

Manipulace s vozy

ŽST Bohumín

GVD 2016/2017

Před 1. změnou

Na úvod bych chtěl říct, že výpravčí musí mít přehled o vozech, které se mu ve stanici pohybují. Tato příručka je pouze pomůckou pro přehled o situaci, která nastane. Je nutno se dívat pomocí F1 na dané soupravy, jak jsou řazeny, zda-li souprava nemá řazeny posilové vozy, atd. Dovolím si ještě pár slov, aby tato příručka byla pro výpravčího co nejpřehlednější.

V Bohumíně jsou každý den **ve dne** aktivní 2 staniční zálohy (tj. u každé strojvedoucí, hnací vozidlo s posunovou četou, zajišťující posun s vozy ve stanici). Jedná se o 1. a 4. staniční zálohu. Obě zálohy jsou obsluhovány diesel-elektrickými lokomotivami řady 714.

**V noci** jsou aktivní 4 staniční zálohy. Jde o 1., 4., 5. a 6. staniční zálohu. 1. staniční záloha je obsluhována elektrickou lokomotivou řady 111, ostatní jsou obsluhovány diesel-elektrickými lokomotivami řady 714.

Je dáno, že 1. staniční záloha přes den operuje na severní straně nádraží (čili od nástupiště směrem k Dětmovicím, najíždí na vozy z této strany). Zato 4. staniční záloha operuje na jižní straně (čili od nástupiště směrem k Ostravě, najíždí na vozy z této strany).

Přes noc je to taktéž, akorát přidána 5. staniční záloha operuje z jižní a 6. opět ze severní strany. Pokud je třeba nějaká odlišnost stran, co se týče najetí na vozy, je na to vždy upozorněno buď přímo v simulaci popiskem, nebo textem v této manipulaci.

Tato simulace je postavena jako kontinuální. Čili chce to mít stálý průběh simulace, nezačínat simulaci pokaždé znovu, protože v takovém případě budou často chybět vozy na další vlaky.

**Souprava totiž nepřijede hotová, jako dříve, ale přes noc si ji budete muset sestavit. ☺**

Silně doporučuji mít při simulaci otevřený například IDOS, či web ČD, pro řazení vlaků následující den, papír a tužku a hbité ruce při zadávání štítků ke konkrétním kolejím. Pro ulehčení jsem přibalil ještě jednoduchý soubor Excel, kde si tyto údaje můžeš psát.

**V ŽST Bohumín jsou pro výpravčího důležité tyto manipulační koleje:**  
**335. SK – fekální kolej (zkráceně občas označováno jako fekál či fekol)**  
**337. SK – myčka**  
**341., 343., 345. SK – koleje v hale THÚ (technicko-hygienická údržba)**

V této příručce jsou dny uvedeny číslovkou (tak, jak je tomu v drážní dopravě zvykem). Například 1 značí pondělí, 3 středu, + neděle a svátky, apod. Jelikož jsem se snažil řešit každý vlak s každým jedoucím dnem samostatně, bylo nutno pro posun a tuto příručku použít tyto symboly.

Je taktéž potřeba uvést, že ne vždy je situace ideální. Pokud dojde k narušení GVD zpožděním vlaku (což sice v této simulaci není zakomponováno, uživatel si může zpoždění „vymyslet“, nebo prostě jet podle reálných situací), je třeba myslet na to, že všechny staniční záloha se vzájemně doplňují a to, co nemůže udělat předepsaná, udělá za ni mimořádně jiná.

**Ne vždy se tedy řídit tím, co je zde psáno, ale taktéž trochu myslet operativně a improvizovat.**

Toto se taktéž týče odstavení vozů – řeknu to prostě:

„Odstavuj, kam chceš, důležité jsou akorát koleje v hale THÚ, koleje nejsou předepisovány a určují se operativně. Je třeba ale štítkovat, nebo si psát na papír, kde máš jakou soupravu, abys poté na ni nezapomněl.“

V přiloženém plánu stanice (který jsem neupravoval a ponechal jsem starý, jelikož vstupy/výstupy jsou stejné a číslování kolejí se neměnilo), si najdi:

**Koleje 25 – 15:** jsou určeny pro odstavování vozidel do zálohy, případně správkových vozů (vozy do opraven).

**Kolej 27:** je přístupná pouze z jižní strany, po dávné mimořádné události se totiž nikdo nemá k tomu, aby se zahájila oprava kolejového svršku, tak je tato kolej ze severní strany vyloučená. Jezdí se tedy jen z jižní strany. Toto je v simulaci upraveno, že v polovině je kolej zakončená zarážedlem (v reálu návěstí „Stůj“ terčem).

**Koleje 329, 331, 333** jsou určeny k odstavování vozů na další výkony. Tyto koleje disponují předtápěcím stojanem. Pro ulehčení zajišťování vozidel proti ujetí se všechny vozy na těchto kolejích svěšují.

**Kolej 335:** fekální kolej. Ne vždy se řídí časem, který je uveden zde v manipulaci. Pro ulehčení situace, počítej 1 vůz na 5 minut. Čili – pokud budeš fekálovat třívozový osobák, počítej 9 minut, pokud šestivozový rychlík, počítej 18-20 minut. Výjimkou je Pendolino, u kterého toto trvá cca 40 minut.

**Kolej 337:** myčka. Na umytí jedné soupravy se čeká cca 30-45 minut. Taktéž záleží na délce soupravy.

**Kolej 339:** kusá, zde jsou v reálu odstavené vyřazené vozy, pro Tebe nepodstatná kolej.

**Koleje 341, 343, 345** jsou kolejemi v hale THÚ. Konají se zde technické prohlídky vozů, čištění a celková údržba. Přistavování vozů do haly má svůj harmonogram, který je zde popsán.

**Kolej 347:** občas je využívána pro odstavení souprav, kolej v majetku ČD Cargo, takže zde neposunovat, protože do stanice nebyla přidána. ☺

Dále je třeba se v plánu podívat na vstupy a výstupy. Jako LDs je v manipulaci, i v simulaci, užíváno označení „depo“.

**Simulaci doporučuji začínat v čase 17:45, nebo ve 4:50. Najedou postupně všechny staniční zálohy.**

**Občas se stane, že v čase odjezdu se HV odpojí od vlaku a vlak neodjede. Stačí pouze opětovně připojit soupravu k HV a vlak se rozjede. Považuj to za provozní výpadek HV, či zvýšenou frekvenci cestujících. ☺**

## Provozní odlišnosti ŽST Bohumín:

Po vyhoření ústředního stavědla ŽST Bohumín 10. února 2016 byla stanice postupně provizorně zprovozněna v tomto režimu, v jakém je aktuálně „rekonstruována“ stanice ve Staničáři. Jedná se tedy o tyto výjimky vzhledem k běžnému provozu:

**V celé stanici je omezená traťová rychlost z rychlosti 140 km/h na 40 km/h.**

Koleje 15 – 25 jsou sjízdné pouze z jižní strany. Běžně jsou tedy obsluhovány 4., popřípadě 5. staniční zálohou. Vyloučeny jsou koleje: 211, 209, 207, 205a, 27 ze severní strany, 431-413, 405, 103, 506, 508. Velmi mnoho výhybek nejde přestavovat, tento jev je v simulaci ošetřen smazáním výhybek a přidáním „rovné koleje“. Taktéž byly smazány návěstidla, které jsou po této události zneplatněny (například cestové návěstidla na koleji 6. a 9., či seřaďovací trpasličí návěstidlo Se15).

**Je taky třeba myslet na to, že koleje v hale THÚ, koleje 15 až 25 nejsou zadrátovány, čili tyto koleje neobsluhuje noční 1. staniční záloha a žádné jiné elektrické HV!**

**V této simulaci je to ošetřeno tak, že kousek koleje je záměrně smazán, a tím je znemožněno postavení jízdní cesty.**

## Hnací vozidla a lokomotivní čety:

- 1. posun:** přes den: 5:00 – 18:20, poté strojvedoucí lokomotivu odstavuje na kolej 341(343-345). HV poté přechází na 6. staniční posun.  
Přes noc: 18:00 – 5:00, strojvedoucí vyjíždí s lok. řady 111 z depa.
- 4. posun:** činný od 2:00 do 11:00, poté má strojvedoucí 2h přerušenu směnu, dále od 13:00 do 16:00, strojvedoucí odstavuje HV na koleji 341(343-345). Na toto HV přijde strojvedoucí na noční směnu v 18:00, činný do 24:00, mezi 24:00 a 2:00 strojvedoucí odchází posunovat do depa. Ve 2:00 opět přichází.
- 5. posun:** činný od 22:00 do 5:00, strojvedoucí vyjíždí s lok. řady 714 z depa.
- 6. posun:** činný od 20:00 do 4:30, poté strojvedoucí lokomotivu odstavuje na kolej 341(343-345). HV poté přechází na 1. staniční posun.

S fotkou ze směny na 4. staniční záloze ŽST Bohumín na koleji 341. se loučí autor jak simulace GVD, upravené stanice, fotografie, tak této příručky Marek S.



0:05 – 5. staniční záloha přestaví Sv od vlaku 29110 ze 335. fekální koleje na kolej 329, k předtápěcímu stojanu.

0:30 – 6. staniční záloha přestaví soupravu od vlaku 100 ze 341. koleje na 331. kolej, k předtápěcímu stojanu.

0:47 – **platí kromě 6, 7:** 5. staniční záloha – po výstupu cestujících a vlakové čety z vlaku 547 přestaví Sv na 335. SK. Mezi 1:15-1:45 fekálování soupravy, následně rozpojit, vůz Ampz přestavit na konec soupravy od Sv 29110, 2x Bdmpee pro vlak 101 spojit s vozem ABpee od vlaku 100 a v pondělí a úterý tuto soupravu přestavit do haly, na 343. SK. Poté se této soupravě týká bod ve 3:30, kde bude přistavena k peronu.

0:50 – **platí v 1, 4, 5:** 5. staniční záloha přestaví Sv od vlaku 29110 z 329. koleje na myčku (337. SK – 1:05-1:50). Zde se vyvěsí a jede dále pracovat.

1:12 – 1. staniční záloha – po příjezdu vlaku 402 najede na vozy a přestaví vozy pro vlak 442 (4 vozy) na 6. staniční kolej k předtápěcímu stojanu. Následně se vyvěsí a zajede ještě zpět pro další 3 vozy pro vlak 407. Následně vyčká příjezdu vlaku 407 na 6. koleji. Na 3 přední vozy pro vlak 407 si najede vlaková lokomotiva pro vlak 407, řady 380. Ta následně dobírá ještě 1 vůz od vlaku 444.

Po příjezdu vlaku 407 najede i s vozy na tento vlak na konec vlaku, kde se nachází vozy pro vlak 444.

1:15 – **platí v 1-6:** 6. staniční záloha vytáhne soupravu na vlak 844(+848) z 341. koleje na kolej 203.

1:30 – 5. staniční záloha vytlačí Sv pro vlaky 846, 842 a 3302 z 341. koleje na 205. kolej, 3302 bude na této koleji od jihu (bude odjíždět dříve – pokud jede).

1:41 – 6. staniční záloha – po příjezdu vlaku 444 najede zezadu na 3 vozy (2x DDm, 1x WLABmee62 ZSSK), vhodně nechá místo pro manipulaci 1. staniční zálohu, která s vozy od vlaku 407 najede zezadu na vlak 444. Zde odvěsí patřičné vozy a následně připojí vozy na vlak 407 na jeho konec na 4. staniční kolej. Poté zpět přivěsí vozy i 6. staniční záloha na konec vlaku 444.

Vlaková lokomotiva řady 150.2 odstoupí v X nechá pouze místo pro manipulaci, v 6 a + přepřáhá, lokomotiva jede do depa, na místo ní lok. řady 151.

Vlaková lokomotiva řady 380, na vlak 407 si přijede pro první vůz v pořadí, který přechází na vlak 407.

1:50 – **platí v 1, 4, 5:** 5. staniční záloha vytáhne Sv od vlaku 29110 z myčky (337. SK) a přestaví ji na 343. kolej do haly.

**2:00 – strojvedoucí 4. staniční zálohy přichází z depa a hlásí svou pohotovost.**

2:00 - **platí ve 3 a 7:** 4. staniční záloha vytáhne Pendolino ze 345. koleje na kolej 407. SK. Pendolino zde čeká do rána na vlak 516.

- 2:03 – po příjezdu vlaku 406 přestaví vlaková lok. řady 380 4 vozy zepředu pro vlak 403 na 9. staniční kolej. 1. staniční záloha mezitím **z jižní strany** vlaku 406 odebere vozy pro vlaky 445 a 403, vytáhne je na kolej 3a. Pro jeden vůz na vlak 445 si zde přijede nastupující vlaková lokomotiva na vlak 445. Tato následně s jedním vozem odjede na severní stranu (kolej 1a, 2a, 25a – někam, aby udělala místo) a 1. staniční záloha společně s vozy pro vlak 403 najede a svěsí s druhou částí pro vlak 403 na 9. staniční koleji. Na vlak 406 ještě najede s vozy odstupující vlaková lokomotiva od vlaku 445! Až poté je možno najet s polskou vlakovou mašinou pro vlak 406.
- 2:05 – **platí mimo 1:** 6. staniční záloha vytáhne soupravu na vlak 848, nebo v 7 840 z 343. koleje na kolej: ve 2-6 na 205. kolej v 7 na 203. kolej.
- 2:26 – po příjezdu vlaku 445 odvěsí vlaková, odstupující lokomotiva zepředu vozy pro vlaky 443 a 406. Následně najede na vlak 406, nechá zde vozy pro tento vlak a s jedním vozem pro vlak 443 udělá místo pro vlakové lokomotivy na vlaky 406 a 445. Zezadu najede na 445 1. staniční záloha a odpojí jeden autovůz pro vlak 443. Následně se odstupující lokomotiva od vlaku 445 vyvěsí a zajede do depa. Vůz na vlak 443 přebere 6. staniční záloha.
- 2:36 – **pouze ve 2 a 6:** po příjezdu soupravy 1301 a vyfekálování soupravy, což obstará vlaková lokomotiva, přesune 5. staniční záloha soupravu do zálohy na vhodnou odstavnou kolej 15-23.
- 2:45 – **pouze v 7:** 6. staniční záloha přesune soupravu pro vlak 544 z 331. koleje na 343. kolej do haly.
- 3:05 – 4. staniční záloha přistaví soupravu pro vlak 546 na 6. staniční kolej.
- 3:06 – 1. staniční záloha si dobere vozy ze 6. staniční koleje pro vlak 442, svěsí se a vyčká příjezdu vlaku. Po příjezdu vlaku 442 odstoupí vlaková lokomotiva řady 350 s jedním vozem, 1. staniční záloha najede s vozy na vlak a následně se vyvěsí a odjede pouze s DDm, načež lok 350+1vz najede zpět na vlak.
- 3:10 – **pouze v 6:** po příjezdu vlaku 404 najede na soupravu 6. staniční záloha, následně odpojí vozy pro vlak 544 a popotáhne je pouze k návěstidlu na severní stranu. Na vozy pro vlak 101 najede 5. staniční záloha ve 3:30 (viz bod z 0:47). Vlaková lokomotiva odjíždí do depa.
- 3:30 – Sv pro vlak 101, přistavit z koleje 343 k peronu, na 5., v sobotu na 9. staniční kolej.
- 3:36 – po příjezdu vlaku 443 se odpojí prvních 5vz. Vlaková lok ř. 350 přestaví vozy pro vlak 403 na 9. kolej, mezitím na vlak 443 najede 6. staniční záloha spolu s 1 vozem (z bodu 2:26), a na konec vlaku 443 připojí 1. staniční záloha autovůz (taktéž z bodu 2:26). Následně vlaková lokomotiva s jedním vozem najede zpět na vlak.
- 4:10 – Sv pro vlak 848 přistavit z koleje 205 k peronu, na 6. staniční kolej.
- 4:10 – 4., nebo 5. staniční záloha (která je po ruce) přistaví soupravu 3302 a k ní připojenou soupravu na brněnský rychlík (842-844) na 203. kolej.

4:15 – **platí kromě 1:** 4. staniční záloha přestaví soupravu 29340 z myčky na 341. kolej do haly

4:20 – **platí v 1, 4, 5:** 4. staniční záloha vytáhne soupravu pro vlak 29111 ze 343. koleje na kolej 329, k předtápěcímu stojanu.

4:30 – **kromě 1.1, 9.1.-31.3.** - vystavit soupravu pro Ex 1352 na 8. kolej.

**4:30 – 6. staniční záloha končí službu, strojvedoucí zamyká lok.**

4:30 – 4. staniční záloha přestaví zkompletovanou Sv 29111 na 329. kolej. Z jiných kolejí by totiž nešla postavit přímo vlaková cesta pro vlak 29111. Poté tato staniční záloha přesune ještě soupravu pro vlak Sv 29341 z 341. koleje na kolej 333.

4:35 – Pendolino pro vlak 516 přistavit ze 4xx. koleje k peronu, na 9. staniční kolej.

4:50 – Sv pro vlak 3302 přistavit z koleje 205 k peronu, na 1. staniční kolej.

**5:00 – HV 111 - 1. staniční záloha jede do depa (LDs), strojvedoucí končí svou službu.**

**5. staniční záloha ho následuje, taktéž končí svou službu.**

**HV 714 – 1. staniční záloha hlásí svou pohotovost a připravenost ke službě.**

5:00 – **platí v 1:** 4. staniční záloha ze 341. koleje přistaví soupravu pro vlak 29341 na 333. kolej.

5:10 – Sv pro vlak 846 přistavit z koleje 203/205 k peronu, na 6. staniční kolej.

**5:15 – strojvedoucí 4. staničního posunu se vystřídali, denní tě zdraví a přeje dobré ráno.**

5:15 – **pouze v 7, 15.4, 18.9., kromě 14.4., 5.7., 28.9. a 17.11.:** 4. staniční záloha přistaví soupravu z haly, z koleje 343 pro vlak 544 na 6. staniční kolej

5:20 – **pouze ve 3:** 4. staniční záloha připraví vozy pro vlak 1306 (odjezd 5:51) na 331. kolej, pokud nějaké jsou. Pokud ne, posbírej vozy, které jsou +- do zálohy ☺, vždy se nějaké najdou.

5:30 – **pouze v 1:** 4. staniční záloha vytlačí soupravu pro vlak 842 z 343. koleje na kolej 205.

5:40 – **pouze v 6:** 1. staniční záloha připojí spací vozy od vlaku 404 pro vlak 544, a po příjezdu vlaku 544 v 5:50 tyto vozy připojí na konec vlaku

6:10 – Sv pro vlak 844 přistavit z koleje 205 k peronu, na 9., **v sobotu** na 5. staniční kolej.

6:25 – **pouze v 1 a 4:** 4. staniční záloha vysune Pendolino na vlak 512 z 345. koleje na kolej 203/205, odtud Pendolino přistavit na 3. staniční kolej, na vlak 512 (odjezd 7:12)  
**Mimo 1 a 4:** přistavit Pendolino pro tento vlak z koleje 409.



6:35 – 1. staniční záloha přebere vozy od vlaku 3303. 6:55-7:15 na kolej 335 (fekál), 7:25-8:05 na kolej 337 (myčka), a poté přestaví: v X, kromě školních prázdnin 1.7.-1.9. na kolej 345. do haly – souprava pro vlak 2941 (odjezd 14:15 De1), nebo v X přes prázdniny, 6,+ na kolej 27. – souprava pro vlak 3302 následujícího dne.

6:40 – **platí mimo 1:** 4. staniční záloha z 341. koleje přestaví soupravu pro vlak 29343 na 331. kolej.

**7:00 – strojvedoucí 1. staniční zálohy se vystřídají, zdraví Tě a hlásí svou pohotovost.**

7:10 – Sv pro vlak 842 přistavit z koleje 203/205 k peronu, na 5. staniční kolej.

7:28 – **platí v 6,+ a X při školních prázdninách:** 1. staniční záloha najede na soupravu od vlaku 3307, přestaví na 335. kolej (fekál, 8:00-8:20), poté na myčku – 337. kolej (8:30-9:05), poté přestaví soupravu na kolej 341 do haly.

7:40 – **platí ve 3 a 6** – 4. staniční záloha vytlačí Pendolino pro vlak 510 z 345. koleje na kolej 203/205, odkud pojede k peronu na 5. staniční kolej.

**Platí mimo 3 a 6** – Pendolino z koleje 409 přistavit na 5. staniční kolej pro vlak 510.

8:02 – **platí v pondělí:** 4. staniční záloha vyčká příjezdu soupravy 28931 z Ostravy na 5. kolej, najede na ni a přestaví na 9. kolej, po příjezdu vlaku 541. Vozy dá následně na 335. fekální kolej (8:25-8:40), po vyfekálování soupravy nejdříve zajede na 329. kolej, odpojí zde 2 vz pro vlaky 112 a 116 a se soupravou od vlaku 28931 zajede na myčku (337, 8:50-9:30). Následně přestaví soupravu do haly, na 343. kolej. Mezitím si 2 vz pro vlaky 112 a 116 vezme ze severní strany 1. staniční záloha tak, aby ze severní strany mohla zesílit vlak 116 na 4. koleji.

**Platí v úterý-pátek:** 4. staniční záloha vyčká příjezdu vlaku 641 z Ostravy na 9. kolej, najede na ni a přestaví na 5. kolej, po příjezdu vlaku 28931. Vozy dá následně na 335. fekální kolej (8:25-8:40), po vyfekálování soupravy dá ve 3 a 4 na myčku soupravu kromě vozu Bmz232, který jde na vlak 116. Ten přestaví na 329. kolej, kde si na něho sjede 1. staniční záloha, aby mohla ze severní strany zesílit vlak 116. 4. staniční záloha následně zajede na myčku pro umytou soupravu a zasune ji na 343. kolej do haly.

**Platí v sobotu:** 4. staniční záloha přesune 3 vozy od vlaku 641 na 335. fekální kolej (8:25-8:40), následně zasune do haly na 343. kolej, ale odpojí 1 vůz pro vlak 116, který přesune na 329. kolej, kde si na něho sjede 1. staniční záloha, aby mohla ze severní strany zesílit vlak 116. Následně z 343. koleje vytáhne i 2 vozy pro vlak 640, které přestaví na 329. kolej.

8:15 – **platí v +:** Sv pro vlak 840 přistavit z koleje 203 k peronu, na 4. staniční kolej.

8:32 – **platí v X, 6:** 4. staniční záloha po příjezdu vlaku 823 najede na soupravu, přestaví na 335. fekální kolej (8:55-9:20), následně na myčku (337. 9:35-10:10). Tam vozy nechá a jde dělat další svou práci. Soupravu vyzvedne ze severní strany na myčce 1. staniční záloha, po zesílení vlaku 116 a následně soupravu přesune na 345. kolej do haly.



9:08 – **platí 14.4.-2.10.:** 4. staniční záloha najede po příjezdu vlaku 590 na soupravu, přestaví ji na kolej 341. do haly (k soupravě pro vlak 3306), odpojí jeden vůz na vlak 591 a tento vhodně odstaví na volnou kolej.

**Platí 2.10.-13.4.:** 4. staniční záloha najede po příjezdu vlaku 590 na soupravu, odpojí 1 vůz, vhodně ho odstaví na volnou kolej. Následně přejede zpátky na 9. kolej, přestaví zbývající soupravu na kolej 341 do haly (k soupravě pro vlak 3306). Pro odstavený vůz 1. třídy si přijede 1. staniční záloha, která ho ze severní strany připojí k ostatním vozům na vlak 114

9:40 – 1. staniční záloha - z 329. koleje vezme posilové vozy na vlak 116, jeho příjezd na 4. staniční kolej, po odstoupení vlakové HV řady EP09 z tohoto vlaku najet na soupravu a nechat zde patřičné vozy. Poté jede vyzvednou umyté vozy z myčky, viz bod z 8:32 (v X, 6).

10:10 – **platí v úterý-pátek:** 4. staniční záloha najede na soupravu na 343. koleji a odpojí 2 vozy na vlak 640, které následně přestaví na 329. kolej.

11:00 – 1. staniční záloha si z **jižní strany** najede na polský vůz pro vlak 104, po jeho příjezdu v 11:08 zezadu zesílí tento vlak. Následně opět přejede na severní stranu.

**Zároveň strojvedoucí 4. staničního posunu odstavuje HV a do 13:00 má směnu přerušenu.**

11:40 – **platí ve 4 a 5:** 1. staniční záloha zesílí na konec vlaku 836 (od vlaku 827) nějakým vozem 2. třídy ze zálohy (nejvhodněji B249, pokud je k dispozici). Hledej. ☺

12:45 – 1. staniční záloha přesune soupravu z 343. koleje na 9. staniční kolej pro vlak 834, a pokud jede vlak 2941, tak i pro něj. Soupravu pro vlak 834 ponechá na 9. koleji a se soupravou na vlak 2941 pouze popotáhne na severní stranu, kde ji ponechá pro vlakovou HV.

**Strojvedoucí 4. staniční zálohy se hlásí zpět pohotový ke službě.**

13:00 – **platí do 13.4. a od 2.10.:** 4. staniční záloha přistaví soupravu na vlak 114 na 6. staniční kolej, lokomotiva na vlak 114 je na 8. koleji (EP09). Pokud jede i Os 3306, vytáhne soupravu společně z koleje 343. SK, kterou přestaví na 4. kolej.

**Platí 14.4.-1.10.:** 4. staniční posun přestaví z koleje 341. posilové vozy, pokud jede i Os 3306, vytáhne soupravu společně z koleje 343. SK. 3306 na 4. kolej.

13:15 – **platí v pracovní dny:** Sv 28932 na 343. koleji přestavit kamkoliv, odkud je možno postavit vlaková cesta do OH2. Na čase u soupravy nezáleží, pokud je pohotová a díra v GVD, odjíždí do Ostravy.

13:30 – **platí pouze v 5:** 1. staniční záloha odebere 1. vůz po příjezdu rychlíku 829 ve 13:32 a vhodně ho odstaví. Tento vůz jde až v 7 na 830 (odjezd 15:29 OH2).

13:52 – **platí 13.4.-30.9.:** 1. staniční záloha po příjezdu vlaku a odvěšení lok EP09 a přistavení dvou vozů na kolej 205 najede na tyto vozy ze severní strany, zasune je na 341. kolej a spojí s jedním vozem (sestaví soupravu pro vlak 591).  
**Platí do 12.4. a od 1.10.:** 4. staniční záloha po příjezdu vlaku a odvěšení vlakové lokomotivy přesune soupravu na 335. fekální kolej (14:10-14:30), „vyšibuje“ dva vozy pro vlak 114 a sestaví soupravu pro vlak 591, kterou následně zasune na kolej 341. do haly.

14:32 – **platí v 5:** 4. staniční záloha odvěsí 2vz z konce R 831, přestaví na kolej 347, přechází na 828 v +.

14:35 – **platí v +:** 1. staniční záloha zesílí R 830 na 6. koleji o dva vozy ze severní strany.

15:32 – **platí v 5:** 1. staniční záloha po příjezdu vlaku 833 odvěsí tři vozy, tyto přestaví na 347. kolej. Sobotu přečkají a jedou až v neděli podle popisků u vozů (1 vůz na 828, 2 vozy na 824).  
**Platí v +:** po příjezdu vlaku 833 zesílí tuto soupravu na vlak 828 potřebnými vozy.

**16:20 – strojvedoucí 4. staniční zálohy odstavuje HV a končí svou službu.**

16:32 – **platí v 5:** 1. staniční záloha odpojí 2 vozy po příjezdu vlaku 835, přestaví na kolej 347. do haly, někdy během soboty, až bude volno se tyto vozy vyfekálují a v + pojedou zesílit 842 a 826.  
**Platí v 6:** 1. staniční záloha přestaví na kolej 335. SK (fekál – 16:50-18:10), následně zasune do haly na volnou kolej, vozy jdou na 834 následujícího dne  
**Platí v +:** 1. staniční záloha zesílí tuto soupravu od 3 vozy (2 ze zálohy, 1 od pátečního R 835)

16:40 – **platí do 15.4. a od 11.9.** – 1. staniční záloha po příjezdu vlaku 105 si zajede na 104. kolej pro polský vůz, který následně přestaví na 333. kolej ku předtápěcímu stojanu. Tento vůz následně pojedou následující den na vlaku 104.

17:20 – **platí v 5:** 1. staniční záloha zezadu vlaku 102 odvěsí 1vz Bdmpee, zajede na fekální kolej, po vyfekalování vhodně odstaví, vůz do zálohy.  
**Platí v 7:** 1. staniční záloha po odjezdu vlaku 102 zajede pro odpojené 3 vozy, se kterými vyčká příjezdu vlaku 112 a následně ho ze severní strany zesílí.

17:49 – **platí v 1 a 7:** 1. staniční záloha zesílí vlak 112 patřičnými vozy ze severní strany.

**17:49 – po případném zesílení vlaku 112 odjíždí lokomotiva 1. staniční zálohy na 343. kolej před halu, strojvedoucí končí službu, uzamyká a zajišťuje lokomotivu.**

**17:50 – z depa se hlásí strojvedoucí na noční 1. staniční zálohu.**

**18:00 – hlásí se ti strojvedoucí na noční směnu 4. staniční zálohy.**

18:00: **platí kromě 6:** 1. staniční záloha odebere vůz, nebo 2 vozy z rychlíku 837, pokud jede i Sv 2990, přestaví i s vozy od této soupravy na 335. kolej. V + se zde vyvěsí a jede zesílit vlak 824 třema vozy (2 od pátečního 833, 1 od pátečního 839). V ostatní dny vyčká na fek. Koleji a poté soupravu vhodně odstaví.

- 18:08 – 4. staniční záloha přistaví soupravu pro vlak 591 k peronu, na 4. staniční kolej.  
Vlaková Lv od vlaku 102 (příjezd 17:08).
- 18:10 – 4. staniční záloha po příjezdu vlaku 29342 přestaví soupravu: v 1, 3-6 na kolej 341.  
do haly, ve 2 na kolej 337. do myčky (18:40-19:15), následně na 341. do haly, v +  
pouze na kolej 329 ku předtápěcímu stojanu (pro vlak 540).
- 18:30 – **platí kromě 5:** 1. staniční záloha odebere 1 vůz od vlaku 117, v X pro vlak 640, v 6  
pro vlak 116 a v 7 pro vlak 540.  
**Platí v 5:** 1. staniční záloha odebere posilové vozy od vlaku 117, přestaví na 335.  
fekální kolej (18:10-18:30), následně zasune na 345. kolej do haly.
- 18:32 – **platí mimo +:** 4. staniční záloha po příjezdu vlaku 839 přestaví soupravu na 335.  
fekální kolej (18:50-19:20), následně přesune na myčku 337. (19:30-20:05). Zde se 4.  
staniční záloha odvěsí a odjede, soupravu bere z myčky 6. staniční záloha, viz bod  
20:05.
- 19:00 – Pendolino po příjezdu vlaku 511 se vlastní silou přestaví na kolej 203. Poté:  
**v 1, 3-5, 7** vlastní silou přejede na 335. SK (fekální kolej – 19:15-20:00), po  
vyfekalování přejede vlastní silou na 411.SK, kde čeká do rána na vlak 516.  
**Ve 2, 6** přijede 4. staniční záloha na kolej 203, ze které Pendolino stáhne na 345. kolej  
do haly. Této soupravy se poté týká až bod v 1:00.
- 19:30 – **platí v X:** vlaková HV na vlak 640 přestaví soupravu na svůj vlak z 329. koleje  
k peronu, na 3. staniční kolej.  
**Platí v +:** vlaková HV na vlak 540 přestaví soupravu na svůj vlak z 329. koleje  
k peronu, na 3. staniční kolej.
- 19:32 – **ve 4, 5 a +** - 1. staniční záloha přebere posilové vozy od vlaku 841 a přesune je na  
vhodnou kolej k odstavení. Ve 4,5 jde 1vz na vlak (buď 830, nebo 828) jako posila až  
v neděli. V + jde 1vz na pondělní 840.
- 19:57 – **platí ve 4, 5 a 7:** 4. staniční záloha po příjezdu vlaku 145 odvěsí z konce posilové  
vozy. Tyto přesune na fekální kolej 335, následně odstaví na kolej 25. V pátek tyto  
posilové vozy posilují vlak 114 až v neděli!

**20:00 – zdraví tě strojvedoucí na noční 6. staniční záloze a hlásí svou pohotovost.**

- 20:05 – **platí mimo +:** 6. staniční záloha přesune soupravu od 839 z 337. koleje (myčka) na  
343. kolej do haly. Pokud je na této soupravě posilový vůz (ve 4-vůz pro páteční 844,  
v 5-vůz pro nedělní 824), vhodně tento vůz odstaví.
- 20:32 - **platí v X a +:** 1. staniční záloha přesune Sv od vlaku 843 na 335. fekální kolej (21:10-  
21:30). Zde se vyvěsí, soupravu bere 4. staniční záloha, viz bod 21:30.
- 20:48 – **platí ve 2 a 5:** Pendolino od vlaku 515 se přesune na 205. kolej, kde vyčká příjezdu  
4. staniční zálohy, která ho odtáhne do haly, na 345. kolej.  
**Platí mimo 2 a 5:** Pendolino od vlaku 515 se přesune vlastní silou ze severní strany na  
335. fekální kolej. Po vyfekalování (21:15-22:05) se přesune na 409. kolej, kde vyčká  
až do rána na vlak 510.

21:08 – 6. staniční záloha po příjezdu vlaku 100 najede na soupravu a přesune ji:  
**V 1, 2** na 335. fekální kolej (21:30-21:50), následně na kolej 331 ku předtápěcímu stojanu.  
**Ve 3, 4** ji přestaví na 337. kolej (myčka – 21:30-22:05), následně přestaví na 341. kolej do haly.  
**V 5-7** přestaví rovnou na kolej 341. do haly, **v 5** spolu s vozy od vlaku 117, **v 7** nejdříve vhodně odstaví posilový vůz Bdmpee do zálohy (či tento nechá u peronu a sjede si pro něho 4., nebo 5. staniční záloha, aby ho odstavila na kolej 15-25).  
**Pozor!** V 6 jedou na vlaku 100 spací ruské vozy pro vlak 405! Nezapomeň odvěsit na 5. koleji.

21:30 - **platí v X a +:** 4. staniční záloha přesune soupravu vlaku 843 z fekální, 335. koleje: v 1 na 337. kolej - na myčku (21:45-22:20), v ostatní dny na 341. kolej do haly. V 1 bere soupravu z myčky 6. staniční záloha, viz bod 22:30.

21:32 – 4. staniční záloha po příjezdu vlaku 845 kromě 3 přestaví soupravu na kolej 337. (myčka – 22:15-22:50), poté (ve 3 rovnou) přestaví na fekální kolej 335 (22:55-23:15), následně na kolej 343. do haly.

**21:50 - z depa Tě zdraví a vyjíždí strojvedoucí s HV na 5. staniční posun.**

21:52 – **platí ve 3:** 6. staniční záloha po příjezdu vlaku 29340 přestaví soupravu na 337. kolej (myčka – 22:20-23:00). Soupravu poté bere odtud 4. staniční záloha.

**Platí mimo 3:** 6. staniční záloha přestaví soupravu na kolej 333.

21:59 – **platí v 6:** 1. staniční záloha z **jižní** strany najede na spací vozy od vlaku 545 a přesune je na 5. staniční kolej, kde stojí spací vozy od vlaku 100. Takto sestaví soupravu pro vlak 405 (odjezd 22:27 De1).  
Zbytek soupravy přesune 6. staniční záloha na 331. kolej.

22:20 – **platí mimo +:** 6. staniční záloha přestaví soupravu od vlaku 839 z 343. koleje: v 1-5 na kolej 203. na severní stranu (až dozadu, aby udělala místo pro další soupravu), v 6 na kolej 205, pokaždé ku předtápěcímu stojanu. Ráno si na soupravu najede vlaková HV.

22:30 – **platí v 1:** 6. staniční záloha vezme soupravu od vlaku 843 z 337. koleje (myčka) a přesune ji na 341. kolej do haly (22:30-1:15).

22:42 – **platí v +:** 4. staniční záloha přestaví soupravu od vlaku 847 na 335. fekální kolej (23:50-0:20), poté „vyšibuje“ přední vůz pro vlak 842, se kterým bude manipulovat 6. staniční záloha (4. zal. někde vhodně nechá tento vůz, kde si ho 6. zal. přebere a sestaví soupravu pro vlak 842). Soupravu od vlaku 847 (pro ranní vlak 846) přestaví 4. staniční záloha na 343. kolej do haly k údržbě. Následně se této soupravy týká bod v 1:30.

22:43 - **platí mimo 6:** 5. staniční záloha po příjezdu Sv 29110 tuto přesune na fekální kolej (23:10-23:50), poté přesune na 329. kolej.

- 22:48 – **platí mimo 3 a 7:** po příjezdu vlaku 517 se Pendolino vlastní silou přestaví na 335. fekální kolej (23:10-23:50). Poté přejeďe na 409. kolej, kde čeká do rána na vlak 512. **Platí ve 3 a 7:** Pendolino se přesune na 20x. kolej, kde si pro něho zajede 4. staniční záloha a stáhne ho na 345. kolej do haly. Zde Pendolino přečkává noc až do 6:25.
- 23:00 – **platí pouze ve 4 a 7:** posbírej vozy do opravny a přistav je na 331. kolej – pro vlak 1300, odjezd 23:38.
- 23:25 – **platí v 1-4 přes školní rok:** 5. staniční záloha najede z jižní strany na soupravu od vlaku 3387, vyčká ještě příjezdu vlaku 849 a poté bude najíždět na ni i se Sv od 3387. Další postup viz další bod.
- 23:32 – 5. staniční záloha najede na soupravu vlaku 849, přesune ji na 335. fekální kolej (1:20-1:55). Následně ji přestaví na 341. kolej do haly. Pokud má vozy do zálohy, tyto po fekálování vhodně odstaví.