

## Rízení lokomotivy:

	346	367	349	350	351	352	353	402	405	348	293
+1	0	0	-	-	0	-	0	0	0	-	-
+	0	0	-	-	0	-	0	0	0	-	-
-1	0	0	-	-	-	0	0	0	0	-	-
-	0	0	-	-	-	0	0	0	0	-	-

0 sepnuté v pracovní poloze

- sepnuté v klidové poloze

Relé označená jako rozepnutá spínají řídicí obvod svojí klid. pol.

závady:

1/ relé 364, 367 spíná pouze při správné funkci 071-3; I-2p IIJ,

1/ nebo 071-3; I-2B a 031-3; I-2; Z. Překontroluj přívod vzduchu

/ 5 bar. / . Dále překontroluj dostatečné zasunutí nožů 031, 071.

Relé 346, 367 můžeme zatlačit do spínací polohy a zajistit.

2/ Relé 349, 350 zasádkněte do klid. polohy - dotaky očistit papírem.

3/ Relé 402 nesmíme vykracovat!

4/ Relé 348 u E4 snižuje odbočky při přetížení brzd. Odpoj ve -  
diš k ovládací cívice 380.

5/ Pokud nejde řízení z jednoho stan., zkus ovládní z druhého.

6/ Přestavení směru 031 a přep. 071 je nedostatečné. Opakuj  
přestavení směru několikrát.

7/ Pokud odbočky nespínají už směrem nahoru, je vadný EPV 015,8 ,  
015,9 nebo rozvod. šoupátko. Překontroluj napětí na EPV /vyměň /.