

Zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje

Dne:

22. 4. 2009

Bod programu:

47

Věc:

Podpora dopravy na vybraných regionálních železničních tratích

Důvod předložení:

Plnění úkolu daného usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 72/3Z/2009 ze dne 21. 1. 2009

Nárok na rozpočet Ústeckého kraje:

Podání informace – bez nároku na rozpočet Ústeckého kraje

Zpracoval:

Ing. Jakub Jeřábek,
vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

Předkládá:

Ing. Jiří Šulc,
člen Rady Ústeckého kraje

Konzultováno:**Projednáno v Radě Ústeckého kraje:**

usnesení číslo: 69/14R/2009

dne: 8. 4. 2009	hlasování:		
	pro 9	proti 0	zdržel se 0

Předáno OOKÚ:

8. 4. 2009

Expedováno:**Přílohy:**

1. Informace Konzultační dopravní společnosti k nabízené spolupráci přípravy provozu tratí
2. Posouzení provozu dnes neobjednané drážní dopravy na tratích 113 a 132 a její náhrady autobusovou dopravou
3. Posouzení provozu dnes neobjednané drážní dopravy na tratích 164,165 a její náhrady autobusovou dopravou

Návrh na usnesení:

Zastupitelstvo Ústeckého kraje po projednání

bere na vědomí

předloženou zprávu o vývoji přípravy provozu regionální dopravy na vybraných regionálních tratích ve spolupráci se obcemi podél tratí

Důvodová zpráva:

Z diskuze zastupitelů na zasedání Zastupitelstva Ústeckého kraje dne 28. 1. 2009 vyplynul požadavek sledovat aktivity obcí a jiných zájemců o drážní dopravu na několika tratích, kde již není objednávána pravidelná osobní drážní doprava. Z toho důvodu je předkládána Radě

Ústeckého kraje a následně Zastupitelstvu Ústeckého kraje tato informace.

Někteří zastupitelé vyjádřili zájem, aby Ústecký kraj určitým podílem podpořil alespoň víkendovou dopravu na tratích 113, 132 a 164 v období letních měsíců, která by byla využívána zejména návštěvníky regionu pro podporu turistického ruchu, když základní dopravní obslužnost je v regionech podél těchto tratí zajištěna pravidelně, celoročně a po všechny dny v týdnu autobusovou dopravou. Uvedená podpora by mohla spočívat v poskytnutí finančního příspěvku obci, či sdružení obcí, které si takový sezónní provoz objedná. Vhodným termínem zahájení provozu a zároveň zveřejněním v železničním jízdním řádu je termín jeho oficiální změny 14. 6. 2009. Zároveň je však třeba aby obce, či jejich sdružení takový provoz samy objednaly u vybraného dopravce. Z úrovně Ústeckého kraje potom bude moci být rozhodováno o poskytnutí finančního příspěvku obcím.

Jednání byla zahájena na úrovni hejtmanky Ústeckého kraje, Jany Vaňhové a jednatele Konzultační dopravní společnosti (dále jen KDS) zastoupené jednatelem Ing. Michalem Skalou. Tato společnost již má zkušenosti s komunikací a sdružováním obcí a v minulosti stála za několika produkty prostřednictvím obcí zajišťované sezónní osobní dopravy na několika tratích. Fakticky za obce či z jejich pověření připravuje provoz s dopravcem a poskytuje obcím servis při přípravě smlouvy s dopravcem apod. Ing. Skala nabízí součinnost i v současné době a to při přípravě provozu na tratích 164 Kadaň – Kaštice, 113 Lovosice – Most a 132 Děčín – Oldřichov u Duchcova.

KDS svůj zájem organizovat obce a pomoci se zajištěním uvedené víkendové dopravy předal hejtmance Ústeckého kraje i písemně (viz příloha 1 k tomuto materiálu). Následně proběhla jednání i na odboru dopravy a silničního hospodářství, kde byla avizována možnost poskytnutí příspěvku obcím ze strany kraje, pokud ty na jednotlivých tratích dopravu zajistí a objednají. Výše příspěvku bude diskutována v závislosti na finanční náročnosti provozu, která je odhadována (zatím bez konkrétní nabídky dopravce) v řádu 0,5 mil. Kč na trať a jednu letní sezónu víkendového provozu. Zájmem kraje je, aby se na akci podílely obce a kraj tak bude provoz podporovat pouze tam, kde mezi obcemi dojde konsensu a vlaky budou společnými silami obcí (případně za technické pomoci KDS) objednány. KDS přislíbila s obcemi jednat a sdružit je za účelem přípravy provozu na tratích procházejících jejich územím.

Včasné řešení objednávky drážní dopravy u dopravce by mělo znamenat, že se vlaky objeví již v oficiální změně jízdního řádu dne 14. 6. 2009 a to samozřejmě včetně jeho elektronické verze a internetového vyhledávače spojení.

KDS, která s obcemi průběžně jedná, potvrdila, že obce zejména podél tratí 164 a 113 mají zájem i v tomto roce, stejně jako v minulém roce 2008 takovou víkendovou dopravu spolufinancovat, avšak vzhledem ke všeobecné hospodářské krizi by zřejmě nebyly schopny takového závazku bez pomoci kraje dostát.

Z informací dostupných v době předkládání materiálu Radě Ústeckého kraje, tj. dne 27. 3. 2009, vyplývá, že situace směřuje k úspěšnému zahájení provozu v letní sezóně 2009. Případný příspěvek obcím na provoz bude předmětem samostatného materiálu.

Přílohy č. 2 a 3 tohoto materiálu jsou radě a zastupitelstvu kraje předkládány pro informaci a obsahují souhrnný přehled o dotčených tratích z pohledu zajištění základní dopravní obslužnosti v těchto částech regionu.