díl: **M**istr, **in**,

**T**ři králové (1998, tv):

- 1. díl: **D**epeše pro Londýn, vyšehradský žel. most; **tr**, **354.7152**+**so**, **in**, žst. Praha hl. n., **so**,

- 5. díl: **N**a dně, žel. nadjezd **tr** v Praze, **so**,

**T**uláci (2001, tv): 11:27 - viadukt; 15:38 - **so**, St. 4 v žst. Praha Masarykovo n.; 17:22 - viadukt a St. 4; 28:53, 32:03, 36:18 - viadukt v ul. Prvního pluku; 38:02 - viadukt nad pravým ramenem Vltavy; 56:54 - viadukt v ul. Prvního pluku. Všude Negrelliho viadukt. Pozn. Film se odehrává kolem roku 1953 - na karlínském železničním viaduktu stožáry trak. vedení. Elektrizace byla provedena až na počátku šedesátých let.

**U**ctivá poklona, pane Kohn (1994, tv):

- 4. díl: **V**lakem na Vídeň, žst. Praha hl. n. [seriálové Praha Wilsonovo nádraží], **422.025**+**so**, žst. Praha-Dejvice, jihovýchodní viadukt Pražského Semmeringu [t. 122], **tr** [210], **in**,

**U**dělení milosti se zamítá (2002, tv) - žst. Frýdlant nad Ostravicí [t. 323,4], **830,1**,

**Ú**nos domů (2002, tv): 00:07:57 - žst. Praha hl. n.; 00:17:59 - pohled z Vítkova na žel. depo Praha Masarykovo n.; 00:37:20 - **za** a **př**, **810**;00:38:15 - **in 810**, **tr**, **810.169**; 00:39:52 - žst. Skalsko [t. 076], **810.027** + interiér, **tr**, bývalé **ná** a žel. skanzen; 00:49:54, 00:53:14 - býv. **ná**; 01:00:32 - **tr**, **310.006**?+**so**, **in**; 01:09:30, 01:13:00, 01:17:07, 01:21:20, 01:24:35, 01:30:14, 01:34:39 - býv. **ná**, **dr**.

**Ú**směvy (2006, tv) - **V**lakové,

**Ú**těk do Budína (2003, tv) - **in**,

**Ú**těk z Colditzu (Colditz, 2005, tv, Velká Británie):

- **1**. díl, **tr**, **555.0153** [ozn. SBB]+**so**, viadukt u Noviny? [t. 086]; **464.102**, žst. Praha hl. n. Pozn. Film se odehrává za druhé světové války - starší světelné návěstidlo AŽD!

- **2**. díl, **tr**, **555.0153** [ozn. SBB]+**so**; **ná**, **so**, **354.7152**+**so** [ozn. DR],

**Ú**zemí bílých králů (1991, tv):

- 1. díl: **U**prchlík, žst. Praha-Dejvice [t. 120], **810**,

- 7. díl: **D**opadení, žst. Praha-Dejvice, **810**,

**V**áclav Neckář & Umakart: **P**ůlnoční (z alba Alois Nebel soundtrack, 2011, tv) - žst. Praha hl. n., **141.001**+**so**,

**V**ánoční hvězda (2012, tv) - žst. Hvězdonice [t. 212], **810.323**+**010**, **in 010**,

**V**ečera (1978, tv) - **in**, **so**,

**V**elká sázka o malé pivo (1981, tv) - **in**, **so**, žst. Praha hl. n.,

**V**elké sedlo (1986, tv):

- 1. díl: **Ú**těk,koncová dopravna Budišov nad Budišovkou [t. 276, seriálové Rataje], **M 152.0**+**Baafx**,

- 2. díl: **L**ov: 01:01 - **M 152.0**; 02:20 - dopravna, **so**; 02:48 - **Baafx**; 14:23 - dopravna. Všude dopravna Budišov nad Budišovkou.

- 4. díl: **K**roužkování, **ná**; dopravna Budišov nad Budišovkou, **so**, **Baafx**,

- 7. díl: **P**onor, dopravna Budišov nad Budišovkou,

- 8. díl: **N**ebezpečí, dopravna Budišov nad Budišovkou,

**V**enca (1972, tv) - **vl** býv. uhel. skladů a rotunda výtopny u žst. Brno hl. n., **T 444.0**+**so**,

**V**etřelci a lovci (2011, tv):

- 2. díl: **K**rutá nevěra: 00:00:17, 01:03:22 - žst. Brno hl. n., **242.243**+**so**.

**V**etřelci v Coloradu (2002, tv) - žst. Praha-Smíchov, severozápadní viadukt Pražského Semmeringu [t. 122], **742**+**so**, **in**,

**V**e vlaku je šerif (1987, tv, 15 min.) - **in**,

**V**e znamení Merkura (1978, tv):

- 1. díl: **M**uzikantský celník, **tr**; **ná**,

- 2. díl: **L**éto s Venuší, žst. Praha hl. n.,

- 3. díl: **P**řípad živého muže, **so**,

- 4. díl: **S**topa stříbrných draků, žst. Bratislava hl. st., **so**, **in**, **S 489.0, S 499.0**,

- 5. díl: **N**ávrat princezny,žst. Praha-Bubny [t. 120, seriálový Náchod], **so**+**T 478.1,2**, **T 444.0**; **tr**,

**V**ěra Martinová: **D**ál jen vejdi (z alba Dál jen vejdi, 1989, tv) - **ná**, **T 478.1148**, **020** [Bix],

**V**lak dětství a naděje (1985, tv):

- 1. díl: **S**něhurčina smrt, **tr** a žel. most přes Ohři v úseku žst. Loket - žst. Loket předměstí [t. 144],

- 2. díl: **M**alý muž a velká žena: 22:11 - žst. Nejdek [t. 142], **422.025**+**so**; 33:11 - **tr** a žel. most přes Ohři v úseku žst. Loket - žst. Loket předměstí [t. 144]; 46:53 - žst. Nejdek [t. 142], **422.025**+**so**.

- 3. díl: **T**rápení kocoura Žolyho: 27:50 - žst. Praha-Dejvice, **in**, žst. Červené Pečky [t. 014, seriálové Zajeticz - Zaječice], **so**; 47:07 - žst. Červené Pečky, **so**, **in**; 49:13 - **so**, žst. Praha-Dejvice.

- 4. díl: **V**álka si nevybírá, žst. Praha hl. n. [seriálové Brünn - Brno], **so Bai** [označené DR],

- 6. díl: **N**ávrat domů: 05:41, 07:40, 08:48 - zhlaví Praha-Žižkov nákladové nádraží; 10:31 - žel. most; 52:30 - **in**, **tr**, **422.025**+**so**.

**V**láčik do stanice víťazstvo (1985, tv) - úzkoroz. **tr**, **lokomotiva č. 1** [**C 760/90d**]+**so**, Čiernohronská železnica,

**V**rať se, vše odpuštěno (tv):

- **Z** Opavy (1989), Luděk Sobota - "Rychlík jede do Prahy": 14:35 - dopravna Hradec nad Moravicí a trať do Opavy východ [315], **810.069**+**810** + interiér.

**V** tieni vlkov (1971, tv):

- 1. díl: **T**ajomná loď, **tr** s tunelem, **555.3**+**so**,

**V**. V. Štech vypravuje a vzpomíná (tv, 18 min.):

- **O** Žižkově (1967): 01:41 - žst. Praha střed [pošta], **so**; pův. žel. nadjezdy na severním zhlaví žst. Praha hl. n., **so**, Hybernská ul., 05:05 - býv. **tr** pod Vítkovem, **so**, Jeronýmova ul.; žel. mosty Velká a Malá Hrabovka [„horní“ od výh. Vítkov a „dolní“ od odb. Hrabovka do žst. Praha hl. n.], Husitská ul.; pův. žel. nadjezdy na severním zhlaví žst. Praha hl. n., Seifertova ul.

**V**yprávěj (tv):

- 1./1. díl: **O**d začátku (2009), žst. Plzeň hlavní nádraží [seriálové Pardubice město], **so Bai 4**+**710**, **in**; **de** Praha-Vršovice, **T 478.1004**, **742**, **110,1**. Pozn. Epizoda se odehrává v září 1964 - T 478.1004 vyrobena roku 1966!

- 2./1. díl: **J**e to ten pravý? (2009): 35:21 - žst. Plzeň hl. n. [seriálová Praha hlavní nádraží], **so Bai 4**+**710**, **in**; 46:59 - **tr**, **in**.

- 3./1. díl: **S**vatba (2009): 22:30 - **so Bai 4**, žst. Plzeň hlavní nádraží [seriálové Pardubice město], **in**.

- 5./1. díl: **M**ikuláš chodí v létě (2009): 07:27 - **de** Praha-Vršovice, **742**; 48:56 - **de** Praha-Vršovice, **110,1**. Pozn. Epizoda se odehrává v květnu 1968 - řady 110 a 742 vyráběny od let 1971 a 1977!

- 6./1. díl: **E**mbéčko! (2009): 00.00, 00:47, 29:37 - žel. most?; 43:53 - žst. Čierna nad Tisou, **so**.

- 7./1. díl: **2**1. Srpen (2009), žst. Plzeň hl. n. [seriálová Praha hl. n.], **so Bai 4**, **in**; **př** v úseku žst. Čelákovice - zast. Mochov zastávka [t. 233, seriálové Bezpráví], **T 478.3101**+**so Bai 4**, **in**; **ná** [seriálová Česká Třebová]. Pozn. Epizoda se odehrává v 1968 - lokomotiva vyrobena v roce 1973!

- 8./1. díl: **V**elká očekávání (2009), **de** Praha-Vršovice, **434.2186**, **703.034**, **T 478.1004**;žst. Plzeň hlavní nádraží [seriálová Praha hl. n.], **710**+**so Bai 4**. Pozn. Epizoda se odehrává v lednu 1969 - 703.034 vyrobena v roce 1979, barevné schéma od roku 1982!

- 9./1. díl: **O**de mě to nemáte! (2009), **de** Praha-Vršovice, **434.2186**, **742**, **110,1**; žst. Plzeň hl. n. [seriálové Pardubice město], **242.2**+**so**, **so Bai 4**+**710**, **in**. Pozn. Epizoda se odehrává v říjnu 1969 - řada 242.2 vyráběna od roku 1975!

- 10./1. díl: **P**romoce (2009): 05:11 - **in**.

- 11./1. díl: **C**titel (2009), žst. Plzeň hl. n. [seriálová Praha hlavní nádraží], **so Bai 4**+**710**; **in**; **de** Praha-Vršovice, na točně **742.078** & **703**, **726.062**, **T 478.1004**; **in**; vyšehradský žel. most. Pozn. Epizoda se odehrává v prosinci 1969 - 742.078 vyrobena v roce 1978!

- 12./1. díl: **V**ojna (2009), **de** Praha-Vršovice, **T 478.1004**, **T 444.1062**, **742**, **163,2**, **749**, **110,1**, **703**, **103.001**. Pozn. Epizoda se odehrává v lednu 1970 - řada 163 vyráběna od roku 1984!

- 13./1. díl: **Ž**ivot na inzerát (2009), **T 478.3** v ČKD Praha,

- 15./1. díl: **M**ůj velký den (2009): 07:45 - **751.004**;16:56 - **742.078**, **749**, **751.004**; 34:26 - **751.004**; 38:24 - **742**, **726.062**; 50:11 - **751.004**; všude **de** Praha-Vršovice. Pozn. Epizoda se odehrává v září 1971 - řada 749 rekonstruována od roku 1992!

- 17./1. díl: **S**ilvestr (2009): 46:58 - **de** Praha-Vršovice, **751.004**.

- 18./1. díl: **B**onboniéra (2009): 02:50 - bývalá žst. Praha-Těšnov, **464.0**+**so**; 41:43 - **in**.

- 3./2. díl: **T**eta Renata (2010), **in**,  
- 5./2. díl: **D**ámská jízda (2010): 06:21, 08:02 - **in**; 16:49 - vyšehradský žel. most.

**V**ysílá studio A po třiceti letech... (1995, tv):

- **1**1. díl: 00:10:34 - žst. Praha střed, **so Ba 3605**, **EM 475.1**; 00:29:15, 00:35:17 - vyšehradský žel. most; 00:44:01 - **in**; 00:44:35 - žel. most?

**V**ýlet do mladosti (1983, tv) - **tr**,

**V**ýsledek testu (1986, tv): 00:06 - **př**, **so**; 07:20 - **př**, **T 478.1**; 51:59 - **př**, **T 478.1**+**so**. Všude **př** vlečky, Praha-Malešice, ul. U Stavoservisu.

**W**ij Alexander (1998, tv, Nizozemsko) - ?,

**W**ohnout: **V**rátnej (z alba Rande s panem Bendou, 2004, tv) - **vl** areál, úzkoroz. **mo**,

**Z**akázaný člověk (2009, tv) - **ná**, **pá**+**so**,

**Z**asaženi bleskem (2009, tv) - **in 010**, žel. most u Dolní Dušnice, v úseku žst. Jablonec nad Jizerou - zast. Jablonec n./J.-Hradsko [t. 042], **810.565**?+**010**, **tr**,

**Z**ašlapané projekty (2009, tv):

- 3. díl: **L**okomotiva "u ledu" (17 min.), **124.601**, **T 499.0002**, Muzeum dopravy Bratislava, **T 679.019**, **751**, **pá**, **TU 29.001** v úseku mezi zastávkou Popradské Pleso a konečnou stanicí na Štrbském Plese?, žst. Praha střed, **T 334.0**+**so**, **ČME3**, **de** Česká Třebová, **T 679.1529**, **721.152**; **tr** [140], **781**+**so**, **781.267**, **750,3**, **E 499.0**, **T 444.0**, **T 478.2001** [hp]+**so**, **ŽZO Velim**, **de** Bohumín, **754.077**, **714.0,2**, **163,2**, **740.420**.

- 24. díl: **M**otorák alias Chrochtadlo (16 min.), **860.001**, **T 211.0**, **T 679.1**, **810**, **150,1**, **E 669.1,2,3**+**so**, **163,2**, **110,1**, **T 669.0076**, **810.617**, **750,3**.

**Z**ámek v Čechách (1993, tv) - žst. Zlonice [t. 095, 110], **so**, **in**, **tr**, **so**,

**Z**ázračné studánky (2011, tv, 19 min.):

- 2. díl: **N**a hranici uprostřed země, **tr** úsek žst. Lužná u Rakovníka [Hl. Merkovka] - žst. Řevničov [t. 120], **914/814**,

**Z**divočelá země (tv):

- **1**. díl (1997): 00:27:14 - **tr**, **pá**+**so**;00:29:45- **in**.

- **1**0. díl (1997), žst. Skalsko [tel. Svatý Štěpán], **310.006**+**so**, **př** v úseku zast.Sudoměř u Mladé Boleslavi - žst. Skalsko [t. 076]; žst. Praha hl. n., **so**,

- **1**1. díl (1997): 00:53- **tr**, **310.006**+**so**; 01:25 - žst. Praha hl. n., **so**; 02:19 - **tr**, **310.006**+**so**.

- **1**8. díl (2001), žst.Skalsko [t. 076], **M 131.1**,

**Z**divočelá země IV (2012, tv):

- **2**. díl, **in**, **tr**, **M 131.1**+**so**,

- **3**. díl, žst.Skalsko [t. 076], **M 131.1441**+**so**,

- **6**. díl, žst.Skalsko, **M 131.1**+**so**; vyšehradský žel. most,

- **1**0. díl: 21:20 - vyšehradský žel. most.

**Z**írej, holube! (1987, tv) - z okna vlaku žst. Vrané nad Vltavou, **tr** a žel. tunel v úseku zast. Jarov - žst. Vrané nad Vltavou [t. 210], **so**+**T 478.1,2**, **in**; žst. Vrané nad Vltavou, **so**; pův. odbav. hala žst. Praha hl. n., **in**,

**Z**lá krev (1986, tv):

- **1**. díl, záhlaví žst. Praha hl. n. se spojovací kolejí na Hrabovku, pohled z Vítkova, **so**,

- **3**. díl, žst. Praha-Dejvice [t. 120, seriálová Vídeň], **310.0,1**+**so**,

**Z**načka: Na dožití (1989, tv) - **451.095**, žst. Praha-Vršovice, **so 020**,

**Z**ojka a Valerija (1971, tv) - **tr**, **422.0**+**so**, **za**, **př**,

**Z**rezivělá krása (2011, tv, 26 min.):

- **M**ladějovský expres, [Mladějovská průmyslová dráha], „Jednička“ **Krauss-Linz 7485** a „Pětka“ **Krauss-Linz 1518**, **Faur L 18 H-002**+**so**,

**Z** rodinného alba (2002, tv) - 1. povídka: **R**ituál, **ná**, **810**+**010**; **ná**,

**Ž**ena za pultem (1977, tv):

- 7. díl: červenec - **P**říběh učednice Zuzany, žst. Praha střed, **T 478.3**,

- 8. díl: srpen - **P**říběh dvou pokladních, žst. Praha střed, **so**,

**Ž**enské oddelenie (1991, tv) - **ná**,

**Ž**eny, které nenávidí muže (2013, tv) - **ná**, **680**; **so**,

**Ž**ivot bez konca (1982, tv):

- 3. díl: **L**eto 1914, **in**, **so** [označené M.Á.V.], **ná**; **so**, **ná**, **354.1** [seriálová **342.015**?]; **354.1**, **ná**,

- 5. díl: **ná**,

**Ž**ivot je ples (2012, tv):

- 12. díl: **R**ozárka s Trampem jedou na vandr, **ná**,

- 14. díl: **V** sedmém nebi, žst. Litoměřice horní nádraží[t. 087], **810**+**010**; žst. Davle [t. 210], příp. vůz **021**; žst. Davle, **010**+**714.0,2** a **810.078**+**010**,

**Ž**ivot na zámku (tv):

- 1. díl: **K**rálovské bydlení (1995), **141.004**+**so**, **363**, žst. Praha-Hostivař [t. 221, seriálové Hradiště],

- 2. díl: **R**odiče a děti (1995), **363.077**+**so**, žst. Praha-Hostivař,

- 7. díl: **K**onkurs (1995): 25:32 - žst. Praha-Hostivař, **451.027**.

- 21. díl: **U**kazovatel směru (1995), zast. Bykáň [t. 235, seriálový Hlavňov], **810.237**+**010.508**,

- 24. díl: **H**ost do domu (1995): 47:20 - žst. Praha-Hostivař [t. 221, ser. Hradiště], **so**.

- 39. díl: **K**olaudace (1997): 16:36 - žst. Kolín [t. 010,1], **so**.

- 40. díl: **P**odnikatel (1999): 04:37 - **150,1**+**so**, **tr** v úseku zast. Kolín zastávka - žst. Kolín, pohled z Podskalského nábř.

***Vysvětlivky:***

tv - televizní film či seriál

Neidentifikovaná:

**ak** - akumulátorová lokomotiva

**de** - depo, výtopna

**dr** - drezína

**el** - elektrická lokomotiva

**in** - interiér soupravy

**mo** - motorový vůz, lokomotiva

**ná** - železniční stanice, dopravna

**pá** - parní lokomotiva

**př** - přejezd

**so** - osobní / nákladní souprava

**tr** - trať

**vl** - vlečka

**za** - zastávka, nákladiště

Pokud je v závorce za titulem uvedena cizí země a není tam originální název, jedná se o česko-zahraniční koprodukci.

Doplňující odkazy:

<http://kontaminace.cenia.cz/>

<http://wgp.praha-mesto.cz/tms/html/wgp_of/>

Základní průběžné doplňování: Martin Klein z Rakovníka, 2010.

Připomínky a podněty na kontakt: [klein.rak@centrum.cz](mailto:klein.rak@centrum.cz); ICQ: 489320011; <https://www.facebook.com/profile.php?id=1827432333>

nebo je zanechte zde dole jako komentář.