

## Představenstvo společnosti informuje



Právě končí rok 2006 bude z pohledu hospodaření společnosti zařazen mezi úspěšnější. Nesporně k tomu přispívá i nadprůměrně teplé počasí posledních měsíců, které jako by „vyvažovalo“ dlouhou zimu z počátku roku. Bez ohledu na počasí můžeme konstatovat, že jsme v tomto roce hospodařili dobře a dokázali se vyrovnat s výrazným růstem cen nejen motorové nafty a elektrické energie, ale také veškerého materiálu a nejen naplnili, ale překročili dohodnutý růst průměrné mzdy. Podruhé v historii podniku dosáhne celkový roční obrát částku vyšší než 2 miliardy korun a stejně jako loni překročí podíl výnosů z podnikatelských aktivit hranici 500 milionů Kč.

V naší hlavní činnosti, provozování MHD, jsme byli schváleným podnikatelským plánem a vyšší dotace postaveni před úkol ušetřit téměř 1 milion vozových kilometrů. Tato redukce dopravních výkonů se v několika krocích postup-

ně naplnila, i když se to neobešlo bez určitých projevů nespokojenosti ze strany cestujících. V organizaci dopravy je, a pro první pololetí příštího roku bude, prioritním úkolem, dostavba druhé a třetí koleje na smyčce Dubinka a prodloužení zbývajících dotčených tramvajových linek do tohoto místa.

Velmi úspěšně si letos vedlo středisko Opravná kolejových vozidel v Martinově. Kromě tří nových tramvají TRIO a čtyř modernizací T3 pro Olomouc prošli začátkem prosince branou Ústředních dílen tři obousměrné tramvaje TRIO, směřující přes přístav v Brémách do amerického Portlandu. Shodou okolností ve stejném termínu odvezl kamion první modernizaci tramvaje pro město Volgograd. Druhá bude následovat ještě do Vánoc. Možná trochu stranou pozornosti zůstává výroba asynchronních trakčních motorů pro tramvaje a trolejbusy. Od zahájení tohoto projektu jich spatřilo světlo světa v Martinově již 225 kusů, z toho jenom letos (k datu 15. 12. 2006) je to 106 motorů. Zaměstnanci tohoto pracoviště si jistě zaslouží uznání a ocenění za přesnost a preciznost své práce a kvalitu odvedeného díla.

S ohledem na účinnost nového Zákoníku práce od 1. 1. 2007 navrhlo představenstvo společnosti uzavřít kolektivní smlouvu pro rok 2007 ke stejnému termínu. V současné době se jedná

o obsahu tohoto dokumentu a v případě dohody by nová kolektivní smlouva měla být podepsána posledním pracovním dnem tohoto roku.

V posledních měsících roku provedlo představenstvo společnosti dvě změny v obsazení jmenovaných funkcí. K 20. 11. 2006 odvolalo z funkce vedoucího odboru Doprava Ing. Petra Tomala a jmenovalo do této funkce Ing. Aleše Hladkého. K 1. 12. 2006 odvolalo po předchozí dohodě z funkce vedoucího odboru Řízení lidských zdrojů Ing. Helenu Hronovou a jmenovalo na tuto pozici pana Vladimíra Matysíka.

V době psaní tohoto příspěvku schválilo zastupitelstvo města Ostravy rozpočet na rok 2007 jeho součástí je i provozní (970 mil. Kč) a investiční dotace (5 mil. Kč) pro naši společnost. Zejména v oblasti investiční dotace je to výrazné méně, než předpokládal náš podnikatelský plán na rok 2007. To už je ale problém, který budeme společně řešit až v příštím roce.

K tomu, abychom načerpali dostatek nových sil a elánu Vám přeji radostné a spokojené prožití Vánoc a pevné zdraví a všechno dobré do dnů nového roku.

Ing. František Vašík  
předseda představenstva  
a ředitel společnosti

## Změny v tarifu od 1. 1. 2007

Začátek roku 2007 přinese mimo jiné i úpravu cen jízdného. V rámci Integrovaného dopravního systému ODIS, ve kterém je zapojeno 8 dopravců, dochází nejen ke zvýšení cen krátkodobých a dlouhodobých časových jízdenek, ale mění se také způsob výpočtu cen. Zatímco dosavadní způsob byl založený na výpočtu tzv. cenových řádků, při stanovení celkové ceny podle nového modelu se počítají již konkrétní ceny za jednotlivé zóny. Tarifní struktura tohoto modelu se vyznačuje možností stanovit pro vybrané zóny odlišné jízdné a odlišné slevy vyplývající z cenového výměru MF ČR. Pro rok 2007 jsou odlišné ceny stanoveny pro MHD v Ostravě a Opavě, v příštích obdobích budou

uplatňovány i v dalších oblastech ODIS. Územní rozsah zón a jejich označení zůstává identické s rokem 2006, nově je v tarifní oblasti „město Opava“ zřízena tarifní zóna 300, která je územně shodná s dosavadní zónou 30. Tato nová zóna je určena pro cestující, kteří Opavou jen projíždí a nevyužívají městskou hromadnou dopravu.

Ceny dlouhodobých časových jízdenek se od 1. 1. 2007 zvýší v průměru o 7%, ceny krátkodobých jízdenek s 15 a 45 minutovou dobou platnosti se zvýší o 1 Kč, u ostatních krátkodobých jízdenek se zvýšení pohybuje v rozmezí 2 až 4 Kč. Zvýšení o 10% se promítne v cenách 24 hodinových jízdenek pro město Ostravu.

K 1. 1. 2007 se ruší:

- 7 a 14 denní přenosné zlevněné jízdenky pro děti a žáky od 6 do dovršení 15 let z důvodu nízkého využití
- dosavadní bezplatná přeprava strážníků městských resp. obecních policií měst a obcí společníků společnosti Koordinační ODIS s.r.o.

Občané po dovršení 70 let věku se i nadále budou přepravovat na území Statutárního města Ostravy (zóny 1, 2, 3 a 4) bezplatně. Pro cestování mimo území města Ostravy si mohou zakoupit 365 denní jízdenku – tzv. senior pas, jehož cena se pro rok 2007 nemění a stojí 380 Kč.

Eliška Bilíková

## Jídelna v Martinově se konečně dočkala

Po úpravě jídelny v budově Správy společnosti byly v měsíci listopadu zakoupeny nové stoly a židle i do jídelny v Ostravě-Martinově. V průběhu měsíce prosince bude nový stolní nábytek postupně smontován a nahradí zastaralé vybavení jídelny.

redakce



Původní vybavení jídelny.



Nové stoly a židle působí elegantněji.

## Prolongace jízdenek MHD na rok 2007

### Upozorňujeme

prolongace jízdenek MHD zaměstnanců, důchodců a jejich rodinných příslušníků probíhá jen do 29. prosince 2006.

Prolongace se provádí v budově správy společnosti DP Ostrava a. s., Poděbradova 494/2, Ostrava v 1. poschodí kancelář č. 106 (Dopravní dispečink – služební místnost) v době:

pondělí a středa	od 8.00–12.00	13.00–16.00 h.
úterý a čtvrtek	od 8.00–12.00	13.00–15.00 h.
pátek	od 7.15–12.00	13.00–14.00 h.

Zaměstnanci i důchodci jsou povinni se dostavit osobně a uplatňovat nárok na jízdenku MHD pro sebe a své rodinné příslušníky najednou.

Po termínu tj. od 1. ledna 2007 si opozdění připlatí za prolongaci každé jízdenky MHD poplatek ve výši 70 Kč.

Mgr. Eva Radoušková