

Řízení provozu busů pomocí RIS po provizorním mostě na Korejské ulici v Žabovřeskách

Provoz na mostě je střídavě řízen pomocí semaforů (SSZ) umístěných na přechodech pro chodce poblíž obou konců mostu.

Volno dostává pouze přihlášené vozidlo. Není-li přihlášeno žádné vozidlo, je na přechodu trvale zelená pro chodce.

A. Trolejbusy a autobusy jedoucí po naprogramované trase odesílají požadavky na volno automaticky:

- Při jízdě směr Přívrat se přihlásí při příjezdu do zastávky Náměstí Svornosti, poté při odjezdu ze zastávky a nakonec podle GPS při překonání přechodu před vjezdem na most.

Odhlašují se podle GPS po přejetí přechodu na opačném konci mostu.

- Při jízdě do města se poprvé přihlašují podle GPS ve vzdálenosti 110 m od semaforu a poté po překonání přechodu před vjezdem na most.

Odhlašují se podle GPS po přejetí přechodu na opačném konci mostu.

B. Služební jízdy jedoucí bez naprogramované trasy (např. Linka 980/Cíl 980) se musí přihlásit pomocí nouzového požadavku ve vzdálenosti cca 30 - 0 m před semaforem stiskem klávesy výhybky (^) na palubním počítači. Na displej palubního počítače musí z řadiče semaforů přijít odezva "Požadavek přijat". Poté dostane vozidlo volno k přejetí mostu.

C. Řešení situace, kdy se vozidlu nepodaří přejet most plynule a na opačné straně bude na semaforu u přechodu již červená:

- Řidiči vozů jedoucích po naprogramované trase musí stisknout tlačítko venku na sloupku semaforu. Poté dostanou volno k vyjetí z řízeného úseku. V automatickém režimu totiž není možno odesílat náhradní požadavek z palubního počítače.

- Řidiči služebních jízd mohou použít náhradní požadavek i v tomto místě.

D. Řidič vozidla, které z jakékoliv příčiny nekomunikuje s řadičem SSZ, musí na vjezdu stisknout tlačítko na sloupku semaforu, a to vždy tlačítko umístěné vstříc vozidlu. Tlačítko na odvrácené straně sloupku vysílá do řadiče SSZ jinou informaci! Tlačítka musí obdobně používat i řidič servisního vozidla (trolejového vedení, dispečinku apod.), jinak nedostane volno ke vjezdu na most.

Mimo MHD se budou po mostě pohybovat i vozidla stavby, jejich řidiči se budou přihlašovat pomocí dalších jim určených tlačítek.

E. Za žádných okolností nelze na most vjíždět dříve, než jej všechna protijedoucí vozidla opustila, a to i při signálu volno na SSZ!