TECHNICKÉ ÚDAJE NOVÉ LANOVÉ DRÁHY

Výrobce: LEITNER A.G. (Itálie)

LEITNER ropeways

Typ: GD4

Druh: dvouúseková osobní visutá jednolanová dráha oběžného systému s odpojitelnými čtyřmístnými kabinkami a třemi nástupními stanicemi

Pec pod Sněžkou	890 m n. m.
Růžová hora (přestupní)	1334 m n. m.
Sněžka	1594 m n. m.

Technická data:	**1. úsek Pec p. Sněžkou – Růžová hora**	**2. úsek Růžová hora – Sněžka**
Šikmá délka:	1747 m	1969 m
Převýšení:	508 m	252 m
Umístění pohonů:	Růžová hora	Růžová hora
Systém napínání:	hydraulické	hydraulické
Počet podpěr:	19	17
Průměr dopravného lana:	38 mm	38 mm
Výkon motorů:	224 kW	224 kW
Počet kabin:	15	17
Tažná větev:	pravá	pravá
Dopravní rychlost:	5 m/s	5 m/s
Časový interval kabin:	57,6 s	57,6 s
Vzdálenost kabin:	288 m	288 m
Počet osob v kabině:	4	4
Doba jízdy:	5 min 49 s	8 min 24 s
Teoret. přepravní kapacita:	250 osob/hod.	250 osob/hod

Nové stanice Růžová hora a Sněžka budou vybudovány na stávajících místech. Stanice v Peci pod Sněžkou je pro snadnější dostupnost posunuta k chatě Lesovna. Podařilo se splnit i podmínky pro stavbu trasy úseku na Sněžku vyprojektováním speciálních podpěr.

Investorem celé akce, Městem Pec pod Sněžkou, byla v roce 2009 získána finanční dotace z evropských fondů ve výši 230 milionů korun a v následujícím roce v soutěži na realizaci zvítězila stavební firma BAK stavební společnost, a.s. Trutnov s dodavatelem lanové dráhy firmou LEITNER A.G. z Itálie.

Stavba byla zahájena přípravnými pracemi na místě budoucí dolní stanice v Peci pod Sněžkou v říjnu 2011.

Kabinky nové lanovky

Město Pec pod Sněžkou