

Úzkorozchodné dráhy

1. Malodráhy

Univerzální veřejné dráhy, nahrazují dráhy normálního rozchodu. Slouží k veřejné dopravě materiálu nebo osob nebo obojího. Patří sem i městské či meziměstské dráhy, většinou elektrické.

2. Účelové dráhy

Slouží k dopravě materiálu, doprava osob je vedlejší

2.1. Průmyslové

Dráhy budované a provozované v rámci průmyslového podniku k dopravě materiálu mezi pracovišti. Speciálními případy jsou:

2.1.1. Lesní

2.1.2. Zemědělské

Dráhy slouží k přepravě zemědělských produktů z pole ke zpracování. Svým způsobem jsou obdobou lomových drah.

2.1.3. Lomové

Dráhy v povrchových těžebních dílech (povrchové doly, lomy, hlinišťe, pískovny a tp.) k dopravě surovin od těžby ke zpracování.

2.1.4. Důlní

Dráhy budované v podzemních těžebních dílech (dolech, tunelech atp.)

2.1.5. Ostatní průmyslové

Dráhy, složené k vnitropodnikové dopravě v ostatních závodech (hutě, chemičky atp.)

2.2. Stavební

Dráhy sloužící při budování staveb k transportu zeminy a jiných materiálů.

2.3. Cvičné

Budované za účelem výcviku buď stavebníků a nebo obsluhy drah.

2.4. Manipulační

Většinou jednoduché drážky k přepravě materiálu v prostorách mnohdy nesouvisejících přímo s průmyslem (sklady, podzemní kolektory, vojenské tvrže atp.)

3. Zábavní dráhy

Doprava osob za účelem zábavy či poučení. Jsou libovolného rozchodu, podmínkou je, že uvezou alespoň dítě starší 3 let a délku neméně desetinásobek délky nejdelšího vozidla.

3.1. Zahradní

Vystavěné na zahradě, hlavním účelem je potěšení majitele a jeho ratolestí.

3.2. Klubové

Vpodstatě totéž jako předchozí, avšak veřejnější. Často součástí restauračního neb jiného zařízení.

3.3. Výstavní (exhibiční)

Speciální dráhy, často přenosné nebo dočasné, určené k předvádění kolejových vozidel na výstavách či při různých setkáních.

3.4. Turistické

Mohou vzniknout přerodem průmyslové dráhy či malodráhy, a nebo jsou postaveny zcela nově. Jsou veřejně přístupné a jejich hlavním účelem je jízda osob v rámci nějakého většího kulturního podniku. Zahrnují dvě extrémní skupiny:

3.4.1. Pout'ové

Čistě jako atrakce, přenosné nebo stacionární. Hlavním účelem je zdroj peněz.

3.4.2. Muzejní

Tvoří součást některého muzea nebo skanzenu. Základem jsou původní nebo alespoň historická vozidla doplněná o vozidla upravená k přepravě osob. Hlavním účelem je dokumentovat provoz na původních průmyslových drahách.

4. Nestandardní dráhy.

4.1. Modelové úzk. zahradní dráhy

jsou vystavěné na zahradě k potěšení majitele. Znázorňují úzk. provoz dráhy v modelovém měřítku, bez možnosti dopravy osob. Mohou být součástí klubového či restauračního zařízení.

4.2. Modelové úzk. zahradní dráhy

Stejně jako u 4.1., ale s možností přepravy osob.