



Ukázka 1: dvoustopé vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny (poslední čtyři znaky AANN); poprvé uvedeno do provozu ve 12. týdnu od zavedení systému (A23); používáno pro soukromé účely (bílý podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (černé znaky); v současnosti registrováno v ORP Třebíč (registrační známka vydána Městským úřadem v Třebíči – kraj Vysočina); TK a EK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Ukázka 3: dvoustopé vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny (poslední čtyři znaky AANN); poprvé uvedeno do provozu ve 12. týdnu od zavedení systému (A23); používáno pro zásahová vozidla (červený podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (bílé znaky z důvodu kontrastu s podkladem); v současnosti registrováno v Praze (registrační známka vydána Magistrátem hlavního města Prahy); TK a EK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Ukázka 2: dvoustopé vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny (poslední čtyři znaky AANN); poprvé uvedeno do provozu ve 12. týdnu od zavedení systému (A23); používáno pro veřejné účely (žlutý podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (černé znaky); v současnosti registrováno v Praze (registrační známka vydána Magistrátem hlavního města Prahy); TK a EK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Ukázka 4: dvoustopé vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny (poslední čtyři znaky AANN); poprvé uvedeno do provozu ve 12. týdnu od zavedení systému (A23); používáno pro vozidla diplomatických nebo konzulárních misí (světlomodrý podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (černé znaky); v současnosti registrováno v Praze (registrační známka vydána Magistrátem hlavního města Prahy); TK a EK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Ukázka 5: dvoustopé vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny (poslední čtyři znaky AANN); poprvé uvedeno do provozu ve 12. týdnu od zavedení systému (A23); používáno pro soukromé účely (bílý podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (černé znaky); v současnosti registrováno v ORP Třebíč (registrační známka vydána Městským úřadem v Třebíči – kraj Vysočina); TK a EK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Ukázka 7: dvoustopé vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny (poslední čtyři znaky AANN); poprvé uvedeno do provozu v roce 1965 (65); veterán (V); používáno pro soukromé účely (bílý podklad); homologace historického vozidla (zelené znaky); v současnosti registrováno v ORP Třebíč (registrační známka vydána Městským úřadem v Třebíči – kraj Vysočina)



Ukázka 6: dvoustopé vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny (poslední čtyři znaky AANN); poprvé uvedeno do provozu v 9. týdnu od zavedení systému (A19); používáno pro veřejné účely (žlutý podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (černé znaky); v současnosti registrováno v ORP Třebíč (registrační známka vydána Městským úřadem v Třebíči – kraj Vysočina); TK a EK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Ukázka 8: vozidlo zatím neuvedeno do provozu; používáno pro soukromé účely (bílý podklad); dočasná homologace (červené znaky); platnost značky do měsíce a roku vyznačeného v pravé části značky



Ukázka 9: vozidlo určeno pro zvláštní (zkušební) účely (F); používáno pro soukromé účely (bílý podklad); speciální homologace (modré znaky); v současnosti registrováno v ORP Mladá Boleslav (registrační známka);



Ukázka 11: jednostopé vozidlo (poslední tři znaky AAA); poprvé uvedeno do provozu v 59. týdnu od zavedení systému (A75); používáno pro soukromé účely (bílý podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (černé znaky); v současnosti registrováno v Praze (registrační známka vydána Magistrátem hlavního města Prahy); TK a EK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Ukázka 10: dvoustopé vozidlo se značkou na přání (poslední čtyři znaky AAAA); poprvé uvedeno do provozu v 360. týdnu od zavedení systému (E49); používáno pro soukromé účely (bílý podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (černé znaky); v současnosti registrováno v ORP Třebíč (registrační známka vydána Městským úřadem v Třebíči – kraj Vysočina); TK a EK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Ukázka 12: vlečené vozidlo bez vlastního pohonu (TRAIL přívěs, návěs apod.); vlečné vozidlo má registraci A66 5790; používáno pro soukromé účely (bílý podklad); standardní homologace pro veřejné komunikace (černé znaky); v současnosti registrováno v ORP Třebíč (registrační známka vydána Městským úřadem v Třebíči – kraj Vysočina); TK platná do 4. roku od prvního uvedení do provozu (žlutá)



Kód datumu prvního uvedení vozidla do provozu → A85 = 68. týden od zavedení systému

Kód vozidla: AANN = dvoustopé vozidlo s celkovou hmotností do 3,5 tuny; GF56 = náhodná kombinace

Registrační známka: vydáno Magistrátem hl. města Prahy, (žlutá) osvědčení o technické způsobilosti (TK) a emisní kontrole (EK) platné do 4. roku od prvního uvedení vozidla do provozu



Registrační známka: vydáno Magistrátem hl. města Prahy pod pořadovým číslem 05618455, (žlutá) osvědčení o technické způsobilosti (TK) a emisní kontrole (EK) platné do 4. roku od prvního uvedení vozidla do provozu; čárový kód s registračním kódem známky



Registrační známka: vydáno Městským úřadem v Třebíči (kraj Vysočina – znak kraje) pod pořadovým číslem 00029312, (žlutá) osvědčení o technické způsobilosti (TK) a emisní kontrole (EK) platné do 4. roku od prvního uvedení vozidla do provozu; čárový kód s registračním kódem známky



Registrační známka: vydáno Městským úřadem v Mladé Boleslavi (Středočeský kraj – znak kraje) pod pořadovým číslem 00029312, (žlutá) osvědčení o technické způsobilosti (TK) a emisní kontrole (EK) platné do 4. roku od prvního uvedení vozidla do provozu; čárový kód s registračním kódem známky



Registrační známka: vydáno Magistrátem hl. města Prahy pod pořadovým číslem 00948433, (zelená) osvědčení o technické způsobilosti (TK) a emisní kontrole (EK) platné od 4. do 6. roku od prvního uvedení vozidla do provozu; čárový kód s registračním kódem známky



Registrační známka: vydáno Magistrátem hl. města Prahy pod pořadovým číslem 00948433, (modrá) osvědčení o technické způsobilosti (TK) a emisní kontrole (EK) platné od 6. do 8. roku od prvního uvedení vozidla do provozu; čárový kód s registračním kódem známky



Registrační známka: vydáno Magistrátem hl. města Prahy pod pořadovým číslem 00948433, (fialová) osvědčení o technické způsobilosti (TK) a emisní kontrole (EK) platné od 8. do 10. roku od prvního uvedení vozidla do provozu; čárový kód s registračním kódem známky