

Číslo	Typ	Domovská traťová distance	Uložení ve stanici	Počet náprav	Průběžná brzda	Vlastní váha v t	Největší tlak na nápravu	Váha na 1 bm	Největší dovolená rychlost v km/h	Blíže označení a popis pluhu	Poznámky
06	P	Beroun	Rakovník	3	—	29,2	9,733	3919	40	z tendru	7,45 m
07	P	Klatovy	Klatovy	5	má	45,0			50	Hentschel, 1 radlice, 4 křídla	
08	P	Cheb	Cheb	2	—	4,6	2,3	1000	30	Marin	4,6 m
09	P	K. Vary	Nejdek	2	—	16,3	15,0*	3620	40	Marin ČSD, 75/6 má hroty	* se zati- žením
10	P	K. Vary	Nejdek	3	—	27,0	15,0*	6000	40	Marin ČSD, 76/9 má hroty	* se zati- žením
21	P	Č. Lípa	Č. Lípa	3	—	21,4	7,1	2700	45	Königsberg	lze jen tlačit
22	P	Č. Lípa	Verneřice	3	ruční	20,6	6,88	2869	30	Königsberg	
23	P	Č. Lípa	Rumburk	3	ruční	26,4	8,8	5280	45	Königsberg	lze jen tlačit
24	P	Liberec	Liberec	3	—	11,3	5,56	1400	40	Riga, rozta- žená křídla	lze jen táhnout

25	P	Chomutov	Chomutov	4	má	37,6	9,4	3700	50	Klima, 2 křídla, 2 radlice	musí být tlačen
26	P	Liberec	Liberec	2	—	16,26	5,42	1500	40	4 křídla	lze jen tlačit
27	P	Turnov	Turnov	3	—	21,0	7,0	2763		z tendru	lze použít tenazávěje
01	S	Čes. Lípa	Čes. Lípa	10	má	68,6	13,9	3100	45	Hentschel, vlastní parní kotel	
28	P	Most	Louka- Litvínov	4	má	37,9	10,0	6600	50	Hentschel- Klima, 4 křídla, 3 radl.	musí být tlačen
29	P	Most	Duchcov	3	ruční	27,12	9,5	3390	40	z tendru	musí být tlačen
02	S	Chomutov	Chomutov	6	má	66,1	11,02	5000	50	Hentschel, 2 křídla, vrtule	musí být tlačen
30	P	Chomutov	Chomutov	3	ruční	27,1	9,0	3900	40	špička, 2 radlice	musí být tlačen
31	P	Chomutov	Chomutov	2	ruční	20,0	10,0	2700	40	špička, 2 radlice	musí být tlačen
41	P	Letohrad	Letohrad	2	ruční	16,4			30	Riga, 4 křídla, 2 radlice	
42	P	Hradec Králové- východ	Jaroměř	2	—	16,6	8,0	1410	40	Riga, 4 křídla, 2 radlice	při práci se tlačí