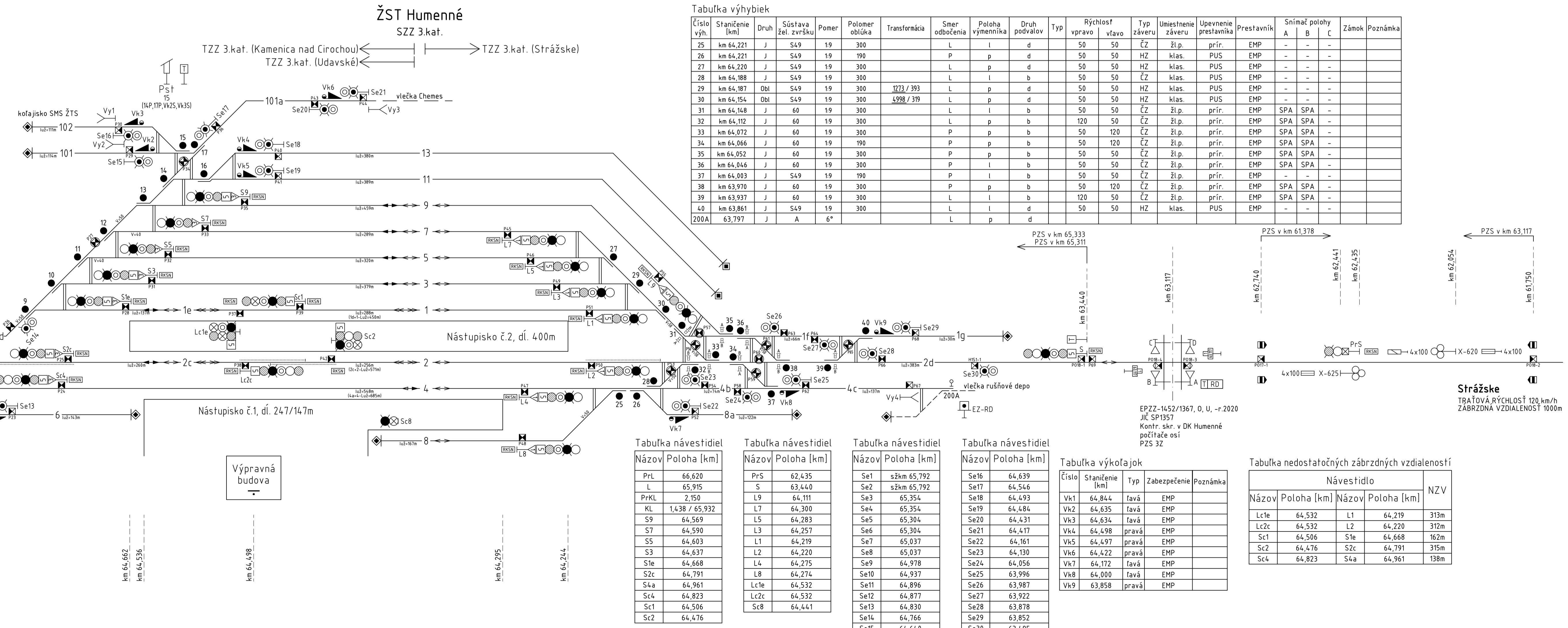
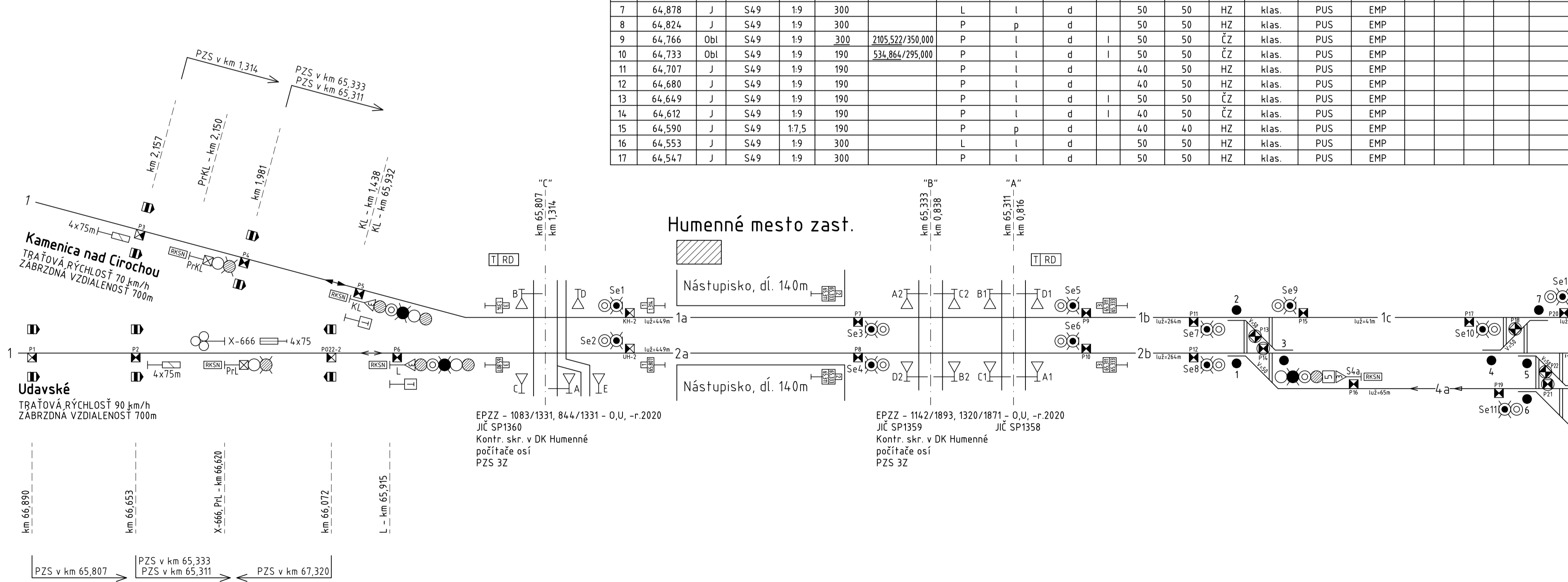


Číslo v.ých.	Staničenie (km)	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo	Rýchlosť vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy			Zámok	Poznámka	
																	A	B	C			
1	65,036	J	S4,9	19	300		P	p	d		50	120	NZ	klas.	PUS	EMP						
2	65,036	J	S4,9	19	300		P	l	d		50	120	NZ	klas.	PUS	EMP						
3	64,960	J	S4,9	19	300		P	l	d		50	120	NZ	klas.	PUS	EMP						
4	64,954	J	S4,9	19	300		L	p	d		120	50	NZ	klas.	PUS	EMP						
5	64,900	J	S4,9	19	300		P	p	d		50	120	NZ	klas.	PUS	EMP						
6	64,894	J	S4,9	19	190		P	l	d		40	50	NZ	klas.	PUS	EMP						
7	64,878	J	S4,9	19	300		L	l	d		50	50	NZ	klas.	PUS	EMP						
8	64,824	J	S4,9	19	300		P	p	d		50	50	NZ	klas.	PUS	EMP						
9	64,766	Obš.	S4,9	19	300	205,527/350,000	P	l	d	l	50	50	ČZ	klas.	PUS	EMP						
10	64,733	Obš.	S4,9	19	190	524,864/795,000	P	l	d	l	50	50	ČZ	klas.	PUS	EMP						
11	64,707	J	S4,9	19	190		P	l	d		40	50	NZ	klas.	PUS	EMP						
12	64,680	J	S4,9	19	190		P	l	d		40	50	NZ	klas.	PUS	EMP						
13	64,649	J	S4,9	19	190		P	l	d	l	50	50	ČZ	klas.	PUS	EMP						
14	64,612	J	S4,9	19	190		P	l	d	l	40	50	ČZ	klas.	PUS	EMP						
15	64,590	J	S4,9	17,5	190		P	p	d		40	40	NZ	klas.	PUS	EMP						
16	64,553	J	S4,9	19	300		L	l	d		50	50	NZ	klas.	PUS	EMP						
17	64,547	J	S4,9	19	300		P	l	d		50	50	NZ	klas.	PUS	EMP						



Číslo v.ých.	Staničenie (km)	Druh	Sústava žel. zvršku	Pomer	Polomer oblúka	Transformácia	Smer odbočenia	Poloha výmenníka	Druh podvalov	Typ	Rýchlosť vpravo	Rýchlosť vľavo	Typ záveru	Umiestnenie záveru	Upevnenie prestavníka	Prestavník	Snímač polohy			Zámok	Poznámka
																	A	B	C		
25	km 64,221	J	S4,9	19	300		L	l	d		50	50	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	-	-	-		
26	km 64,221	J	S4,9	19	190		P	p	d		50	50	HZ	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
27	km 64,220	J	S4,9	19	300		L	p	d		50	50	HZ	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
28	km 64,188	J	S4,9	19	300		L	l	b		50	50	ČZ	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
29	km 64,187	Obš.	S4,9	19	300	173 / 393	L	p	d		50	50	HZ	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
30	km 64,154	Obš.	S4,9	19	300	1988 / 319	L	p	d		50	50	HZ	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
31	km 64,148	J	60	19	300		L	l	b		50	50	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	-		
32	km 64,172	J	60	19	300		L	p	b		120	50	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	-		
33	km 64,072	J	60	19	300		P	p	b		50	120	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	-		
34	km 64,066	J	60	19	190		P	p	b		50	120	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	-		
35	km 64,052	J	60	19	300		P	p	b		50	50	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	-		
36	km 64,046	J	60	19	300		P	l	b		50	50	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	-		
37	km 64,003	J	S4,9	19	190		P	l	b		50	50	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	-	-	-		
38	km 63,970	J	60	19	300		P	p	b		50	120	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	-		
39	km 63,937	J	60	19	300		L	l	b		120	50	ČZ	žil.p.	prír.	EMP	SPA	SPA	-		
40	km 63,881	J	S4,9	19	300		L	l	d		50	50	HZ	klas.	PUS	EMP	-	-	-		
200A	63,797	J	A	6'			L	p	d												

Názov	Poloha [km]
PrL	64,620
L	65,915
PrKL	2,150
KL	1,438 / 65,932
S9	64,569
S7	64,590
S5	64,683
S3	64,637
S1e	64,668
S2c	64,791
S4a	64,961
S4	64,823
S1	64,506
S2	64,476

Názov	Poloha [km]
S	62,435
S	63,440
L9	64,111
L7	64,300
L5	64,283
L3	64,257
L1	64,219
L2	64,220
L4	64,235
L8	64,274
Lc1e	64,532
Lc2c	64,532
S1c	64,506
S1b	64,441

Názov	Poloha [km]
Se1	sZkm 65,792
Se2	sZkm 65,792
Se3	65,354
Se4	65,354
Se5	65,304
Se6	65,304
Se7	65,937
Se8	65,937
Se9	64,978
Se10	64,937
Se11	64,961
Se12	64,977
Se13	64,830
Se14	64,766
Se15	64,640

Názov	Poloha [km]
Se16	64,639
Se17	64,544
Se18	64,493
Se19	64,484
Se20	64,431
Se21	64,417
Se22	64,161
Se23	64,130
Se24	64,056
Se25	63,996
Se26	63,987
Se27	63,922
Se28	63,878
Se29	63,852
Se30	63,495

Číslo	Staničenie (km)	Typ	Zabezpečenie	Poznámka
Vk1	64,844	favá	EMP	
Vk2	64,635	favá	EMP	
Vk3	64,634	favá	EMP	
Vk4	64,498	pravá	EMP	
Vk5	64,497	pravá	EMP	
Vk6	64,422	pravá	EMP	
Vk7	64,172	favá	EMP	
Vk8	64,000	favá	EMP	
Vk9	63,858	pravá	EMP	

Názov	Poloha [km]	NZV
Lc1e	64,532	L1 64,219 313m
Lc2c	64,532	L2 64,220 312m
S1c	64,506	S1e 64,668 162m
S2c	64,476	S2c 64,791 315m
S4c	64,823	S4a 64,961 138m

EURÓPSKA ÚNIA  
 Európsky fond regionálneho rozvoja  
 OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO  
 DOPRAVY A VÝSTAVBY  
 SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Financovanie predmetu zmlúvy – projektovej prípravy  
 „ZSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné“  
 je spolufinancované z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a zo štátneho rozpočtu.  
 Ide o operatívny program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020  
 „Investícia do Vašej budúcnosti“

Manažér projektu	Ing. Ján Kubín		REMING CONSULTING A.S. Inováčná cesta 27, 83 04 Bratislava DOPRAVOVÝ PROJEKT
Zodpovedný projektant stavby	Ing. Ján Tóth		
<b>ZDRUŽENIE DODÁVATEĽOV RDS</b>			
Základové číslo	1313	Investor	Zeleznice Slovenskej republiky Klemenčova 8 813 81 Bratislava
Štápeň - údel	DRS	Kontrola	Ing. Stanislav Podgajský Inováčná cesta 27, 83 04 Bratislava
Zodpovedný projektant stavby	Ing. Ján Tóth	Ing. Stanislav Podgajský	REMING CONSULTING A.S. Inováčná cesta 27, 83 04 Bratislava
Zodpovedný projektant časti	Ing. Ivan Kaniak		
Kontroloval	Ing. Marek Fischer		
Investor - staviteľ	Zeleznice Slovenskej republiky Klemenčova 8 813 81 Bratislava	Staviteľ	Ing. Stanislav Podgajský Inováčná cesta 27, 83 04 Bratislava
Stavba	<b>ZSR, Elektrifikácia trate          Bánovce nad Ondavou - Humenné</b>		Značkové číslo: 1313 Štápeň - údel: DRS Počet AC: 7x4x Marka: - Súprava:
SOFS	PS 07-21-01 ZŠT Humenné, elektronické stavidlo		Príloha: 3
Název prílohy	ZŠT Humenné, situačné schéma		