

# Die Strecke im Detail

Von rund 1.565 Streckenkilometern des Korridor A werden rund 514 Kilometer mit ETCS Level 2 und rund 1.051 Kilometer mit ETCS L1 LS ausgerüstet. Ziel ist die durchgängige Durchfahrbarkeit des Rhein-Alpen-Korridors mit dem Zugbeeinflussungssystem ETCS.

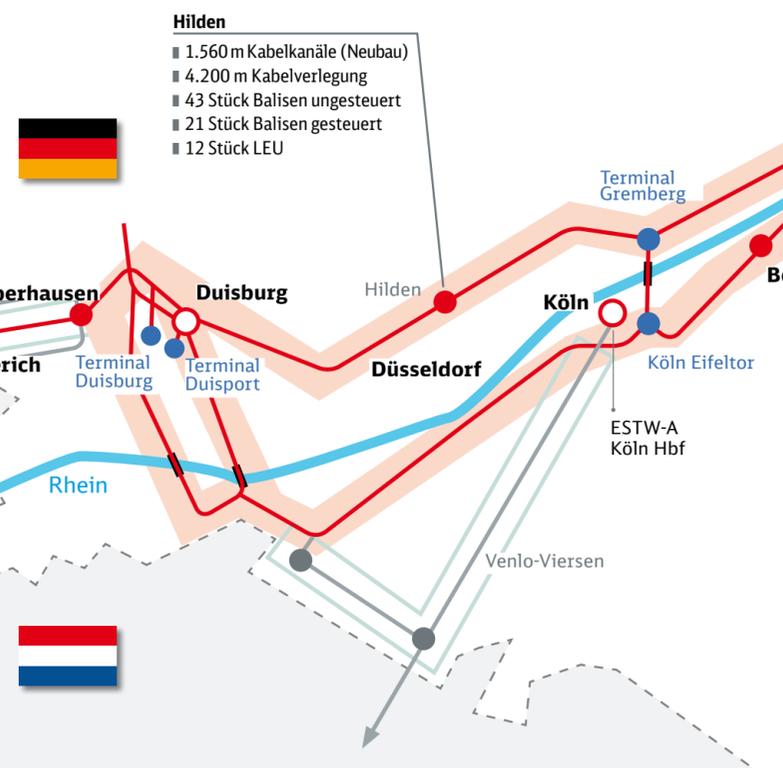
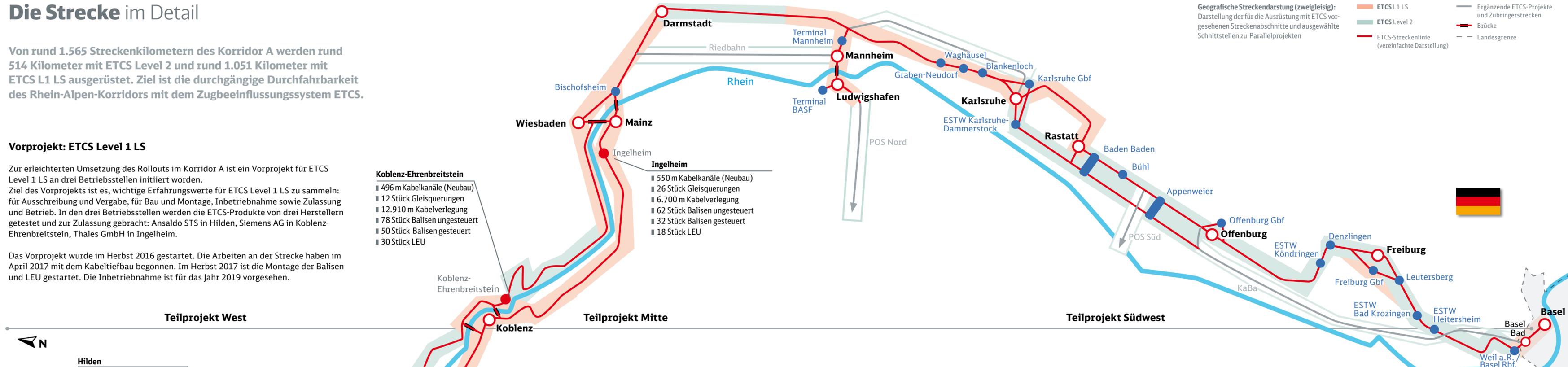
## Vorprojekt: ETCS Level 1 LS

Zur erleichterten Umsetzung des Rollouts im Korridor A ist ein Vorprojekt für ETCS Level 1 LS an drei Betriebsstellen initiiert worden. Ziel des Vorprojekts ist es, wichtige Erfahrungswerte für ETCS Level 1 LS zu sammeln: für Ausschreibung und Vergabe, für Bau und Montage, Inbetriebnahme sowie Zulassung und Betrieb. In den drei Betriebsstellen werden die ETCS-Produkte von drei Herstellern getestet und zur Zulassung gebracht: Ansaldo STS in Hilden, Siemens AG in Koblenz-Ehrenbreitstein, Thales GmbH in Ingelheim.

Das Vorprojekt wurde im Herbst 2016 gestartet. Die Arbeiten an der Strecke haben im April 2017 mit dem Kabeltiefbau begonnen. Im Herbst 2017 ist die Montage der Balisen und LEU gestartet. Die Inbetriebnahme ist für das Jahr 2019 vorgesehen.

Geografische Streckendarstellung (zweileisig): Darstellung der für die Ausrüstung mit ETCS vorgesehenen Streckenabschnitte und ausgewählte Schnittstellen zu Parallelprojekten

- ETCS L1 LS
- ETCS Level 2
- ETCS-Streckenlinie (vereinfachte Darstellung)
- Ergänzende ETCS-Projekte und Zubringerstrecken
- Brücke
- Landesgrenze



- Koblenz-Ehrenbreitstein**
- 496 m Kabelkanäle (Neubau)
  - 12 Stück Gleisquerungen
  - 12.910 m Kabelverlegung
  - 78 Stück Balisen ungesteuert
  - 50 Stück Balisen gesteuert
  - 30 Stück LEU

- Ingelheim**
- 550 m Kabelkanäle (Neubau)
  - 26 Stück Gleisquerungen
  - 6.700 m Kabelverlegung
  - 62 Stück Balisen ungesteuert
  - 32 Stück Balisen gesteuert
  - 18 Stück LEU

### Teilprojekt West

- Streckenlänge (Haupt- und Umleiterstrecke) ca. 516 km
- Abschnitt von PD Duisburg Bf Moers (linksrheinisch) Bf Beeck (rechtsrheinisch) bis zur Produktionsdurchführung Grenze Köln Bf Bonn Neuer Weg, km 43,26 (linksrheinisch) und Bf Bonn-Oberkassel, km 93,88 (rechtsrheinisch)
- Anzahl Stellwerke 68
- Anzahl RBC 2
- Abschluss der Ausführungsplanung (LST- und Kabeltiefbauplanung)
  - Linker Rhein (Level 1 LS) vsl. im dritten Quartal 2018;
  - Rechter Rhein (Level 1 LS und Level 2) vsl. bis Mitte 2019
- Erste Bauarbeiten vsl. Mitte 2018 mit einem Hochlauf in den Jahren 2019/2020
- Inbetriebnahmen ab 2020 ff. gestaffelt geplant

### Teilprojekt Mitte

- Streckenlänge (Haupt- und Umleiterstrecke) ca. 502 km
- Abschnitt von PD Koblenz Bf Oberwinter (linksrheinisch) Bf Unkel (rechtsrheinisch) bis zur Produktionsdurchführung Grenze Mainz/ Karlsruhe Bf Hemsbach, km 56,0
- Anzahl Stellwerke 45
- Anzahl RBC 3
- Abschluss der Planung für alle Gewerke bis Ende 2019 (LST, Kabeltiefbau, Stromversorgung)
- Erste Bauarbeiten ab Ende 2018 mit Einführung in drei Stufen bis 2020, 2022 und 2025
- Inbetriebnahmen ab 2020 ff. gestaffelt geplant

### Teilprojekt Südwest

- Streckenlänge ca. 547 km
- Abschnitt von der nördlichen Grenze des Regionalbereichs Südwest zwischen Bf Heppenheim und Bf Laudenbach und bis zur südlichen Grenze des Regionalbereichs Südwest Bf Haltingen km 264,81 sowie der Grenzbetriebsstrecke bis zur Schweizer Eisenbahninfrastruktur km 3,43
- Anzahl der Relaisstellwerke 31
- Anzahl RBC 6
- Abschluss Ausführungsplanung (LST- und Kabeltiefbauplanung) ETCS Level 1 LS/ESG im zweiten Quartal 2019
- Abschluss Ausführungsplanung (LST- und Kabeltiefbauplanung) ETCS Level 2 im dritten Quartal 2018
- Abschluss Ausführungsplanung ESTW im dritten Quartal 2019
- Erste Bauarbeiten vsl. Ende 2018 mit einem Hochlauf in 2019 und 2020
- Inbetriebnahme ab 2020 ff. gestaffelt geplant

### Knoten Basel

- Grenzbetriebsstrecke mit den Betriebsstellen Bf Weil am Rhein und Bf Basel Bad Rbf Stellwerk 6 und 7 auf deutschem Hoheitsgebiet und Basel Bad Rbf Stellwerk 16 sowie Bf Basel Bad auf Schweizer Hoheitsgebiet mit deutscher Eisenbahninfrastruktur. Die Anlagen auf Schweizer Hoheitsgebiet werden von der DB Netz AG im Auftrag des Bundes-eisenbahnvermögens (BEV) betrieben.
- Rund 430 ETCS-Datenpunkte
  - Anzahl Stellwerke 5
  - Abschluss Bauarbeiten im zweiten Quartal 2018
  - Inbetriebnahme 2018

- Basel**
- 4.900 m Kabelkanäle (Neubau)
  - 40 Stück Gleisquerungen (Neubau)
  - 83.200 m Kabelverlegung
  - 156 Stück Balisen ungesteuert
  - 353 Stück Balisen gesteuert
  - 115 Stück LEU

