

Návrh celostátního kódování RZ

Na rozlišovacích pozicích RZ (první zleva) se zavádí od r. 2001 nepoužívané znaky

D, I, N, O a Y

Tabulka 1 Ukázka celostátního uzavřeného systému kódování hlavních kategorií vozidel					
Kategorie vozidel		Výdejní interval RZ		Kapacita v milionech (zaokrouhl.)	Alternativy a dodatky
		začátek	konec		
a)	Motorová voz. do 3,5 t - osobní	OAA AA 10	OZZ ZZ 99	19	OAA A 10 OAA AA 1
	dtto – užitková	DAA AA 1	DZZ ZZ 9	2	DCA A 1 DCA A 10
b)	Motorová vozidla nad 3,5 t	NCA 1 AA	NZZ 9 ZZ	2	NCA 1 A NCA 10 A
c)	Malé motocykly ①	IAA AA1	IZZ ZZ9	2	IAA 1AA
	Motocykly	IA 1 AAA	IZ 9 ZZZ	2	IB AAA 1
d)	Přípojná vozidla do 1,5 t	YAA 1 AA	YZZ 9 ZZ	2	YAA AA 1
	dtto nad 1,5 t	YAA 10 A	YZZ 99 Z	1	YAA A 10

V prvních dvou dekadách od zavedení nebude přiděleno **DC,DO,OC,OL,OT,OV,NA,NB,NJ,RA,RK,RO** kvůli možné záměně s dosluhujícími okresními kódy. V následujícím období bude možné pro kategorii osobních vozidel uvolnit 6-ti místné kódování, kde na první pozici zleva budou dosud blokována písmena (např. formáty BAA AA 1 nebo BAA A 10). Tento postup lze využít pro případné rozlišování podle hledisek která dnes můžeme jen odhadovat.

① Malé motocykly nepodléhají (zatím) registrační povinnosti.

Výpočet **plné** kapacity:
 $AAA-ZZZ / AAAA-ZZZZ / AAAAA-ZZZZZ = 22 \times 22 \times 24 / 22 \times 22 \times 22 \times 24 / 22 \times 22 \times 22 \times 22 \times 24 \times (900 / 90 / 9)$

RZ bude všem vozidlům přidělena natrvalo. RZ bude tvořit tzv. kmenová (viz výše) a variabilní registrace (viz Tabulka 2) jako úřední validátor kmenové registrace. Tím bude mj. vyřešena problematika ztráty/odcizení tabulky a s tím dosud spojená povinnost přeregistrace.

KPPZ 25.3.2013