

Váš dopis zn.
Ze dne 29. července 2024
Naše zn. 51501/2024-SŽ-GR-O25
Listů/příloh 3/7

Vyřizuje Jana Klenotová
Telefon +420 972 235 776
Mobil +420 720 970 174
E-mail klenotovaj@spravazeleznic.cz

Datum 8. srpna 2024

Vážený pan
Jan Plomer
Ondříčkova 482/18
Karlovy Vary
360 01
e-mail: <JPlomer@seznam.cz>

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů

Správě železnic, státní organizaci, (dále jen „SŽ“) byla doručena dne 29. července 2024 Vaše žádost podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), týkající se poskytnutí následujících informací:

„*„Přesnější popis záměru rekonstrukce trati 140 v 30. letech ve stavbách K-05 až K-13. Zejména požadují:*

- 1) *Porovnání dnešních rychlostních profilů pro nedostatek převýšení 100 a 130 mm a cílových rychlostních profilů pro nedostatky převýšení 100, 130 a 150 mm, resp. alespoň předpokládaný vliv na jízdní doby vlaků.*
- 2) *Informaci o případné úpravě kilometrické polohy zastávek či stanic*
- 3) *Informaci o odstranění kolizních dopravních cest přes zhlaví stanic a k obslužení nástupišť s úrovněnými přechody*
- 4) *Předpokládaný vliv těchto staveb na harmonogram implementace ERTMS (ETCS), příp. způsob řešení nesouladu pořadí (nejprve ETCS, pak rekonstrukce).*
- 5) *Zápisy z dosavadních projednávání záměru rekonstrukce se zástupci Karlovarského kraje.“.*

SŽ pro lepší přehlednost body žádosti očíslovala.

Vaši žádosti o poskytnutí informace podle InfZ **se vyhovuje** a vyjádření k žádosti naleznete níže.

SŽ prověřila Vaši žádost a po získání všech objektivně dostupných informací Vás nejprve upozorňuje, že popis staveb je obsažen v interaktivní mapě SŽ, kde lze pomocí různých filtrů a zadání vyhledávat jednotlivé stavby a zobrazit aktuální podrobnosti k nim - viz:

<https://mapy.spravazeleznic.cz/>

K bodu 1)

Stavby mezi Kláštercem nad Ohří a Karlovými Vary se aktivně nepřipravují, cílové rychlostní profily ani výhledové zkrácení jízdní doby nejsou k dispozici. Cílové rychlostní profily nejsou k dispozici ani pro stavby na rameni Karlovy Vary- Cheb, a to z důvodu, že SŽ nemá zpracovanou dokumentaci dopravní technologie pro stupeň projektové dokumentace pro společné povolení podle liniového zákona.

Nicméně Vám přílohou SŽ zasílá rychlostní profily a jízdní doby ze záměru projektu pro úsek Karlovy Vary – Sokolov a z dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR) úseku Sokolov – Cheb.

K bodu 2)

V úseku Karlovy Vary - Cheb nedochází k rušení žádné zastávky. ŽST Citice se mění na zastávku, poloha zastávky se posouvá do km 211,792 191.

ŽST Dasnice se mění na zastávku, poloha zastávky se posouvá do km 217,585 995.

Tyto informace vyplývají z odevzdané DÚR (dokumentace pro územní rozhodnutí).

K bodu 3)

V rámci připravovaných investičních akcí v úseku Karlovy Vary – Cheb jsou navrženy ke zrušení přejezdy P85 v ev. km 193,244, P86 v ev. km 195,154, P91 v ev. km 223,047, P92 v ev. km 223,235 a přejezd P98 v ev. km 232,696.

Přístupy na všechna nástupiště v řešeném úseku jsou navrženy jako mimoúrovňové a bezbariérové.

K bodu 4)

Aktuálně se předpokládá instalace ETCS na stávající infrastrukturu na stavbách na úseku Klášterec nad Ohří - Karlovy Vary - a až následně s rekonstrukcí trati

Důvodem takového řešení jsou závazné termíny uvedené v „Plánu moderního zabezpečení české železnice – Implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS“ a úplný přechod od národního systému vlakového zabezpečovacího zařízení k jednotnému evropskému vlakovému zabezpečovacímu zařízení ETCS a jeho implementace na celou železniční síť.

V investičních akcích na úseku Karlovy Vary – Cheb je navržena implementace ETCS v rámci těchto staveb.

Závěrem SŽ uvádí, že se žádost žadatele v rozsahu požadovaných informací specifikovaných v bodu 5) žádosti, v souladu s ust. § 15 InfZ a ve spojení s § 11b InfZ, odmítá.

Rozhodnutí v tomto smyslu je v souladu s přísl. ust. § 19 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, v platném znění, samostatně zasíláno žadateli poštou.

Osobní údaje, resp. vlastnoruční podpisy, jsou v příloženém dokumentu „A graf rychlosti KV-SO“ anonymizovány v souladu s Nařízením Evropského parlamentu a rady (EU) 2016/679 ze dne 27. 4. 2016 (GDPR), o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES. Vlastnoruční podpisy jsou biometrické údaje považované také za osobní údaje, proto jsou v dokumentu anonymizovány.

Anonymizace se netýká věcného obsahu dokumentu, který požadujete, jejím cílem je ochrana osobních údajů, resp. podpisových vzorů.

POUČENÍ

Proti tomuto rozhodnutí, kterým bylo žádosti vyhověno, není odvolání přípustné.

Žadatel je oprávněn v souladu s § 16a InfZ podat stížnost na postup při vyřizování žádosti o informace v bodech **1) až 4)** žádosti, shledá-li důvody pro její podání vymezené v § 16a odst. 1 InfZ, a to u SŽ do 30 dnů ode dne uplynutí lhůty pro poskytnutí informace podle § 14 odst. 5 písm. d) InfZ.

S ohledem na formu vypravení tohoto rozhodnutí na e-mailovou adresu, která byla určena jako doručovací adresa, a nemožnost zajistit prokazatelné doručení písemnosti, Vás **zdvořile žádáme o potvrzení přijetí tohoto rozhodnutí volnou formou přímo e-mailem na adresu zpracovatele (klenotovaj@spravazeleznic.cz).**

V případě nepotvrzení doručení do pěti pracovních dnů budeme nuceni přistoupit k opětovnému zaslání rozhodnutí poštou s doručenkou na Vámi uvedenou adresu trvalého bydliště. Děkujeme za pochopení.

Mgr. František Chabičovský
vedoucí legislativního oddělení

Přílohy k bodu 1):
Příloha 1 - A graf rychlosti KV-SO
Příloha 2 - jízdní doby KV-SO
Příloha 3 - PDT_Kynšperk-Tršnice-rychlosti
Příloha 4 - PDT_Sokolov-Kynšperk-rychlosti
Příloha 5 - PDT_Sokolov-Kynšperk-zkraceni_jizdni_doby
Příloha 6 - PDT_Tršnice-Cheb-rychlosti
Příloha 7 - PDT_Tršnice-Cheb-zkraceni_jizdni_doby

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 4839044

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d5520be7-08d3-4ba7-b2a0-3df24046c225

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana KLENOTOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 08.08.2024 08:57:24



0fb72248-c40e-4bf0-a161-64002a0091c2