



**České dráhy**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**  
PRO NÁKLADIŠTĚ  
**SMYSLOV**

Účinnost od 01.01.2005

Ing. Pavel Šefčík

.....  
Vrchní přednosta  
UŽST Tábor

Pekárek Petr

.....  
dopravní kontrolor

**Schválil: Č.j. 14/04 - 11 poř. č. 73 dne: .....**

.....  
**ředitel OPŘ Plzeň**

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je OŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník OŘ

ORGANIZACE	POČET
<b>OPŘ PLZEŇ</b>	<b>3ks</b>
<b>ŽST Tábor</b>	<b>10ks</b>
<b>SDC České Budějovice</b>	<b>1ks</b>
<b>DKV České Budějovice</b>	<b>3ks</b>

## 15. Základní údaje o nákladišti

- a) Nákladiště SMYSLOV leží na jednokolejné trati Horní Cerekev -Tábor mezi dopravními Chýnov – Tábor od km 63,128 do km 64,466. Střed výpravní budovy je v km 63,885. V nákladišti SMYSLOV je zaústěna dráha – vlečka „Vlečka Smyslov,,“, podrobnosti o organizování a řízení drážní dopravy na styku drah jsou upraveny v Přípojovém provozním řádu a ve Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy
- b) Obsluha nákladiště se zajišťuje jízdou PMD, náležitostmi ČD ze ŽST Tábor do nákladiště SMYSLOV a zpět, bez uvolnění traťové koleje. Při jízdě PMD je dovoleno vozidla táhnout, nebo sunout. Souhlas k jízdě PMD a obsluze nákladiště SMYSLOV dává strojvedoucímu výpravčí ŽST Tábor po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu nákladiště, předáním kontrolního klíče k ústřednímu zámku Nz Smyslov s označením „KK,, a pokynem k odjezdu PMD do nákladiště Smyslov. Po ukončení jízdy PMD v ŽST Tábor strojvedoucí zajistí ihned předání klíče „ KK ,, výpravčímu hlavní služby. Výpravčí smí dát zprávu o dojezdu PMD teprve po splnění podmínek daných vnitřními předpisy ČD a převzetí klíče „ KK ,, do úschovy.
- c) zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je odborně způsobilá osoba ČD, zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi vlečkaře je odborně způsobilá osoba určená vlečkařem
- d) v nákladišti SMYSLOV je zakázán posun bez přivěšeného hnacího vozidla
- e) výhybky č. 1 a 2 musí být pro jízdu vlaku uzamčeny při jízdě „ po i proti hrotu ,,
- f) Ponechat vozidla na traťové koleji bez přivěšeného hnacího vozidla je dovoleno pouze za předpokladu, že odstavená vozidla budou zajištěna proti ujetí dle vnitřních předpisů ČD a střežena. Za tuto skutečnost odpovídá zaměstnanec řídící posun. Za zajištění vozidel proti ujetí při provádění zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy. Zarážky smějí být odstraněny až po vykonání zkoušky brzdy a zabrzdění vlaku průběžnou brzdou. Odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- g) strojvedoucí odpovídá za uvolnění traťové koleje od všech vozidel
- h) přístup do služební místnosti je stezkou u první koleje a nejkratší cestou kolmo ke kolejím 1,2,4
- i) nákladiště SMYSLOV je zapojeno do veřejné telefonní sítě

Nákladiště SMYSLOV	☎ 972 55 2934
Výpravčí hlavní služby Tábor	☎ 972 55 2810
Výpravčí Chýnov	☎ 972 55 2975

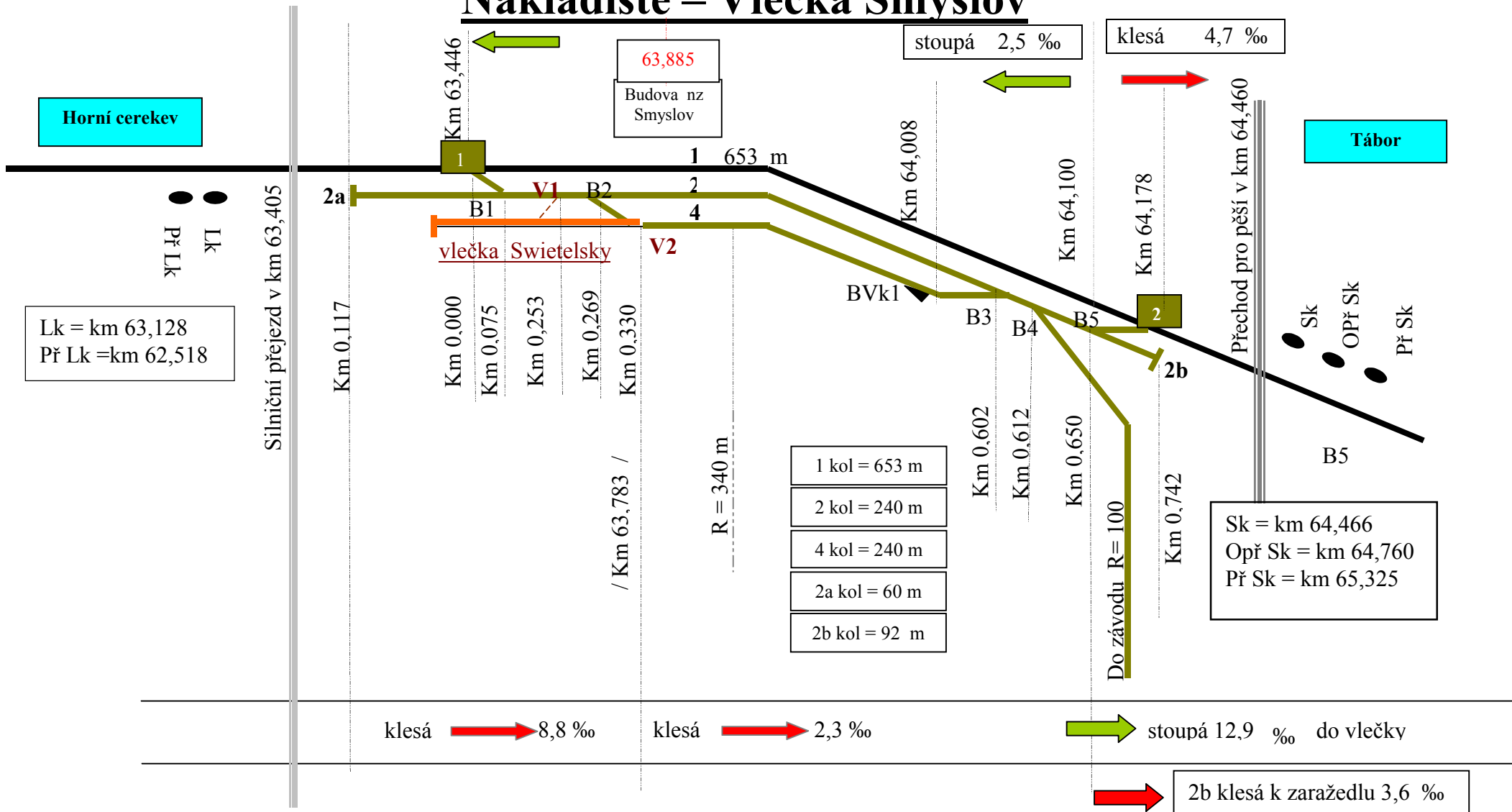
Traťový telefonní okruh Chýnov – Tábor,  
volací značky :

Chýnov  
Smyslov  
Tábor





# Nákladíště – Vlečka Smyslov



ČÍSLO	POLOHA		ZABEZPEŽENÍ VÝHYBKY	ZÁKLADNÍ POLOHA	ŠTÍTEK	TYP KLÍČE	OBSLUHA KÝM
	KOL	KM					
<b>1</b>	1	63,446	výměnový zámek kontrolní odtlačný zámek	přímým směrem	■ 1 ■ 1t/1	typ 5 typ 12	<b>X</b>
<b>2</b>	1	64.171	výměnový zámek kontrolní odtlačný zámek	přímým směrem	■ 2 ■ 2t/2	typ 8 typ 20	<b>X</b>
<b>B1</b>	2	0,074	kontrolní výměnový zámek	přímým směrem	■ B1/1t/1	typ 18	<b>X</b>
<b>B2</b>	2	0,269	výměnový zámek	přímým směrem	■ B2	typ 9	<b>X,Y</b>
<b>B3</b>	2	0,602	nezabezpečena	přímým směrem	-	-	<b>X,Y</b>
<b>B4</b>	2	0,612	nezabezpečena	do odbočky	-	-	<b>Y</b>
<b>B5</b>	2	0,650	kontrolní výměnový zámek	přímým směrem	■ B5/2t/2	typ 19	<b>X</b>
<b>V1</b>	2	0,253	výměnový zámek	přímým směrem	V1	typ 3	<b>Y</b>
<b>V2</b>	4	0,336	kontrolní výměnový zámek	přímým směrem	■ V2/ B2	typ 7	<b>Y</b>
<b>B Vk1</b>	4	0,553	ústřední závorník	mimo kolejnici	-	-	<b>Y</b>

**X** – posunová četa ČD

**Y** – odpovědná osoba určená provozovatelem dráhy –vlečky

## 16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

a) Zabezpečovací zařízení je II. kategorie – mechanické bez závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení. Závislost výhybek na krycích návěstidlech je zprostředkována pomocí elektromagnetických zámků ve kterých je uzamčen kontrolní klíč „Návěstidla“, kontrolní klíč opakovací „ KKO „ a ústředím zámkem, ve kterém jsou uzamčeny výsledné klíče výhybek B1/1t/1, B5/2t/2 . Zařízení je umístěno ve služební místnosti nákladiště.

b) V nákladišti SMYSLOV není dodržen volný schůdný a manipulační prostor na koleji č. 1 v km 64.114 kolem stožáru návěstidla

## **17. Obsluha návěstidel ( krycích a ostatních )**

- a) Ze směru od Chýnova je nákladiště kryto světelným krycím návěstidlem Lk v km 63,128 se závislou světelnou předvěstí Př Lk v km 62,518. Ze směru od Tábora je nákladiště kryto světelným krycím návěstidlem Sk v km 64,466 se závislou světelnou předvěstí Př Sk v km 65,325 a závislou opakovací světelnou předvěstí OPř Sk v km 64,760.
- b) Po příjezdu do nákladiště Smyslov si zaměstnanec řídící posun vyzvedne kontrolní klíč „ KK „ u strojvedoucího. Uzamkne klíč „ KK „ do ústředního zámku, čímž uvolní klíče „ Návěstidla „ a „ KKO „. Otočením klíče „ Návěstidla „ v EZ přestaví krycí návěstidla do polohy zakazující jízdu. Z EZ vyjme Kontrolní klíč opakovací „ KKO „ a jeho uzamčením v ústředním zámku uvolní výsledné hlavní klíče od výhybek. Vyjme potřebné výsledné hlavní klíče od výhybek ,odemkne výhybky a provede posun. Po ukončení posunu opačným sledem úkonů uvede zařízení do základní polohy a klíč „ KK „ odevzdá strojvedoucímu

## **18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

- a) Při rozřezu a poškození výhybky / poškození hákového závěru / se smí výhybka pojezdět až po prohlídce a souhlasném zápisu odpovědného zaměstnance SDC s uvedením případného omezení dle vnitřních předpisů ČD.
- b) V případě poruchy krycích návěstidel Sk, Lk výpravčí nařídí jízdu přes výhybky v nákladišti SMYSLOV omezenou rychlostí 40km/h.
- c) Při ztrátě klíče od výměnového zámku, nebo poškození výměnového zámku takovým způsobem, že nelze klíč vyjmout, ohlásí strojvedoucí tuto skutečnost výpravčímu ŽST Tábor a ŽST Chýnov. Výpravčí ŽST Tábor oznámí ztrátu klíče, nebo poškození zámku udržujícímu zaměstnanci SDC. Správné přestavení a kontrolu správné polohy výhybek v nákladišti SMYSLOV zjistí výpravčí ŽST Tábor dle hlášení zaměstnance odborně způsobilého k přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové cestě a dle klíčů od výměnových zámků a přenosných uzamykatelných zámků, které tyto nahrazují. Tyto klíče musí mít před jízdou vlaku v úschově výpravčí ŽST Tábor. Výpravčí ŽST Chýnov smí vypravit vlak až po ohlášení výpravčího ŽST Tábor, že výhybky jsou přestaveny a uzamčeny pro jízdu po první koleji. Jízda kolem návěstidel Sk a Lk se dovolí dle vnitřních předpisů ČD a podmínek uvedených v odstavci b) tohoto bodu.

## **19. Technické vybavení nákladiště**

Nákladiště nemá žádné technické vybavení

## **20. Převravní provoz**

- a) Nákladiště SMYSLOV má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek. Technickou , přepravní prohlídku a předávku vozů provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci provozovatele dráhy – vlečky „ Vlečka Smyslov „ a zaměstnanec ČD řídící posun. Odpovědnost za zásilku přebírají smluvní strany převzetím zásilky a podpisem odevzdávkového, resp. návratového listu.
- b) průvodní listiny na odeslané vozy odbavuje nákladní pokladna UŽST Tábor.
- c) označování ložených i prázdných vozů vozovými nálepkami přecházejících z nákladiště SMYSLOV zajišťuje ČD v ŽST Tábor.