SNÍMAČ RSR - 180			POČÍTAČ OSÍ ŽST		POZNÁMKA
ČÍSLO	NÁZOV	ZVRŠOK	POR. ČÍSLO	NÁZOV	
T1	T1	UIC 60	1	T1	
1	L/2aK	UIC 60			
1	L/2aK	UIC 60	2	2aK	
2	2aK/2aK2	UIC 60			
2	2aK/2xK1	UIC 60	3	2xK1	
3	2xK1/V1-4	UIC 60			
3	2aK2/V1-4	UIC 60	4	V1-4	V1,2,3,4
5	V1-4/V6-7	UIC 60			
6	V1-4/4aK	R65			
7	V1-4/V5-9	S49			
8	V1-4/2bK	UIC 60			
9	V1-4/K6	R65			
4	1aK/V6-7	S49	5	1aK	
4	1aK/V6-7	S49	6	V6-7	V6,7
5	V1-4/V6-7	UIC 60			
12	V6-7/V10	UIC 60			
14	V6-7/1bK	R65			
6	V1-4/4aK	R65	7	4aK	
7	V1-4/V5-9	S49	8	V5-9	V5,8,9
11	V5-9/K8	R65			
13	V5-9/K10	R65			
16	V5-9/K12	S49			
17	V5-9/V11-12	S49			
8	V1-4/2bK	UIC 60	9	2bK	
21	2bK/2xK	UIC 60			
9	V1-4/K6	R65	10	6K	
34	K6/V23-25	R65			
10	Se5/V10	S49	11	V10	
12	V6-7/V10	UIC 60			
15	V10/K3	S49			
11	V5-9/K8	R65	12	8K	
33	K8/V20-21	R65			
13	V5-9/K10	R65	13	10K	
30	K10/V15-19	R65			
14	V6-7/1bK	R65	14	1bK	
22	1bK/K1	R65			
15	V10/K3	S49	15	3K	
16	V5-9/K12	S49	16	12K	
29	K12/V15-19	R65			
17	V5-9/V11-12	S49	17	V11-12	V11,12
18	V11-12/Se8	R65			
19	V11-12/Se9	R65			
20	V11-12/Se10	R65			
21	2bK/2xK2	UIC 60	18	2xK2	
23	2xK2/K2	UIC 60			
22	1bK/K1	R65	19	1K	
28	K1/V16	R65			

SNÍMAČ RSR - 180			POČÍTAČ OSÍ ŽST		POZNÁMKA
ČÍSLO	NÁZOV	ZVRŠOK	POR. ČÍSLO	NÁZOV	
23	2xK2/K2	UIC 60	20	2K	
31	K2/V22	UIC 60			
24	Se11/V13-14	R65	21	V13-14	V13,14
25	Se12/V13-14	R65			
26	Se13/V13-14	R65			
27	V13-14/V15-19	S49			
27	V13-14/V15-19	S49	22	V15-19	V15,18,19
29	K12/V15-19	R65			
30	K10/V15-19	R65			
32	V15-19/V17	T			
38	V15-19/V20-21	S49			
28	K1/V16	R65	23	V16	
37	V16/V22	UIC60			
39	V16/1cK	UIC60			
32	V15-19/V17	T	24	V17	
36	V17/Se15	S49			
31	K2/V22	UIC60	25	V22	
37	V16/V22	UIC60			
40	V22/V23-24	S49			
33	K8/V20-21	R65	26	V20-21	V20,21
38	V15-19/V20-21	S49			
41	V20-21/V23-25	S49			
42	V20-21/Se17	R65			
34	K6/V23-25	R65	27	V23-25	V23,24,25
35	K4/V23-25	R65			
40	V22/V23-25	S49			
41	V20-21/V23-25	S49			
43	V23-25/V26	S49			
35	K4/V23-25	R65	28	4K	
39	16/1cK	UIC60	29	1cK	
46	1cK/V27	UIC60			
43	V23-25/V26	S49	30	V26	
44	V26/2cK	S49			
45	V26/4bK	S49			
44	V26/2cK	S49	31	2cK	
47	2cK/V27	UIC60			
45	V26/4bK	S49	32	4bK	
49	4bK/HS	S49			
46	1cK/V27	UIC60	33	V27	
47	2cK/V27	UIC60			
48	V27/1dK	UIC60			
48	V27/1dK	UIC60	34	1dK	
50	1dK/S	S49			

SNÍMAČ RSR - 180			POČÍTAČ OSÍ TRAŤ		POZNÁMKA
ČÍSLO	NÁZOV	ZVRŠOK	POR. ČÍSLO	NÁZOV	
	H1S1-1	UIC 60	1	H1S1	Humenné
	H1S1-2	UIC 60			Humenné
	H1S2-1	UIC 60	2	H1S2	Humenné
	H1S2-2	UIC 60			Humenné
	H1S3-1	UIC 60	3	H1S3	Humenné
	H1S3-2	UIC 60			
	S1M1-1	S49	4	S1M1	
	S1M1-2	S49			
	S1M2-1	S49	5	S1M2	
	S1M2-2	S49			
	S1M3-1	S49	6	S1M3	
	S1M3-2	S49			Michalovce
	S1M3-2	S49	7	LK	Michalovce
	S1M3-3	S49			Michalovce
	S1H-1	S49	8	S1H1	
	S1H-2	S49			Nižný Hrabovec

PRIECESTIE v km 55,311 PZZ 3. kat. (s celými závorami dvojitými) LIST 1

ZÁKLADNÉ ÚDAJE	t_L (s)	41,90										
	v_t (km/h)	120	120(55,843)60 1)	120(55,843)50	50	40	120(55,111)60 2)	120(54,891)60 2)	50(55,111)60 1)	50(54,891)60 2)	50(55,185)120 1)	50(54,873)120 2)
	$L_{p\,min}$ (m)	1397	870	659	582	466	1063	982	648	648	756	761

ZÁKLADNÝ STAV	Voľné izolované úseky	LT, LK, K2a, K2a2, V1-4, V6-7, V5-9, K1b, 1K, K2b, 2K, 6K, 8K, 10K, 12K, V16, V22, K1c, K1d
	Predpísaná poloha výhybiek	7P, 10P, Vk2K
	Pri výh. v polohe	6P
	Nemusia byť voľné úseky	V6-7, K1b, 1K, K1c, K1d

VÝSTRAŽNÝ STAV

Pri obsadení približovacích úsekov v postavenej vlakovej ceste

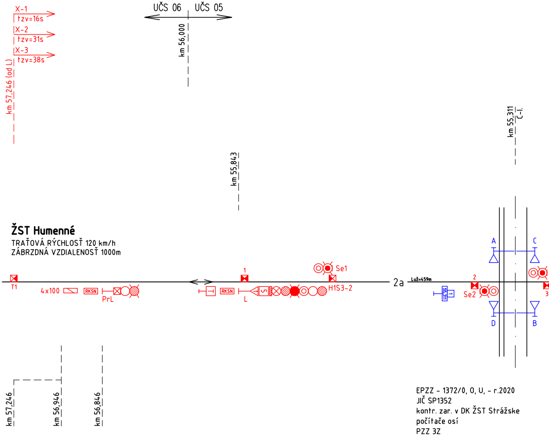
začiatok p.ú.			rozhodujúce výhybky	pri vlakových cestách	pri posunových cestách	tzv [s]	tn [s]	vt [km/h]	zač. (km)	poznámka
označenie	$L_p$min.	$L_p$skut.								
X1	1397	1930		od L		16	27	120	57,246	
X2	870	1930		od L		31	11	120/60 1)	57,246	
X3	659	1930		od L		38	4	120/50	57,246	
X4	1063	1281	16L	od S1b		-	31	120/60 2)	54,025	z koľaje 1b
X5	648	664	16P	od S1b		-	31	50/60 1)	54,642	z koľaje 1b
X6	982	1038	16L	od Sc1		-	18	120/60 2)	54,268	z koľaje 1
X7	648	664	16P	od Sc1		-	17	50/60 2)	54,642	z koľaje 1
X8	756	804		od S2b		-	39	50/120 1)	54,502	z koľaje 2b
X9	761	804		od Sc2		-	24	50/120 2)	54,502	z koľaje 2
X10	582	723		od S6		-	33	50	54,583	z koľaje 6
X11	582	719		od S8		-	31	50	54,587	z koľaje 8
X12	466	677		od S10		19	25	40	54,629	z koľaje 10
X13	466	666		od S12		18	22	40	54,640	z koľaje 12

Pri prejdení návestidiel: Se2, Se3

ZÁVISLOSTI JAZDNÝCH CIEST

Povoľujúca návesť sa rozsvieti		Po sklopení závor	Po uplynutí tn=36s	
pri obsad. p.ú.	pri vlakov. cestách		Od návestidla S4a	
	pri posun. cestách			
bez ohľadu na obsadenie p.ú.	pri vlakov. cestách			
	pri posun. cestách	Od návestidla Se2, Se3		
	posun z pom. st.			

POZNÁMKY


X-1
tzv=16s
X-2
tzv=31s
X-3
tzv=38s
km 57,246 (od L)
UČS 06
UČS 05
km 56,000
km 55,843
km 55,311
Č-I.
T1
4x100
RKSN
PrL
RKSN
1
L
5
Se1
H1S3-2
2a
Luž=459m
55,311
1
2
Se2
3
A
C
D
B
km 57,246
km 56,946
km 56,846

ŽST Humenné
TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 120 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1000m

EPZZ - 1372/0, 0, U, - r.2020
JIČ SP1352
kontr. zar. v DK ŽST Strážske
počítače osí
PZZ 3Z

TABUĽKA NÁVESTIDIEL

Návestidlo	km poloha	Návestidlo	km poloha
PrL	56,846	Se1	55,788
L	55,843	Se2	55,330
S1b	55,111	Se3	55,309
S2b	55,185	Se4	55,257
S4a	55,214	Se5	55,173
S6	55,177	Se6	55,100
S8	55,143	Se7	55,074
S10	55,113	Se8	55,008
S12	55,081	Se9	54,970
Sc1	54,891	Se10	54,970
Sc2	54,871		
Lc2b	54,926		

Tabuľka výhybiek a výkoľajok

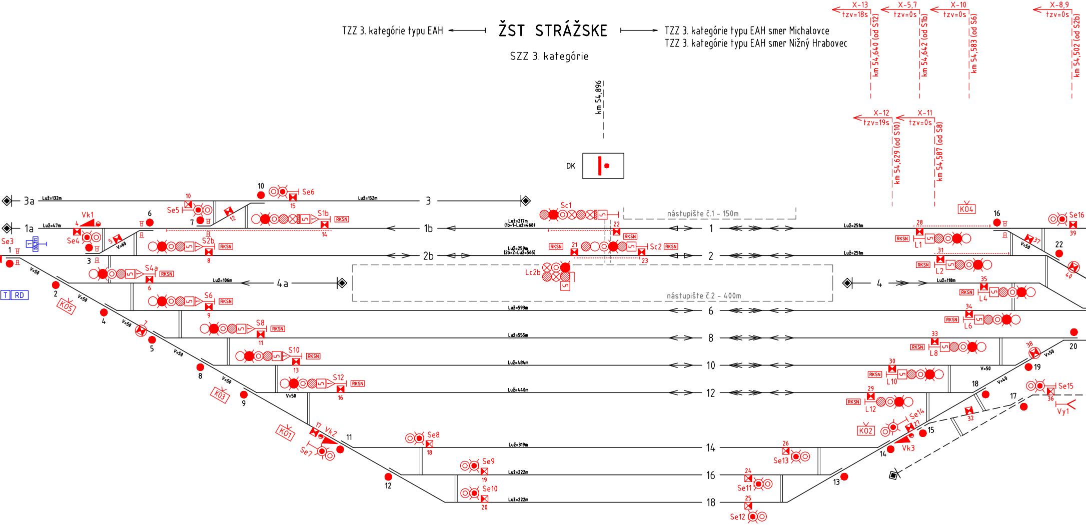
Číslo	Staničenie [km]	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka
1	55,307	J	60	1:11	300		P	p
2	55,274	Obl	S49	1:9	300	630/573,564	P	p
3	55,274	J	60	1:12	500		L	l
4	55,236	J	S49	1:9	300		L	p
5	55,203	J	S49	1:9	300		L	p
6	55,175	J	60	1:12	500		L	p
7	55,171	J	60	1:9	190		L	l
8	55,169	J	S49	1:9	300		L	p
9	55,136	J	S49	1:9	300		L	p
10	55,107	J	49	1:9	190		L	p
11	55,069	J	T	6°	200		L	p
12	55,026	J	T	6°	200		L	p
Vk1	55,255						L	
Vk2	55,073						L	

TZZ 3. kategórie typu EAH ←

ŽST STRÁŽSKE

→ TZZ 3. kategórie typu EAH smer Michalovce
TZZ 3. kategórie typu EAH smer Nižný Hrabovec

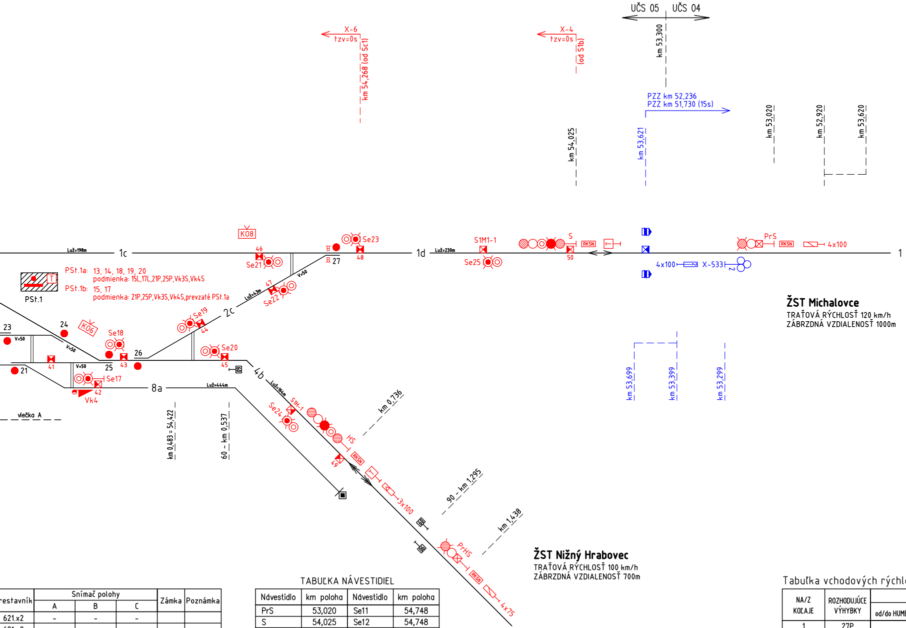
SZZ 3. kategórie


X-13
tzv=18s
km 54,640 (od S12)
X-5,7
tzv=0s
km 54,642 (od S1b)
X-10
tzv=0s
km 54,583 (od S6)
X-8,9
tzv=0s
km 54,502 (od S2b)
X-12
tzv=19s
km 54,629 (od S10)
X-11
tzv=0s
km 54,587 (od S8)
km 54,896
DK
3a
1a
1b
2b
3
4a
4
1
2
6
8
10
12
14
16
18
Luž=132m
Luž=47m
Luž=152m
Luž=217m (1b+1-Luž=468)
Luž=259m (2b+2-Luž=565)
Luž=106m
Luž=593m
Luž=555m
Luž=484m
Luž=440m
Luž=319m
Luž=222m
Luž=222m
Luž=251m
Luž=251m
Luž=118m
nástupište č.1 - 150m
nástupište č.2 - 400m
Se3
Se4
Se5
Se6
Se7
Se8
Se9
Se10
Se11
Se12
Se13
Se14
Se15
Se16
Vk1
Vk2
Vk3
Vy1
S1b
S2b
S4a
S6
S8
S10
S12
Sc1
Sc2
Lc2b
L1
L2
L4
L6
L8
L10
L12
RKSN
T RD
K01
K02
K03
K04
K05
V=50
V=60
V=40

Tabuľka výhybiek a výkoľajok

Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo	Rýchlosť vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy A	Snímač polohy B	Snímač polohy C	Zámka	Poznámka
b		50	120	ČZ	žl.p.	prír.	662.x1	SPA xx.x	SPA xx.x	-		nová
d		50	50	HZ	klas.	PUS	621.x1	-	-	-		úpr. polohy
b		120	60	ČZ	žl.p.	prír.	662.x2	SPA xx.x	SPA xx.x	-		nová
d		50	50	ČZ	klas.	PUS	631.x1	-	-	-		regenerov.
d		50	50	ČZ	klas.	PUS	631.x1	-	-	-		regenerov.
b		40	60	ČZ	žl.p.	prír.	662.x1	SPA xx.x	SPA xx.x	-		nová
b		60	40	ČZ	žl.p.	prír.	662.x2	SPA xx.x	SPA xx.x	-		nová
d		50	50	ČZ	klas.	PUS	631.x1	-	-	-		regenerov.
d		40	50	ČZ	klas.	PUS	631.x1	-	-	-		regenerov.
d		40	40	ČZ	klas.	PUS	631.x1	-	-	-		nová
d		40	40	HZ	klas.	PUS	621.x1	-	-	-		
d		40	40	HZ	klas.	PUS	621.x1	-	-	-		
						KUS	681.x2					
						KUS	681.x2					

Číslo	Staničenie [km]	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo	Rýchlosť vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Pr
13	54,692	J	S49	1:9	190		P	l	d		40	40	HZ	klas.	PUS	
14	54,660	J	S49	1:9	190		P	l	d		40	40	HZ	klas.	PUS	
15	54,650	J	S49	1:9	190		P	p	d		40	40	HZ	klas.	PUS	
16	54,586	J	60	1:9	300		P	l	b		50	120	ČZ	žl.p.	prír.	
17	54,579	J	T	6°	200		P	l	d		40	40	HZ	klas.	PUS	
18	54,577	J	49	1:9	190		P	l	d		40	40	ČZ	klas.	PUS	
19	54,544	J	S49	1:9	300		P	l	d		50	40	HZ	klas.	PUS	
20	54,505	J	49	1:9	300	2807,669/336,000	L	p	d		50	50	ČZ	klas.	PUS	
21	54,505	J	S49	1:9	190		P	p	d		40	50	HZ	klas.	PUS	
22	54,505	J	49	1:9	300	2614,867/338,998	L	p	d		50	50	ČZ	klas.	PUS	
23	54,499	J	49	1:9	300	2224,611/346,906	L	l	d		50	50	ČZ	klas.	PUS	
24	54,466	J	49	1:9	300	700,000/525,690	L	p	d		50	50	ČZ	klas.	PUS	
25	54,433	J	S49	1:9	300		L	p	d		50	50	HZ	klas.	PUS	
26	54,427	J	S49	1:9	300		L	p	d		50	50	HZ	klas.	PUS	
27	54,272	J	60	1:9	300		L	p	b		120	50	ČZ	žl.p.	prír.	
Vk3	54,656						P								KUS	
Vk4	54,446						L								KUS	


UČS 05
UČS 04
km 53,300
X-6
tzv=0s
km 54,268 (od Sc1)
X-4
tzv=0s
(od S1b)
PZZ km 52,236
PZZ km 51,730 (15s)
km 54,025
km 53,621
km 53,020
km 52,920
km 53,620
K08
Luž=198m
1c
46
Se21
48
Se23
27
1d
Luž=230m
S1M1-1
Se25
S
50
RKSN
PrS
4x100
1
4x100
X-533
PSt.1
PSt.1a: 13, 14, 18, 19, 20
podmienka: 15L,17L,21P,25P,Vk3S,Vk4S
PSt.1b: 15, 17
podmienka: 21P,25P,Vk3S,Vk4S,prevzaté PSt.1a
2c
Luž=43m
V=50
47
Se22
Se19
44
23
24
K06
Se18
V=50
V=50
26
41
43
Se20
45
21
V=50
25
Se17
42
Vk4
8a
Luž=444m
4b
Luž=164m
S1H-1
Se24
HS
49
RKSN
km 0,736
vlečka A
km 0,483 = 54,422
60 – km 0,537
3x100
90 – km 1,295
km 1,438
PrHS
RKSN
4x75
km 53,699
km 53,399
km 53,299

ŽST Michalovce
TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 120 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 1000m

ŽST Nižný Hrabovec
TRAŤOVÁ RÝCHLOSŤ 100 km/h
ZÁBRZDNÁ VZDIALENOSŤ 700m

restavník	Snímač polohy			Zámka	Poznámka
	A	B	C		
621.x2	–	–	–		
621.x2	–	–	–		
621.x1	–	–	–		úpr. polohy
662.x2	SPA xx.x	SPA xx.x	–		nová
621.x2	–	–	–		
631.x2	–	–	–		nová
621.x2	–	–	–		úpr. polohy
631.x1	–	–	–		nová
621.x1	–	–	–		úpr. polohy
631.x1	–	–	–		nová
631.x2	–	–	–		nová
631.x1	–	–	–		nová
621.x1	–	–	–		úpr. polohy
621.x1	–	–	–		úpr. polohy
662.x1	SPA xx.x	SPA xx.x	–		nová
681.x1					
681.x2					

TABUĽKA NÁVESTIDIEL

Návestidlo	km poloha	Návestidlo	km poloha
PrS	53,020	Se11	54,748
S	54,025	Se12	54,748
PrHS	1,438	Se13	54,720
HS	0,736	Se14	54,653
L1	54,642	Se15	54,574
L2	54,619	Se16	54,528
L4	54,575	Se17	54,444
L6	54,583	Se18	54,430
L8	54,587	Se19	54,372
L10	54,629	Se20	0,517
L12	54,640	Se21	54,330
		Se22	54,329
		Se23	54,268
		Se24	0,681
		Se25	54,080

Tabuľka vchodových rýchlostí

NA/Z KOĽAJE	ROZHODUJÚCE VÝHYBKY	RÝCHLOSŤ [km/h]				
		od/do HUMENNÉHO	od/do MICHALOVIEC	od/do N. HRABOVCA	na 1b	na/z 2b
1	27P	60 / -	120	40 / 50	120	-
1	27L		40 / 50			
z 1b		- / 60	-	-	-	-
2		-	40 / 50	40 / 50	-	120 / 120
2b		120 / 120	-	-	-	-
z 4a		- / 50	-	-	-	-
z 4		-	40 / 50	40 / 50	-	-
6		50 / 50	40 / 50	40 / 50	-	-
8		50 / 50	40 / 50	40 / 50	-	-
10		50 / 50	40 / 50	40 / 50	-	-
12		50 / 50	40 / 40	40 / 40	-	-

Tabuľka rýchlostí na dopravných koľajách

číslo koľaje	1b	1	2b	2	4a	4	6	8	10	12
rýchlosť [km/h]	60/120	120	120	120/50	50	50	50	50	50	50/40

EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond regionálneho rozvoja
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Financovanie predmetu zmluvy – projektovej prípravy
„ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“
je spolufinancované z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a zo štátneho rozpočtu.
Ide o operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
„Investícia do Vašej budúcnosti“

LEGENDA:

- 🟥 – nové prvky budované v rámci tohto PS
- 🟦 – prvky budované v rámci PS 05-21-03 a PS 04-21-08

Poznámka:

RKSN – riadiaca a kontrolná skrinka návestidla, použitie podľa typu elektronického stavadla

Tabuľka nedostatočných zábrzdných vzdialeností

Návestidlo				NZV
označenie	km poloha	označenie	km poloha	
L	55,843	Lc2b	54,929	914m
Lc2b	54,929	L2	54,608	321m
S	54,023	Sc1	54,891	868m
Sc1	54,891	S1b	55,109	218m
S	54,023	Sc2	54,873	850m
Sc2	54,873	S2b	55,183	310m

Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír	
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Tóth	Tóth

ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV RDS

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

DOPRAVOPROJEKT
Kominárska 2–4, 832 03 Bratislava

Zákazkové číslo: 1313
Stupeň – účel: DRS

Investor: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Tóth	Tóth
Zodpovedný projektant časti:	Ing. Andrej Izakovič	
Kontroloval:	Ing. Ivan Komínek	

Miesto stavby: Bánovce nad Ondavou - Humenné
Okres: Michalovce, Humenné

Investor - stavebník: Železnice Slovenskej republiky
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Stavba:
ŽSR, Elektrifikácia trate
Bánovce nad Ondavou - Humenné

SO/PS: PS 05-21-01
ŽST Strážske, elektronické stavadlo

Názov prílohy:
Situačná schéma

REMING CONSULT A.S.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Riaditeľ:
Ing. Slavomír Podmanický

Zákazkové číslo:	1313
Dátum:	11/2018
Stupeň – účel:	DRS
Počet A4	9xA4
Časť: D	Mierka: -
	Súprava:
Príloha: 3	