



DOZ Plzeň Valcha – Železná Ruda/Alžbětín

- GVD – 2018 zima osobní a nákladní doprava
- GVD DB obsluhován vlaky WBA
- Mn, Vn, Sv navíc včetně sněhové frézy MUV, která obsluhuje stanice v horské části
- Nákladní doprava – je třeba manipulovat ve stanicích, zatahovat/vytahovat vozy na/z manipulační kolejí a vleček
- reálné oběhy Hv DKV Plzeň a Klatovy
- záložní soupravy
- stavění cest ze strany DB (Zwiesel DE). Tomu je přizpůsoben staniční reliéf na německé straně.
- dodatečné VOZY do STAGu
- Výkolejky ve stanicích Valcha, Přestice, Nýrsko (kde jsou na manipulačních kolejích dvě nad sebou vztažené k jedné výhybce), je třeba mít jejich závěr RUČNĚ pro bezpečnost provozu. Staničář neumí simulovat závěr Vk na vzdálenější výhybky.
- obsluha vleček (Proagro, Cihelna, Vlečka Les Železná Ruda, 302,CHKZ Kaolinové závody) vyjíždí 1x v pracovních dnech.
- V současnosti je oblast řízena dálkově z Klatov pouze v oblasti Plzeň Valcha – Klatovy (mimo).