



Strážske
NAJVYŠŠIA TRATOVÁ RÝCHLOSŤ 120km/h
ZABRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1000m

Bánovce n/O.
NAJVYŠŠIA TRATOVÁ RÝCHLOSŤ 120km/h
ZABRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1000m

Tabuľka návěstidiel

Názov	Poloha [km]
PrL	42,387
L	41,385
S6	40,933
S4	40,966
S2	40,999
S1	40,959
S3	40,975
Se1	41,113
Se2	40,900
Se3	40,858

Tabuľka návěstidiel

Názov	Poloha [km]
Pr5	38,780
S	39,780
L6	40,385
L4	40,361
L1	40,204
L3	40,193
Se4	40,403
Se5	40,037
Se6	40,031
Se7	39,565
Se8	39,531
SeIX	40,204

Tabuľka výkofajok

Číslo	Staničenie [km]	Typ	Zabezpečenie	Poznámka
Vk1		ľavá	EMP	EMP-pôvodný
Vk2		ľavá	EMP	EMP-pôvodný
VkIX		ľavá	EMP681.2	
AVk1		ľavá	EMP	EMP-pôvodný
LVk1		ľavá	VZ	VZ-pôvodný
BV1		pravá	VZ	VZ-pôvodný

Tabuľka jestv. výhybiel

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Zvršok	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo/vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Zabezpečenie	Zámka	Poznámka
2	41,061	Obl	S4.9	1:9	300	1442,735/379,000	L	p	d	1		HZ	klas.	KUS	EMP		
4	41,028	Obl	S4.9	1:9	300	1120,692/410,000	L	p	d	1		HZ	klas.	KUS	EMP		
5	40,995	J	S4.9	1:9	300		L	p	d	1		HZ	klas.	KUS	EMP		
6	40,962	J	S4.9	1:9	300		L	p	d	1		HZ	klas.	KUS	EMP		
12	40,535	J	T	6*	200		P	l	d	l		HZ	klas.		VZ	BV1/12	
13	40,418	J	A	6*	200		P	l	o	l		HZ	klas.		VZ	V1/13	
14	40,401	J	S4.9	1:9	300		L	p	d			HZ	klas.	KUS	EMP		
15	40,323	J	S4.9	1:9	300		P	l	d			HZ	klas.	KUS	EMP		
16	40,290	Obl	S4.9	1:9	300	1270,710/393,000	P	l	d			HZ	klas.	KUS	EMP		
17	40,257	Obl	S4.9	1:9	300	5051,372/319,000	P	l	d			HZ	klas.	KUS	EMP		
20	40,205	J	S4.9	1:9	300		P	l	d			HZ	klas.		EMP		
26	40,040	J	S4.9	1:9	190		P	l	d			HZ	klas.		EMP		
27	40,033	J	S4.9	1:9	190		P	p	d			HZ	klas.	KUS	EMP		jestv. VZ3

Tabuľka nových výhybiel

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Zvršok	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo/vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Zabezpečenie	Zámka	Poznámka
1	41,110	J	UIC	1:11	300		P	p	b	1		ČZ	žlp.	prír.	EMP 662.1	SPA21.3	SPA21.3
3	41,035	J	UIC	1:9	300		L	l	b	1		ČZ	žlp.	prír.	EMP 662.2	SPA21.3	SPA21.3
7	40,913	J	S4.9	1:9	190		L	l	d			ČZ	klas.		EZ		
8	40,884	J	S4.9	1:9	190		P	p	d			ČZ	klas.		VZ		LVk1/8
9	40,844	J	S4.9	1:9	190		L	l	d			ČZ	klas.		EZ		7/9
10	40,723	J	S4.9	1:9	190		P	p	d			ČZ	klas.		-		
11	40,693	Obl	S4.9	1:7.5	190	452,229/328,272	P	p	d			ČZ	klas.		-		
a81b	40,899	C	S4.9	1:9	190			p	d	l		ČZ	klas.	PUS	EMP 631.2		
21	40,134	J	S4.9	1:9	300		P	p	b	l		ČZ	klas.	PUS	EMP 631.1		
22	40,128	J	UIC	1:9	300		L	l	b	1		ČZ	žlp.	prír.	EMP 662.2	SPA21.3	
23	40,105	J	UIC	1:9	190		P	p	b			ČZ	žlp.	prír.	EMP 662.1	SPA21.3	
28	40,032	J	UIC	1:9	300		P	p	b			ČZ	žlp.	prír.	EMP 662.1	SPA21.3	SPA21.3



Financovanie predmetu zmluvy – projektovej prípravy
„ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“
je spolufinancované z Kofného fondu EÚ a zo štátneho rozpočtu.
Ide o operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
„Investícia do Vašej budúcnosti“

- Legenda:
- - demontáž
 - - montáž nových prvkov zab. zar.
 - - montáž jestvujúcich prvkov zab. zar.
 - - riešenie v rámci iných PS

Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír	<i>JK</i>	
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Tóth	<i>JT</i>	
ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV RDS			
Zákazkové číslo:	1313	Investor:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava
Stupeň - účel:	DRS	Komárňska 2-4, 832 03 Bratislava	

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Tóth	<i>JT</i>	
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Marek Fischer	<i>MF</i>	
Kontroloval:	Ing. Ivan Komínek	<i>IK</i>	
Mesto stavby:	Bánovce nad Ondavou - Humenné	Oblasť:	Michalovce, Humenné
Investor - stavebník:	Železnice Slovenskej republiky Klemensova 8 813 61 Bratislava	Riaditeľ:	Ing. Slavomír Podmanický
Zákazkové číslo:	1313	Dátum:	11/2018
Stupeň - účel:	DRS	Počet A4:	6x A4
Časť:		Mierka:	-
SD/PS:	PS 03-21-01 ŽST Michalovce, SZZ úprava	D:	Súprava:
Názov prílohy:	Situčná schéma - ukončenie st. postupov	Príloha:	3.4