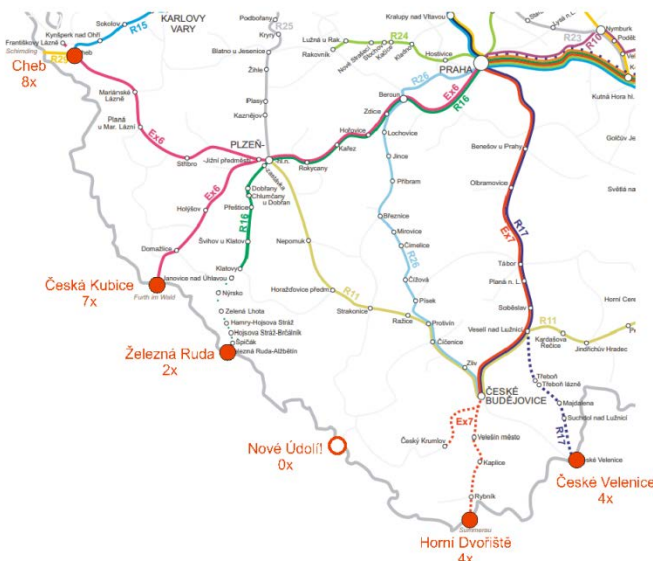


Přímé spojení Praha – Nové Údolí

1. V rámci jihozápadního pohraničí budou v roce 2020 z Prahy obslouženy tyto relace:

- Praha – Cheb: 8 párů vlaků, financuje MD
- Praha – Česká Kubice (-Mnichov): 7 párů vlaků, financuje MD
- Praha – Železná Ruda-Alžbětín: 2 páry vlaků, financuje Plzeňský kraj
- Praha – Nové Údolí: 0 párů. Byl v provozu v roce 2017. Z Č. Krumlova financován Jihočeským krajem. V roce 2019 jel 2x a to 7. a 8.IX.**
- Praha – Rybník (-Linz): 4 páry, financuje MD
- Praha – České Velenice: 4 páry, financuje MD



2. 1/3 pohraničí je bez přímé obsluhy !

3. Navrhujeme navázat spojení do Nového Údolí na linku R 17 Praha-České Budějovice

- více zastavení po trase – užitečnost nejen pro Prahu, ale i pro Jihočechy (než u linky Ex7)
- technologická schůdnost (vozy, trasa vlaku)

4. Trasa vlaku:

- Odjezd Praha hl.n. v 6.31
 - ještě relativně lidský čas na vstávání
- Č. Budějovicemi cca v 9 hod
 - vyplní mezeru mezi odjezdy GWTR 7.44 – 10.07
 - odlehčí přeplněnému Os 8143
 - vyřeší částečně přípoje od uzlu v 8 hodin v Č.Budějovicích (Os 8143 odjíždí před přípoji)
 - zastaví: Č.Krumlov, Černá v Pošumaví, Horní Planá, Nová Pec, Stožec. nebude konkurovat regionální dopravě GWTR
- Příjezd Nové Údolí v 11.18
 - časová poloha ještě vhodná pro výlet
 - druhý pár návazného busu na Třístoličnick

5. Trasa nenarušuje vlaky GWTR

- Kalendář vlaku** v ekonomickém pořadí možných variant
 - soboty v červenci a v srpnu $9x 94,4 x 2 = 1.699,2$ vlkm
 - víkendy v červenci a v srpnu $18x 94,4 x 2 = 3.398,4$ vlkm
 - víkendy v období léta GWTR (1.V.-30.IX) $44x 94,4 x 2 = 8.307,2$ vlkm

6. Jediná možnost pro nejbližší období je zařazení do objednávky Jihočeského kraje jako dálkový segment (vlak kategorie R). Obdoba vedení rychlíků z Plzně do Železné Rudy, kde MD platí do Klatov a dále Plzeňský kraj

7. Relativně dlouhý pobyt v Českých Budějovicích na přepráh lokomotivy = stabilita včasnosti jízdního řádu na Šumavě



Spolek Pošumavská jižní dráha Nové Údolí

8. Spojení zpět

- a. Odjezd Nové Údolí 16.42
 - vi. V prokladu mezi vlaky GWTR (15.21 a 17.21). Nekonkuruje tedy regionální dopravě
 - vii. Od autobusu z Třístoličnicku
 - viii. Umožňuje jednodenní výlet do oblasti Trojmezí
- f. Průjezd Českými Budějovicemi v cca 19 hodin
- g. Návrat do Prahy 21.27
 - i. umožňuje využít MHD

Návrh přímého spojení Praha – Nové Údolí a zpět						
Poznámka	Přij.	Odj.		Přij.	Odj.	Poznámka
		R 705		R 702		
		6.31	Praha hl.n.	21.27		
	6.35	6.36	Praha-Vršovice	21.22	21.23	
	7.11	7.12	Benešov u Prahy	20.48	20.49	
	7.21,5	7.22	Olbramovice	20.38	20.38,5	
	7.56	8.01	Tábor	19.58	20.01	
	8.06,5	8.07,5	Planá nad Lužnicí	19.51,5	19.52,5	
	8.16	8.17	Soběslav	19.41	19.42	
	8.22	8.24	Veselí nad Lužnicí	19.34	19.36	
přepřah	8.51		České Budějovice		19.08	
		9.10	České Budějovice	18.55,5		
	9.47	9.50	Český Krumlov	18.05	18.18,5	
		9.57,5	Kájov		17.58	
		10.10	Hořice na Šumavě		17.46	
Křižování s Os 8104		10.18	Polná na Šumavě		17.38	Křižování s Os 8111 (+1')
	10.29,5	10.31	Černá v Pošumaví	17.25,5	17.26	
	10.37,5	10.39	Horní Planá	17.18,5	17.19	
	10.46,5	10.48	Nová Pec	17.10,5	17.11	
		11.04,5	Černý Kříž		16.55	
	11.10,5	11.12	Stožec	16.49	16.49,5	
Křižování s náležitostmi pro Os 8106		11.17,5	Nové Údolí předj. k.	16.42,5	16.43,5	Křižování s Os 8109
	11.18		Nové Údolí		16.42	



Ex 28531 Praha – Nové Údolí 7.9.2019

Zpracoval: Pavel Kosmata, +420 602 123 108