

Rekonstrukce trakční měřírny XIX-Zábřeh-Česká

Bliží se závěr roku a s ním i dokončení rekonstrukce trakční měřírny XIX-Zábřeh-Česká, která byla zahájena na začátku tohoto roku a která se provádí za nepřetržitého (i když omezeného) napájení tramvajové dopravy.

Přípravné práce začaly již v roce 2004 vypracováním projektové dokumentace pro stavební povolení a výběrovým řízením, které proběhlo ve druhé polovině loňského roku, kdy na základě nejuvhodnější nabídky byla vybrána f. Jiří Janošik, hlavně vzhledem k minimu výluk v napájení tramvajové traktce. Skutečnost je dokonce lepší než návrh, zatím nebyla potřeba náhradní autobusové dopravy a je předpoklad, že do ukončení rekonstrukce ani nebude.

Rekonstrukce je vyvolána zastaralostí zařízení a zkrácením doby platnosti průkazu způsobilosti UTZ k provozu, udělovaným Drážním úřadem, a v jejím průběhu se mimo části rozvodny VN, která byla vybudována (zrekonstruována) při stavbě MR XXX Hrabůvka, vymění téměř všechna technologie měřírny, včetně nutných stavebních úprav – zřízení



V popředí připravená podlaha pro novou část ss rozvaděče vzadu již nová část SS rozvaděče pod napětím.



Část kabelového prostoru před rekonstrukcí

schodiště do kabelového prostoru a k odpojovačům přírodních linek VN, které nahradí nevyhovující „komínový žebřík“, vybourání prostoru pro přívod vzduchu k původním rtuťovým usměrňovačům, zřízení požárních dveří oddělujících jednotlivé požární prostory, nouzového úniku z kabelového prostoru a podobně. Výměna technologie pak představuje v části VN výměnu olejových výkonových vypínačů HG6/8F za vakuové, olejových trakčních transformátorů a transformátoru vlastní spotřeby za suché transformátory ABB – RESIBLOCK, se kterými máme výborné zkušenosti z MR XVIII-Mariánské Hory, usměrňovačů 1-UKTB-3HT za usměrňovače z výroby fa Jiří Janošik vždy s 2 směrnovacími bloky fy Polovodiče Praha In = 2475A trvale, 1,5In/2h = 3375A, 4,5In/15s = 10125A, ss rozvaděče včetně starých vzduchem poháněných rychlovypínačů P5HC za rychlovypínače s elektrickým pohonem fy Secheron a vybaveného motorickými odpojovači umožňujícími dálkové přepnutí na rezervní ss rychlovypínač.

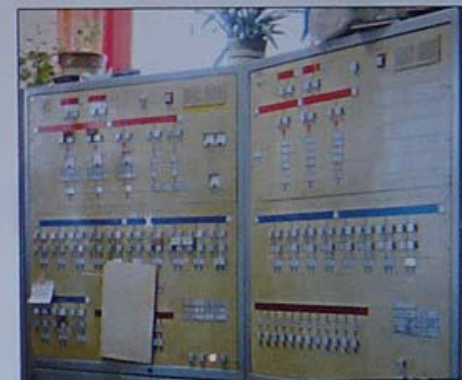
Součástí rekonstrukce měřírny je i rekonstrukce dálkového ovládní všech měření DP Ostrava z centrálního elektrodispečinku, po jehož dokončení zanikne u DP Ostrava profese Provozní elektrikář – obsluha měření. Jen pro zajímavost, v době rtuťových usměrňovačů dozíralo na chod stejného počtu měření více než sto pracovníků.



... a část rekonstruovaného kabelového prostoru.

Použitá řídicí technologie je švýcarská SAIA, se kterou máme již více než jedenáctiletou zkušenost z dálkového ovládní trolejbusových měření. Tato řídicí technologie jednotlivých měření je propojena pro pronajatých okruzích telefonicky, případně optickými kabely s nouzovým pracovištěm na MR III-Kolejní a s centrálním elektrodispečinkem v budově ředitelství DP na Poděbradové ulici. Vizualizační ovládací program všech pracovišť pracuje pod operačním systémem Windows XP a jeho nadstavba je provedena programem Control-Web.

Jaromír Novák, Petr Konečný



Původní velín.

Výroba trolejbusů

Dne 30. 10. 2006 proběhlo slavnostní předání prvních dvou trolejbusů Solaris Trollino 12 AC pro druhé největší litevské město Kaunas. Jedná se o zakázku na celkem 42 těchto trolejbusů. Provozovatel trolejbusů AB „AUTROLIS“ tak dostává nová vozidla po téměř desetileté přestávce (výjimkou bylo dodání dvou polských vozidel Jelcz).

Město Kaunas provozuje celkem 16 trolejbusových linek, spojujících centrum města s okrajovými oblastmi. Délky těchto linek čítají 368,3 km. Zatrolojeováno je celkem 135,7 km. AB „AUTROLIS“ vlastní celkem 140 trolejbusů a přepraví ročně 33 miliónů cestujících.

První dva trolejbusy opustily Ostravu 26. října



2006 a po předání uživateli a nezbytném zaškolení řidičů i obsluhujícího personálu se chystalo slavnostní předání představiteli dopravního podniku, města, výrobce i polské ambasády.

Vozidla představil generální ředitel AB „AUTROLIS“ pan Algirdas Krivickas a vyslovil přání, aby se vozový park Trollin nadále úspěšně rozrůstal. Obě nová vozidla byla nejprve pokřtěna a pak si pohodlí stanoviště řidiče vyzkoušel i pan primátor města Kaunas. Při slavnostním uvedení do provozu prvního vozidla ST12AC bylo zároveň uvedeno do provozu nové vozidlo Škoda 9Tr.

Během měsíce listopadu následovalo dokončení dalších trolejbusů z této série až po pořadové číslo K14 a do 30. 11. 2006 bylo expedováno třináct trolejbusů. Na dalších všichni naši zaměstnanci usilovně pracují, aby mohlo být splněno přání zákazníka obdržet ještě v letošním roce co nejvíce vozidel, za což jim náleží patřičné poděkování. Takže si dovoluji využít této příležitosti a ještě před koncem roku bych rád na tomto místě poděkoval všem zaměstnancům společnosti, kteří se podíleli a nadále podílejí na úspěšném rozvoji této podnikatelské aktivity.

Ing. Pavel Vojáček

