# Rozpočet SFDI na rok 2019 a SDV 2020 - 2021

**pondělí 17. září 2018**

## Rozpis globální položky

| Počet |
|---|
| 289 |
| 289 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | C e l k e m | 418 842 881 | 11 974 987 | 5 158 065 | 12 933 701 | 39 097 102 | 12 313 633 | 16 645 069 | 3 054 012 | 9 169 103 | 28 266 784 | 46 264 813 | 2 966 603 | 5 219 006 | 4 657 136 | 813 402 | 2 800 423 | 7 496 170 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | V ý b ě r | 418 842 881 | 11 974 987 | 5 158 065 | 12 933 701 | 39 097 102 | 12 313 633 | 16 645 069 | 3 054 012 | 9 169 103 | 28 266 784 | 46 264 813 | 2 966 603 | 5 219 006 | 4 657 136 | 813 402 | 2 800 423 | 7 496 170 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | |
| **Ev. číslo** | **Kód** | **D** | **T** | **Stav akce k 1.1.2019** | **Název** | **Celkem akce** | **do 31.12.2018 předpoklad čerpání** | **2019 rozpočet SFDI** | **2020 předpoklad SFDI** | **2021 předpoklad SFDI** | **2019 rozpočet OPD II** | **2020 předpoklad OPD II** | **2021 předpoklad OPD II** | **2019 rozpočet spolufin. OPD II** | **2020 předpoklad spolufin. OPD II** | **2021 předpoklad spolufin. OPD II** | **2019 rozpočet CEF** | **2020 předpoklad CEF** | **2021 předpoklad CEF** | **2019 rozpočet spolufin. CEF** | **2020 předpoklad spolufin. CEF** | **2021 předpoklad spolufin. CEF** | **2019 rozpočet OF EU** | **2020 předpoklad OF EU** | **2021 předpoklad OF EU** | **od** | **do** | **kraj** | **Investor** |
| | | | | | **ŘSD ČR - Nové** | **237 615 205** | **8 694 134** | **3 646 089** | **10 233 285** | **36 158 344** | **10 406 813** | **10 856 051** | **3 054 012** | **6 797 630** | **17 856 258** | **20 177 787** | **296 864** | **23 949** | **0** | **91 253** | **4 227** | **0** | **0** | **0** | **0** | | | | |
| | *60* | | | | *ŘSD FS CEF* | *237 615 205* | *8 694 134* | *3 646 089* | *10 233 285* | *36 158 344* | *10 406 813* | *10 856 051* | *3 054 012* | *6 797 630* | *17 856 258* | *20 177 787* | *296 864* | *23 949* | *0* | *91 253* | *4 227* | *0* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| *5001760008* | *60* | | | | *Akce v realizaci* | *36 394 379* | *5 979 429* | *267 500* | *228 950* | *171 873* | *5 373 781* | *1 682 755* | *313 486* | *2 625 238* | *7 644 748* | *8 760 210* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 3271116022 | 60 | a5 | PO2.1 | R | D55 5505 Otrokovice obchvat JV | 818 588 | 229 290 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 142 800 | 0 | 0 | 97 200 | 134 298 | 170 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/18 | 09/21 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3271117012 | 60 | a1 | PO2.1 | R | I/68 Tranovice - Nebory | 1 898 905 | 133 659 | 17 500 | 12 250 | 8 673 | 350 239 | 0 | 0 | 243 387 | 747 590 | 385 607 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 03/22 | MRS | ŘSD ČR |
| 3271127230 | 60 | a1 | PO3.1 | R | I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí | 516 599 | 122 999 | 23 000 | 10 000 | 5 000 | 164 560 | 93 000 | 69 000 | 29 040 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/18 | 12/21 | OLM | ŘSD ČR |
| 3271267018 | 60 | a5 | PO2.1 | R | D48 Frýdek-Místek - obchvat II. etapa | 1 957 448 | 493 602 | 10 000 | 10 000 | 10 000 | 196 350 | 0 | 0 | 133 650 | 358 000 | 255 362 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 05/23 | MRS | ŘSD ČR |
| 3271520004 | 60 | a1 | PO3.1 | R | I/27 Třemošenský rybník - Orlík | 293 544 | 92 546 | 6 000 | 6 000 | 0 | 100 904 | 70 287 | 0 | 17 807 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/18 | 09/20 | PLZ | ŘSD ČR |
| 3272531003 | 60 | a5 | PO2.1 | R | D11 1106 Hradec Králové - Smiřice | 4 224 126 | 1 392 996 | 50 000 | 30 000 | 30 000 | 779 696 | 0 | 0 | 530 717 | 525 226 | 852 805 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/18 | 07/23 | KHR | ŘSD ČR |
| 3272631009 | 60 | a5 | PO2.1 | R | D3 0310/II Hodějovice - Třebonín | 7 360 169 | 726 033 | 21 200 | 21 200 | 21 200 | 642 958 | 0 | 0 | 437 644 | 2 161 205 | 2 233 245 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 03/22 | JHC | ŘSD ČR |
| 3272631010 | 60 | a5 | PO2.1 | R | D3 0310/I Úsilné - Hodějovice | 8 538 624 | 1 298 176 | 25 500 | 25 500 | 25 000 | 643 346 | 0 | 0 | 437 908 | 2 495 201 | 2 578 374 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/18 | 04/22 | JHC | ŘSD ČR |
| 5211550017 | 60 | a5 | PO2.1 | R | D1 modernizace - úsek 02, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice | 1 389 375 | 197 321 | 25 000 | 25 000 | 15 000 | 309 366 | 266 976 | 0 | 140 634 | 121 364 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 08/22 | STC | ŘSD ČR |
| 5311510004 | 60 | a1 | PO3.1 | R | I/19 Chýnov | 402 300 | 85 810 | 7 300 | 7 000 | 0 | 156 400 | 118 190 | 0 | 27 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/18 | 10/20 | JHC | ŘSD ČR |
| 5531540001 | 60 | a5 | PO2.1 | R | D35 Časy - Ostrov | 4 676 398 | 745 307 | 30 000 | 30 000 | 20 000 | 1 105 000 | 912 520 | 0 | 195 000 | 161 033 | 1 267 538 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/18 | 03/23 | PBC | ŘSD ČR |
| 5611550008 | 60 | a5 | PO2.1 | R | D1 modernizace - úsek 16, EXIT 119 Velký Beranov - EXIT 134 Měřín | 2 384 641 | 218 813 | 35 000 | 35 000 | 20 000 | 320 000 | 0 | 0 | 80 000 | 901 693 | 774 135 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 10/21 | VYS | ŘSD ČR |
| 5621510009 | 60 | a1 | PO3.1 | R | I/42 Brno, VMO Žabovřeská I | 1 933 662 | 242 877 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 462 162 | 221 782 | 244 486 | 254 651 | 39 138 | 43 144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 10/22 | JHM | ŘSD ČR |
| *5001760008* | *60* | | | | *Akce nově zahajované v roce 2019* | *49 083 907* | *2 631 132* | *3 265 282* | *4 837 812* | *4 631 277* | *5 033 032* | *3 528 061* | *1 916 825* | *4 172 392* | *6 168 499* | *4 632 256* | *264 917* | *0* | *0* | *85 615* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 3271111015 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/38 Církvice obchvat | 764 519 | 0 | 25 000 | 20 500 | 20 456 | 25 500 | 212 500 | 100 591 | 118 312 | 37 500 | 17 751 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 12/22 | STC | ŘSD ČR |
| 3271111016 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/3 Benešov křižovatka u Topolu | 82 332 | 0 | 4 600 | 0 | 0 | 66 072 | 0 | 0 | 11 660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 11/19 | STC | ŘSD ČR |
| 3271111056 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/3 Olbramovice přeložka | 537 669 | 100 071 | 16 100 | 11 000 | 0 | 239 643 | 128 565 | 0 | 42 290 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 06/21 | STC | ŘSD ČR |
| 3271113002 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/27 Šlovice - Přeštice, přeložka | 1 737 147 | 0 | 7 000 | 5 000 | 5 000 | 426 700 | 419 157 | 511 780 | 288 541 | 73 969 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 06/21 | PLZ | ŘSD ČR |
| 3271115025 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/37 Chrudim obchvat úsek kříž. I/17 - Slatiňany | 498 197 | 0 | 30 000 | 14 000 | 10 000 | 37 567 | 170 000 | 126 579 | 80 051 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/19 | 05/21 | PBC | ŘSD ČR |
| 3271115034 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/38 Havlíčkův Brod JV obchvat | 1 625 023 | 16 000 | 14 350 | 15 000 | 15 000 | 189 951 | 530 630 | 371 727 | 226 993 | 93 640 | 65 599 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/19 | 09/22 | VYS | ŘSD ČR |
| 3271115091 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/16 Nová Paka - obchvat | 1 384 000 | 0 | 2 000 | 2 000 | 0 | 17 000 | 425 000 | 279 587 | 174 074 | 75 000 | 49 339 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 02/23 | KHR | ŘSD ČR |
| 3271115110 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/11 Doudleby nad Orlicí obchvat | 218 694 | 0 | 500 | 500 | 0 | 42 500 | 64 548 | 55 773 | 43 482 | 11 391 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 05/21 | KHR | ŘSD ČR |
| 3271117089 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/67 Karviná - obchvat | 899 259 | 0 | 18 672 | 18 349 | 18 566 | 153 103 | 211 761 | 89 296 | 164 583 | 37 370 | 15 758 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 07/22 | MRS | ŘSD ČR |
| 3271234001 | 60 | a5 | PO3.1 | R19 | D7 Panenský Týnec zkapacitnění obchvatu | 688 661 | 17 160 | 13 000 | 9 000 | 4 500 | 170 000 | 147 170 | 165 248 | 136 612 | 25 971 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 11/21 | UST | ŘSD ČR |
| 3271234003 | 60 | a5 | N | R19 | D7 Louny, zkapacitnění obchvatu | 1 358 479 | 0 | 374 564 | 578 463 | 405 452 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 12/21 | UST | ŘSD ČR |
| 3271267020 | 60 | a5 | PO2.1 | R19 | D48 MÚK Bělotín - Rybí | 4 039 040 | 42 000 | 14 000 | 14 000 | 14 000 | 79 836 | 0 | 0 | 338 254 | 1 100 000 | 931 910 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 03/23 | MRS | ŘSD ČR |
| 3271520001 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/20 a II/231 V Plzni, Plaská - Na Roudné - Chrástecká, 2. etapa | 734 413 | 184 928 | 3 000 | 3 000 | 3 000 | 212 500 | 133 072 | 157 413 | 37 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 12/21 | PLZ | ŘSD ČR |
| 3271625018 | 60 | a1 | N | R19 | I/37 MÚK Doubravice - odbočovací pruh | 36 504 | 11 000 | 25 504 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 03/20 | PBC | ŘSD ČR |
| 3271625026 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/37 Pardubice MÚK - Palackého dostavba | 174 416 | 0 | 5 000 | 7 000 | 0 | 51 000 | 64 235 | 0 | 35 846 | 11 335 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 11/20 | PBC | ŘSD ČR |
| 3271627013 | 60 | a1 | N | R19 | I/35 Křižovatka se sil. III/4868 u Střiteže | 93 538 | 0 | 50 538 | 43 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/19 | 10/20 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3272831065 | 60 | a5 | PO2.1 | R19 | D1 0136 Říkovice-Přerov | 8 354 395 | 579 395 | 120 000 | 70 000 | 50 000 | 327 250 | 0 | 0 | 722 750 | 2 250 000 | 2 325 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 09/23 | OLM | ŘSD ČR |
| 3272841074 | 60 | a5 | N | R19 | D55 5507 Babice - Staré Město | 4 302 611 | 0 | 150 000 | 669 503 | 1 280 948 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 12/23 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3272851067 | 60 | a5 | N | R19 | D49 4901 Hulín - Fryšták | 8 432 516 | 931 518 | 1 589 508 | 2 725 000 | 2 481 226 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 09/22 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3272962019 | 60 | a5 | N | R19 | D3 SSÚD Borek | 296 918 | 0 | 90 602 | 130 610 | 75 706 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 06/21 | JHC | ŘSD ČR |
| 3272980039 | 60 | a5 | CEFK | R19 | D1 rozšíření odpočívky Střechov km 52,0 - levá strana | 170 699 | 7 564 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 058 | 0 | 0 | 41 577 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 09/19 | STC | ŘSD ČR |
| 5111540048 | 60 | a5 | N | R19 | D0 PHS Jinočany II | 26 960 | 0 | 26 960 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 02/20 | STC | ŘSD ČR |
| 5111540053 | 60 | a5 | N | R19 | D0 515 PHS Ořech | 25 900 | 0 | 25 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 09/19 | STC | ŘSD ČR |
| 5211510021 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/3 Benešov, okružní křižovatka Červené Vršky | 49 200 | 0 | 3 600 | 0 | 0 | 38 760 | 0 | 0 | 6 840 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 12/19 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550011 | 60 | a5 | N | R19 | D1 PHS Újezd | 23 608 | 0 | 6 108 | 17 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 07/20 | PRH | ŘSD ČR |
| 5211550021 | 60 | a5 | PO2.1 | R19 | D1 modernizace - úsek 07, EXIT 56 Soutice – EXIT 66 Loket | 1 453 000 | 0 | 35 000 | 30 000 | 5 000 | 416 500 | 0 | 0 | 454 946 | 468 554 | 43 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 04/21 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550025 | 60 | a5 | N | R19 | D8 PHS Úžice, exit 9 | 59 071 | 1 000 | 58 071 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 10/19 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550027 | 60 | a5 | CEFK | R19 | D1 rozšíření odpočívky Střechov km 52,0 - pravá strana | 154 083 | 6 278 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 909 | 0 | 0 | 36 396 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 09/19 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550028 | 60 | a5 | N | R19 | D8 PHS Všestudy | 65 064 | 0 | 65 064 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 11/19 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550031 | 60 | a5 | N | R19 | D5 PHS Bavoryně | 29 620 | 0 | 29 620 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 10/19 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550039 | 60 | a5 | N | R19 | D1, nadjezd ev. č. D1-024, rekonstrukce | 10 440 | 1 090 | 8 500 | 850 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 04/20 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550040 | 60 | a5 | N | R19 | D1, nadjezd ev. č. D1-031, rekonstrukce | 57 490 | 2 540 | 51 500 | 3 450 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 04/20 | STC | ŘSD ČR |
| 5511510016 | 60 | a1 | N | R19 | I/35 MÚK Rádelský mlýn | 379 671 | 0 | 70 662 | 163 000 | 146 009 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 10/21 | LBR | ŘSD ČR |
| 5531540002 | 60 | a5 | PO2.1 | R19 | D35 Opatovice nad Labem - Časy | 4 428 958 | 606 147 | 30 000 | 30 000 | 20 000 | 860 200 | 924 120 | 0 | 151 800 | 163 080 | 853 611 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 03/23 | PBC | ŘSD ČR |
| 5611510011 | 60 | a1 | PO3.1 | R19 | I/37 Osová Bítýška, obchvat | 241 491 | 0 | 5 500 | 5 500 | 860 | 15 615 | 97 303 | 58 831 | 40 711 | 17 171 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 12/21 | VYS | ŘSD ČR |
| 5611550005 | 60 | a5 | PO2.1 | R19 | D1 modernizace - úsek 11, EXIT 81 Koberovice – EXIT 90 Humpolec | 1 205 800 | 80 000 | 35 000 | 30 000 | 10 000 | 400 000 | 0 | 0 | 273 686 | 326 314 | 50 800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 05/21 | VYS | ŘSD ČR |
| 5611550010 | 60 | a5 | PO2.1 | R19 | D1 modernizace - úsek 19, EXIT 141 V. Meziříčí západ – EXIT 146 V. Meziříčí východ | 2 076 500 | 0 | 35 000 | 35 000 | 10 000 | 600 000 | 0 | 0 | 397 500 | 852 500 | 146 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 04/21 | VYS | ŘSD ČR |
| 5611550012 | 60 | a5 | CEFK | R19 | D1 odpočívka Humpolec km 88,3 vlevo | 46 092 | 3 000 | 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 950 | 0 | 0 | 7 642 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 06/19 | VYS | ŘSD ČR |
| 5621540004 | 60 | a5 | N | R19 | D46 MÚK Drysice | 183 000 | 0 | 41 099 | 96 347 | 45 554 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 03/21 | JHM | ŘSD ČR |
| 5621540005 | 60 | a5 | N | R19 | D46 MÚK Vyškov | 60 000 | 0 | 26 260 | 33 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 09/20 | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550005 | 60 | a5 | PO2.1 | R19 | D1 modernizace - úsek 23, EXIT 168 Devět křížů – EXIT 178 Ostrovačice | 1 732 988 | 10 000 | 40 000 | 40 000 | 10 000 | 600 000 | 0 | 0 | 352 437 | 547 563 | 132 988 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 10/21 | JHM | ŘSD ČR |
| 5711550001 | 60 | a5 | PO2.1 | R19 | D1 SSÚD Přerov | 345 941 | 31 441 | 114 000 | 16 500 | 0 | 63 335 | 0 | 0 | 73 524 | 47 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 05/20 | OLM | ŘSD ČR |
| *5001760008* | *60* | | | | *Akce nově zahajované v roce 2020* | *41 725 013* | *15 605* | *40 000* | *5 006 839* | *5 921 252* | *0* | *5 645 235* | *823 701* | *0* | *4 043 011* | *6 785 321* | *7 393* | *0* | *0* | *1 305* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 2271651006 | 60 | a5 | CEFK | R20 | D52 5206.1 Obchvat Mikulova | 1 954 003 | 15 605 | 40 000 | 738 897 | 770 103 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 393 | 0 | 0 | 1 305 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 11/22 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271111011 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/9, I/16 Mělník obchvat 2. stavba | 351 115 | 0 | 0 | 15 000 | 10 000 | 0 | 99 430 | 0 | 0 | 80 570 | 40 584 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 06/23 | STC | ŘSD ČR |
| 3271112014 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/34 Lišov - Vranín | 1 466 532 | 0 | 0 | 8 500 | 7 000 | 0 | 79 465 | 0 | 0 | 192 167 | 467 452 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 05/23 | JHC | ŘSD ČR |
| 3271112020 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/34 Stráž nad Nežárkou - Lásenice | 429 646 | 0 | 0 | 7 000 | 7 000 | 0 | 178 500 | 0 | 0 | 99 871 | 130 275 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 02/22 | JHC | ŘSD ČR |
| 3271113009 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/27 Klatovy přeložka 1. stavba | 1 552 885 | 0 | 0 | 5 000 | 5 000 | 0 | 144 266 | 177 976 | 0 | 215 734 | 240 791 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 11/23 | PLZ | ŘSD ČR |
| 3271114139 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/9 Dubice - Dolní Libchava (Sosnová - II/262) | 551 200 | 0 | 0 | 20 000 | 9 298 | 0 | 153 000 | 0 | 0 | 111 612 | 116 142 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 10/22 | LBR | ŘSD ČR |
| 3271115001 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/36 Pardubice Trnová - Fáblovka - Dubina | 1 341 106 | 0 | 0 | 25 000 | 25 000 | 0 | 340 000 | 0 | 0 | 216 642 | 330 997 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 12/22 | PBC | ŘSD ČR |
| 3271115035 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/36 Časy - Holice | 274 000 | 0 | 0 | 10 000 | 5 000 | 0 | 45 900 | 0 | 0 | 50 083 | 92 942 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 04/22 | PBC | ŘSD ČR |
| 3271115036 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/33 Jaroměř - obchvat | 959 118 | 0 | 0 | 2 000 | 0 | 0 | 84 079 | 89 141 | 0 | 173 039 | 410 859 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 12/22 | KHR | ŘSD ČR |
| 3271115134 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/36 Sezemice obchvat | 862 000 | 0 | 0 | 20 000 | 5 000 | 0 | 85 000 | 0 | 0 | 152 521 | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 04/22 | PBC | ŘSD ČR |
| 3271115143 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/43 Hradec nad Svitavou - Lačnov | 936 145 | 0 | 0 | 15 000 | 10 000 | 0 | 255 000 | 0 | 0 | 193 950 | 221 324 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 06/22 | PBC | ŘSD ČR |
| 3271116265 | 60 | a1 | N | R20 | I/38 Znojmo obchvat I | 199 000 | 0 | 0 | 86 405 | 61 917 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 09/22 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271121123 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/38 Malín - Kuchyňka, přeložka | 164 168 | 0 | 0 | 5 000 | 5 486 | 0 | 59 500 | 0 | 0 | 10 500 | 83 682 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 11/21 | STC | ŘSD ČR |
| 3271122014 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/39 Třebonín (MÚK D3) - Rájov | 543 719 | 0 | 0 | 11 800 | 11 800 | 0 | 34 000 | 0 | 0 | 89 788 | 200 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 07/23 | JHC | ŘSD ČR |
| 3271126268 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/54, I/55 Veselí nad Moravou, křižovatka | 62 279 | 0 | 0 | 750 | 0 | 0 | 52 300 | 0 | 0 | 9 229 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 12/20 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271126319 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/53 Znojmo - Lechovice | 620 100 | 0 | 0 | 2 600 | 3 500 | 0 | 144 500 | 0 | 0 | 126 326 | 182 893 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 05/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271126320 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/53 Lechovice - Miroslav | 856 000 | 0 | 0 | 8 000 | 3 000 | 0 | 110 500 | 0 | 0 | 158 343 | 350 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 04/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271126322 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/53 Branišovice - Pohořelice | 1 110 500 | 0 | 0 | 3 000 | 3 500 | 0 | 212 500 | 0 | 0 | 219 318 | 350 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 04/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271127209 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/35 Lešná - Palačov | 3 628 059 | 0 | 0 | 20 000 | 20 000 | 0 | 877 574 | 260 970 | 0 | 424 426 | 1 281 030 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 10/22 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3271212014 | 60 | a5 | N | R20 | D3 0311 Třebonín - Kaplice nádraží | 2 801 794 | 0 | 0 | 1 143 315 | 725 085 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 12/22 | JHC | ŘSD ČR |
| 3271234002 | 60 | a5 | N | R20 | D7 Chlumčany zkapacitnění | 1 317 663 | 0 | 0 | 673 781 | 313 019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 08/22 | UST | ŘSD ČR |
| 3271531501 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/42 Brno VMO Tomkovo náměstí | 1 739 900 | 0 | 0 | 50 000 | 50 000 | 0 | 589 815 | 92 643 | 0 | 295 242 | 105 523 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 03/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271531502 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/42 Brno, VMO - Rokytova | 1 675 500 | 0 | 0 | 50 000 | 50 000 | 0 | 562 275 | 83 971 | 0 | 281 456 | 104 942 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 03/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 3272841073 | 60 | a5 | N | R20 | D55 5506 Napajedla - Babice | 3 647 225 | 0 | 0 | 355 025 | 1 063 735 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 11/23 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3272841076 | 60 | a5 | N | R20 | D55 5509 Moravský Písek - Bzenec | 1 218 559 | 0 | 0 | 65 000 | 195 287 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 05/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 5111550001 | 60 | a5 | N | R20 | D1 PHS Formanská (vlevo) | 50 025 | 0 | 0 | 50 025 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 08/20 | STC | ŘSD ČR |
| 5211510023 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/3 Červené Vršky - U Topolu, uspořádání 2+1 | 813 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 140 777 | 0 | 0 | 159 223 | 250 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 11/22 | STC | ŘSD ČR |
| 5211540008 | 60 | a5 | N | R20 | D0 510 Most nad Chlumeckou, rekonstrukce a rozšíření | 280 207 | 0 | 0 | 106 000 | 96 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 10/22 | PRH | ŘSD ČR |

| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce k 1.1.2019 | Název | Celkem akce | do 31.12.2018 předpoklad čerpání | 2019 rozpočet SFDI | 2020 předpoklad SFDI | 2021 předpoklad SFDI | 2019 rozpočet OPD II | 2020 předpoklad OPD II | 2021 předpoklad OPD II | 2019 rozpočet spolufin. OPD II | 2020 předpoklad spolufin. OPD II | 2021 předpoklad spolufin. OPD II | 2019 rozpočet CEF | 2020 předpoklad CEF | 2021 předpoklad CEF | 2019 rozpočet spolufin. CEF | 2020 předpoklad spolufin. CEF | 2021 předpoklad spolufin. CEF | 2019 rozpočet OF EU | 2020 předpoklad OF EU | 2021 předpoklad OF EU | od | do | kraj | Investor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | |
| 5211540009 | 60 | a5 | N | R20 | D0 510 - PHS na mostě přes Počernický rybník | 177 454 | 0 | 0 | 177 454 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 09/20 | PRH | ŘSD ČR |
| 5211540010 | 60 | a5 | N | R20 | D7 MÚK Aviatická - MÚK Ruzyně | 2 028 000 | 0 | 0 | 405 800 | 1 000 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 11/22 | PRH | ŘSD ČR |
| 5211550013 | 60 | a5 | N | R20 | D8 MÚK Zdiby, II.etapa | 50 913 | 0 | 0 | 50 913 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 10/20 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550016 | 60 | a5 | N | R20 | D1 modernizace - úsek 01, most Šmejkalka | 1 077 000 | 0 | 0 | 251 446 | 475 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 11/23 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550023 | 60 | a5 | N | R20 | D11, 1101 Praha - Jirny, modernizace | 522 000 | 0 | 0 | 160 000 | 360 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 05/22 | STC | ŘSD ČR |
| 5211550024 | 60 | a5 | N | R20 | D11 MÚK Beranka | 344 552 | 0 | 0 | 151 000 | 143 552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 09/22 | PRH | ŘSD ČR |
| 5211550036 | 60 | a5 | N | R20 | D5 rekonstrukce PHS Zdice (vpravo) | 41 000 | 0 | 0 | 41 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 10/20 | STC | ŘSD ČR |
| 5311510007 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/20 České Budějovice, severní spojka | 2 550 141 | 0 | 0 | 15 000 | 15 000 | 0 | 637 500 | 0 | 0 | 319 536 | 862 964 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 08/22 | JHC | ŘSD ČR |
| 5311550001 | 60 | a5 | N | R20 | D3 0309/II Chotýčany odpočívka | 328 700 | 0 | 0 | 123 000 | 205 700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 06/21 | JHC | ŘSD ČR |
| 5411510005 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/20 Bečov, serpentiny | 80 440 | 0 | 0 | 2 000 | 1 000 | 0 | 32 912 | 0 | 0 | 5 808 | 38 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 08/21 | KVA | ŘSD ČR |
| 5511510013 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/9 Svor | 684 007 | 0 | 0 | 3 600 | 2 000 | 0 | 209 642 | 0 | 0 | 148 634 | 144 093 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 03/22 | LBR | ŘSD ČR |
| 5521510006 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/33 Plotiště n.L. - odstranění železničního přejezdu | 228 357 | 0 | 0 | 2 000 | 1 000 | 0 | 85 000 | 0 | 0 | 52 249 | 88 108 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 12/21 | KHR | ŘSD ČR |
| 5711510004 | 60 | a1 | N | R20 | I/55 Přerov - průtah 1. etapa | 218 793 | 0 | 0 | 45 279 | 121 396 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/20 | 08/22 | OLM | ŘSD ČR |
| 5711540003 | 60 | a5 | N | R20 | D46 MÚK Prostějov střed | 186 150 | 0 | 0 | 36 749 | 97 645 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/20 | 03/23 | OLM | ŘSD ČR |
| 5721510002 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/55 Kunovice, průtah - dopravně bezpečnostní opatření | 114 720 | 0 | 0 | 3 000 | 2 720 | 0 | 49 300 | 0 | 0 | 8 700 | 51 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 10/21 | ZLN | ŘSD ČR |
| 5721510007 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/69 Vsetín, rampa Mostecká | 122 425 | 0 | 0 | 6 500 | 5 925 | 0 | 42 500 | 0 | 0 | 7 500 | 60 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 09/21 | ZLN | ŘSD ČR |
| 5811510006 | 60 | a1 | PO3.1 | R20 | I/11 Opava, severní obchvat - západní část | 1 564 913 | 0 | 0 | 35 000 | 33 984 | 0 | 340 000 | 119 000 | 0 | 240 544 | 281 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 07/23 | MRS | ŘSD ČR |
| *5001760008* | *60* | | | | *Akce nové zahajované v roce 2021* | *110 411 906* | *67 968* | *73 307* | *159 684* | *25 433 942* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *24 554* | *23 949* | *0* | *4 333* | *4 227* | *0* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 2271651004 | 60 | a5 | N | R21 | D52 5204.1 Pohořelice - Nová Ves | 1 107 000 | 0 | 0 | 0 | 253 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 11/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271111007 | 60 | a1 | N | R21 | I/12 Běchovice - Úvaly | 7 631 907 | 0 | 0 | 0 | 548 930 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 12/25 | STC | ŘSD ČR |
| 3271112013 | 60 | a1 | N | R21 | I/39 Horní Planá | 347 876 | 0 | 0 | 0 | 206 608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/21 | 01/23 | JHC | ŘSD ČR |
| 3271114068 | 60 | a1 | N | R21 | I/27 Žiželice obchvat a přemostění | 759 400 | 0 | 0 | 0 | 427 289 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 02/23 | UST | ŘSD ČR |
| 3271114126 | 60 | a1 | N | R21 | I/13 Rynoltice - Lvová, přeložka silnice | 437 154 | 0 | 0 | 0 | 94 419 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 10/23 | LBR | ŘSD ČR |
| 3271115003 | 60 | a1 | N | R21 | I/2 Pardubice - jihovýchodní obchvat | 726 099 | 0 | 0 | 0 | 110 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 12/24 | PBC | ŘSD ČR |
| 3271115101 | 60 | a1 | N | R21 | I/33 Náchod - obchvat | 3 084 928 | 0 | 0 | 0 | 1 084 928 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 12/24 | KHR | ŘSD ČR |
| 3271116006 | 60 | a1 | N | R21 | I/57 Semetín - Bystřička 2.stavba | 2 453 789 | 0 | 0 | 0 | 495 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 08/23 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3271117020 | 60 | a1 | N | R21 | I/45 Bruntál - východní obchvat, I.etapa | 978 084 | 0 | 0 | 0 | 228 853 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 10/24 | MRS | ŘSD ČR |
| 3271126301 | 60 | a1 | N | R21 | I/43 Letovice - Rozhraní | 494 198 | 0 | 0 | 0 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 11/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271126321 | 60 | a1 | N | R21 | I/53 Miroslav - Branišovice | 865 000 | 0 | 0 | 0 | 232 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 11/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 3271212015 | 60 | a5 | N | R21 | D3 0312/I Kaplice nádraží - Nažidla | 6 991 027 | 0 | 0 | 0 | 762 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 11/24 | JHC | ŘSD ČR |
| 3271212016 | 60 | a5 | N | R21 | D3 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště st. hranice | 1 341 183 | 0 | 0 | 0 | 267 901 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 12/23 | JHC | ŘSD ČR |
| 3271221013 | 60 | a5 | N | R21 | D6 Krupá, přeložka | 2 167 089 | 0 | 0 | 0 | 515 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 03/24 | STC | ŘSD ČR |
| 3271221014 | 60 | a5 | N | R21 | D6 Hořesedly, přeložka | 2 764 000 | 0 | 0 | 0 | 815 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 03/24 | STC | ŘSD ČR |
| 3271221015 | 60 | a5 | N | R21 | D6 Hořovičky, obchvat | 2 683 000 | 0 | 0 | 0 | 634 578 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 03/24 | STC | ŘSD ČR |
| 3271267023 | 60 | a5 | N | R21 | D48 MÚK Nošovice | 371 487 | 0 | 0 | 0 | 222 581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 11/22 | MRS | ŘSD ČR |
| 3271626003 | 60 | a5 | N | R21 | D46 MÚK Držovice | 252 502 | 0 | 0 | 0 | 82 642 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 08/23 | OLM | ŘSD ČR |
| 3272551006 | 60 | a5 | CEFK | R21 | D11 1109 Trutnov - státní hranice ČR/PR | 14 899 708 | 67 968 | 73 307 | 118 736 | 4 465 022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 439 | 18 074 | 0 | 3 254 | 3 190 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 11/23 | KHR | ŘSD ČR |
| 3272751007 | 60 | a5 | N | R21 | SOKP 511 Běchovice - D1 | 10 003 090 | 0 | 0 | 0 | 1 470 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 10/24 | PRH | ŘSD ČR |
| 3272841070 | 60 | a5 | N | R21 | D55 5501 Olomouc - Kokory | 2 311 519 | 0 | 0 | 0 | 326 113 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 01/24 | OLM | ŘSD ČR |
| 3272841071 | 60 | a5 | N | R21 | D55 5502 Kokory - Přerov | 2 529 790 | 0 | 0 | 0 | 409 640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 11/24 | OLM | ŘSD ČR |
| 3272841075 | 60 | a5 | N | R21 | D55 5508 Staré Město - Moravský Písek | 3 302 095 | 0 | 0 | 0 | 130 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 08/24 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3272851066 | 60 | a5 | N | R21 | D49 4902.1 Fryšták - Lípa 1. etapa | 3 047 965 | 0 | 0 | 0 | 694 471 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 09/23 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3272851068 | 60 | a5 | N | R21 | D49 4902.2 Fryšták - Lípa 2.etapa | 4 052 823 | 0 | 0 | 0 | 1 040 985 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 09/23 | ZLN | ŘSD ČR |
| 3272861076 | 60 | a5 | N | R21 | D1 01191.C Brno centrum – Brno jih (km 194,560 – 196,000) | 1 203 736 | 0 | 0 | 0 | 397 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 01/24 | JHM | ŘSD ČR |
| 3272861079 | 60 | a5 | N | R21 | D1 01313 Připojení BZP Černovická terasa na D1 | 1 183 100 | 0 | 0 | 0 | 390 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 01/24 | JHM | ŘSD ČR |
| 5111540059 | 60 | a5 | N | R21 | D0 510 Satalice - Běchovice, zkapacitnění | 1 230 883 | 0 | 0 | 0 | 510 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 09/23 | PRH | ŘSD ČR |
| 5211540011 | 60 | a5 | N | R21 | D10 MÚK Kosmonosy | 271 350 | 0 | 0 | 0 | 76 457 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 06/23 | STC | ŘSD ČR |
| 5311510011 | 60 | a1 | N | R21 | I/20 České Budějovice, Okružní ulice | 243 234 | 0 | 0 | 40 948 | 124 317 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/21 | 08/23 | JHC | ŘSD ČR |
| 5531540004 | 60 | a5 | N | R21 | D35 Ostrov - Vysoké Mýto | 4 229 476 | 0 | 0 | 0 | 1 256 834 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 08/24 | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540005 | 60 | a5 | N | R21 | D35 Vysoké Mýto - Džbánov | 2 074 447 | 0 | 0 | 0 | 522 279 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 08/24 | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540006 | 60 | a5 | N | R21 | D35 Džbánov - Litomyšl | 5 263 634 | 0 | 0 | 0 | 1 307 660 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 08/24 | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540007 | 60 | a5 | N | R21 | D35 Litomyšl - Janov | 2 971 029 | 0 | 0 | 0 | 511 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 08/24 | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540008 | 60 | a5 | N | R21 | D35 Janov - Opatovec | 4 884 404 | 0 | 0 | 0 | 984 966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 08/24 | PBC | ŘSD ČR |
| 5531540010 | 60 | a5 | N | R21 | D35 SSÚD Městec | 379 401 | 0 | 0 | 0 | 135 459 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 10/22 | PBC | ŘSD ČR |
| 5611510012 | 60 | a1 | N | R21 | I/34 Pelhřimov západní obchvat | 1 158 554 | 0 | 0 | 0 | 423 024 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 11/23 | VYS | ŘSD ČR |
| 5611510016 | 60 | a1 | N | R21 | I/37 Žďár nad Sázavou, Jihlavská – Brněnská | 127 399 | 0 | 0 | 0 | 84 764 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 12/22 | VYS | ŘSD ČR |
| 5621510011 | 60 | a1 | N | R21 | I/38 Znojmo obchvat III | 1 745 000 | 0 | 0 | 0 | 253 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 08/25 | JHM | ŘSD ČR |
| 5621510022 | 60 | a1 | N | R21 | I/38 Znojmo obchvat IV | 355 505 | 0 | 0 | 0 | 71 101 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 11/25 | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550016 | 60 | a5 | CEFK | R21 | D52 5206.3 Bavory - II/414 | 512 796 | 0 | 0 | 0 | 103 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 079 | 1 998 | 0 | 367 | 352 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 11/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 5621550017 | 60 | a5 | CEFK | R21 | D52 5206.2 MÚK Mikulov jih - st. hranice ČR/Rakousko | 1 016 810 | 0 | 0 | 0 | 302 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 036 | 3 877 | 0 | 712 | 685 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 11/23 | JHM | ŘSD ČR |
| 5711510005 | 60 | a1 | N | R21 | I/44 Bludov - obchvat | 3 892 568 | 0 | 0 | 0 | 1 990 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 12/23 | OLM | ŘSD ČR |
| 5711510008 | 60 | a1 | N | R21 | I/11 Postřelmov - Chromeč | 479 107 | 0 | 0 | 0 | 209 740 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 12/23 | OLM | ŘSD ČR |
| 5811510011 | 60 | a1 | N | R21 | I/45 Nové Heřminovy - Zátor, I. etapa | 1 586 760 | 0 | 0 | 0 | 196 940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 11/24 | MRS | ŘSD ČR |
| | | | | | **SŽDC - Nové** | **181 227 676** | **3 280 853** | **1 511 976** | **2 700 416** | **2 938 758** | **1 906 820** | **5 789 018** | **0** | **2 371 473** | **10 410 526** | **26 087 026** | **2 669 739** | **5 195 057** | **4 657 136** | **722 149** | **2 796 196** | **7 496 170** | **0** | **0** | **0** | | | | |
| | *60* | | | | *SŽDC FS CEF* | *181 227 676* | *3 280 853* | *1 511 976* | *2 700 416* | *2 938 758* | *1 906 820* | *5 789 018* | *0* | *2 371 473* | *10 410 526* | *26 087 026* | *2 669 739* | *5 195 057* | *4 657 136* | *722 149* | *2 796 196* | *7 496 170* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| *5003740018* | *60* | | | | *Akce v realizaci* | *2 956 787* | *461 017* | *802 145* | *310 609* | *0* | *425 100* | *462 498* | *0* | *196 043* | *109 375* | *0* | *51 000* | *110 500* | *0* | *9 000* | *19 500* | *0* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 5213520026 | 60 | c1 | CEFK | R | ETCS Kralupy n. Vlt. – Praha - Kolín | 306 292 | 17 937 | 50 000 | 48 355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 000 | 110 500 | 0 | 9 000 | 19 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/18 | 10/20 | STC | SŽDC |
| 5213720008 | 60 | c1 | PO1.1 | R | ETCS Praha-Uhříněves - Votice | 183 067 | 4 188 | 5 000 | 3 879 | 0 | 59 500 | 85 000 | 0 | 10 500 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/18 | 05/20 | STC | SŽDC |
| 5313520011 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce objektů pro přemístění HZS Č. Budějovice a provozní budova SŽDC | 124 645 | 27 417 | 70 000 | 27 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/18 | 11/19 | JHC | SŽDC |
| 5323520020 | 60 | c1 | N | R | Násep Pastuchovice na trati Plzeň - Žatec | 77 485 | 47 193 | 30 292 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/18 | 03/19 | PLZ | SŽDC |
| 5323530003 | 60 | c1 | N | R | Sanace skalních objektů v km 5,550 - 19,280 trati Železná Ruda - Plzeň | 155 000 | 76 053 | 60 000 | 18 947 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/18 | 03/20 | PLZ | SŽDC |
| 5423520012 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce žst. Řetenice | 821 565 | 37 492 | 8 000 | 4 200 | 0 | 240 000 | 377 498 | 0 | 60 000 | 94 375 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/18 | 04/20 | UST | SŽDC |
| 5423730009 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce ŽST Mikulášovice dolní nádraží | 122 279 | 25 136 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 143 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/18 | 07/19 | UST | SŽDC |
| 5523520017 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce podjezdu v Novém Městě nad Metují na silnici III/30821 | 64 575 | 50 744 | 13 831 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/18 | 12/18 | KHR | SŽDC |
| 5613520013 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Rekonstrukce nástupišť č.1, č.4 v žst. Havlíčkův Brod | 129 014 | 72 014 | 10 000 | 0 | 0 | 37 600 | 0 | 0 | 9 400 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/18 | 07/19 | VYS | SŽDC |
| 5623520039 | 60 | c1 | PO1.1 | R | Vybudování EPZ v žst.Brno hl.n., odstavné nádraží „B" | 139 897 | 19 897 | 10 000 | 0 | 0 | 88 000 | 0 | 0 | 22 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/18 | 11/19 | JHM | SŽDC |
| 5623720018 | 60 | c1 | N | R | Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice | 769 806 | 80 806 | 481 000 | 208 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/18 | 02/20 | JHM | SŽDC |
| 5813520030 | 60 | c1 | N | R | Rekonstrukce TV v úseku Albrechtice u Č.T. – Havířov, 2. kolej | 63 162 | 2 140 | 61 022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/18 | 06/19 | MRS | SŽDC |
| *5003740018* | *60* | | | | *Akce nově zahajované v roce 2019* | *46 516 809* | *1 432 025* | *620 251* | *605 932* | *564 657* | *1 481 720* | *5 105 720* | *0* | *2 175 430* | *3 692 337* | *7 309 767* | *2 375 433* | *4 733 682* | *3 874 880* | *670 212* | *2 146 263* | *1 796 988* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 5003510007 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | GSM-R Votice - České Budějovice | 200 000 | 4 234 | 5 000 | 5 000 | 766 | 20 000 | 80 000 | 0 | 5 000 | 20 000 | 60 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/19 | 08/21 | BAL | SŽDC |
| 5003520028 | 60 | c1 | CEFK | R19 | Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně) | 4 434 128 | 148 601 | 30 000 | 20 000 | 22 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 340 182 | 747 630 | 1 196 189 | 69 330 | 152 370 | 243 788 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 12/22 | BAL | SŽDC |
| 5003520096 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | GSM-R Chomutov – Cheb | 300 000 | 12 493 | 3 000 | 2 007 | 1 000 | 28 800 | 137 200 | 0 | 7 200 | 34 300 | 74 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 08/21 | BAL | SŽDC |
| 5003520121 | 60 | c1 | N | R19 | Vstup do oblasti ETCS | 130 000 | 0 | 15 000 | 60 000 | 55 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 05/21 | BAL | SŽDC |
| 5003720028 | 60 | c1 | CEFK | R19 | ETCS Plzeň (mimo) - Cheb | 872 646 | 16 993 | 6 000 | 5 000 | 999 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 255 000 | 400 350 | 61 756 | 45 000 | 70 650 | 10 898 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 03/21 | BAL | SŽDC |
| 5003720030 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | GSM-R Ústí n.L. – Chomutov | 380 000 | 39 727 | 3 000 | 4 000 | 500 | 12 000 | 201 760 | 0 | 3 000 | 50 440 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/19 | 01/22 | BAL | SŽDC |
| 5003720054 | 60 | c1 | CEFK | R19 | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou | 1 561 228 | 75 228 | 10 000 | 10 000 | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 393 494 | 734 859 | 100 896 | 74 506 | 139 141 | 19 104 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 12/20 | BAL | SŽDC |
| 5113520023 | 60 | c1 | N | R19 | Rekonstrukce budovy Jeseniova | 44 000 | 584 | 3 000 | 3 806 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 000 | 21 610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 06/20 | PRH | SŽDC |
| 5113720011 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Prodloužení podchodů v žst. Praha hl.n. | 668 202 | 13 975 | 5 000 | 10 000 | 25 000 | 16 000 | 223 823 | 0 | 4 000 | 55 956 | 279 780 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 04/22 | PRH | SŽDC |
| 5213120002 | 60 | c1 | BC | R19 | Velim – Poříčany, BC | 3 047 384 | 9 465 | 27 332 | 155 154 | 310 479 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 383 | 296 544 | 197 331 | 117 757 | 1 045 878 | 855 645 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 05/22 | STC | SŽDC |
| 5213510006 | 60 | c1 | CEFK | R19 | Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo) | 3 642 122 | 160 551 | 18 000 | 20 000 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 226 680 | 1 208 960 | 1 160 277 | 73 320 | 391 040 | 375 294 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 09/21 | STC | SŽDC |
| 5213510012 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Rostoklaty | 443 469 | 4 308 | 8 000 | 8 000 | 6 490 | 0 | 177 600 | 0 | 0 | 44 400 | 194 671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 09/21 | STC | SŽDC |
| 5213520020 | 60 | c1 | CEFK | R19 | Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Čelákovice (mimo) | 1 461 763 | 63 946 | 15 000 | 15 000 | 14 550 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 275 341 | 409 139 | 439 679 | 56 116 | 83 384 | 89 608 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 12/21 | STC | SŽDC |
| 5313520015 | 60 | c1 | N | R19 | Přestupní terminál Strakonice | 57 740 | 3 676 | 40 000 | 14 064 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 02/20 | JHC | SŽDC |
| 5313710005 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Modernizace trati Veselí n.L.- Tábor - II.část, úsek Veselí n.L.- Doubí u Tábora, 2.etapa Soběslav - Doubí | 3 961 439 | 240 309 | 15 000 | 14 000 | 20 000 | 213 720 | 558 587 | 0 | 53 430 | 139 647 | 1 203 746 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 02/22 | JHC | SŽDC |
| 5323720004 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009 | 834 964 | 44 770 | 8 000 | 10 000 | 0 | 152 000 | 465 755 | 0 | 38 000 | 116 439 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 10/20 | PLZ | SŽDC |

| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce k 1.1.2019 | Název | Celkem akce | do 31.12.2018 předpoklad čerpání | 2019 rozpočet SFDI | 2020 předpoklad SFDI | 2021 předpoklad SFDI | 2019 rozpočet OPD II | 2020 předpoklad OPD II | 2021 předpoklad OPD II | 2019 rozpočet spolufin. OPD II | 2020 předpoklad spolufin. OPD II | 2021 předpoklad spolufin. OPD II | 2019 rozpočet CEF | 2020 předpoklad CEF | 2021 předpoklad CEF | 2019 rozpočet spolufin. CEF | 2020 předpoklad spolufin. CEF | 2021 předpoklad spolufin. CEF | 2019 rozpočet OF EU | 2020 předpoklad OF EU | 2021 předpoklad OF EU | od | do | kraj | Investor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | |
| 5323720006 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Uzel Plzeň, 5. stavba - Lobzy - Koterov | 1 083 411 | 27 030 | 15 000 | 7 000 | 2 031 | 0 | 379 870 | 0 | 0 | 234 430 | 418 050 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/19 | 04/21 | PLZ | SŽDC |
| 5423510002 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice | 156 678 | 3 985 | 6 000 | 6 515 | 0 | 24 000 | 88 142 | 0 | 6 000 | 22 036 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/19 | 09/20 | UST | SŽDC |
| 5423510003 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n.L. | 206 463 | 4 980 | 5 000 | 13 129 | 0 | 0 | 146 683 | 0 | 0 | 36 671 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 12/20 | UST | SŽDC |
| 5423510005 | 60 | c1 | N | R19 | Zvýšení stability skalních masivů Povrly – Děčín hl. n. km 528,350 – 528,500; 528,800 - 529,130 a 529,400 - 529,950 | 44 057 | 2 685 | 30 000 | 11 372 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 08/20 | UST | SŽDC |
| 5423520013 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce žst. Bohosudov | 1 353 132 | 53 435 | 15 000 | 10 000 | 5 000 | 40 000 | 480 000 | 0 | 10 000 | 120 000 | 619 697 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 09/21 | UST | SŽDC |
| 5423520031 | 60 | c1 | N | R19 | Mosty v km 11,314 a 11,559 na trati Louny - Libochovice | 77 603 | 360 | 3 000 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 72 243 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 06/20 | UST | SŽDC |
| 5423530003 | 60 | c1 | N | R19 | Elektrizace trati Kadaň Prunéřov - Kadaň | 422 310 | 40 520 | 5 000 | 2 000 | 1 000 | 0 | 0 | 0 | 150 000 | 200 000 | 23 790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/19 | 01/21 | UST | SŽDC |
| 5423530004 | 60 | c1 | N | R19 | Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov | 1 002 058 | 42 025 | 14 000 | 12 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 500 000 | 231 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 03/21 | UST | SŽDC |
| 5423720012 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina | 1 798 390 | 71 654 | 10 000 | 10 000 | 5 000 | 360 000 | 400 000 | 0 | 90 000 | 100 000 | 700 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 04/22 | UST | SŽDC |
| 5513530006 | 60 | c1 | N | R19 | Rekonstrukce koleje v km 0,317 – 1,620 trati Smržovka – Josefův Důl | 32 034 | 1 072 | 30 962 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 12/19 | LBR | SŽDC |
| 5513730017 | 60 | c1 | N | R19 | Rekonstrukce mostu v km 80,083 trati Lovosice - Česká Lípa (Zahrádky) | 35 791 | 1 477 | 30 000 | 4 314 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/19 | 01/20 | LBR | SŽDC |
| 5523520016 | 60 | c1 | N | R19 | Výstavba dispečerského pracoviště OŘ HK | 112 000 | 0 | 3 000 | 6 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 000 | 52 890 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 10/20 | KHR | SŽDC |
| 5523720005 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Modernizace TNS Týniště nad Orlicí (Voklik) | 374 444 | 26 716 | 4 500 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 000 | 240 228 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/19 | 11/20 | KHR | SŽDC |
| 5533520004 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce žst. Letohrad | 851 729 | 25 721 | 7 000 | 5 000 | 0 | 274 400 | 376 806 | 0 | 68 600 | 94 202 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/19 | 05/20 | PBC | SŽDC |
| 5533520008 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Výstavba TNS Stéblová | 300 464 | 6 184 | 5 000 | 3 601 | 0 | 0 | 228 543 | 0 | 0 | 57 136 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/19 | 12/20 | PBC | SŽDC |
| 5533720002 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Modernizace železničního uzlu Pardubice | 4 045 352 | 31 647 | 5 000 | 5 000 | 5 000 | 0 | 396 000 | 0 | 0 | 99 000 | 895 000 | 76 500 | 0 | 0 | 13 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/19 | 02/23 | PBC | SŽDC |
| 5613520005 | 60 | c1 | N | R19 | Modernizace žst. Jihlava - město | 830 000 | 0 | 12 000 | 10 000 | 6 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 195 000 | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 12/22 | VYS | SŽDC |
| 5613520012 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Kolejové úpravy v žst. Žďár nad Sázavou | 291 689 | 2 785 | 12 715 | 5 000 | 0 | 160 000 | 56 951 | 0 | 40 000 | 14 238 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 12/19 | VYS | SŽDC |
| 5623520027 | 60 | c1 | CEFK | R19 | Dokončení I. žel. koridoru v trať. úseku Lanžhot (ČR) - Kúty (SR) | 595 741 | 12 872 | 7 500 | 5 000 | 6 966 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 653 | 154 000 | 124 280 | 2 883 | 46 000 | 37 123 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 01/22 | JHM | SŽDC |
| 5623530005 | 60 | c1 | N | R19 | Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna | 1 552 904 | 92 836 | 35 068 | 25 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 800 000 | 600 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 06/20 | JHM | SŽDC |
| 5623720023 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce traťového úseku Křižanov – Sklené nad Oslavou (mimo) | 1 450 000 | 291 | 10 000 | 30 000 | 20 000 | 0 | 452 000 | 0 | 0 | 113 000 | 525 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 01/22 | JHM | SŽDC |
| 5623720024 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Rekonstrukce žst. Sklené nad Oslavou | 550 000 | 294 | 5 000 | 20 000 | 15 000 | 0 | 160 000 | 0 | 0 | 40 000 | 160 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/19 | 01/22 | VYS | SŽDC |
| 5713520004 | 60 | c1 | CEFK | R19 | Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba | 2 906 680 | 104 804 | 20 000 | 15 000 | 6 876 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 782 200 | 782 200 | 594 472 | 217 800 | 217 800 | 165 528 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 12/21 | OLM | SŽDC |
| 5713520006 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice | 209 000 | 4 326 | 3 674 | 0 | 0 | 164 800 | 0 | 0 | 36 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 08/19 | OLM | SŽDC |
| 5713520008 | 60 | c1 | N | R19 | Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc | 3 833 188 | 29 220 | 27 000 | 15 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 495 000 | 394 471 | 1 485 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/19 | 01/22 | OLM | SŽDC |
| 5813520012 | 60 | c1 | N | R19 | Rekonstrukce areálu HZS Ostrava | 102 606 | 3 746 | 80 000 | 18 860 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/19 | 11/20 | MRS | SŽDC |
| 5813720006 | 60 | c1 | PO1.1 | R19 | ETCS Mosty u Jablunkova - Dětmarovice | 260 000 | 2 500 | 7 500 | 5 000 | 5 000 | 16 000 | 96 000 | 0 | 4 000 | 24 000 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/19 | 12/21 | MRS | SŽDC |
| *5003740018* | *60* | | | | *Akce nově zahajované v roce 2020* | *64 054 315* | *809 682* | *17 500* | *1 675 728* | *1 584 219* | *0* | *220 800* | *0* | *0* | *6 608 814* | *14 684 151* | *0* | *124 155* | *248 311* | *0* | *590 422* | *2 301 046* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 3273211602 | 60 | c1 | N | R20 | Revitalizace trati Kostelec - Telč - Slavonice | 1 796 341 | 3 640 | 0 | 10 000 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 000 | 770 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 07/22 | JHC | SŽDC |
| 5003510001 | 60 | c1 | PO1.1 | R20 | Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Kralupy nad Vltavou - Roudnice nad Labem (mimo) | 1 243 833 | 23 505 | 0 | 15 000 | 15 000 | 0 | 16 000 | 0 | 0 | 372 664 | 588 664 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 05/22 | BAL | SŽDC |
| 5003520044 | 60 | c1 | N | R20 | ETCS+DOZ Votice - České Budějovice | 440 000 | 8 000 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 48 000 | 250 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 11/22 | BAL | SŽDC |
| 5003720004 | 60 | c1 | N | R20 | Elektrizace tratě vč. PEU Brno - Zastávka u Brna | 3 706 827 | 304 705 | 7 000 | 27 000 | 36 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 000 | 800 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 01/23 | JHM | SŽDC |
| 5003720018 | 60 | c1 | N | R20 | Modernizace trati Hradec Králové - Pardubice - Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem - Hradec Králové | 3 788 780 | 20 016 | 0 | 10 000 | 6 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 417 468 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 04/24 | BAL | SŽDC |
| 5003720046 | 60 | c1 | N | R20 | ETCS Beroun - Plzeň | 165 000 | 4 000 | 0 | 1 500 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 250 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 09/22 | PLZ | SŽDC |
| 5003730006 | 60 | c1 | N | R20 | Revitalizace trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov | 999 973 | 55 669 | 10 000 | 578 704 | 355 600 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 03/21 | KHR | SŽDC |
| 5003730012 | 60 | c1 | N | R20 | Revitalizace Lovosice - Česká Lípa | 978 630 | 16 073 | 0 | 3 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 000 | 685 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 01/22 | BAL | SŽDC |
| 5113520015 | 60 | c1 | N | R20 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka | 532 272 | 2 525 | 0 | 7 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 254 930 | 254 930 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 01/22 | PRH | SŽDC |
| 5113720008 | 60 | c1 | N | R20 | DOZ Praha Uhříněves - Praha hl.n - Praha Vysočany | 237 789 | 4 852 | 0 | 2 000 | 2 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 225 447 | 3 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 04/21 | PRH | SŽDC |
| 5213510016 | 60 | c1 | N | R20 | Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Kolín | 80 000 | 366 | 0 | 13 000 | 53 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 04/22 | STC | SŽDC |
| 5213520024 | 60 | c1 | N | R20 | Zvýšení trakčního výkonu TNS Roztoky u Prahy | 723 514 | 3 367 | 0 | 3 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 349 724 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 11/22 | STC | SŽDC |
| 5313520012 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor - Písek | 400 000 | 5 241 | 0 | 11 000 | 2 859 | 0 | 0 | 0 | 0 | 235 900 | 145 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 09/21 | JHC | SŽDC |
| 5313520013 | 60 | c1 | N | R20 | Radioblok na trati Strakonice - Volary | 124 219 | 2 373 | 0 | 121 846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 11/20 | JHC | SŽDC |
| 5423520014 | 60 | c1 | N | R20 | Úpravy zabezpečovacího zařízení pro ETCS včetně DOZ v úseku Roudnice nad Labem - st. hr. SRN | 1 782 937 | 4 547 | 0 | 3 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 1 019 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 07/22 | BAL | SŽDC |
| 5423520019 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce trati v úseku Kyjice - Chomutov | 1 653 086 | 10 345 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 000 | 750 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/20 | 08/22 | UST | SŽDC |
| 5513730005 | 60 | c1 | N | R20 | Revitalizace Liberec- Česká Lípa (mimo) | 1 637 356 | 22 241 | 0 | 3 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 000 | 605 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 11/22 | LBR | SŽDC |
| 5523520012 | 60 | c1 | N | R20 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 4. část | 2 400 000 | 2 798 | 0 | 20 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 000 | 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 01/22 | KHR | SŽDC |
| 5523520013 | 60 | c1 | N | R20 | Zřízení výhybny Bartoušov | 200 000 | 196 | 0 | 15 804 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 184 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 12/20 | KHR | SŽDC |
| 5523520015 | 60 | c1 | N | R20 | Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo) | 2 592 389 | 13 419 | 0 | 30 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 256 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 02/24 | KHR | SŽDC |
| 5523720004 | 60 | c1 | N | R20 | Zlepšení provozních parametrů trati Jaroměř - Stará Paka | 250 000 | 2 753 | 0 | 17 214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 230 033 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 12/20 | KHR | SŽDC |
| 5523720007 | 60 | c1 | N | R20 | Sanace svahu tělesa náspu v km 92,100 trati Chlumec nad Cidlinou - Trutnov | 67 000 | 0 | 0 | 67 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 08/20 | KHR | SŽDC |
| 5523730001 | 60 | c1 | N | R20 | Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 3. část | 2 010 741 | 15 782 | 0 | 13 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 800 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 05/22 | KHR | SŽDC |
| 5533120004 | 60 | c1 | BC | R20 | Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC | 2 996 753 | 17 169 | 0 | 9 993 | 97 350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 109 993 | 1 297 350 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 02/23 | PBC | SŽDC |
| 5533520005 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce TZZ Přelouč - Prachovice | 400 000 | 0 | 0 | 120 000 | 280 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/20 | 06/21 | PBC | SŽDC |
| 5533520007 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce areálu HZS Česká Třebová | 181 769 | 1 989 | 0 | 83 011 | 96 769 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 07/21 | PBC | SŽDC |
| 5533520012 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce ŽST Moravská Třebová | 250 000 | 0 | 0 | 82 000 | 168 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 11/21 | PBC | SŽDC |
| 5613520011 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce traťového úseku Přibyslav - Pohled | 1 758 722 | 9 944 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 800 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/20 | 06/22 | VYS | SŽDC |
| 5623520025 | 60 | c1 | N | R20 | Výstavba TNS Brno-Černovice | 600 000 | 399 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 273 000 | 306 601 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 12/21 | JHM | SŽDC |
| 5623520026 | 60 | c1 | N | R20 | Výstavba odbočky Rajhrad | 271 650 | 869 | 0 | 5 000 | 3 272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 000 | 142 509 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 01/21 | JHM | SŽDC |
| 5623520028 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová | 83 500 | 676 | 0 | 82 824 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 12/20 | JHM | SŽDC |
| 5623520029 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole | 2 253 323 | 7 776 | 0 | 15 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 000 | 500 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 03/22 | JHM | SŽDC |
| 5623520030 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce ŽST Tišnov | 2 100 000 | 6 771 | 0 | 10 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 000 | 700 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 02/22 | JHM | SŽDC |
| 5623720022 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova | 963 302 | 286 | 0 | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 000 | 350 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 12/22 | VYS | SŽDC |
| 5623720025 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo) | 1 551 296 | 286 | 0 | 5 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 234 000 | 445 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/20 | 12/22 | VYS | SŽDC |
| 5713520005 | 60 | c1 | N | R20 | Výstavba areálu HZS Přerov | 209 004 | 11 013 | 0 | 100 000 | 97 991 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 07/21 | OLM | SŽDC |
| 5713520010 | 60 | c1 | PO1.1 | R20 | Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice - Říkovice | 1 697 296 | 12 799 | 0 | 14 497 | 11 000 | 0 | 160 000 | 0 | 0 | 40 000 | 550 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 06/22 | OLM | SŽDC |
| 5713520014 | 60 | c1 | N | R20 | Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo) | 1 236 018 | 10 539 | 0 | 10 000 | 20 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 000 | 530 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 12/22 | OLM | SŽDC |
| 5713520015 | 60 | c1 | N | R20 | Elektrizace a zkapacitnění trati Libina - Uničov | 1 437 773 | 99 | 0 | 10 000 | 14 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 740 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/20 | 12/22 | OLM | SŽDC |
| 5723520024 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce žst. Holešov | 415 102 | 4 637 | 0 | 6 979 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 305 000 | 93 486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/20 | 05/21 | ZLN | SŽDC |
| 5723520025 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem | 476 811 | 2 063 | 0 | 10 000 | 2 748 | 0 | 0 | 0 | 0 | 295 000 | 167 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/20 | 01/21 | ZLN | SŽDC |
| 5723520026 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce ŽST Vsetín | 2 016 121 | 12 823 | 0 | 15 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 635 000 | 635 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/20 | 05/22 | ZLN | SŽDC |
| 5723520027 | 60 | c1 | N | R20 | Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm | 186 040 | 150 | 0 | 8 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 390 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 11/20 | ZLN | SŽDC |
| 5723720001 | 60 | c1 | N | R20 | Modernizace a elektrizace trati Otrokovice - Vizovice | 11 808 216 | 139 028 | 0 | 20 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/20 | 05/24 | ZLN | SŽDC |
| 5813120002 | 60 | c1 | BC | R20 | Dětmarovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC | 2 781 900 | 39 397 | 0 | 49 856 | 142 548 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 124 155 | 248 311 | 0 | 480 429 | 1 003 696 | 0 | 0 | 0 | 03/20 | 12/22 | MRS | SŽDC |
| 5813520018 | 60 | c1 | N | R20 | Náhrada přejezdu P6501 v km 245,044 trati Přerov - Bohumín | 508 000 | 3 756 | 0 | 5 000 | 3 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 000 | 296 244 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 07/20 | 08/21 | MRS | SŽDC |
| 5813720004 | 60 | c1 | PO1.1 | R20 | Výstavba zastávky Ostrava-Zábřeh | 61 032 | 800 | 500 | 3 000 | 732 | 0 | 44 800 | 0 | 0 | 11 200 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/20 | 02/21 | MRS | SŽDC |
| *5003740018* | *60* | | | | *Akce nově zahajované v roce 2021* | *51 939 728* | *440 302* | *28 080* | *61 147* | *742 882* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *4 093 108* | *144 292* | *93 374* | *464 647* | *25 464* | *16 479* | *3 385 907* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 5003510009 | 60 | c1 | N | R21 | DOZ Skalice nad Svitavou (mimo) - Česká Třebová | 5 200 000 | 3 564 | 0 | 0 | 65 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 12/24 | BAL | SŽDC |
| 5003520004 | 60 | c1 | N | R21 | ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. | 350 000 | 7 186 | 0 | 0 | 1 564 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 06/23 | BAL | SŽDC |
| 5003520033 | 60 | c1 | N | R21 | Rekonstrukce trati Česká Lípa - Jedlová | 1 300 000 | 8 836 | 0 | 0 | 7 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 315 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 01/21 | 02/23 | BAL | SŽDC |

| Ev. číslo | Kód | D | T | Stav akce k 1.1.2019 | Název | Celkem akce | do 31.12.2018 předpoklad čerpání | 2019 rozpočet SFDI | 2020 předpoklad SFDI | 2021 předpoklad SFDI | 2019 rozpočet OPD II | 2020 předpoklad OPD II | 2021 předpoklad OPD II | 2019 rozpočet spolufin. OPD II | 2020 předpoklad spolufin. OPD II | 2021 předpoklad spolufin. OPD II | 2019 rozpočet CEF | 2020 předpoklad CEF | 2021 předpoklad CEF | 2019 rozpočet spolufin. CEF | 2020 předpoklad spolufin. CEF | 2021 předpoklad spolufin. CEF | 2019 rozpočet OF EU | 2020 předpoklad OF EU | 2021 předpoklad OF EU | od | do | kraj | Investor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | [tis. Kč] | MM/RR | MM/RR | | |
| 5003520034 | 60 | c1 | N | R21 | DOZ Brno - Skalice nad Svitavou (včetně) | 2 900 000 | 3 220 | 0 | 0 | 33 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 01/24 | JHM | SŽDC |
| 5003520066 | 60 | c1 | N | R21 | Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod - Pardubice-Rosice n/L. | 97 000 | 0 | 0 | 0 | 69 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 03/22 | BAL | SŽDC |
| 5113520018 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Rekonstrukce trati Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.) | 651 138 | 14 707 | 3 000 | 2 000 | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 311 | 6 800 | 4 250 | 937 | 1 200 | 750 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 12/24 | PRH | SŽDC |
| 5113520020 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov | 2 313 629 | 28 748 | 3 000 | 3 000 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 161 | 49 300 | 460 397 | 2 147 | 8 700 | 81 246 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 12/24 | PRH | SŽDC |
| 5213510011 | 60 | c1 | N | R21 | Rekonstrukce nelahozeveských tunelů | 1 115 743 | 6 734 | 0 | 0 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10/21 | 09/25 | STC | SŽDC |
| 5213510013 | 60 | c1 | N | R21 | Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo) | 1 300 000 | 4 394 | 0 | 0 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 09/26 | STC | SŽDC |
| 5213510015 | 60 | c1 | N | R21 | Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo) | 1 500 000 | 6 922 | 0 | 0 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 10/24 | STC | SŽDC |
| 5213520021 | 60 | c1 | N | R21 | Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně) | 1 928 170 | 32 964 | 0 | 0 | 60 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 448 608 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 06/23 | STC | SŽDC |
| 5213720004 | 60 | c1 | N | R21 | Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně) | 2 973 449 | 17 867 | 0 | 0 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 02/24 | STC | SŽDC |
| 5213720016 | 60 | c1 | N | R21 | Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo) | 4 749 939 | 20 559 | 0 | 0 | 30 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12/21 | 05/25 | STC | SŽDC |
| 5323520022 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | 1 425 300 | 21 132 | 5 000 | 18 554 | 7 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 163 000 | 21 420 | 18 229 | 0 | 3 780 | 3 217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 08/21 | 11/23 | PLZ | SŽDC |
| 5323520024 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN | 935 330 | 9 049 | 4 000 | 17 593 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 000 | 20 400 | 10 545 | 0 | 3 600 | 1 862 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 12/23 | PLZ | SŽDC |
| 5323720003 | 60 | c1 | N | R21 | Zlepšení provozních parametrů trati Plzeň - Klatovy | 1 600 000 | 3 270 | 0 | 0 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 06/21 | 06/23 | PLZ | SŽDC |
| 5423520020 | 60 | c1 | N | R21 | Rekonstrukce traťového úseku Ústí nad Labem západ (mimo) – Chabařovice (včetně) | 1 600 000 | 3 000 | 0 | 0 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 09/23 | UST | SŽDC |
| 5533520002 | 60 | c1 | CEFK | R21 | Modernizace železničního uzlu Česká Třebová | 5 827 976 | 62 466 | 13 080 | 20 000 | 5 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 839 000 | 85 000 | 8 500 | 0 | 15 000 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11/21 | 11/27 | PBC | SŽDC |
| 5533520009 | 60 | c1 | N | R21 | ETCS Ústí nad Orlicí - Lichkov | 181 578 | 4 600 | 0 | 0 | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 05/21 | 11/22 | BAL | SŽDC |
| 5613520016 | 60 | c1 | N | R21 | Modernizace průjezdu uzlem Havlíčkův Brod | 1 800 000 | 1 000 | 0 | 0 | 10 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 06/23 | VYS | SŽDC |
| 5623120004 | 60 | c1 | BC | R21 | Adamov – Blansko, BC | 3 009 785 | 60 385 | 0 | 0 | 27 436 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 027 436 | 0 | 0 | 0 | 02/21 | 09/23 | JHM | SŽDC |
| 5623120005 | 60 | c1 | BC | R21 | Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC | 2 918 222 | 33 889 | 0 | 0 | 15 861 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 815 861 | 0 | 0 | 0 | 04/21 | 09/23 | JHM | SŽDC |
| 5623520019 | 60 | c1 | N | R21 | Boskovická spojka | 1 799 141 | 13 523 | 0 | 0 | 27 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 790 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 12/22 | JHM | SŽDC |
| 5713120002 | 60 | c1 | BC | R21 | Lipník n. B. – Drahotuše, BC | 2 463 328 | 64 014 | 0 | 0 | 60 614 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 460 614 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 12/22 | OLM | SŽDC |
| 5723530007 | 60 | c1 | N | R21 | Rekonstrukce nástupišť v žst. Uherské Hradiště | 300 000 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 02/21 | 12/21 | ZLN | SŽDC |
| 5813520020 | 60 | c1 | N | R21 | Výstavba R110kV na TNS Ostrava Svinov | 200 000 | 8 273 | 0 | 0 | 191 727 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 03/21 | 11/21 | MRS | SŽDC |
| 5813520022 | 60 | c1 | N | R21 | Rekonstrukce žst. Havířov | 1 500 000 | 0 | 0 | 0 | 10 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 550 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 09/21 | 11/22 | MRS | SŽDC |
| *5003740018* | *60* | | | | *Akce nově zahajované v roce 2022* | *11 329 316* | *126 507* | *36 000* | *39 000* | *39 000* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *85 754* | *106 826* | *42 778* | *15 133* | *18 852* | *7 549* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 5003520040 | 60 | c1 | CEFK | R22 | Modernizace trati Brno-Přerov, 5. stavba, Kojetín – Přerov | 4 691 000 | 48 103 | 15 000 | 15 000 | 15 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 500 | 42 500 | 0 | 7 500 | 7 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 11/28 | OLM | SŽDC |
| 5003720017 | 60 | c1 | CEFK | R22 | Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba, Nezamyslice - Kojetín | 3 615 000 | 33 407 | 14 000 | 14 000 | 14 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 000 | 34 000 | 0 | 6 000 | 6 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 04/22 | 11/28 | OLM | SŽDC |
| 5113520019 | 60 | c1 | CEFK | R22 | Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem | 568 516 | 15 367 | 2 000 | 2 000 | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 689 | 4 826 | 4 826 | 298 | 852 | 852 | 0 | 0 | 0 | 01/22 | 12/24 | PRH | SŽDC |
| 5323520021 | 60 | c1 | CEFK | R22 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) | 2 454 800 | 29 630 | 5 000 | 8 000 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 565 | 25 500 | 37 952 | 1 335 | 4 500 | 6 697 | 0 | 0 | 0 | 09/22 | 02/26 | PLZ | SŽDC |
| *5003740018* | *60* | | | | *Akce nově zahajované v roce 2023* | *4 430 721* | *11 320* | *8 000* | *8 000* | *8 000* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *0* | *13 260* | *26 520* | *26 520* | *2 340* | *4 680* | *4 680* | *0* | *0* | *0* | | | | |
| 5323520023 | 60 | c1 | CEFK | R23 | Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) | 4 430 721 | 11 320 | 8 000 | 8 000 | 8 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 260 | 26 520 | 26 520 | 2 340 | 4 680 | 4 680 | 0 | 0 | 0 | 05/23 | 11/26 | PLZ | SŽDC |