

Návštěvníci této odlehle části okresu Teplice jsou rádi, že s památkově chráněným nádražím se konečně něco začíná dít.

„Byla by škoda ho nechat zchátrat,“ řekla Aneta, která pochází z krušnohorské vísky Střelná, přes níž vede proslulá trať Most - Moldava.

Žena místní prostředí dobře zná už od dětství. Jako patriotce by se jí líbilo, kdyby na moldavském nádraží vzniklo muzeum, které by zachovalo atmosféru Krušných hor. „Ta by se z těchto míst neměla vytratit, jak se to stává ve velkých rekreačních střediscích, kam turisté jezdí hlavně za požitky a preferují konzum, což se mi osobně nelíbí,“ dodala Aneta.

**Staniční budova Moldava** je součástí významné technické památky - železniční trati Louka u Litvínova – Moldava. V budově, kde kdysi sloužili čeští i němečtí výpravčí, bývala mimo jiné celnice, pošta, telegraf, policejní stanice, restaurace a pobočka železničního učiliště.

Budova bude otevřena pro veřejnost zatím jen příležitostně, hlavně při různých akcích, které spolek oznámí předem [na svém facebookovém profilu](#). Pravidelnému provozu zatím brání zima a nekomfortní zázemí. Od jara chce spolek otevírat budovu častěji.

V sobotu 29. března přijede na nádraží německý výletní parní vlak po trase Drážďany – Děčín - Ústí nad Labem – Most – Moldava. „Lákáme sem lidi, aby se na to přišli podívat. Při té příležitosti bude nádraží na Moldavě přístupné pro veřejnost a otevřena bude i naše expozice,“ řekl Říha. Příjezd parního vlaku je plánován kolem druhé hodiny. Na Moldavu by měly dorazit podle rozpisu minimálně dvě parní lokomotivy. Nádraží bude otevřené už od 10 hodin. Program bude spolek ještě upřesňovat.

## **Nádraží Moldava probudíme**

Během prvních letošních dnů otevřených dveří, o víkendu 11. a 12. ledna, stála u vchodu do budovy vítací tabule „Nádraží Moldava probudíme“. Akce přilákala hodně lidí. Čeští a němečtí turisté, běžkaři i příznivci železnice si prohlédli odbavovací halu, kde si mohli koupit suvenýry i něco k jídlu a pití. V provozu byla malá expozice historie dopravy, která sídlí v místnosti bývalé pošty a kde je nyní základ depozitáře budoucího muzea moldavského nádraží. Aby se návštěvníci zahřáli, členové spolku Výtopna Zdice topili v kamnech. Akci podpořili svou účastí také zástupci Spolku přátel historie Litvínovska, kteří promítali hostům na zeď historické fotky nádraží a Moldavské dráhy a vyprávěli o práci a životě železničářů v 19. a 20. století.

„Dřív, když jsme sem přijeli vlakem, tak tu nic nebylo. Všude zavřeno.“

„Je to dobrý nápad, tohle nádraží oživit,“ řekl jeden z lyžařů, který přišel ze sněhové vánice a v nádražní hale se nasvačil pod nástěnnou malbou, na níž je vyobrazen český spisovatel Adolf Branald. Ten na moldavském nádraží pracoval v roce 1938.



*play\_fill*

## [Strojvedoucí Moldavské dráhy dojíždí za prací až z Moravy. Oblíbil si divočinu](#)

### [Mostecko](#)

Během dní otevřených dveří jednatel spolku odpovídal návštěvníkům na řadu dotazů. Spolek ještě není výlučným vlastníkem budovy. Zaplatil za ni jen zálohu ve výši 500 tisíc korun, zbylých 2,5 milionu musí uhradit letos. Peníze chce například získat prodejem části svých exponátů v muzeu ve Zdicích na Berounsku. Tamní prostory musí spolek opustit kvůli jejich havarijnímu stavu.

*close*



*info* Zdroj: Deník/Martin Vokurka *zoom\_in* Vlakové nádraží na Moldavě v Krušných horách během dne otevřených dveří v sobotu 11. ledna.

Od roku 1989 objekt nádraží na Moldavě začal chátrat. **Obec ho získala za 3,2 milionu korun v roce 2016**, aby vše postupně opravila a začala využívat. Nové vedení obce však prosadilo prodej, přestože Nadační fond Moldavská dráha / Teplický Semmering pomohl zajistit registraci nádražní budovy do státního dotačního programu Brownfield, kde byla

možnost získat na sanaci budovy 50 milionů korun. Finanční podíl obce by byl 2,5 milionu korun a na jeho zajištění byla koncem roku 2020 vyhlášena veřejná sbírka.

Plán, který nakonec nevyšel, počítal i s obnovou restaurace s víc než stoletou tradicí. Obec se poté [hodlala budovy zbavit](#), protože z veřejného rozpočtu ukrajovala peníze na nejnnutnější údržbu. Nádraží Moldava se v minulých letech dalo koupit za 7,5 milionu korun. Loni v květnu zastupitelstvo schválilo novou cenu, necelých 8,3 milionu korun, protože s budovou zároveň nabídlo přilehlý pozemek, aby případný investor získal i parkovací plochy, pokud by budovu využil jako apartmánové bydlení nebo hotel. Následovala neúspěšná dražba. Koncem loňského roku se obec dohodla na odkupu s provozovateli muzea Výtopna Zdice na Berounsku.