

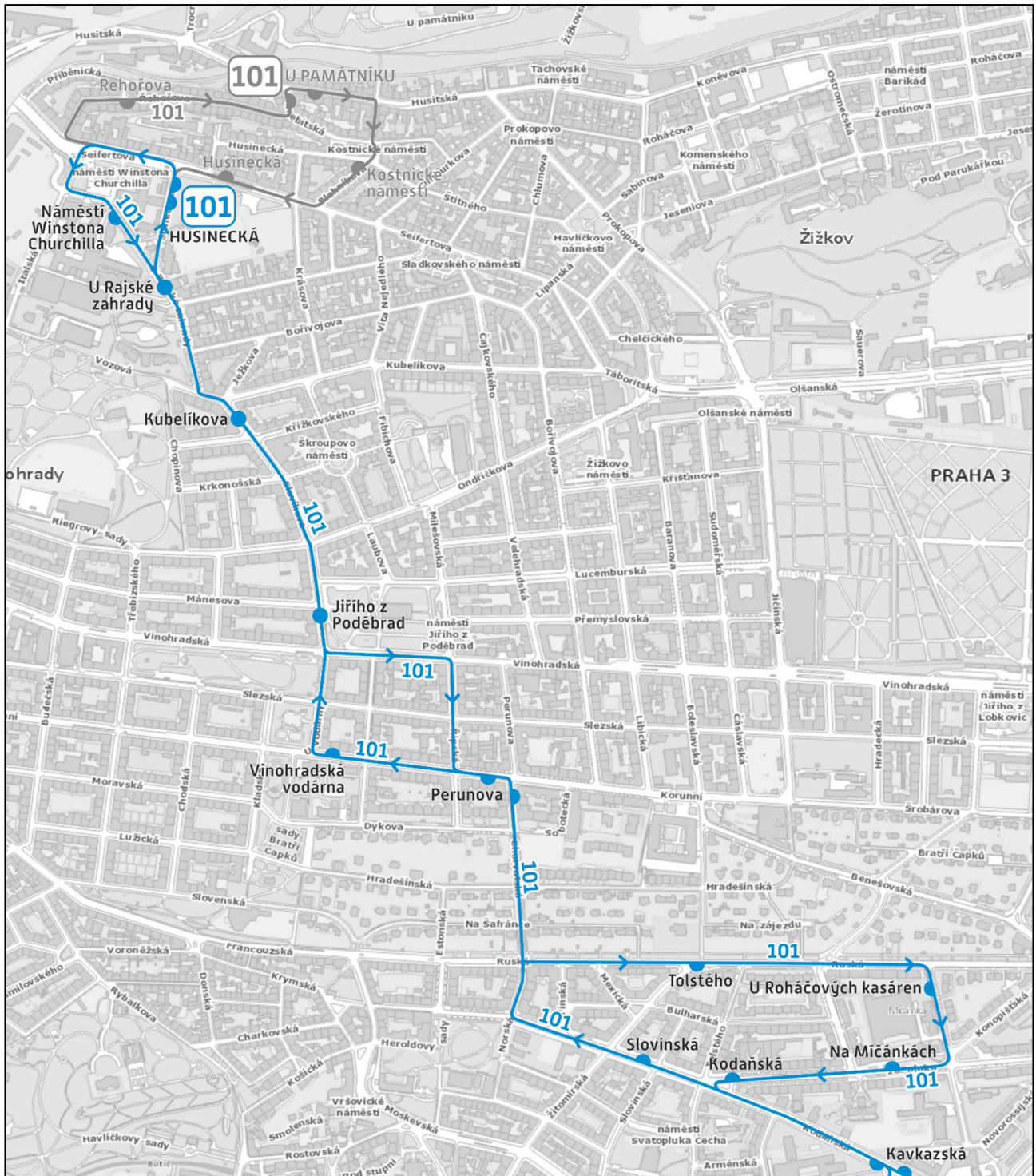
ZÁZNAM Z MÍSTNÍHO ŠETŘENÍ

PROVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI NAVRHOVANÉ TRASY LINKY 101 V ÚSEKU „TOLSTÉHO – HUSINECKÁ – U PAMÁTNÍKU“

Datum:	Čtvrtek 16. 5. 2019
Účastníci MŠ:	Ing. Jan Vegner – MHMP, odbor dopravy Ivo Milec – MHMP, odbor dopravy Mgr. Ondřej Rut – MČ Praha 3 Matěj Michálek Žaloudek – MČ Praha 3 Václav Sedlák – MČ Praha 3 Marek Šebestík – MČ Praha 2 Ing. Daniel Čech – MČ Praha 10 kpt. Ing. Šimon Zdvořák – Policie ČR Ing. Jiří Vodrážka – Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Josef Blecha – Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. Ing. Martin Fafejta – ROPID Ing. Petr Chmela – ROPID Ing. Jakub Kliment – ROPID Ing. Jan Marek – ROPID Ing. Michal Plášil – ROPID

Zkušební jízdou autobusu Irisbus Citelis 10.5M CNG (délka 10,5 m) bylo prověřeno zamýšlené prodloužení trasy linky PID 101 z oblasti stávající konečné zastávky Tolstého přes náměstí Jiřího z Poděbrad a Husineckou do zastávky U Památníku.

Místní šetření navázalo na předchozí šetření z 12. 10. 2017, při kterém se navrhovaná trasa linky 101 ukázala jako nevhodná pro provoz autobusů standardní délky 12 m.



Obrázek 1: Navrhovaná trasa a zastávky linky 101 v oblasti Žižkova a Vinohrad

1) Trasa

směr „Husinecká“ („U Památníku“)

- a) ... – Kodaňská – Norská – Chorvatská - úsek je průjezdný bez problémů
- b) odbočení Chorvatská – Korunní – pro autobus délky 10.5 m na rozdíl od autobusu délky 12 m průjezdné. Doporučeno zrušit 1 parkovací stání na začátku parkovacího pruhu, ihned za přechodem pro chodce.
- c) Korunní ul. - v tomto úseku je průjezdnost ztížená malou osovou vzdáleností tramvajových kolejí, nicméně míjení s protijedoucími tramvajemi možné je
- d) odbočení Korunní – U Vodárny – pro bezpečný průjezd autobusu je potřeba zrušit jedno podélné parkovací stání na pravé straně komunikace a cca 2-3 šikmá stání na levé straně.
- e) U Vodárny – nám. Jiřího z Poděbrad – Slavíkova – Vozová – U Rajske zahrady – Siwiecova – Seifertova - úsek je průjezdný bez problémů
- f) Seifertova – Řehořova – Orebitská – nevhodný úsek pro provoz autobusů za stávajících podmínek především z důvodu parkování po obou stranách komunikace a malé šířce zbylého prostoru (jízdniho pruhu) uprostřed. V křižovatce Seifertova x Řehořova nutné zrušit první šikmé parkovací stání, resp. přesunout vyhrazené stání, a odstranit stojan na kola na opačném chodníku (před prodejnou Mojekolo).
- g) odbočení Orebitská – Husitská – po rekonstrukci Husitské ulice není možné bezpečné odbočení autobusů z důvodu nového středového ostrůvku na přechodu pro chodce.

směr „Skalka“/„Zentiva“

- a) Husitská – Jeronýmova – Kostnické náměstí – Blahnickova – Seifertova – úsek je pro autobus průjezdný, rizikové je špatné parkování do průjezdního průřezu autobusu (zejména šikmé stání v Blahnickově ul.)
- b) Italská – U Rajske zahrady – Vozová – Slavíkova – nám. Jiřího z Poděbrad – Vinohradská - úsek je průjezdný bez problémů.
- b1) v případě vedení linky až na Kostnické náměstí je možné vedení Siwecovou ul. (Seifertova – vlevo Siwecova – mírně vlevo U Rajske zahrady). V případě ukončení na Husinecké je trasa dle bodu b)
- c) odbočení Vinohradská – Řípská – průjezdné, s možným najetím autobusu do průjezdného profilu tramvaj v opačném směru (během místního šetření byla Vinohradská bez tramvajového provozu a ostatní doprava byla vedena jednosměrně po levé části vozovky)
- d) Řípská – Korunní - v Korunní ul. je průjezdnost ztížená malou osovou vzdáleností tramvajových kolejí, nicméně míjení s protijedoucími tramvajemi možné je
- e) odbočení Korunní – Chorvatská - rizikové místo, z důvodu objíždění dělicího (ochranného) ostrůvku přechodu pro chodce u tramvajové zastávky Perunova je nutné výrazné najetí do

protisměrného jízdního pruhu Chorvatské ul. **Bez provedení nutných stavebních úprav je tento manévr nereálný.** Možným řešením přestavba na snížený a pojízditelný ostrůvek, podobně jako například na křižovatce ulic Československého exilu x Povodňová.



Obrázek 2: Dělicí ostrůvek přechodu pro chodce u tramvajové zastávky Perunova



Obrázek 3: Pojízditelný dělicí ostrůvek na křižovatce Československého exilu x Povodňová

f) Chorvatská – Ruská - úsek je průjezdný bez problémů i 12 m autobusem, proto zde zkušební jízda již neproběhla

g) Estonská – Kodaňská - úsek již nyní standardně projížděný linkami MHD, proto v něm zkušební jízda neproběhla

2) Zastávky

směr „Husinecká“ („U Památníku“)

Perunova - nová zastávka umístěná před vchodem do domu Chorvatská č. or. 14. Zastávku je možné zřídit za podmínky zrušení 1 parkovacího stání – „první“ stání blíže Korunní ul. možno ponechat (stání jsou vyhrazena pro návštěvníky řešení přestupků Městské policie)

Vinohradská vodárna - stávající zastávka TRAM, sloupek 851/1

Jiřího z Poděbrad - nová zastávka na nám. Jiřího z Poděbrad, nutno koordinovat s připravovaným projektem MČ Praha 3 „zřízení přechodu pro chodce v ul. Slavíkova“. Patrně nejvhodnější je umístit zastávku do prostoru bývalého zastávkového sloupku 209/3 (v čele zastávkového zálivu na komunikaci na západní straně náměstí). Zastávku je možné zřídit za podmínky zrušení několika parkovacích míst.

Kubelíkova - zamýšlená nová zastávka umístěná u domu Slavíkova č. or. 28. Pro její zřízení bude třeba zrušit několik parkovacích stání. Omezujícím faktorem pro umístění zastávky jsou stromy, kterými je Slavíkova ulice lemována. Pokud se autobus délky 10,5 m nevejde celou délkou mezi 2 stromy, pak je nutné prověřit polohu označníku tak, aby byl strom v úrovni přední nápravy zastavujícího autobusu.

Vlkova - zamýšlená nová zastávka umístěná u domu U Rajske zahrady č. or. 16. Zastávku je možné zřídit za podmínky zrušení několika parkovacích míst.

Husinecká - výstupní, manipulační zastávka (v případě ukončení linky) - v místě rozšíření Siwecovy ul., nutno zpracovat projekt na úpravu dopravního značení, aby bylo možné v jízdním pruhu objet odstavený autobus. Pravděpodobné je omezení několika parkovacích stání na opačné straně od zastávky.

Nástupní zastávka, event. nácestná - v jízdním pruhu před přechodem pro chodce (zátková zastávka bez možnosti objížďení).

U Památníku - výstupní, manipulační – nová zastávka u stávajícího chodníku v Orebitské ul. Nutno vyparkovat (téměř celý) pravý parkovací pás v celé délce od křižovatky Orebitská x Řehořova po křižovatku Orebitská x Koněvova.

směr „Skalka“/„Zentiva“

U Památníku - stávající zastávka BUS, sloupek 789/1

Kostnické náměstí - zamýšlená nová zastávka umístěná v Blahníkově ul. u domu č. or. 6. Pro její zřízení bude třeba zrušit několik parkovacích míst. Zastávka je riziková tím, že se nachází ve značném stoupání.

Husinecká - stávající zastávka TRAM, sloupek 172/1. V případě ukončení linky na Husinecké by byla nástupní zastávka v jízdním pruhu v ul. Siwecova.

Vlkova - zamýšlená nová zastávka umístěná za vjezdem do areálu objektu U Rajske zahrady č. or. 1. Zastávku je možné zřídit za podmínky zrušení několika parkovacích míst.

Kubelíkova - zamýšlená nová zastávka umístěná u domu Slavíkova č. or. 27. Pro její zřízení bude třeba zrušit několik parkovacích míst. Omezujícím faktorem pro umístění zastávky jsou stromy, kterými je Slavíkova ulice lemována. (viz zastávka Kubelíkova v opačném směru).

Jiřího z Poděbrad – poloha zastávky nebyla dohodnuta, je třeba ji koordinovat s akcí MČ Praha 3 „zřízení přechodu pro chodce v ul. Slavíkova“!

Perunova - stávající zastávka TRAM, sloupek 540/2

3) Závěr

Průjezdnost autobusu délky 10,5 m je oproti 12 m autobusu podstatně lepší. Lepší průjezdnost většinou kritických míst, stejně tak jako všechny navrhované zastávky lze realizovat pouze pomocí dopravních značení, bez stavebních úprav. **Kritickým místem** je křižovatka Korunní x Chorvatská, kde ochranný ostrůvek u přechodu pro chodce neumožňuje bezpečné odbočení z Korunní do Chorvatské, a pro zlepšení jsou vyžadovány stavební úpravy.

ROPID navrhuje v první etapě ukončit linku v zastávce Husinecká. Úsek Husinecká – U Památníku – Husinecká je za stávajících podmínek nevhodný pro provoz autobusů z důvodu omezených šířkových poměrů (různé typy parkování po obou stranách komunikace, jednosměrný provoz na pojížděných komunikacích). Zřízení zastávek v Řehořově ul. a v Orebitské ulici je možné pouze při zrušení většího množství parkovacích stání v modré zóně.

Dopravní podnik hl. města Prahy, a.s. v současné době nedisponuje autobusy délky 10,5 m. Prodloužení linky tedy bude možné až po realizaci výběrového řízení a dodávce nových autobusů tohoto typu (požadavek na tento typ vozidel je již zde cca 2 roky, výběrové řízení je již v přípravě).