

Přidávám jen pár postřehů.

Nebojte se používat přivolávací návěst, jinak vám nebudou stačit nástupiště. Nejvíce krizová je ranní špička, takže se opravdu snažte šetřit kolejemi. Hodí se i stavět více souprav za sebe (já měl prakticky vždy rychlík na Břeclav/Brno a hned za ním nějaký ten Os na Velkou Bystřici).

Nákladní doprava tvoří zvláštní kapitolu. Všechny vlaky zastavují v Olomouci - přednádraží. Mnohé z nich pak mají nějakou manipulaci, tzn. odvěšování, dobírání vozů či oboje.

Tuto skutečnost se vždy dozvíte v poznámce vlaku. Spádoviště je naznačeno, takže se vám vždy v předstihu objeví Lv731 z nějaké koleje (snažil jsem se dodržet tahání vozů z kolejí určených na daný směr) s vozy pro daný vlak. Před jejím přijetím se podívejte, z jaké koleje ji berete... není nic horšího než v ranní špičce hledat, kde se nachází ta souprava ze spádoviště :-). Z dané koleje postavte do výtažné a po projetí postavte do nákladního nádraží tam, kam potřebujete. Hodí se ten vlak ve výtažné koleji zastavit hned za návěstidlem, jinak pojedete solidně dlouho (zastavení posunu je prozatím aktivní pouze v testovacích verzích Staničáře a provádí se numerickými 0 a 1).

Občas se objevuje i samotné Lv731, která vyjíždí ze vstupu Sp3 (pahrbek). Před jejím přijetím přehodte výhybku 422 do - polohy.

Vozy na spádoviště vozte pomocí Lv731 tak, že postavíte do výtažné a pak ke vstupu Sp3, kde si to přebere „vnější obsluha“. Neberte další vlak ze Spa, jestliže máte v oblasti ještě ten původní! Tahá to jedna loko.

Snažil jsem se ten systém udělat propracovaný, ale i tak se stává, že se občas nestíhá.

V takovém případě se nemusíte ničeho bát, nákladní doprava stejně včas nejezdí :-). a spoň si procvičíte tahání zpožděných vlaků mezi ostatní dopravou.