

Pochvaly

Poděkování cestujících za navrácení ztracených tašek, peněženek s osobními doklady a mobilních telefonů obdrželi i naši zaměstnanci:

Rudí Andrejev, zaměstnanec centrálního dispečinku při výkonu práce řidiče autobusu

Olga Ličková ze střediska Doprava tramvaje Moravská Ostrava

Pavel Čubík řidič střediska Doprava autobusy Hranečník

Aleš Vonka, pracovník střediska Doprava tramvaje Moravská Ostrava

- Poděkování a pochvalu za ochotu a pomoc ztracenému malému chlapci obdržel od cestující pan **Miroslav Soviár**, řidič střediska Doprava autobusy Hranečník.

- Panu **Miloši Faterovi** pracujícímu jako řidič střediska Doprava autobusy Hranečník byla vyslovena pochvala za dlouhodobě vysoce kvalitní a profesionální výkon služby, příjemné vystupování k cestujícím, ochotu a vstřícnost.

- Ocenění a pochvalu cestující si kvalitním výkonem služby a ochotu pomoci vysloužil také pan **Jozef Tokar**, řidič střediska Doprava autobusy Hranečník.



Zleva: Miloš Fater, Pavel Čubík, Jozef Tokar, Josef Mikulica, Aleš Vonka a Olga Ličková při přjetí u ředitele společnosti.



- Pochvalu a poděkování za ochotu vyčkat na dobíhající cestující vyslovila jedna z cestujících panu **Jāboru Krausovi**, zaměstnanci střediska Doprava autobusy Hranečník.

- Za profesionální výkon služby, ochotu a vstřícné jednání k cestujícím byl pochválen řidič střediska Doprava autobusy Hranečník pan **Josef Mikulica**.

- Cestující vyslovil obecně pochvalu a uznání všem řidičům **Dopravního podniku Ostrava a.s.** za vysokou úroveň poskytovaných služeb, profesionální vystupování a vstřícný přístup.

- Pan **Mgr. Petr Vavrečka** ocenil kvalitu a úroveň poskytovaných služeb naší společnosti ve srovnání s ostatními velkými městy v ČR i v Evropě. Stejně uznání vyslovili i jeho hosté z Německa, kterým byla MHD v Ostravě prezentována.

Zleva: Miroslav Soviár, Radek Daněš, Kvetoslav Ševčík a Rudí Andrejev v kanceláři ředitele.



Seriál o vydaných pohlednicích historických vozidel

Některé z ostravských trolejbusů Škoda 8 Tr byly v provozu více než 20 let. Přitom se podrobily v dílnách trolejbusové provozovny DPMD modernizaci při použití trakční výstroje 9 Tr. Jednou z posledních ostravských „samiček“ byl modernizovaný vůz číslo 3032, zachycený dne 24. 5. 1982 na trati u vozovny trolejbusů.