

- zachování osvědčených a prověřených spojů v rámci Prahy 4 všude tam, kde jejich vytížení neklesá dlouhodobě pod 50%
- zachování dopravní obslužnosti všech území městské části s denní kapacitou nástupu a výstupu nad 100 osob na zastávku
- zvýšení/řešení špičkové kapacity autobusů v úsecích sídl. Krč-Kačerov; sídl. Novodvorská-Kačerov; sídl. Lhotka-sídl. Novodvorská-Modřanská; linky 193 v celé délce; Podolské nábřeží-Pražského povstání-Kavčí hory-Pankrác a zpět, tak aby bylo možné v úseku důstojně cestovat a aby cestující měli možnost bezproblémově nastoupit do autobusu
- zlepšení pravidelnosti dopravy zejména v úseku sídl. Novodvorská-Modřanská-Smíchov
- výrazné snížení stávajícího transitu PID přes území Prahy 4 z obcí Středočeského kraje ukončením tohoto transitu na nejbližším dotyku s okrajem MHD (to znamená metro Háje nebo konečná tramvaje v Modřanech a nikoliv na Budějovické nebo Kačerově)

e) bere na vědomí tyto body, které nejsou požadavkem MČ Praha 4:

- vyřešení přetěžované linky 139, nová zrychlená linka 157 v celotýdenním provozu
- posílení tangenciálních vztahů vedených mimo přetížené centrum města
- zlepšení přestupních vazeb, a to zejména s tramvajovou dopravou (Chodovská, Slavia...)
- úspora absolutního počtu vypravovaných vozidel a z toho vyplývajícího snížení investičních a provozních nákladů z rozpočtu hlavního města Prahy a to pokud to nebude na úkor dopravní obslužnosti Prahy 4