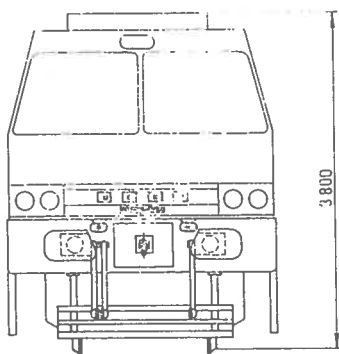
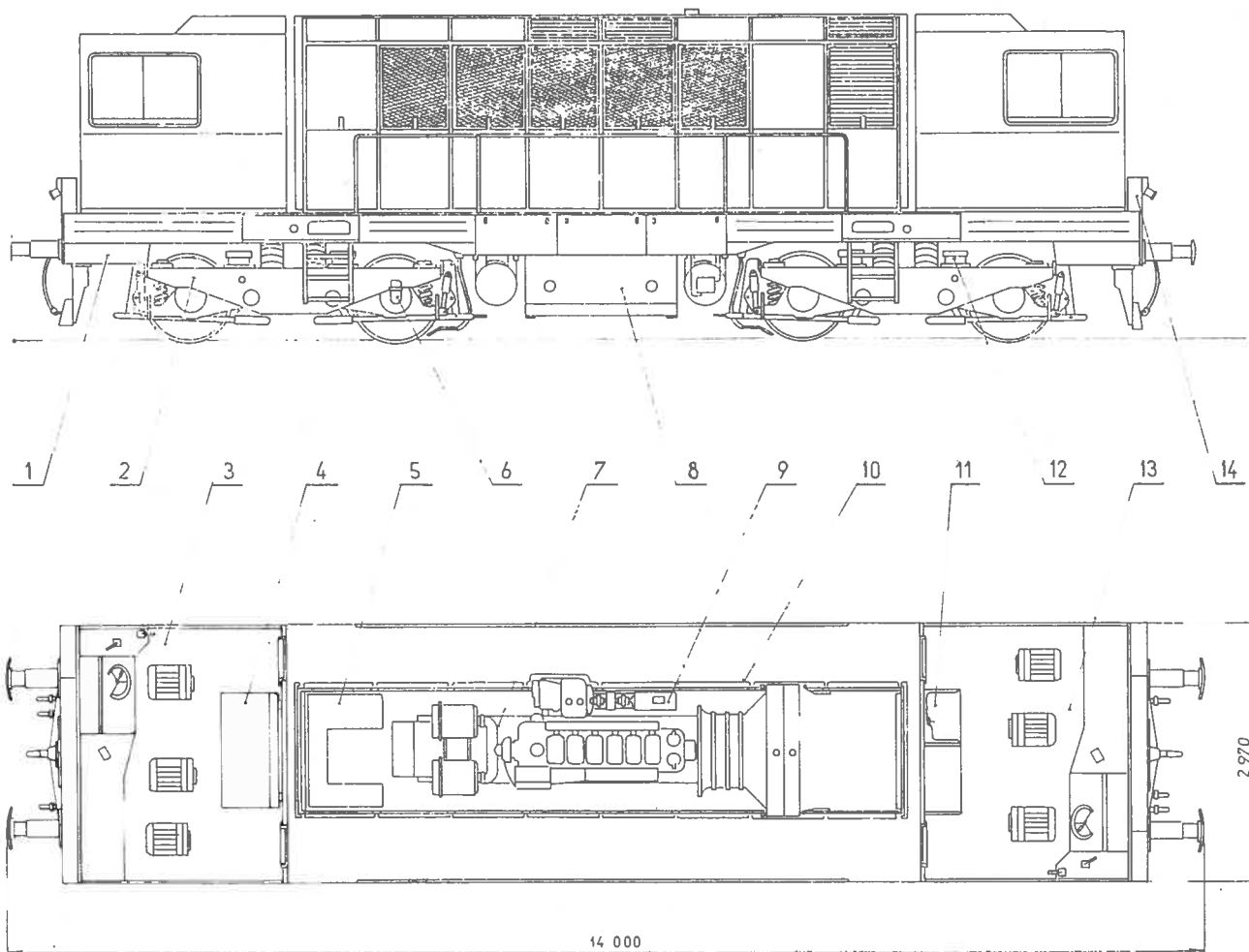


ČKD Hořovice) tvoří monoblok sestavený ze spalovacího motoru 6S 150 PV-3 a třífázového alternátoru A 355 LO4. Tento monoblok je pružně uložen na společném rámu tvořeném dvěma U-profilů, na kterých je upevněna i skříň ventilátorů a vodní chladiče. K motoru je připevněn i olejový chladič. Celé soustrojí tvoří nezávislý celek s uzavřeným chladicím a mazacím okruhem. Spouštění motoru zajišťuje elektrický sponštec.

Pro potřeby drážního provozu bylo standardní provedení soustrojí EZS 310 takto upraveno:



Prototyp PA 300



Obr. 1 Celkové uspořádání pojízdného agregátu PA 300 (1 — hlavní rám, 2 — podvozek, 3 — přední kabina, 4 — lehátka, 5 — rozváděč elektrické výzbroje, 6 — snímač nízkých rychlostí, 7 — dieselelektrické soustrojí, 8 — palivová nádrž, 9 — kompresorové soustrojí, 10 — kapotáž, 11 — sociální koutek, 12 — ventilátor trakčních motorů, 13 — zadní kabina, 14 — čelní rampa)