

Spotřeba hnacích vozidel motorové trakce na volnoběhu

typ motoru	řada hnacího vozidla	kg/h	dm <sup>3</sup> /h	dm <sup>3</sup> /min.
12 V 170 DR	T 334.0	9,37	11,25	0,19
K 12 V 170 DR	T 444.0	10,12	12,15	0,20
	1	10,12	12,15	0,20
6 S 310 DR	T 345.0	10,80	13,00	0,22
	T 458.1	12,00	14,40	0,24
K 6 S 230 DR	T 466.2	9,45	11,30	0,19
	T 457.0	11,00	13,20	0,22
K 6 S 310 DR	T 478.1	12,60	15,10	0,25
	2	12,60	15,10	0,25
K 12 V 230 DR	T 478.3	14,60	17,50	0,29
	4	15,60	18,75	0,30
K 6 S 310 DR	T 669.0	14,50	17,40	0,29
	1	14,50	17,40	0,29
K 8 310 DR	T 678.0	20,00	24,00	0,40
	T 679.0	20,00	24,00	0,40
14 D 40	T 679.1	28,80	34,60	0,58
M 634	M 152.0	3,97	4,77	0,08
	M 153.0	3,97	4,77	0,08
T 930.4	M 240.0	5,87	7,05	0,12
	M 250.0	5,87	7,05	0,12
12 V 170 DR	M 262.0	8,37	10,05	0,17
K 12 V 170 DR	M 286.0	9,25	11,10	0,19
	1	9,25	11,10	0,19
	M 296.1	9,25	11,10	0,19
	2	9,25	11,10	0,19
6 PA 4 - 185	M 475.0	8,16	9,80	0,16
12 PA 4 - 185	T 466.0	16,30	19,60	0,33

Tabulka zpracována podle měření hnacích vozidel. Údaje měření zvýšeny o 25% (vliv teploty oleje). Přepočítací koeficient z hmotnosti nafty na objemovou jednotku = 0,833.

VUZ - 21.4 - 21.5.1984