

TECHNICKÉ ÚDAJE NOVÉ LANOVÉ DRÁHY

Výrobce: LEITNER A.G. (Itálie)

Typ: GD4

LEITNER
ropeways

Druh: dvouúseková osobní visutá jednolanová dráha oběžného systému s odpojitelnými čtyřmístnými kabinami a třemi nástupními stanicemi
Pec pod Sněžkou 890 m n. m.
Růžová hora (přestupní) 1334 m n. m.
Sněžka 1594 m n. m.

Technická data:

| | 1. úsek | 2. úsek |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| | Pec p. Sněžkou – Růžová hora | Růžová hora – Sněžka |
| Šikmá délka: | 1747 m | 1969 m |
| Převýšení: | 508 m | 252 m |
| Umístění pohonů: | Růžová hora | Růžová hora |
| Systém napínání: | hydraulické | hydraulické |
| Počet podpěr: | 19 | 17 |
| Průměr dopravného lana: | 38 mm | 38 mm |
| Výkon motorů: | 224 kW | 224 kW |
| Počet kabin: | 15 | 17 |
| Tažná větev: | pravá | pravá |
| Dopravní rychlost: | 5 m/s | 5 m/s |
| Časový interval kabin: | 57,6 s | 57,6 s |
| Vzdálenost kabin: | 288 m | 288 m |
| Počet osob v kabině: | 4 | 4 |
| Doba jízdy: | 5 min 49 s | 8 min 24 s |
| Teoret. přepravní kapacita: | 250 osob/hod. | 250 osob/hod |

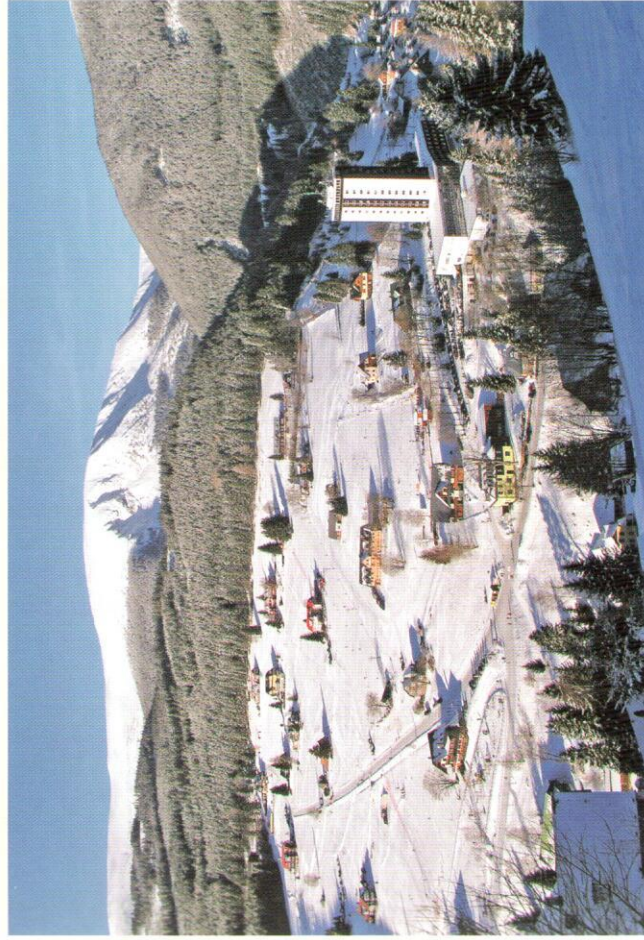
Nové stanice Růžová hora a Sněžka budou vybudovány na stávajících místech. Stanice v Peci pod Sněžkou je pro snadnější dostupnost posunuta k chatě Lesovna. Podařilo se splnit i podmínky pro stavbu trasy úseku na Sněžku vyprojektováním speciálních podpěr.

Investorem celé akce, Městem Pec pod Sněžkou, byla v roce 2009 získána finanční dotace z evropských fondů ve výši 230 milionů korun a v následujícím roce v soutěži na realizaci zvítězila stavební firma BAK stavební společnost, a.s. Trutnov s dodavatelem lanové dráhy firmou LEITNER A.G. z Itálie.

Stavba byla zahájena přípravnými pracemi na místě budoucí dolní stanice v Peci pod Sněžkou v říjnu 2011.



Kabinky nové lanovky



Město Pec pod Sněžkou