

9	- Sie dürfen mit höchstens km/h fahren - - Sie müssen auf Sicht fahren -	in km zwischen Zmst und Zmst	in km von km oder Sig bis km oder Sig	
	Grund - Nr. (siehe Rückseite) -			
	Zusätzliche Befehle oder Hinweise (soweit erforderlich)			
	9.1 Stellen Sie fest, ob das Gleis befahrbar ist, melden Sie das Ergebnis an			
	9.2 Geben Sie bei Annäherung an den BÜ / RÜ Signal Zp 1; räumen Sie den BÜ / RÜ schnellstens, wenn erstes Fahrzeug Straßenmitte / RÜ-Mitte erreicht hat			
	9.3 Schauen Sie nach Oberleitungsschädler; melden Sie das Ergebnis an			
	9.4 PZB-Einrichtung - am sig - in km - ständig wirksam - unwirksam -			
	9.5 Warnen Sie Personen am und im Gleis durch Signal Zp 1, halten Sie an, wenn Personen das Gleis nicht verlassen			
	10 Sie sind vom Fahren auf Sicht erbtunden zwischen und			
	11			

1	Triebfahrzeugführer Zug - Sperrfahrt - Schiebetriebfahrzeug für Zug	Vordruck von	Vordruck(en)	
	Standort: km / Signal in Rg / Gg / Gl			
	Sie dürfen - ohne Hauptsignal - bei - LZB-Halt / ETCS-Halt	- auf der Abzw/Üst - in den Bf/Bft - weiterfahren - einfahren -		
	1.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.			
	2 Sie dürfen - vorbeifahren - weiterfahren nach Vorbeifahrt - am / an	(Höhe) Esig, Zsig, Asig, Sperrsig, der LZB-Bk / ETCS-Bk / der Bksig, Sbk, Dksig, Ts 2, Sh 2, LZB-Halt, ETCS-Halt, LZB-Nothalt		
	2.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.			
	3 Sie dürfen im Bf/Bft ohne Ausfahrtsignal - bei LZB-Halt/ETCS-Halt - ausfahren			
	3.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.			
	4 Sie fahren auf dem Gegengleis von bis			
	5 Sie - fahren - schieben nach - in Richtung / ab km bis	- auf dem Gegengleis und kehren zurück auf dem Gegengleis -		
	6 Sie dürfen vom Gegengleis aus ohne Hauptsignal	ab km auf der Abzw/Üst weiterfahren, ab km auf der Abzw/Üst weiterfahren, ab km in den Bf/Bft ein- und ausfahren, ab km in den Bf/Bft einfahren		
	6.1 Sie müssen bis zum Erkennen der Stellung des nächsten Hauptsignals mit höchstens 40 km/h fahren.			
	7 Sie müssen auf dem Gegengleis in Höhe des Bksig/Esig	in km der Abzw/Üst/des Bf/Bft halten		
	8 Sie müssen - zwischen Zmst und Zmst	- im Bahnhof - halten vor BÜ in km / km km / km / km / km Sie dürfen weiterfahren, wenn BÜ gesichert ist		

Übermittlungscode: bei (inkl. Übermittlung: ZF / andere:
 Sie müssen Gültiges in Feld Sie müssen nicht Zutreffendes im Kopf oder im angekreuzten Teil des Befehls schräg durchstreichen. Im Befehl 2 müssen Sie für Signale und Betriebsstellen die in der Kopfzeile angegebenen Abkürzungen verwenden.

Gründe	Geben Sie auf der Vorderseite im Befehl 9 folgenden Auftrag
Gleisbelegung, Zugfolge	
1 Gleis kann besetzt sein	auf Sicht
2 Fahrzeuge im Gleis	auf Sicht
3 Mehrere Sperrfahrten unterwegs	auf Sicht
4 Einfahrt in ein Stumpfgleis	30 km/h
5 Einfahrt in ein teilweise besetztes Gleis, nur teilweise befahrbares Gleis oder besonders kurzes Stumpfgleis.....	20 km/h
6 Durchrutschweg besetzt, nur teilweise befahrbar oder nicht ausreichend	30 km/h
7 Verständigung zwischen den Zugmeldestellen gestört	auf Sicht
8 Auf der Strecke ruht die Arbeit	50 km/h
9 Reizezug muss ausnahmsweise über Güterzuggleis fahren	40 km/h
Bahnübergänge, Übergänge zu Bahnhöfen	
10 Bahnübergänge nicht ausreichend gesichert	20 km/h
11 Spurrillen nicht von Eis und Schnee gereinigt	30 km/h
12 Reisendenübergang nicht gesichert	5 km/h
Arbeiten, La	
20 Bauarbeiten	*) auf Sicht
21 Unbefahrbare Stelle im gesperrten Gleis	*)
22 Zustand nach Bauarbeiten	auf Sicht
23 Arbeitsstelle nicht benachrichtigt	*)
24 Niedrigere Geschwindigkeit gegenüber der La	20 km/h
25 Beschäftigte im gesperrten Gleis	
Mängel an Bahnanlagen	
30 Mängel am Oberbau	*)
31 Verdacht auf Oberleitungsschäden (auch im Nachbargleis)	auf Sicht
32 Verdacht auf Unwetterschäden (Erdrutsch, Sturmschäden usw.)	auf Sicht
33 Verdacht auf Eiszapfen im Tunnel	auf Sicht
34 PZB-Streckeneinrichtung gestört	100 km/h
35 Weichen außer Abhängigkeit von Signalen	50 km/h
36 Weiche mit HV 73 ohne Sperrvorrichtung gesichert	5 km/h
Besonderheiten am Zug	
40 Engstelle bei Lü-Sendungen	10 km/h
41 Eingeschränkte Tragfähigkeit der Bahnanlagen für Schwerwagen	*)
42 Spitzensignal unvollständig	40 km/h

*) Unterschiedliche Geschwindigkeitsvorgaben