

Věc: TSO výhybky č. 3 a rekonstrukce výhybek č. 1 a 2 v ŽST Poříčany.

| | | | |
|--------------|---------------------------------------|--------------|----------------------------|
| Zpracovatel: | Hrůza | ☎ 9722-41046 | ✉ Hruza@gr.cd.cz |
| | Hříbal část: osobní doprava | ☎ 9722-41626 | ✉ Hribal@gr.cd.cz |
| | Zástěra část: osobní doprava | ☎ 9722-33687 | ✉ Zastera@gr.cd.cz |
| | Vaverka část: nákladní doprava | ☎ 9724-24524 | ✉ Vaverka.Evzen@cdcargo.cz |
| | Raitrová část: zabezpečovací zařízení | ☎ 9722-41648 | ✉ Raitrova@gr.cd.cz |
| | Šetina část: vozební opatření | ☎ 9722-29038 | ✉ Nejedly@dkv.pha.cd.cz |
| | Musák část: vozební opatření | ☎ 9722-29047 | ✉ Musak@dkv.pha.cd.cz |

ROZKAZ O VÝLUCE č. 0316

Adresáti:

UŽST: Praha Libeň, Praha hl.n., Praha Smíchov, Kolín, Nymburk hl.n., Mělník, Pardubice, Česká Třebová, Havlíčkův Brod.

DKV: Praha, Ústí nad Labem, Česká Třebová, Brno, Olomouc, Ostrava.

SDC: Praha.

RCVD: Praha, Ústí n/L, Pardubice, Brno.

Na vědomí:

RCP: Praha, Plzeň.

GŘ ČD Praha: O 11, O 21, O 16, O 20, O 12, O 27, URMIZA

ČD SŽE: U Fotochemy 259, 500 02 Hradec Králové

GŘ SŽDC s.o. Prvního pluku 367/5, Praha 8

SŽDC s.o. stavební správa Praha, Sokolovská 278, Praha 8

OPT Olomouc

Záznam o změnách

| Změna | | ROV | |
|-------|-------------|---------|-----|
| číslo | účinnost od | opravil | dne |
| č.j. | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Účel výluky:

Pro TSO a rekonstrukci výhybek č. 1, 2 a 3, na základě žádosti vrchního přednosty SDC Praha, nařizují výluky dle zadání v bodě 1.

1) Místo výluky:

Vyloučí se:

- Etapy typu A:** 2. traťová kolej Pečky – Poříčany a v jejím pokračování v Poříčanech záhlaví a část zhlaví do úrovně návěstidel S0 a S2.
- Etapy typu B:** 1. traťová kolej Poříčany – Pečky a v jejím pokračování v Poříčanech záhlaví a část zhlaví do úrovně návěstidla Se14.
- Etapy typu C:** Staniční koleje č. 1 a 3 v ŽST Poříčany.
- Etapa D:** Staniční koleje č. 8 a 110 v ŽST Poříčany.
- Etapy typu E:** Napětí trakčního vedení nad 2. traťovou kolejí Pečky – Poříčany.
- Etapy typu F:** Napětí trakčního vedení nad 1. traťovou kolejí Poříčany – Pečky.
- Etapy typu G:** Napětí trakčního vedení nad 1. a 3. staniční kolejí v ŽST Poříčany.
- Etapy typu H:** Napětí trakčního vedení nad 0. staniční kolejí v ŽST Poříčany.
- Etapy typu J:** Napětí trakčního vedení nad 2. – 8. staniční kolejí v ŽST Poříčany.
- Etapa K:** Napětí trakčního vedení nad 8. staniční kolejí v ŽST Poříčany.

2) Doba konání výluky:

Začátek výluky:

- Etapy A, H, J:** 0,00 hod. první den nepřetržité výluky.
- Etapy B, C, F, G:** 6,00 hod. první den nepřetržité výluky.
- Etapy B1, C1, D, E, F1, G1, K:** 7,00 hod. první den nepřetržité výluky.
- Etapy A1, E1, H1:** 7,00 hod. denní výluky.
- Etapa J1, J3:** 7,35 hod. denní výluky.
- Etapy A2, B2, E2, G2, H2, J2:** 1,50 hod. denní výluky.
- Etapy A3, E3, H3:** 8,00 hod. denní výluky.
- Etapy A4, H6, J4:** 12,00 hod. denní výluky.
- Etapy B3, B4, F2, F3, G3, G4, H4, H5:** 9,00 hod. denní výluky.

Konec výluky:

- Etapy A, E, H, J:** 21,00 hod. pátý den nepřetržité výluky.
- Etapy B, C, F, G:** 18,00 hod. třetí den nepřetržité výluky.
- Etapy B1, F1, G1:** 4,00 hod. druhý den nepřetržité výluky.
- Etapa C1:** 19,00 hod. druhý den nepřetržité výluky.
- Etapy D, K:** 20,00 hod. pětadvacátý den nepřetržité výluky.
- Etapy A1, E1, H1, J1:** 19,00 hod. denní výluky.
- Etapy A2, B2, E2, G2, H2, J2:** 3,50 hod. denní výluky.
- Etapy A3, E3, H3:** 15,00 hod. denní výluky.
- Etapy A4, B3, F2, G3, H4, H6, J4:** 13,00 hod. denní výluky.
- Etapy B4, F3, G4, H5:** 11,00 hod. denní výluky.
- Etapa J3:** 13,35 hod. denní výluky.

3) Neobsazeno.

4) Stanice určená k zahájení, přerušení a ukončení výluky:

Poříčany pro všechny etapy.

5) Rozsah prováděných prací:

- Demontáž TV nad kol. spojkou 1-2 Et. A2, B2, G2, H2
- vyjmutí výh. č. 2 a její nahrazení kol. polem Et. A1, E1, H1, J1
- vyjmutí výh. č. 1 a její nahrazení kol. polem Et. C1, B1, F1, G1
- regenerace výh. č. 1, 2 a montáž výh. č. 3 (nové) Et. D, K
- vložení výh. č. 1 Et. B, C, F, G
- vyjmutí výh. č. 3 (staré) a vložení výh. č. 2 včetně úpravy TV Et. A, E, H, J
- definitivní úprava TV nad kol. č. 2 Et. A3, E3, H3, J3
- montáž TV nad kol. spojkou 1-2 Et. B4, F4, G4
- demontáž bran a stožárů TV Et. B3, F3, G3, A6, H6, J6

Použitá mechanizace:

Kolejový jeřáb EDK 300/5, plošinové vozy, pokladač výhybek DESEC TL 50a VALDITERA TLP-550, ASP,

ASPV výhybková, pluh pro úpravu šterkového lože SSP 110SW,C, anebo SP 110 SW, zhutňovač šterku, dynamický stabilizátor VKL 400 (402), motorový pracovní vůz MV 80, lokotraktory, výsypné vozy Sa, samovýsypné vozy chopperdozátor, výklopné vozy Ua, MUV 69, dvoucestné stavební stroje MHS, autograder,, montážní vůz TV MVTV 2, jeřábek ŽHŽ.

Obsazení kolejí v ŽST Poříčany: Staniční koleje číslo 5, 10

Předpokládané souběhy výluk:

B2+ G2+A2+H2; A1+E1+H1+J1+D+K; D+K; B1+C1+F1+G1+D+K; B+C+F+G+D+K; A3+E3+H3+J3; B3+F2+G3; B3+F3+G3; A4+H6+J4.

6) Dopravní a přepravní opatření:

a) v osobní dopravě:

Na základě požadavku Odb. 16 GŘ neplatí pro odklonové rychlíky ustanovení odd. 4 přílohy k Rozkazu o zavedení GVD pro obvod RCP Praha pro trať 524 zakazující předjíždění osobních vlaků v úseku Lysá nad Labem – Praha. Pro tyto vlaky platí ustanovení čl. 187 předpisu ČD D 2.

Odklonové jízdní řády jsou přílohou tohoto rozkazu.

Etapa typu A2 + B2 souběh (zastavení provozu):

Opatření v dálkové dopravě; odřeknuté vlaky v trati:

V úseku Kolín – Praha hl.n. odřekněte vlaky: R 376 a R 420.

Zavedené vlaky v trati:

Zvl R 35914 s náskokem Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 376.

Zvl R 35916 s náskokem Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 420.

Předpokládané zpoždění odklonových vlaků cca 10-15 minut !

Etapa typu A1:

Opatření v dálkové dopravě:

Zvl R 35926, odklon R 680, dojde do ŽST Praha hl.n. v obráceném řazení !

Z tohoto důvodu jede vlak R 685 v obráceném řazení !

ŽST Havlíčkův Brod provede přeřazení vlaku R 685 na vlak R 687 !

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku Kolín – Praha hl.n. odřekněte vlaky: **R 422, R 706, R 624, R 680, R 876, R 708.**

Zavedené vlaky v trati:

Zvl R 35920 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 422.

Zvl R 35922 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 706.

Zvl R 35924 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 624.

Zvl R 35926 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 680.

Zvl R 35928 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 876.

Zvl R 35930 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 708.

Předpokládané zpoždění odklonových vlaků cca 10-15 minut !

Všechny výše zavedené odklonové vlaky v ŽST Nymburk hl.n. nezastavují, odklonové vlaky, které mají pravidelný pobyt v ŽST Praha-Libeň, zastaví náhradně v ŽST Praha-Vysočany pro výstup cestujících.

Etapa typu A, B:

Opatření v dálkové dopravě:

Zvl R 35926, odklon R 680, dojde do ŽST Praha hl.n. v obráceném řazení !

Z tohoto důvodu jede vlak R 685 v obráceném řazení !

ŽST Havlíčkův Brod provede přeřazení vlaku R 685 na vlak R 687 !

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku Kolín – Praha hl.n. odřekněte vlaky: **R 200, R 422, R 706, R 624, R 680, R 876, R 708.**

R 708 neodřekněte poslední den dle etapy typu B !!!

Zavedené vlaky v trati:

Zvl R 35918 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 200.

Zvl R 35920 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 422.

Zvl R 35922 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 706.

Zvl R 35924 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 624.

Zvl R 35926 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 680.
Zvl R 35928 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 876.
Zvl R 35930 Kolín – Nymburk hl.n. – Praha hl.n., odklon R 708.
Zvl R 35930 nezavádějte poslední den dle **etapy typu B !!**

Předpokládané zpoždění odklonových vlaků cca 10-15 minut !

Všechny výše zavedené odklonové vlaky v ŽST Nymburk hl.n. nezastavují, odklonové vlaky, které mají pravidelný pobyt v ŽST Praha-Libeň, zastaví náhradně v ŽST Praha-Vysočany pro výstup cestujících.

Opatření v regionální dopravě i pro etapu typu A, A1, B:

Vlak Sp 1900 nečeká na žádné přípoje !

V ŽST Pardubice čekací doby ve směru Praha zkracují na 5 minut !

V ŽST Kolín vlaky ve směru Praha nečekají na žádné přípoje !

Vlak Os 9319 dle výlukového JŘ bude ze ŽST Poříčany cca 15 minut opožděn, ze ŽST Kolín dle výlukového JŘ cca -30 minut opožděn !

V ŽST Přelouč mimořádný přestup cestujících u vlaku **Os 9322** do kmenové soupravy !

V ŽST Přelouč přestup cestujících **od vlaku Os 9319** do **Sp 1903** ! Vlak **Sp 1903** zastavuje na všech zastávkách jako vlak 9319.

Při výluce 2.traťové koleje:

V ŽST Poříčany není přípoj od vlaku **Os 9335** na vlak **Os 5847** !

Vlak 9311 veďte do ŽST Poříčany před vlakem EC 171 (přípoj na vlak 5861)

Vlak 9319 veďte do ŽST Poříčany před vlakem EC 175 (přípoj na vlak 5869)

Odřeknuté vlaky v trati:

V úseku Kolín – Poříčany odřekněte vlak **Os 9300**, cestující odkažte na následný Sp vlak 1900.

V úseku Poříčany – Pečky odřekněte vlak **Os 9337**, cestující odkažte na následný Os vlak.

V úseku Pečky – Poříčany odřekněte vlak **Os 9304**, cestující odkažte na **Zvl Os 35904** s odj. o 5 minut dříve než-li vlak **9304** nebo na následný os. vlak

V úseku Přelouč - Pardubice odřekněte vlak **Os 9319**, cestující odkažte na vlak **Sp 1903**, který mimořádně zastaví ve všech zastávkách v úseku Přelouč - Pardubice.

Zavedené vlaky v trati:

Zvl Os 35904 - náhrada za 9304 - JŘ je přílohou tohoto rozkazu

V (1): Sv 1.nsl 9301 Pečky – Kolín (471 od Sv 9391 pro vlak od 9336vl).

Sv 1.nsl 1903 Přelouč – Pardubice (sv 163 – TS 101+ Bdmtee, Bdmtee275, Bdmtee od vlaku 9322 pro vlak 5029)

Vlaky se změnou v JŘ:

Vlak **Sp 1900** mimořádně zastaví v ŽST Velim, zast. Cerhenice, zast. Tatce.

Vlak **Sp 1903** mimořádně zastaví na zastávce Valy u Přelouče, Pardubice – Opočinek a Pardubice – Svítkov.

Mimořádné obraty (síly) souprav:

V ŽST Pardubice hl.n.:

5022 / 9322 163 (ČT - TS 101)+ Bdmtee, Bdmtee275, Bdmtee

Sv 1.nsl 1903 / 5029 163 + Bdmtee, Bdmtee275, Bdmtee

V ŽST Přelouč:

9319 / 9322 471(TS 441/1)

9322 / Sv 1.nsl 1903 163 + Bdmtee, Bdmtee275, Bdmtee

V ŽST Kolín:

9300 / 9336pk 471 (TS 441/4 přejde do TS 442/2)

v (1): Sv 1.nsl 9301 / 9336vl 471(TS 441/11 přejde do TS 442/1)

v (2)-(5): po Sv 9395 / 9336vl 471(TS 441/11 přejde do TS 442/1)

V ŽST Pečky:

9304 / Zvl Os 35904 471 (TS 441/9)

V ŽST Poříčany:

9337pk / Sv 9362 471(TS 441/2) - pravidlo

9337vl / 9304vl 471(TS 441/10)

Zvl Os 35904 / 9304pk 471 (TS 441/9)

Etapa typu J:

Začátek: v 0:00 hod. 1.den nepřetržitě výluky

Konec: v 21:00 hod. 5.den nepřetržité výluky.

Zaved'te: 1.den výluky v (1):

Lv dle tab.5 SJŘ 502 Kolín – Nymburk hl.n. (2x810 z DKV pro vlak 5844)

Zaved'te: 5.den výluky v (5):

Lv dle tab.5 SJŘ 502 Nymburk hl.n. – Kolín (2x810 od vlaku 5875 do DKV)

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Vlaky Os 5844, 5847, 5850, 5851, 5866, 5865, 5868, 5867, 5870, 5869, 5872, 5871, 5874, 5873, 5876 a 5875 mimořádně řazeny v síle soupravy 2x810 !

Vlaky Os 5856, 5855, 5858, 5857, 5860, 5859, 5862, 5861, 5864 a 5863 mimořádně řazeny v síle soupravy 810 !

V ŽST Nymburk hl.n.:

451/1 – TS 453/3 – Nk v (1)-(4): //9402pk., v (5)://9483

v (1): Lv z Kolína / 5844 2x810 - první den výluky

v (2)-(5): od 5875 / 5844 2x810

5847 / 5850 2x810

5849 / 5856 810

5851 / 5866 2x810

5855 / 5858 810

5857 / 5860 810

5859 / 5862 810

5861 / 5864 810

5863 / DKV 810 na zbrojení pak na 5817 !

5865 / 5868 2x810

5867 / 5870 2x810

5869 / 5872 2x810

5871 / 5874 2x810

5873 / 5876 2x810

v (1)-(4):5875 // 5844 2x810

v (5): 5875 / Lv Kolín 2x810

V ŽST Poříčany:

5844 / 5847 2x810

5850 / 5851 2x810

5856 / 5855 810

5858 / 5857 810

5860 / 5859 810

5862 / 5861 810

5864 / 5863 810

5866 / 5865 2x810

5868 / 5867 2x810

5870 / 5869 2x810

5872 / 5871 2x810

5874 / 5873 2x810

5876 / 5875 2x810

Opatření pro SP 1906:

Lok. nezávislé trakce v úseku Nymburk hl.n. – Poříčany na pk ! – není potřeba.

Lok. od vl. 85000 zajede do Poříčan, kde vystrká za dělení vl. 1906 a dále dle oběhu.

Etapa typu J 1:

Začátek: v 7:35 hod. denní výluky - po vlaku 5851 !

Konec: v 19:00 hod. denní výluky.

Zaved'te:

Lv dle tab.5 SJŘ 502 Kolín – Nymburk hl.n. (2x810 z DKV pro vlak 5866)

Lv dle tab.5 SJŘ 502 Nymburk hl.n. – Kolín (2x810 od vlaku 5875 do DKV)

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Vlaky 5866, 5865, 5868, 5867, 5870, 5869, 5872, 5871, 5874, 5873, 5876 a 5875 mimořádně řazeny v síle soupravy 2x810 !

Vlaky Os 5856, 5855, 5858, 5857, 5860, 5859, 5862, 5861, 5864 a 5863 mimořádně řazeny v síle soupravy 810 !

V ŽST Nymburk hl.n.:

5849 / 5856 810
5851 // v (1)-(4): //9402pk., v (5)://9483 451/1
5855 / 5858 810
5857 / 5860 810
5859 / 5862 810
5861 / 5864 810
5863 / DKV 810 na zbrojení pak na 5817 !
Lv z Kolína / 5866 2x810
5865 / 5868 2x810
5867 / 5870 2x810
5869 / 5872 2x810
5871 / 5874 2x810
5873 / 5876 2x810
5875 / Lv Kolín 2x810

V ŽST Poříčany:

5856 / 5855 810
5858 / 5857 810
5860 / 5859 810
5862 / 5861 810
5864 / 5863 810
5866 / 5865 2x810
5868 / 5867 2x810
5870 / 5869 2x810
5872 / 5871 2x810
5874 / 5873 2x810
5876 / 5875 2x810

Etapa typu J 2:

Začátek: v 1:50 hod. denní výluky

Konec: v 3:50 hod. denní výluky.

Bez opatření v osobní dopravě !

Etapa typu J 3:

Začátek: v 7:35 hod. denní výluky – po vlaku 5851!

Konec: v 13:35 hod. denní výluky.- před vlakem 5866

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Vlaky **Os 5856, 5855, 5858, 5857, 5860, 5859, 5862, 5861, 5864 a 5863** mimořádně řazený v síle soupravy **810 !**

V ŽST Nymburk hl.n.:

5849 / 5856 810
5851 / 5866 451/1
5855 / 5858 810
5857 / 5860 810
5859 / 5862 810
5861 / 5864 810
5863 / DKV 810 na zbrojení pak na 5817 !

V ŽST Poříčany:

5856 / 5855 810
5858 / 5857 810
5860 / 5859 810
5862 / 5861 810
5864 / 5863 810

Etapa typu J 4:

Začátek: v 12:05 hod. denní výluky - po vlaku 5861!

Konec: v 13:30 hod. denní výluky.- před vlakem 5866

Mimořádné obraty (síly) souprav:

Vlaky Os 5864 a 5863 mimořádně řazeny v síle soupravy 810 !

V ŽST Nymburk hl.n.:

5849 / 5864 810
5861 / 5866 451/1
5863 / DKV 810 pak na 5817 !

V ŽST Poříčany:

5864 / 5863 810

b) v nákladní dopravě:

Etapa A, B, E, H, J:

Vlak Mn 85000 ukončí jízdu v ŽST Pečky. Obsluhu ŽST Úvaly a Český Brod provede lok. od Mn 95510/1 dle rozhodnutí výpravčího ŽST Praha Malešice, který obsluhu uvedených stanic oznámí výpravčímu ŽST Český Brod. Výpravčí ŽST Český Brod zajistí zaměstnance k provedení posunu v uvedených stanicích.

Pro odvoz případné zátěže pro ŽST Poříčany použijte lok z dispečerského výkonu, což rozhodne zátěžový výpravčí ŽST Praha-Libeň a oznámí tuto skutečnost výpravčímu ŽST Poříčany. Ten zajistí zaměstnance k provedení posunu v ŽST Poříčany.

Pro uvedené obsluhy zaveďte v úseku Praha-Běchovice – Úvaly a zpět vlaky 1.nsl 65401, 1.nsl 65402.

Odřekněte vlaky:

Mn 85000, 85001 v úseku Pečky – Poříčany a zpět.

Mn 85008, 85009 v úseku Pečky – Český Brod a zpět.

Vlakotvorná opatření:

ŽST Kolín odesílá zátěž 517/02 – Úvaly, Český Brod, Poříčany v relaci Praha-Libeň vlakem Nex 52700.

ŽST Praha-Libeň zátěž relace 517/02 – Úvaly, Český Brod, Poříčany odesílá společně s relací 545 – Praha-Běchovice.

Odklonové trasy:

Vn 48248, 50540 ved'te odklonem ze ŽST Kolín trs Nymburk – Všetaty – Neratovice - Kralupy n.Vlt.

Vn 55061, 55161, 55261 ved'te odklonem ze ŽST Praha-Libeň trs Lysá n.L. – Nymburk,

Vn 47371, 47367 ved'te odklonem ze ŽST Praha-Malešice trs Lysá n.L. – Nymburk,

Pn 47360, 47362, 62560, 61860 ved'te odklonem ze ŽST Kolín trs Nymburk – Lysá n.L. – Praha-Libeň,

Pn 41327, 41311 ved'te odklonem ze ŽST Děčín hl.n. trs Ústí n.L. Střekov – Nymburk,

Vn 56061 relace ze ŽST Chomutov ved'te odklonem trs Ústí n.L. Střekov – Nymburk, relace ze ŽST Lovosice, Dolní Beřkovic ved'te odklonem trs Kralupy n.Vlt – Neratovice - Všetaty – Nymburk.

Vlaky Pn 64500, 64502, 64800, 64504, 64506, 65401, 65405, 68401, 68403, 68405 ved'te v úseku Nymburk hl.n. – Praha Libeň odklonem trs Lysá n.L.

Etapa A2, B2:

Vlak Nex 50500 ved'te odklonem ze ŽST Kolín trs Nymburk - Lysá n.L. – Praha-Libeň. Ze ŽST Praha Libeň jede v obráceném řazení.

Vlaky Nex 54121, 51422, Pn 60580, 60780 ved'te ve vhodných trasách po ukončení výluky. Zpoždění uvedených vlaků tolerujte.

Odklonové vlaky zaveďte ve vhodných trasách a odřekněte v trasách neprojetých.

c) opatření v oběhu hnacích vozidel:

DKV Ústí nad Labem pro dobu konání výluk dle tohoto ROV vystaví jednu E lok na postrky. Strojvedoucího v nepřetržitém obsazení zajistí DKV Praha.

Etapa typu A, A1, B:

Dotčená DKV zodpovídají za nasazení znalých lokomotivních čet na odklonové vlaky.

DKV Praha PJ ONJ: dle opatření v osobní dopravě zpracuje vlastní opatření !!!

DKV Česká Třebová PJ Pardubice : dle opatření v osobní dopravě zpracuje vlastní opatření !!!

Etapa typu J:

Začátek: v 0:00 hod. 1.den nepřetržité výluky

Konec: v 21:00 hod. 5.den nepřetržité výluky.

DKV Praha: Opatření pro SP 1906:

Lok. nezávislé trakce v úseku Nymburk hl.n. – Poříčany na pk ! – není potřeba

Lok. od vl. 85000 zajede do Poříčan, kde vystrká za dělení vl. 1906 a dále dle oběhu.

DKV Praha PJ ONJ:

451/1 – TS 453/3 – Nk v (1)-(4): //9402pk., v (5)://9483

DKV Praha PJ Kolín:

810 – TS 861/5 5849 Nk / 5856 Poř / 5855 Nk / 5858 Poř / 5857 Nk / 5860 Poř / 5859 Nk / 5862 Poř / 5861 Nk / 5864 Poř / 5863 Nk – DKV zbrojit / 5817 ...

vystaví 2x 810 ze zálohy pro oběh: Lv z Kolína první den výluky, Os 5844, 5847, 5850, 5851, 5866, 5865, 5868, 5867, 5870, 5869, 5872, 5871, 5874, 5873, 5876 a 5875, pátý den výluky Lv Kolín.

Etapa typu J 1:

Začátek: v 7:35 hod. denní výluky

Konec: v 19:00 hod. denní výluky.

DKV Praha PJ ONJ:

451/1 – TS 453/3.... 5851 Nk v (1)-(4): //9402pk., v (5)://9483

DKV Praha PJ Kolín:

810 – TS 861/5 5849 Nk / 5856 Poř / 5855 Nk / 5858 Poř / 5857 Nk / 5860 Poř / 5859 Nk / 5862 Poř / 5861 Nk / 5864 Poř / 5863 Nk – DKV zbrojit / 5817 ...

vystaví 2x 810 ze zálohy pro oběh: Lv z Kolína, 5866, 5865, 5868, 5867, 5870, 5869, 5872, 5871, 5874, 5873, 5876, 5875, Lv Kolín.

Etapa typu J 3:

Začátek: v 7:35 hod. denní výluky – po vlaku 5851!

Konec: v 13:30 hod. denní výluky.- před vlakem 5866

DKV Praha PJ ONJ:

451/1 – TS 453/3.... 5851 Nk / až na 5866 !

DKV Praha PJ Kolín:

810 – TS 861/5 5849 Nk / 5856 Poř / 5855 Nk / 5858 Poř / 5857 Nk / 5860 Poř / 5859 Nk / 5862 Poř / 5861 Nk / 5864 Poř / 5863 Nk – DKV zbrojit / 5817 ...

Etapa typu J 4:

Začátek: v 12:05 hod. denní výluky - po vlaku 5861!

Konec: v 13:30 hod. denní výluky.- před vlakem 5866

DKV Praha PJ ONJ:

451/1 – TS 453/3 5861 Nk / 5866 !

DKV Praha PJ Kolín:

810 – TS 861/5 5849 Nk / 5864 Poř / 5863 Nk – DKV / 5817 ...

d) opatření v ND:

Neobsazeno.

Dotčená DKV zodpovídají za nasazení znalých lokomotivních čet na odklonové vlaky.

d) opatření v ND:

Neobsazeno.

e) opatření v doprovodu vlaků:

Příslušná RCVD upraví turnusy vlakových čet dle opatření v osobní dopravě !

f) další dopravní a přepravní opatření neuvedená výše:

Informování cestujících:

Přednostové výlukou dotčených ŽST zajistí včasnou informovanost cestujících o změnách v osobní dopravě.

Opatření pro přípoje:

Přednostové výlukou dotčených stanic rozhodnou o dodržení přípojí s přihlédnutím ke zpoždění vlaků, velikosti frekvence cestujících, obrátům souprav a ustanovení pomůcky „Čekací doby“.

7) Opatření pro vypnutí napětí TV pro zajištění výluky:

Vypne se :

Etapy typu E: ÚO 412, 23B, ÚON 112, N12, N14, ÚON 114 – ŽST Pečky;

ÚO 402, ÚON 114 – ŽST Poříčany

Etapy typu F: ÚO 411, 23B, ÚON111, N11 – ŽST.Pečky; ÚO 401 – ŽST Poříčany

Etapy typu G: ÚO 411, 401, 3, 13 – ŽST Poříčany

Etapy typu H: ÚO 402, 13, 23, 410 – ŽST Poříčany

Etapy typu J: ÚO 412, 421, 23, 3 – ŽST Poříčany

Etapa K: ÚO 8 – ŽST Poříčany

Dodržujte TNŽ 343109. Po dokončení prací musí být bezpodmínečně obnoveno kolejnicové propojení a ukolejnění všech kovových konstrukcí!

Po dokončení prací, před uvedením do provozu žádá SEE Praha v době výluky časový prostor na uvedení trakčního vedení do původního stavu a na případné úpravy trolejového drátu při konci každé napěťové výluky. SP – Žádáme o vytýčení silnoprůdých a DOÚO kabelů v místě práce.

8) Úpravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

Následující body a) – k) platí obecně pro etapy A i B.

a) Odpovědný zástupce SSZT Praha východ za součinnost při výluce je vedoucí návěštní mistr sdělovací a zabezpečovací techniky Skala Rudolf, pracoviště Český Brod, telefon 9722-27707, mob. 607823454.

b) Dodavatel stavebních prací výluky včas před jednotlivými výlukami projedná s odpovědným zástupcem SSZT a SEE Praha východ způsob propojení pro zpětný trakční proud. Dále si nechá určit náhradní místo připojení ukolejnění u prvků, jejichž stávající ukolejnění bude při stavebních pracích dočasně demontováno. Bez realizace dohodnutých propojení pro průchod zpětného trakčního proudu nesmí být stavební práce zahájeny! Realizaci dohodnutých propojení a změn ukolejnění zajistí dodavatel výluky za dozoru odp. pracovníka SSZT.

Bude-li mít změna propojení zpětného vedení nebo zkratování TV vliv na kolejové obvody zavede odp. pracovník SSZT potřebná opatření.

c) Výlukovými pracemi nesmí dojít k poškození sdělovacích a zabezpečovacích zařízení (kabely, kabelové trasy, stykové transformátory a kolejové skříňky, rozhlasové stožáry, návěstidla, doteky SPJ, ukolejnění prvků zabezpečovacího zařízení apod.). Při jízdě dvoucestných mechanizačních prostředků přes výhybky č. 10 a 11 je nutné zvednout hnací kola, aby nebyla poškozena zabezpečovací zařízení, které je součástí těchto výhybek. Jedná se o doteky SPJ, které jsou upevněny na opornicích výhybek.

d) Dodavatel stavebních prací si včas (nejméně dva týdny před zahájením prací) objedná vytýčení všech kabelových tras ve správě SSZT u SSZT Praha východ, telef. 9722 46414 a dohodne další opatření k ochraně kabelů před poškozením (upřesnění polohy kabelů sondážními výkopy za dozoru provozovatele apod.). V případě, že stavební práce budou vyžadovat přeložku stávajících zabezpečovacích kabelů je nutné, aby dodavatel tuto přeložku kabelů na své náklady zajistil. O každé přeložce kabelů musí být odpovědný zástupce SSZT dodavatelem vyzooměn a musí být včas dohodnuto potřebné opatření k vypnutí dotčené části zabezpečovacího zařízení.

e) Dodavatel stavebních prací zajistí vhodné mechanizační prostředky pro případné přemístění prvků zabezpečovacího zařízení v kolejišti.

f) Podle jednotlivých výluk vypne odpovědný pracovník SSZT z činnosti kolejové obvody vyloučené části.

Případné cesty přes vypnuté kolejové obvody a přestavování výhybek v těchto obvodech je třeba postupovat jako při poruše kolejových obvodů.

g) Po ukončení jednotlivých výluk budou kolejové obvody původně vyloučené části ihned zapnuty do činnosti.

h) Před ukončením výluky bude provedena šuntová zkouška jednotlivých kolejových obvodů. V případě, že kolejové obvody nevyhoví šuntové zkoušce, nařídí udržující zaměstnanec zápisem do Záznamníku poruch zjišťování volnosti dotčených kolejových obvodů. Toto opatření bude trvat do doby ojetí kolejových pasů, tj. do doby kdy vyhoví šuntová zkouška dotčených kolejových obvodů.

- i) Výluka napětí TV smí být ukončena pouze po souhlasu pracovníka SSZT, který posoudí připojení všech zařízení pro průchodnost zpětného trakčního proudu (odstranění náhradního propojení apod.).
- j) Udržující zaměstnanec SSZT ihned po zahájení každé výluky dle ROV provede úpravu v dotčené části ovládání přejezdu „G“. Jedná se zrušení závislostí proti ujetí vozidel v.č. 8002. Po ukončení každé výluky tuto úpravu zruší a zabezpečovací zařízení související s touto úpravou přezkouší.
- k) Podrobnosti o přípravě a zabezpečení jízdnicích cest a pod. stanoví přednosta UŽST v Rozkazu ke SŘ pro tuto výluku. Informace pro zpracování si vyžádá u odp. pracovníka SSZT

Další opatření platné pro etapy A, B:

Etapa A, snesení výhybky č. 2:

- a) Po zahájení výluky bude v první koleji uzamčena výhybka č. 1. uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem v plusové poloze. Uzamčení výhybky a dodání přenosného zámku zajistí dopravní zaměstnanec. Udržující zaměstnanec vypne jističem QF ovládání výhybek č.1 a č. 2. O vypnutí ovládání obou výhybek bude výpravčí vyrozuměn zápisem do Záznamníku poruch.
- b) Po snesení výhybky č.2. bude v reléové ústředně zřízena náhradní závislost této výhybky, tímto zásahem bude zajištěna kontrola polohy dvojice výhybek 1 / 2 v plusové poloze. Od doby vypnutí ovládání výhybek do snesení výhybky č. 2 budou jízdy vlaků přes výhybku č.1 v první koleji pouze na PN. O provedení náhradní závislosti bude výpravčí vyrozuměn zápisem do Záznamníku poruch. V zápisu bude uvedeno zrušení opatření o jízdě na PN a přes výhybku bude možné uskutečňovat jízdnicí cesty vlaků i posunu v poloze plus normálním způsobem.
- c) Dodavatel zajistí zaměstnance DLZT TÚ ČD pro nastavení KO V2.

Vložení výhybky č. 2:

- a) Po vložení výhybky č.2 zajistí dodavatel montáž a zapnutí a přezkoušení přestavníku včetně prvků nerozřezné soustavy zabezpečení. Přezkoušení zařízení bude nutné provádět po dohodě s výpravčím z důvodu možného ovlivnění jízdnicích cest po první koleji. Při zkoušení zab. zařízení výhybky č.2. vjezdové návěstidlo 1L a odjezdová návěstidla ve směru do Peček na PN. Po přezkoušení funkce nerozřezného systému zabezpečení výhybky bude zrušeno uzamčení výhybky č.1 v první koleji. Odemčení a snesení přenosného zámku zajistí dopravní zaměstnanec. Po zrušení zajištění výhybky č.1 bude zapnuto ovládání výhybky jističem QF v RU a bude provedena západková zkouška zkouška výhybky č.2. Po celkovém přezkoušení budou všechny závislosti výhybky zajištěny standartně.
- b) Přezkoušení zabezpečovacího zařízení a zapojení závislostí nově vložené výhybky bude oznámeno výpravčímu zápisem do ZÁZNAMNÍKU PORUCH.
- c) Dodavatel zajistí zaměstnance DLZT TÚ ČD pro změnu nastavení kolejového obvodu V2, V3, 2LK, H28.

Vložení výhybky č. 3:

- a) Po vložení výhybky č.3 zajistí dodavatel montáž a zapnutí všech přestavníků včetně všech prvků nerozřezné soustavy zabezpečení.
- b) Po přezkoušení funkce všech přestavníků a doteků SPA bude provedena západková zkouška všech částí výhybky č.3. Přezkoušení zařízení bude nutné provádět po dohodě s výpravčím z důvodu možného ovlivnění jízdnicích cest od a do Sadské. Při zkoušení zab. zařízení výhybky č.3 vjezdové návěstidlo NL a odjezdová návěstidla ve směru do Sadské přes variantní cestu druhé koleje (tj. při minusové poloze dvojice výhybek 4 / 7) na PN.
- c) Přezkoušení zabezpečovacího zařízení a zapojení závislostí nově vložené výhybky bude oznámeno výpravčímu zápisem do ZÁZNAMNÍKU PORUCH.
- d) V této výluce musí dodavatel provést úpravu návěstění předvěsti vjezdového návěstidla 2L podle PS 01. Úprava se týká posledního oddílového návěstidla ve druhé TK 2-3681 v km 368.198

Etapa B, snesení výhybky č. 1:

- a) Po zahájení výluky bude zrušeno zajištění výhybky č.1 v první koleji, která byla před snesením výhybky č.2 uzamčena uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem v plusové poloze. Odemčení a snesení přenosného zámku zajistí dopravní zaměstnanec.
- b) V mezidobí od zahájení výluky do snesení výhybky č.1 budou jízdy vlaků na druhou kolej a vjezdy od Peček a z druhé koleje do stanice pouze na PN.
- c) Po snesení výhybky č.1. bude v reléové ústředně (dále jen RU) zřízena náhradní závislost i na této výhybce. Tímto zásahem bude pro RZZ zajištěna kontrola polohy celé dvojice výhybek 1 / 2 v plusové poloze. O provedení náhradní závislosti i pro výhybku č.1 bude výpravčí vyrozuměn zápisem do Záznamníku poruch.
- d) Od doby, kdy bude výpravčí vyrozuměn zápisem do Záznamníku poruch že plusová kontrola obou výhybek 1 / 2 je zajištěna náhradním způsobem se ruší opatření bodu b). Stavění jízdnicích cest odj. návěstidel do Peček a 2L od Peček normálním způsobem.
- e) Dodavatel zajistí zaměstnance DLZT TÚ ČD pro nastavení kolejového obvodu V1.

Vložení výhybky č. 1:

- a) Po vložení výhybky č.1 zajistí dodavatel montáž a zapnutí přestavníku včetně prvků nerozřezné soustavy zabezpečení výhybky.

- b) Po přezkoušení funkce přestavníku a doteků SPA bude provedena západková zkouška výhybky č.1. Přezkoušení zařízení bude nutné provádět po dohodě s výpravčím z důvodu možného ovlivnění jízdnic cest druhé a nulté koleje. Při zkoušení zab. zařízení výhybky č.1 vjezdové návěstidlo 2L a odjezdová návěstidla ve směru do Peček na PN. Po celkovém přezkoušení budou všechny závislosti výhybky zajištěny standartně, ale ovládání přestavníku bude do zapnutí druhé výhybky vypnuto.
- c) Po přezkoušení funkce zabezpečovacího zařízení bude výhybka opět uzamčena v plusové poloze uzamykatelným přenosným výměnovým zámekem. Uzamčení výhybky a dodání přenosného zámku zajistí dopravní zaměstnanec. Udržující zaměstnanec SSZT vypne ovládání výhybky č.1 jističem QF v RU.
- d) Přezkoušení zabezpečovacího zařízení a zapojení závislostí nově vložené výhybky bude oznámeno výpravčímu zápisem do ZÁZNAMNÍKU PORUCH. Od doby, kdy bude výpravčí vyrozuměn zápisem do Záznamníku poruch, že plusová kontrola výhybek 1 / 2 je zajištěna ruší opatření bodu b). Stavění jízdnic cest odj. návěstidel do Peček a 2L od Peček normálním způsobem.
- e) Dodavatel zajistí zaměstnance DLZT TÚ ČD pro změnu nastavení kolejových obvodů HT18, 1LK, V1.
- f) Dodavatel zajistí aktivaci a přezkoušení návěstidel Se3 v km 369,658, Se1 v km 369,515 a dále zajistí přemístění a aktivaci vjezdového návěstidla 1L v km 369,465 včetně jeho úpravy. Úpravou se rozumí oddělení dolní žluté distanční vložkou v souladu s TNŽ 34 2620.

Úpravy zabezpečovacího zařízení budou prováděny na základě zápisu odpovědného zástupce SSZT v Záznamníku poruch.

Protože se tato stavba dotýká změny polohy návěstidel, výhybek a změn v návěstění, bude požádáno o ROVZZ, kde budou dotčené změny popsány.

5) Zpravování doprovodu vlaků:

Dispoziční (výchozí) stanice, popř. stanice určené přílohou č. 3 k "Prováděcímu nařízení" k předpisu ČD - D 7, zpravují vlaky dotčené výlukou takto:

Etapy G, G1, G2, G3, G4; pro strojvedoucí vlaků elektrické trakce všech směrů:

„V Poříčanech při vjezdu, jízdě po kolejích č. 1, 3 a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Etapy H, H1, H2, H3, H4, H5, H6; pro strojvedoucí vlaků elektrické trakce všech směrů:

„V Poříčanech při vjezdu, jízdě po 0. koleji3 a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Etapy J, J1, J2, J3, J4; pro strojvedoucí vlaků elektrické trakce všech směrů:

„V Poříčanech při vjezdu, jízdě po kolejích č. 2, 4, 6, 8 a při odjezdu projedte beznapěťový úsek se staženými sběrači.“

Etapy A, A1, B; pro strojvedoucí vlaků 422, 706, 624, 680, 876, 708 (u R 708 kromě posledního dne etapy B):

„Z Kolína do Prahy hl.n. pojedete odklonem jako vlak č.“

Etapy A, B; pro strojvedoucí vlaku 200:

„Z Kolína do Prahy hl.n. pojedete odklonem jako vlak č. 35918.“

Souběh etap A2+B2; pro strojvedoucí vlaků 376, 420:

„Z Kolína do Prahy hl.n. pojedete odklonem jako vlak č.“

Etapy A, A1, B; pro vlakové čtyři vlaků 422, 706, 624, 876, 708 (u R 708 kromě posledního dne etapy B):

„Z Kolína do Prahy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. Z důvodu jízdy odklonem nezastavujete v Praze Libni. Náhradou zastavujete pro výstup a nástup cestujících v Praze Vysočanech.“

Etapy A, A1, B; pro vlakovou četvu vlaku 680:

„Z Kolína do Prahy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. 35926. Z důvodu jízdy odklonem nezastavujete v Praze Vršovicích.“

Etapy A, B; pro vlakovou četvu vlaku 200:

„Z Kolína do Prahy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č. 35918. Z důvodu jízdy odklonem nezastavujete v Praze Libni. Náhradou zastavujete pro výstup a nástup cestujících v Praze Vysočanech.“

Souběh etap A2+B2; pro vlakovou četvu vlaků 376, 420:

„Z Kolína do Prahy hl.n. pojedete z důvodu výluky odklonem jako vlak č.“

Etapy A, A1, B; pro strojvedoucí vlaku 1900:

„Ve Velimí a na zastávkách Cerhenice a Tatce zastavte pro výstup a nástup cestujících.“

Etapy A, A1, B; pro vlakovou četvu vlaku 1900:

„Ve Velimí a na zastávkách Cerhenice a Tatce z důvodu výluky zastavujete pro výstup a nástup cestujících.“

Etapy A, A1, B; pro strojvedoucí vlaku 1903:

„Na zastávkách Valy u Přelouče, Pardubice Opočíněk a Pardubice Svítkov zastavte pro výstup a nástup cestujících.“

Etapy A, A1, B; pro vlakovou četvu vlaku 1903:

„Na zastávkách Valy u Přelouče, Pardubice Opočíněk a Pardubice Svítkov z důvodu výluky zastavujete pro výstup a nástup cestujících.“

Etapy A, A1, B; pro strojvedoucí vlaků 9319, 9322:

„Jízdu ukončete v Přelouči.“

Etapy A, A1, B; pro vlakovou četvu vlaků 9319, 9322:

„V Přelouči bude proveden přestup do jiné soupravy.“

Odbavení odklonových rychlíků pomalými jízdami zajistí ŽST Kolín.

10) Omezení rychlosti:

SDC Praha zodpovídá za označení a včasné oznámení pomalých jízd včetně bezpečnostních.

11) Bezpečnostní opatření:

OZOV zajistí a zodpovídá za krytí vyloučených míst ve smyslu ustanovení předpisu ČD D 1.

Bezpečnost práce na výlukách bude zajištěna ve smyslu znění předpisu Op 16, za bezpečnost zaměstnanců provádějící stavební práce odpovídají provádějící organizace.

Před výlukou projedná zástupce ST se zástupci SSZT a SEE způsob převedení trakčního proudu přes pracovní místo a způsob náhradního ukolejení a zkratování vypnutého TV.

12) Zřízení dočasných přejezdů :

Neobsazeno.

13) Jiná závazná opatření :

Zpoždění vlaků vzniklé vlivem výluky zadávejte do informačního systému vždy se značkou „S 1“ – vliv plánovaných výluk.

14) Příjem rozkazu:

Přednostově všech v záhlaví uvedených OS ČD (kromě OS ČD, kterým je rozkaz dán na vědomí) potvrdí ihned příjem rozkazu zaměstnanci RCP Praha (e-mail: GRO11PHApripravar@gr.cd.cz).

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Praha
Zp. Ing. Olmer

Za správnost: Hrůza

České dráhy, a. s.
RCP Praha
Příloha k ROV 0316 RCP Praha
Zpracovala: Lehovcová 972 241 658

Platí pro GVD 2006/2007

Zvláštní Os 35904 § pp

Elektrická jednotka ř. 471
Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------|----|---|--------|---|---------|---------------------------------------|----|
| x Pečky ● | 0 | | * 7 44 | | 7 45 | 140 / ¹⁴³ / ₁₀₀ | |
| x Tatce z | | 3 | 7 48 | ▲ | 48 | | |
| x Poříčany ● | 00 | 4 | 7 52 | | 7 58 ** | | |
| Úhrnem ... | | 7 | + | 0 | = | 07 min | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ = jede-li zvláštní vlak 35904, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

* dojede jako Os 9304

** pokračuje jako Os 9304

Zvláštní R 35914 § pp

(odklon R 376)

Lok. ř. 350. Normativ hmotnosti: R 550 tun
Brzdy v poloze R+Mg, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----------------|----------|----------|-------------------|---------------|-------|
| ! Kolín | P | | 2 44 | | 2 45 | 120/100 | |
| ! Odb Hradištko | | 3 | | | 48 | | |
| ! Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 51 | | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 2 | | | 53 | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 | | | 56 | | |
| x Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 57 ⁵ | | |
| ! Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 59 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 | | | 3 00 ⁵ | | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05 | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 10 ⁵ | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 | | | 17 ⁵ | | |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 22 | | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 26 | 90/81 | |
| Odb Skály | | 2 | | | 28 | | |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | | | 33 | 80/65 | |
| x Odb Rokytky výh č.1 | 0 | 2 | | | 35 | | |
| ! Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | | | 37 | | |
| ! Praha hl.n. | 0 | 5 | 3 42 | | 4 17 | | 29721 |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 0 | = | 57 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35914, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

Zvláštní R 35916 § pp

(odklon R 420)

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|---------|-------|
| : Kolín | P | | 3 09 | | 3 10 | 120/100 | 62398 |
| : Odb Hradištko | | 4 | | | 14 | | |
| : x Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 17 | | 63912 |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 1 ⁵ | | | 18 ⁵ | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 ⁵ | | | 22 | | 53660 |
| : Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 23 ⁵ | | |
| : Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 25 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 27 | | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 31 ⁵ | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 37 | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 ⁵ | | | 44 ⁵ | | 85591 |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 49 | | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 53 | 90/81 | |
| Odb Skály | | 2 | | | 55 | | |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | | | 4 00 | 80/65 | |
| x Odb Rokytka výh č.1 | 0 | 2 | | | 02 | | |
| : Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | | | 04 | | 29720 |
| : Praha hl.n. | 0 | 5 | 4 09 | | 5 16 | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 0 | = | 59 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35916, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

Zvláštní R 35918 § pp

(odklon R 200)

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----------------|----------|-----------|-----------------|-------------------|--------------|
| : Kolín | P | | 6 14 | | 6 16 | 120/100 | 47728, 47304 |
| : Odb Hradištko | | 4 | | | 20 | | |
| : Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 23 | | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 1 ⁵ | | | 24 ⁵ | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 ⁵ | | | 28 | | |
| : Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 29 ⁵ | | |
| : Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 31 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 33 | | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 37 ⁵ | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 43 | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 ⁵ | | | 50 ⁵ | | |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 55 | | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 59 | 90/81 | |
| Odb Skály | | 2 | | | 7 01 | | |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | 7 06 | 1 | 07 | 80/65 | |
| x Odb Rokytka výh č.1 | 0 | 2 | | | 09 | | |
| : Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | + | 11 | 13 | 24 | 870 |
| : Praha hl.n. | 0 | 5 | 7 29 | | | | 1794, 9520 |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 14 | = | 1 h 13 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35918, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

§ = jede-li zvláštní vlak 35918, čeká vlak 9404 v ŽST Nymburk hl.n.

§ = jede-li zvláštní vlak 35918, čeká vlak 9448 v ŽST Lysá nad Labem

Zvláštní R 35920 § pp

(odklon R 422)

Lok. ř. 151. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----------------|------|---|-----------------|---------|-------|
| ! Kolín | P | | 7 42 | | 7 44 | 120/100 | 69520 |
| ! Odb Hradištko | | 4 | | | 48 | | |
| x Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 51 | | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 2 | | | 53 | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 | | | 56 | | |
| ! Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 57 ⁵ | | |
| ! Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 59 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 8 01 | | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 05 ⁵ | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 11 | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 ⁵ | | | 18 ⁵ | | |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 23 | | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 27 | 90/81 | |
| Odb Skály | | 2 | | | 29 | | |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | 8 34 | 1 | 35 | 80/65 | |
| x Odb Rokytka výh č.1 | 0 | 2 | | | 37 | | |
| ! Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | | | 39 | | |
| ! Praha hl.n. | 0 | 5 | 8 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 1 | = 1 h | 0 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35920, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

§ = jede-li zvláštní vlak 35920, čeká vlak 790 v ŽST Poděbrady

Zvláštní R 35922 § pp

(odklon R 706)

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----------------|----------|----------|-----------------|--------------|--------------|
| : Kolín | P | | 14 14 | | 14 16 | 120/100 | 47316, 45300 |
| : Odb Hradištko | | 4 | | | 20 | | |
| : Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 23 | | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 1 ⁵ | | | 24 ⁵ | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 ⁵ | | | 28 | | 40732 |
| : Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 29 ⁵ | | |
| : Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 31 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 33 | | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 37 ⁵ | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 43 | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 ⁵ | | | 50 ⁵ | | |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 55 | | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 59 | 90/81 | 64802 |
| Odb Skály | | 2 | | | 15 01 | | 9511 |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | 15 06 | 1 | 07 | 80/65 | |
| x Odb Rokytka výh č.1 | 0 | 2 | | | 09 | | |
| : Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | | | 11 | | |
| : Praha hl.n. | 0 | 5 | 15 16 | | 15 19 | | 946 |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 1 | = 1 h | 0 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35922, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

§ = jede-li zvláštní vlak 35922, čeká vlak 961 v ŽST Praha hl.n.

Zvláštní R 35924 § pp

(odklon R 624)

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|----|-----------------|------------|--------------|
| : Kolín | P | | 16 14 | | 16 16 | 120/100 | 63420 |
| : Odb Hradištko | | 4 | | | 20 | | |
| : Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 23 | | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 1 ⁵ | | | 24 ⁵ | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 ⁵ | | | 28 | | 59580, 69526 |
| : Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 29 ⁵ | | |
| : Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 31 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 33 | | 50670 |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 37 ⁵ | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 43 | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 ⁵ | | | 50 ⁵ | | |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 55 | | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 59 | 90/81 | |
| Odb Skály | | 2 | | | 17 01 | | |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | 17 06 | 2 | 08 | 80/65 | |
| x Odb Rokytka výh č.1 | 0 | 2 | | | 10 | | |
| : Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | + 12 | 12 | 24 | | |
| : Praha hl.n. | 0 | 5 | 17 29 | | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 14 | = | 1 h 13 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35924, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

§ = jede-li zvláštní vlak 35924, čeká vlak 9513 a vlak 1847 v ŽST Praha Vysočany

Zvláštní R 35926 § pp

(odklon R 680)

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------|-------|
| ! Kolín | P | | 17 10 | | 17 11 | 120/100 | |
| ! Odb Hradištko | | 3 | | | 14 | | |
| x Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 17 | | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 2 | | | 19 | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 | | | 22 | | |
| ! Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 23 ⁵ | | |
| ! Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 25 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 | | | 26 ⁵ | | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 31 | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 36 ⁵ | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 | | | 43 ⁵ | | |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 48 | | 54468 |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 52 | 90/81 | |
| Odb Skály | | 2 | | | 54 | | 48541 |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | | | 59 | 80/65 | |
| x Odb Rokytka výh č.1 | 0 | 2 | | | 18 01 | | |
| ! Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | | | 03 | | |
| ! Praha hl.n. | 0 | 5 | 18 08 | | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 0 | = | 57 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35926, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

§ = jede-li zvláštní vlak 35926, čeká vlak 581 a vlak 655 v ŽST Praha hl.n.

Zvláštní R 35928 § pp

(odklon R 876)

Lok. ř. 362 . Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|------------------|--------------------|----|-----------------|------------|-------|
| : Kolín | P | | 17 14 | | 17 16 | 120/100 | |
| : Odb Hradištko | | 3 | | | 19 | | |
| : Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 22 | | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 2 | | | 24 | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 | | | 27 | | |
| : Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 28 ⁵ | | |
| : Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 30 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 | | | 31 ⁵ | | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 36 | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ + | 17 41 ⁵ | 1 | 42 ⁵ | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 | | | 49 ⁵ | | |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 54 | | 54468 |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 58 | 90/81 | |
| Odb Skály | | 2 | | | 18 00 | | 48541 |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | 18 05 | 2 | 07 | 80/65 | |
| x Odb Rokytka výh č.1 | 0 | 2 | | | 09 | | |
| : Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | + | 11 | 6 | 17 | |
| : Praha hl.n. | 0 | 5 | 18 22 | | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 9 | = | 1 h 06 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35928, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

§ = jede-li zvláštní vlak 35928, čeká vlak 718 v ŽST Kolín

Zvláštní R 35930 § pp

(odklon R 708)

Lok. ř. 162. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R, E

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------------|---|----------------|-------|---|-----------------|---------|-----------|
| : Kolín | P | | 18 14 | | 18 16 | 120/100 | |
| : Odb Hradištko | | 4 | | | 20 | | |
| : Velký Osek ● | 0 | 3 | | | 23 | | |
| x Libice nad Cidlinou ● | 0 | 1 ⁵ | | | 24 ⁵ | | |
| x Poděbrady ● | 0 | 3 ⁵ | | | 28 | | 60498 |
| : Odb Babín | | 1 ⁵ | | | 29 ⁵ | | |
| : Nymburk předjízdn. | 0 | 2 | | | 31 ⁵ | | |
| x Nymburk hl.n. | 0 | 1 ⁵ | | | 33 | | |
| x Kostomlaty nad Labem ● | 0 | 4 ⁵ | | | 37 ⁵ | | |
| x Lysá nad Labem ● | 0 | 5 ⁵ | | | 43 | 100/91 | |
| x Čelákovice | 0 | 7 ⁵ | | | 50 ⁵ | | |
| Mstětice | 0 | 4 ⁵ | | | 55 | | |
| Praha-Horní Počernice | 0 | 4 | | | 59 | 90/81 | |
| Odb Skály | | 2 | | | 19 01 | | 9515 |
| x Praha-Vysočany | 0 | 5 | 19 06 | 1 | 07 | 80/65 | |
| x Odb Rokytka výh č.1 | 0 | 2 | | | 09 | | |
| : Výh Praha-Vítkov | 0 | 2 | | | 11 | | |
| : Praha hl.n. | 0 | 5 | 19 16 | | | | 965, 1440 |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 1 | = 1 h | 0 min | |

§ = jede-li zvláštní vlak 35930, nesmí jet jiné zvláštní vlaky, které by jeho jízdu rušily.

§ = jede-li zvláštní vlak 35930, čeká vlak 64612 v ŽST Nymburk vjezd.n.