



České dráhy

ČD

D0



**PŘEDPIS**

**VŠECH NESMYSLŮ POUŽÍVANÝCH  
PŘI ORGANIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ  
DRÁŽNÍ DOPRAVY**




## Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Změna		Předpis
číslo		
č.j.		

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné vytřetí zadnice schválenými změnami na těchto stránkách.

# ROZSAH ZNALOSTÍ

pracovní zařazení	znalost ČD D0
-1 zaměstnanci, kteří se podílí na předpisové č-2 činnosti pro organizování a provozování drážní dopravy	úplná
-3 zaměstnanci, kteří řídí, kont-rolují výkon dopravní služby, provádí školení nebo stanovují odbornou způsobilost	úplná
-4 zkouška <b>dopravní minimum</b>	informativní: úplná:
-5 odborná zkouška <b>závorář</b> <b>operátor železniční dopravy</b>	zkouška dopravního minima
-6 odborná zkouška <b>odbavení vlaku</b> <b>vozmistr</b>	zkouška dopravního minima a dále znalost: úplná:
-7 odborná zkouška <b>strážník oddílu</b>	informativní: úplná:
-8 odborná zkouška <b>výhybkář</b>	informativní: úplná:
-9 odborná zkouška <b>posunová četa</b> <b>vlaková četa</b>	informativní: úplná:
-10 odborná zkouška <b>výpravčí</b> <b>strojvedoucí</b>	úplná
Pro povolání nebo pracovní činnost zde neuvedenou rozsah znalostí stanovuje předpis ČD Ok2/1, ČD Ok2/2 nebo ZDD.	

Pokud je vyžadovaná znalost několika za sebou následujících článků, pošlete tvůrce předpisu do prdele.

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

AB	-1 Automatický blok
AH	-2 Automatické hradlo
ČD	-3 České dráhy
ČD D0	-4 Předpis Č-5 D D0 – Předpis všech nesmyslů používaných při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D1	-6 Předpis Č-7 D D1 – Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	-8 Předpis ČD D2 – Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3	-10 Předpis ČD D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
ČD M1	-12 Předpis pro tvorbu technických norem a interních předpisů Českých drah
DDC ČD	-14 Divize dopravní cest Českých drah
DKV	-16 Depo kolejových vozidel
DOP ČD	-17 Divize obchodně provozní Českých drah
DŘD	-19 Dopravní řád drah
GŘ ČD	-20 Genitální ředitelství Českých drah
GVD	-22 Grafikon vlakové dopravy
HZS ČD	-23 Hasič-24 ská záchranná služba Č-25 českých drah
ND	-26 Plán řazení nákladních vlaků
Obr.	-27 Označení grafického zobrazení – obraz
OJ	-29 Organizační jednotka
OOR	-31 Opravárenská organizace
OPŘ ČD	-32 Obchodně provozní ředitelství Českých drah
OS	-34 Organizační složka ČD
OZOV	-37 Odpovědný zástupce objednavatele výluky
PČR	-38 Policie České republiky
PMD	-40 Posun mezi dopravami
PN	-41 Přivolávací návěst
PZM	-42 Přejezdové mechanické zabezpečovací zařízení
PZS	-44 Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	-46 Přejezdové zabezpečovací zařízení
ROV	-48 Rozkaz o výluce
ROVZZ	-49 Rozkaz o vypnutí a zapnutí zabezpečovacího zařízení
RPN	-51 Ruční přihoňovací návěst
SDC ČD	-53 Správa dopravní cesty Českých drah
SHV	-55 Speciální hnací vozidlo
SJŘ	-56 Sešitový jízdní řád
SROV	-57 Souhrnný rozkaz o výluce
SŘ	-58 Staniční řád
STP	-60 Stanice technických prohlídek
TJŘ	-61 Tabelární jízdní řád
TNP	-62 Společný pojem pro technické normy železnic, interní předpisy ČD a případně další dokumenty odborného charakteru
TPÚ	-65 Technologické postupy úkonů

TTP	-66 Tabulka technických poměrů
URMIZA ČD	-67 Ústřední registr mimořádných zásilek Českých drah
VJ	-69 Výkonná jednotka
VR	-70 Výlukový rozkaz (souhrnný název pro ROV, SROV, ROVZZ, Rozkaz přednosty VJ o výluce)
VŘ DOP	-71 Vyvržený ředitel divize obchodně provozní
VZ	-72 Vlakový zabezpečovač
ZDD	-75 Základní dopravní dokumentace
ŽST	-76 Železniční stanice

# Č Á S T P R V N Í

## ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### Kapitola I

#### Úvodní ustanovení

Předpis všech nesmyslů používaných při organizování a provozování drážní dopravy obsahuje jednotné předpisové nesmysly s provozováním drážní dopravy na tratích, kde jsou provozovatelem ČD.

Základní návěsti stanoví Vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., v platném znění ze dne 22. června 1995, Dopravní řád drah – příloha 1.

Ostatní návěsti a výjimky z nich schvaluje GRČ ČD.

Přepis ČD D0 je závazný pro:

- všechny zaměstnance ČD, kteří se jakýmkoliv způsobem podílejí na organizování, řízení nebo provozování drážní dopravy;
- ostatní cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD využívají jimi provozovanou dopravní cestu; tyto osoby musí být zavázány k plnění předpisu ČD D0 tímto smluvním vztahem (dále jen externí dopravci);
- všechny zaměstnance ČD, kteří se podílejí na provozování dráhy a při jejich pracovní činnosti dochází k ovlivňování provozování drážní dopravy;
- ostatní cizí právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ČD vykonávají pro ČD práce nebo činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování drážní dopravy, a tímto smluvním vztahem jsou k tomu zavázány.

Pro získání odborné způsobilosti k organizování a provozování drážní dopravy je vydáno prováděcí opatření – předpis ČD 0/D0.

Závazná slovní znění pokynů, která mají zásadní význam pro zajištění nebezpečnosti železniční dopravy, jsou v tomto předpisu vytištěna *kurzívou* a smějí být měněna. Výjimkou jsou názvy dopraven, příjmení osob, čísel vlaků, kolejí, kilometrických a časových údajů, pořadí vjezdů (na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy), a to i s příslušnými předložkovými vazbami.

Pod jménem **pokyn** se rozumí i rozkaz, příkaz, hlášení, informace, popř. sdělení.

**5.-7.** Neobsazeno

### Kapitola II

#### Základní pojmy

**8.** Základní pojmy jsou převzaty z Dopravního řádu drah a pro účely tohoto předpisu jsou použity další pojmy uvedené

v následujících člancích. Ve vzájemném styku zaměstnanců a při uplatňování tohoto předpisu při výkonu dopravní služby je bezpodmínečně nutné zamezit omylům a nedorozuměním. Záměny odborných názvů tvoří bezpečnější železniční provoz.

9.-10. Neobsazeno

## Č Á S T D R U H Á

### ZÁKLADNÍ NÁVĚSTI

#### Kapitola I

#### Návěsti indikátorů

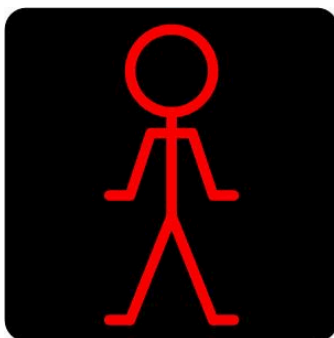
Návěst **V dopravní koleji postaven signalista** (svítící červený obraz signalisty) upozorňuje strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla na tupou ránu do čela vedoucího hnacího vozidla. Tato rána bývá způsobena bezprostředním kontaktem signalisty s vedoucím hnacím vozidlem.

Návěst **Na Venušin pahorek postaveno** (svítící bílý symbol Venušiny pahorku) přikazuje všem zaměstnancům vyhledat tuto ženu, která tuto návěst návěstí.

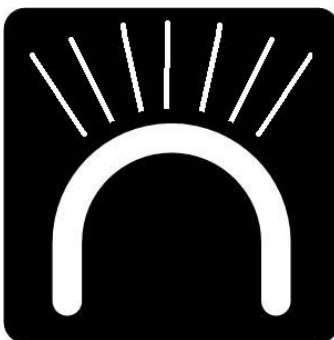
13.-15. Neobsazeno

#### Obr. 1

#### Návěsti indikátorů



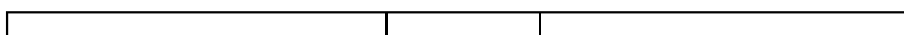
V dopravní koleji postaven signalista

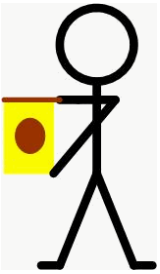
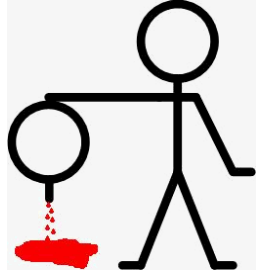


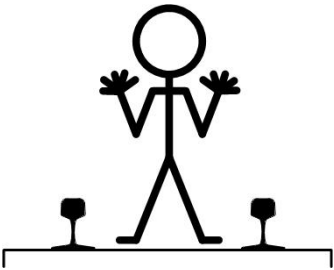


Na Venušin pahorek postaveno

#### Obr. 2

#### Ruční jízdní návěsti



		
<b>V dopravní koleji nasráno</b>		<b>V kolejišti mrtvola</b>
		
<b>Zvlhlá kolej</b>		<b>Celý vlak jede do Německa na nucené práce</b>
		
<b>Změna rasy</b>		<b>Ve stanici je pouze deset cestujících, jed'te dál</b>

## Kapitola II

### Ruční jízdní návěsti

Návěst **V dopravní koleji nasráno** (kolmo ke koleji oběma rukama držný žlutý praporek s hnědou skvmou uprostřed) upozorňuje strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla na hnědou, zapáchající hromadu v koleji a na možnost vykolejení vlaku.

Návěst **V kolejišti mrtvola** (kolmo ke koleji držená hlava dotyčné mrtvoly) informuje strojvedoucího hnacího vozidla na maso s knedlíkama v kolejišti k obědu.

Návěst **Zvlhlá kolej** (bílá kosočtvercová deska postavená na vrcholu se svislým černým pruhem) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla zpomalit a v úseku od této návěsti se vyvarovat jakémukoliv brždění (i třetím způsobem).

Návěst **Celý vlak jede do Německa na nucené práce** ( bílý terčík, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší straně) informuje strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla a vlakovou četou o výletu do Německa, na který nikdo do smrti nezapomene.

Návěst **Změna rasy** (bílá obdélníková deska s černým písmenem „Z“) informuje strojvedoucího a vlakovou četou, že při prvním zastavení vlaku se změní rasa cestujících.

Návěst **Ve stanici je pouze deset cestujících, jed'te dál** (zaměstnanec ČD v koleji před jedoucím vlakem ukazuje na prstech rukou počet cestujících) informuje o malém počtu cestujících ve stanici a přikazuje mu projet touto dopravnou. Tuto návěst dává výpravčí nebo jiný zaměstnanec jim pověřený.

22.-25. Neobsazeno

## Kapitola III



## Speciální ruční návěsti

Návěst **Přijely kolotoče** (střídavě bílé, zelené, žluté a červené světlo ruční svítilny) informuje strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla na tuto skutečnost a přikazuje mu zastavit vlak, hnací vozidlo, posunový díl nebo speciální hnací vozidlo všemi dostupnými prostředky. V tomto případě je dovoleno použít i třetí způsob brždění, zamknout hnací vozidlo a jít se bavit. Ke strojvedoucímu se může přidat i vlaková četa tohoto vlaku. Tuto návěst dává zaměstnanec, který je neblíže těmto kolotočům.

Návěst **Heč, mam lízátko** (bílí terč s černým okrajem) informuje všechny zaměstnance na tuto skutečnost.

Návěst **Možno ojet** (obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černou šipkou, dávaná v úhlu 45°, tak aby směřovala mezi nohy) dává jakýkoliv zaměstnanec ČD druhému zaměstnanci ČD opačného pohlaví a přikazuje tuto povinnost splnit.

Návěst **Ruční přihoňovací návěst (RPN)** (vodorovné krátké, rychlé pohyby rukou kolmo k tělu mezi nohama) dává zoufalí zaměstnanec ČD, který návěstil návěst „Možno ojet“ nejméně hodinu a nikdo se na tuto návěst nechytil.

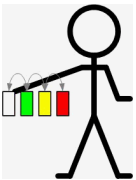


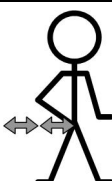
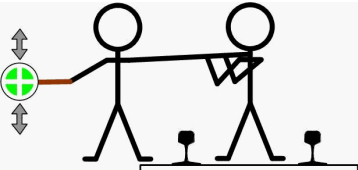
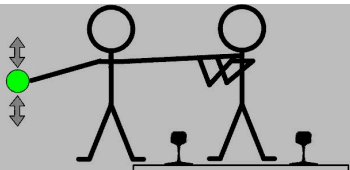
Návěst **Zajed'te** (svislé dlouhé pohyby výprawkou [ denní návěst] ; svislé dlouhé pohyby noční výprawkou se zeleným světlem [ noční návěst] a pod krkem držená osoba v koleji) přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla zajet osobu, kterou drží pod krkem výpravčí nebo z jeho rozkazu jiný zaměstnanec.

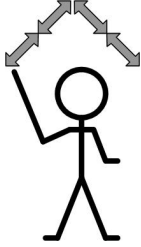
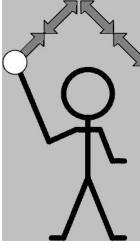
Návěst **Jsme bez střechy** (dlaní nad hlavou zaměstnance opakované opisování písmena „V“ pootočené o 180° [ denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [ noční návěst] ) upozorňuje všechny zaměstnance ČD na tuto skutečnost.

32.-35. Neobsazeno

Obr. 3

### Ruční jízdní návěsti

		
<b>Přijeli kolotoče</b>		<b>Heč, mam lízátko</b>
		
<b>Možno ojet</b>		<b>RPN</b>
		
denní návěst		noční návěst
<b>Zajed'te</b>		

	
denní návěst	noční návěst
<b>Jsme bez střechy</b>	

## Kapitola III

### Návěsti varovné

Návěst **Hovado** (zdvihnutý prostředníček jako jediný na celé pravé ruce vstříc k zaměstnanci ČD, kterému je návěstěna) upozorňuje na velice dobrou náladu zaměstnance, který tuto návěst dává. Tato návěst může být doplněna i zvukovými návěstmi, které musí být dávány přátelským tónem.

Návěst **Jedete proti vlaku** (kolmo ke koleji, držaná pistole u spánku pracovníka, který ji dává) informuje strojvedoucího vedoucího hnacího vozidla, že po stejné koleji jede vlak opačného směru. Přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla jet nejvyšší povolenou rychlostí.

Návěst **Velice vážná dopravní situace** (u dopravní kanceláře obješený výpravčí) informuje všechny zaměstnance ČD této stanice na skutečnost, že se tady nehne už ani kolo.

Návěst **Pane Bože** (pravou rukou opisování kříže) dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla, pokud je někdo v koleji. Tato návěst nesmí být doplněna slyšitelnou návěstí **Pozor**, protože zjistil by-li člověk v koleji, že na něj jede vlak mohl by se leknout a dostat infarkt a umřít.

Návěst **Týden dovolené** (červený praporek držžený oběma rukama mezi nohama) dávají jen ženy a dívky a informují na tuto skutečnost.



Návěst **Sériová soulož** (modrá čtvercová deska postavená na vrcholu, uprostřed bílé písmeno „S“) přikazuje všem strojvedoucím a celé vlakové četě, aby si ničeho nevšimli a konali jako by se nic nedělo. Výprava vlaku je jako na neobsazené stanici.


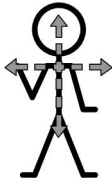


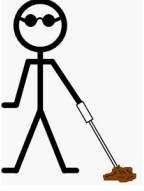
Návěst **Nulová viditelnost či hovno vidět** (černé brýle, bílá hůl, která je zabodnutá v hnědé silně zapáchající hromádce) informuje všechny zaměstnance na sníženou viditelnost.

Návěst **Všichni jsou už v Mexiku** (nikde nikdo, nikde nic) upozorňuje na tuto skutečnost a přikazuje všem, kteří tuto návěst spatří přijet do Mexika.

Obr. 4

### Návěsti varovné

	
<b>Hovado</b>	<b>Jedete proti vlaku</b>

		
<p><b>Velice vážná dopravní situace</b></p>		<p><b>Pane Bože</b></p>
		
<p><b>Týden dovolené</b></p>		<p><b>Sériová soulož</b></p>
		
<p><b>Nulová viditelnost či hovno vidět</b></p>		<p><b>Všichni jsou už v Mexiku</b></p>