

Dostavba tramvajové smyčky „Interspar“

V souladu se strategií rozvoje obslužnosti sítě MHD je na první polovinu příštího roku plánována ztrojkolejnění tramvajové smyčky u hypermarketu Interspar. Uvnitř smyčky bude dobudována dvojkolej v užité délce 130 m čímž se kapacita smyčky zvýší o 4 soupravy, resp. 8 síňů vozů. Mimo dostavby vlastní dvojkolej vnitřních kolejových oblouků bude dále provedeno vybudování nového sociálního zařízení uvnitř smyčky vč. jeho dopojení na inženýrské sítě. V sociálním zařízení bude i stávkovářská kasa, stejně jako na stávající smyčce Dubina. Pro přístup k novému sociálnímu zařízení budou vybudovány nové chodníky ze zámkových dlažeb, posád kolejiště budou vysypány sterky pro řidiče a uvnitř smyčky bude provedeno zpevnění

pro montážní vozidla. Dojde k úpravám veřejného ověření smyčky. Část smyčky bude oplocena plotem z drátěného pletiva z důvodu omezení přístupu k odstavovaným tramvajím a pohybu nepovolaných osob uvnitř smyčky.

V současné době je pro stavbu vydáno územní rozhodnutí, je provedeno odřezání přebytečné zeminy ze středu smyčky v objemu cca 2 500 m³ a dále je pokračováno na přípravě PD pro stavební povolení. Vydání stavebních povolení (Dražní úřad Olomouc a stavební úřad ÚMOB – Jih) je předpokládáno v závěru března roku 2007. Po dobudování této stavby bude následně ukončen provoz na stávající tramvajové smyčce Dubina.

Marek Tkáčik



Uvnitř smyčky bude dobudována dvojkolej o užité délce 130 m, čímž se kapacita smyčky zvýší o 4 soupravy tramvají.

Čtvrtletní jízdenka za odměnu

Na 10. listopadu 2006 si poroval ředitel společnosti Ing. František Vašík pana Aloise Šebestíka, aby mu osobně poděkoval za jeho statečné chování při cestování spoji městerské hromadné dopravy v Ostravě. Když pan Alois Šebestík před časem cestoval ve večerních hodinách spojem tramvajové linky č. 12, stal se nechtěně svědkem vandalského chování skupiny výtržníků. I za cenu mnoha zranění, která na místě utrpěl, se pan Šebestík výrazně přičinil o zadržení neagresivnějšího z výtržníků. K poděkování přidal ředitel společnosti ještě symbolickou odměnu ve formě čtvrtletní dlouhodobé jízdenky ODIS.

Ing. Miroslav Albrecht



Ředitel společnosti Ing. František Vašík osobně poděkoval a odměnil pana Aloise Šebestíka za jeho statečné chování.

Autoškola modernizuje

S novelami zákonů, které upravují činnost autoškol, vešla mimo jiné v platnost také nová ustanovení o způsobu přezkušování řidičů, kteří absolvují přezkoušení z pravidel silničního provozu v rámci povinného školení. Od 1. července letošního roku se totiž zkoušky nových uchazečů o řidičské oprávnění i přezkušování po školení provádí povinně podle nových elektronických testů. V současné době můžeme říci, že na takové přezkušování je již zařízena také naše autoškola.

Počítačová učebna byla díky pochopení vedení společnosti vybavena novou počítačovou technikou, bez které bychom nemohli přezkušování provádět. V současné době je k dispozici 12 počítačů

tačů pro přezkušování a notebook pro pověřené zkušební komisaře. Svůj podíl na tomto stavu mají i pracovníci odboru Rozvoj systému řízení a správa ICT DPO a.s., kteří systém instalovali a naučili s ním pověřené komisaře pracovat.

První zkušenosti z přezkušování na počítači nasvědčují tomu, že i samotní řidiči jsou s tímto způsobem docela spokojeni. Podle vyjádření některých účastníků školení jsou u počítače méně nervózní, lépe jim vyhovuje i grafické zpracování testů. V neposlední řadě si pochvalují, že nabízené odpovědi nejsou tak mnohoznačné, jako tomu bylo dosud u testů v písemné podobě. Dokonce i ti, kteří dosud neměli s počítačem vůbec žádné zkušenosti, velmi rychle pochopili princip označování správných odpovědí.

A co říkají výsledky? Zatím jen v jednom případě bylo první přezkušování neúspěšné a řidič musel opakovat. Také pověřené zkušební komisaři již nový způsob přezkušování zvládli a jak sami říkají, je jen potřeba „vyčistat mouchy“ a především získat jistotu v ovládní. Přece jen jde o záležitost, při níž jakákoliv – byť zdanlivě malá chyba pověřeného komisaře při vkládání dat, generování jednotlivých testů a dalších potřebných úkonech může mít za následek neplatnost přezkoušení a tím i zpochybnění celého přezkušovacího pro-

gramu. Systém se však prozatím jeví jako velmi spolehlivý a velmi dobře propracovaný.

Dá se říci, že nový způsob přezkušování, který je v podstatě stejný, jako „ostré zkoušky“ nových uchazečů o řidičské oprávnění před zkušebními komisařem, se osvědčil. Jsme tím všichni upřímně potěšeni a jsme na to také patřičně hrdí. A kdovi, možná jednou – pokud to zákonné podmínky dovozí – se budeme ucházet o to, aby mohli zkušební komisaři i ty „ostré zkoušky“ nových uchazečů provádět přímo u nás v autoškolě. Bylo by to završení snahy o neustálé zvyšování kvality výuky a výcviku včetně samotného závěru – tedy zkoušek.

Ing. Zdeněk Kořínek



Simulátor rádiového provozu v autoškolě

Začátkem prosince byly v učebnách provozu Autoškola doplněny stávající trenažéry simulátorem rádiového provozu autobusů, trolejbusů a tramvají. Tento simulátor se sestává ze tří samostatných a oddělených pracovišť: pracoviště školitele (místnost 102), cvičné místo č. 1 – trenažér kabiny tramvaje (místnost 101) a cvičné místo č. 2 – autobusová sestava MYPOL (místnost 104).

Simulátor umožňuje navodit všechny provozní režimy v rádiové síti: „běžný režim fonie/data“, „otevřený režim-datový stín“ a „režim sunutí“. Všechny textové zprávy, zvuky a funkce jsou totožné se zprávami, zvuky a funkcemi ve skutečném provozu. V přípravném stádiu je norma „Nýveřik používání vozidlových radiostanic“, která bude definovat cvičební postupy, modelové pří-

klady a způsob zkoušky.

Cílem je zkvalitnění výuky řidičů, kteří byli dosud jen nedostatečně proškoleni v používání vozidlových radiostanic, což se neblaze projevuje zejména při mimořádných situacích jako jsou dopravní nehody nebo poruchy v tramvajovém provozu.

Ing. Roman Uverka