

Podnikový turnaj v sálové kopané Poruba Cup 2006

Akce, která se konala 17. listopadu, se zúčastnilo 10 mužstev. Hrání se systémem se dvou skupinách po pěti mužstvech s tím, že postoupily dvě nejlepší družstva. Postupující ze skupin hráli proti sobě systémem první s druhým. Turnaj pořádaný dělnským výborem Doprava tramvaje Poruba, zastoupený Jiřím Niklíborcem, měl velice dobtou úroveň. Do boje o poháry se probíjovaly mužstva: Doprava tramvaje Poruba, Trolejbusy, Martinov a Ředitelství. Po velkých bojích nakonec tento první ročník turnaje vyhrálo mužstvo Martinova, druhé skončily Trolejbusy, třetí pořadající Doprava tramvaje Poruba a čtvrté místo obsadilo mužstvo z Ředitelství.

Dále se samozřejmě ukázalo, že v dopravním podniku máme dobré hráče. Potvrdil to šesti góly nejlepší střelec turnaje Stanislav Stuchlík z pořadající provozovny. Nejlepším brankářem turnaje byl vyhlášen Jindřich Hon, taktéž z pořadající



provozovny, kterému za celý turnaj proklouzl do branky jen jediný míč. Nejlepším hráčem turnaje byl vyhlášen Mirek Kapec z mužstva Ředitelství.

Prvním třem mužstvům byly předány poháry a hráčům trofeje do vitríny. Příští rok, opět 17. listopadu, se též pořadající provozovna Doprava tramvaje Poruba na druhý ročník!

Jiří Niklíborc



Vítězné družstvo ÚD Martinov



Broušení kolejnic

Během provozování tramvajové tratě existuje v období dané její rekonstrukcí několik možností, jak profylaktickou údržbou zpomalit její degradaci. Jednou z těchto možností je udržovat styk kola s kolejnicí v co nejdélejší možný stav, neboť provozní vlivy, projevující se v příčném směru ojížděním kolejnice a v podélném směru vznikem deformací na kole (plošky) i kolejnici (vltnovitost), mají za následek změnu trajektorie pohybu vozidla v příčných úsecích, vedoucí např. až ke vzniku rázů (vltn ojíždění a nestabilita kolejnice) a zvýšení dynamického namáhání (nárůst vibrací) tramvajové tratě i vozidla (vltn plošek a vltnovitosti).

Budu-li se dále věnovat jen péči o kolejnici, pak možností, jak udržet ideální stav styku kola s kolejnicí, je udržovat kolejnici stabilní a relativně přímou – toho dosahujeme pravidelným strojním zpracováním tratě – podbíjením (avšak pouze u tratí bez krytu) a dále udržováním tvaru a povrchu kolejnice co nejlépe původnímu stavu – toho dosahujeme broušením kolejnice. Důvodem k pravidelnému broušení kolejnic je navíc u tramvajových tratí v zastavěném území mimo výše uvedeného (snížení zatížení tratí) také její související s nárůstem vibrací – nárůst hlukovosti.

Na tratích DPO provádíme broušení kolejnic vycházející částečně z metodiky údržby na dráhách železničních, což znamená provádění broušení sálového a opravného, broušení preventivního, jež se na dráhách železničních provádí u nových, méně zatížených kolejnic zatím nerealizujeme.

Broušení sálové realizujeme strojem, vyznačujícím se provozováním vlastními silami – vozidlem KUP 3. Toto broušení slouží k zpracování tenké kolejnice ještě před rozvinutím souvislých úsečků vltnovitosti a provádí se zejména v rámci konání výluk, vyhledávání jízdy (např. stavební) činnosti na daném úseku tratí. V letošním roce

bylo takto využito 11 výluk v rozsahu 17 pracovních směn např. na úsecích: Dr. Martíňka, Místecká, Nádražní, Výškovická, Plzeňská a 28. října. Na Kyjovické trati jsme mohli provést údržbové broušení i za běžného tramvajového provozu v rozsahu tří pracovních směn.

Opravné broušení, jež slouží zejména k odstranění již vzniklých vad na kolejnici, tedy souvislých úsečků vltnovitosti s větší výškou vln a větších odchylek tvaru hlavy kolejnice, si vyžaduje nasazení vysoce výkonných strojů a proto tyto práce realizujeme dodavatelem. V letošním roce se nám podařilo toto broušení realizovat prostřednictvím firmy Schwebbau v kampani 11 výluk v měsíci října. Broušilo se zejména na vystopovaných úsecích s rozvinutými vadami, např. na úsecích Nádražní, Vitkovická, Opevská, Výškovická a Horní. Rozdíl tohoto broušení od broušení údržbového spočíval nejen ve velikosti odstraňovaných vad, ale také zejména u širokopátečných kolejnic v opracování tvaru hlavy kolejnice v příčném řezu do tvaru kolejnice nové, neobjeté. Pro názornost je přiložen záznam měření profilu kolejnice na broušeném úseku ul. Horní, kde zeleně je vyznačen tvar kolejnice ojeté, červeně tvar hlavy kolejnice po broušení. Je zde patrné, jaký rozdíl je zejména v oblasti pojeté hlavy kolejnice mezi opracovaným tvarem kolejnice a tvarem kolejnice ojeté.

O významu udržení ideálního tvaru kolejnice jsem se zmiňoval na začátku.

Nastavení metodiky broušení v DPO, jak jsem ji zde popsal, odpovídá evropským standardům péče o tramvajovou trať a věřím, že se nám ji i v následujících letech podaří udržet v objemu, odpovídajícím provozované délce tratí a nadojde tak ke zvýšení tempa opotřebování tramvajových tratí, což by se zpětně nákladně dohánělo.

Martin Chovanec

Zhodnocení rekondičních pobytů v roce 2006

V letošním roce měli zaměstnanci možnost regenerace a odpočinku ve Slovenských léčebných lázních Rajské Teplice. Účastníci pobytů mohli využít širokého spektra léčebných procedur, včetně termální 38 °C hydrovulkanizované-vápenato-hořečnaté vody v areálu léčebného domu Aphrodite. Právě s kvalitou léčebných procedur a samotným krásným prostředím léčebného domu Aphrodite byli účastníci nejvíce spokojeni.

Okolí Rajských Teplíc nabízí mnoho možností k návštěvě kulturních památek a přírodních krás.

V příštím roce bude společnost opět poskytovat svým zaměstnancům rekondiční pobyty, a to v předpokládaném termínu duben až listopad 2007.

Mgr. Martina Vantuláková

Vyjádření některých účastníků po návratu z pobytu

Vážení, chtěli bychom tímto vyjádřit díky zdravotnickému personálu LD AFRODITA a všeobecnému personálu LD BANÍK za vysoce kvalitní a profesionální přístup a tím nám velmi příjemný pobyt v lázních.

Účastníci pobytu ve dnech 11. 7.–20. 7. 2006 a 7. 8.–16. 8. 2006

Rád bych touto cestou poděkoval za umožnění rekondičního pobytu v lázních Rajské Teplice. Musím říct, že já i manželka, která mě jako samoplátce doprovázela, jsme si pobyt velice užili a byli jsme nadmíru spokojeni. Samozřejmě, že i v tomto pobytu by se dali najít drobné nedostatky (jako kdekoliv jinde), nicméně pokud se vyskytnou, bez problému se daly řešit a personál střediska Skalka (Baník), která byla velice ochotná a nápomocná. Samotné procedury v léčebném domě Afrodite byly na vysoké úrovni k naší plné spokojenosti.

Také bych rád upozornil na skutečnost, že pokud někdo něco potřebuje (např. přídavek u jídla apod.), musí si říct. Toto jsme i manželkou a některými kolegy úspěšně prokázali a také proto nemůžu konstatovat nic jiného než spokojenost.

Lešná jednou děkují.

Účastník pobytu 23. 7.–1. 8. 2006

Věřili jsme se z rekondičního pobytu v Rajských Teplících a chtěli bychom Vám poděkovat za zajištění tak skvělé rekreace. Byli jsme velmi spokojeni se všemi službami a moc rádi bychom si tento pobyt zopakovali i v dalších dnech.

Zaměstnanci Dopravy autobusy Hezmečnick

