TABULKA VÝHYBEK

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	PŘEST. ÚSTROJÍ	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	POZNÁMKA
1	rezerva											
2	rezerva											
3	4,014	Obl	UIC60	1:14	760(251/376,049)	L	l	b	č	EPN	1	žlab.pražec
4	4,134	Obl	UIC60	1:14	760(255,75/190,717)	P	l	b	č	EPN	1	žlab.pražec
5	4,172	Obl	UIC60	1:14	760(304,75/216,916)	L	p	b	č	EPN	1	žlab.pražec
6	4,234	Obl	UIC60	1:14	760(304,75/510,179)	L	p	b	č	EPN	2	žlab.pražec
7	4,291	Obl	UIC60	1:14	760(300/497,063)	P	p	b	č	EPN	1	žlab.pražec
8	4,348	J	UIC60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	2	žlab.pražec
9	4,351	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR	–	
10	4,371	J	UIC60	1:12	500	L	p	b	č	EPN	1	žlab.pražec
11	4,391	J	S49	1:12	500	P	l	b	č	EPR	–	
12	4,422	Obl	UIC60	1:11	300(1021,48/425)	P	l	b	č	EPN	2	žlab.pražec
13	4,422	J	UIC60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	1	žlab.pražec
14	4,423	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	2	žlab.pražec
15	4,437	J	S49	1:9	190	L	l	b	č	EPR	–	
16	4,440	J	S49	1:9	300	P	p	b	č	EPR	–	
17	4,501	J	UIC60	1:11	300	L	l	b	č	EPN	1	žlab.pražec
18	4,501	Obl	UIC60	1:11	300(760/496,055)	P	l	b	č	EPN	1	žlab.pražec
19	4,522	Obl	UIC60	1:12	500(1700/708,694)	P	l	b	č	EPN	2	žlab.pražec
20	4,533	Obl	UIC60	1:7,5	190(500/306,965)	P	p	b	č	EPN	2	žlab.pražec
21	4,837	J	UIC60	1:9	300	L	l	b	č	EPN	2	
22	4,878	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR	–	
23	4,889	J	S49	1:12	500	P	p	b	č	EPR	–	žlab.pražec
24	4,991	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR	–	žlab.pražec
25	5,050	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR	–	
26	5,065	J	S49	1:12	500	P	p	b	č	EPR	–	žlab.pražec
27	5,081	J	S49	1:12	500	P	l	b	č	EPR	–	žlab.pražec
28	5,127	J	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR	–	
29	5,130	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	2	žlab.pražec
30ab	5,157	C	S49	1:11	300	–	p	b	č	4x EPN	–	žlab.pražec
31	5,191	J	S49	1:6,6	190	P	l	b	č	EPR	–	
32	5,296	J	UIC60	1:18,5	1200	P	l	b	č	EPN	2	žlab.pražec
33	5,298	J	S49	1:9	300	L	l	b	č	EPR	–	
34	5,367	J	S49	1:9	300	P	l	b	č	EPR	–	
35	5,373	J	S49	1:9	300	L	p	b	č	EPR	–	
36	5,459	Obl	S49	1:9	300(1300/390,276)	L	p	b	č	EPR	–	žlab.pražec
37	5,461	J	UIC60	1:12	500	P	p	b	č	EPN	1	žlab.pražec
38	5,463	J	UIC60	1:14	760	P	l	b	č	EPN	1	žlab.pražec
39	5,463	J	S49	1:14	760	L	l	b	č	EPR	–	
40	5,560	J	S49	1:12	500	P	l	b	č	EPR	–	
41	5,566	J	S49	1:12	500	L	p	b	č	EPR	–	
42	5,585	J	UIC60	1:14	760	P	p	b	č	EPN	1	žlab.pražec
43	5,620	J	UIC60	1:18,5	1200	P	p	b	č	EPN	2	žlab.pražec
44	5,664	J	UIC60	1:12	500	L	l	b	č	EPN	1	žlab.pražec
45	5,673	J	UIC60	1:14	760	L	p	b	č	EPN	1	žlab.pražec

TABULKA VÝH

ČÍSLO	KM	DRUH	SOUSTAVA ŽEL. SVRŠKU	POMĚR	POLOMĚR OBLOUKU	SMĚR	PŘEST. ÚSTROJÍ
46	5,742	J	UIC60	1:14	760	P	p
47	5,795	J	UIC60	1:14	760	L	p
48	5,864	J	S49	1:14	760	P	l
401	5,259	J	S49	1:6,6	190	L	l
402	5,291	J	S49	1:6,6	190	L	l
403	5,297	J	S49	1:6,6	190	L	p
801	5,174	J	S49	1:9	300	P	l
802	5,266	J	S49	1:9	300	L	p

TABULKA POČÍTAČŮ NÁPRAV

Úsek	Snímače	Úsek
1aK	SPB2,SPB9	10K
2aK	SPB3,SPB10	12K
V3	SPB9,SPB11,SPB12	3-IIK
V4	SPB10,SPB11,SPB13	V21-22
3-7	SPB12,SPB15	5cK
4-5	SPB13,SPB14	3cK
V7	SPB15,SPB16,SPB17	1-IIK
V5-6	SPB14,SPB16,SPB18,SPB19	50-IIK
7-10	SPB17,SPB22	2-IIK
6-8	SPB18,SPB20	V23
6-9	SPB19,SPB21	V24
V10-14	SPB22,SPB26,SPB31,SPB40	V29
V8	SPB20,SPB27,SPB28	3dK
V9-11	SPB21,SPB24,SPB33,SPB34	1dK
V12-17	SPB25,SPB30,SPB32,SPB36	50cK
V13-18	SPB26,SPB30,SPB32,SPB42	2cK
V20	SPB35,SPB36,SPB44	V32
V19	SPB27,SPB31,SPB39	2dK
2-IK	SPB28,SPB41	4dK
4-IK	SPB33,SPB43	V26
V15	SPB23,SPB24,SPB29	V27
V16	SPB29,SPB37,SPB38	27-33
5K	SPB44,SPB47	V28-31
3K	SPB42,SPB46.1	
1K	SPB40,SPB55	V25
50K	SPB39,SPB54	V33
2K	SPB41,SPB56	8dK
4K	SPB43,SPB48	8-IK
6K	SPB50	
8K	SPB45,SPB61	

3,5

3,6

HYBEK

	DRUH PRAŽCŮ	ZÁVĚR	PŘESTAVNÍK	SNÍMAČ POLOHY	POZNÁMKA
	b	č	EPN	1	žlab.pražec
	b	č	EPN	1	žlab.pražec
	b	č	EPR	–	
	d	h	–	–	
	d	h	–	–	
	d	h	–	–	
	d	h	–	–	
	d	h	–	–	

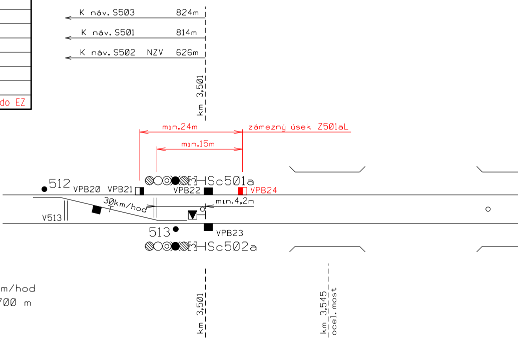
TABULKA VÝKOLEJEK

ČÍSLO	KM	PŘESTAVNÍK	ZÁMEK V ZÁKLADNÍ POLOZE
Vk1	4,386	EPN	–
Vk2	4,419	EPN	–
Vk3	4,484	EPN	–
Vk4	4,934	EPN	–
Vk5	4,934	EPN	–
Vk6	5,252	EPN	–
Vk7	5,314	EPN	–
Vk8	5,426	EPN	–
Vk9	5,445	–	○ Vk9, do EZ

(SÚ SMÍCHOV)

Snímače
SPB37,SPB65
SPB38,SPB66
SPB46.1,SPB46.2
SPB47,SPB49,SPB52,SPB53
SPB49,SPB64
SPB46.2,SPB63
SPB55,SPB59
SPB54,SPB58
SPB56,SPB60
SPB48,SPB51,SPB57
SPB50,SPB51,SPB62
SPB63,SPB64,SPB71
SPB71,SPB85
SPB59,SPB83
SPB58,SPB73
SPB60,SPB74
SPB73,SPB74,SPB79
SPB79,SPB84
SPB57,SPB86
SPB61,SPB62,SPB67
SPB67,SPB69,SPB72
SPB72,SPB76
SPB65,SPB68,SPB69, SPB75,SPB77,SPB78
SPB66,SPB68,SPB70
SPB76,SPB77,SPB80
SPB80,SPB87
SPB34,SPB45

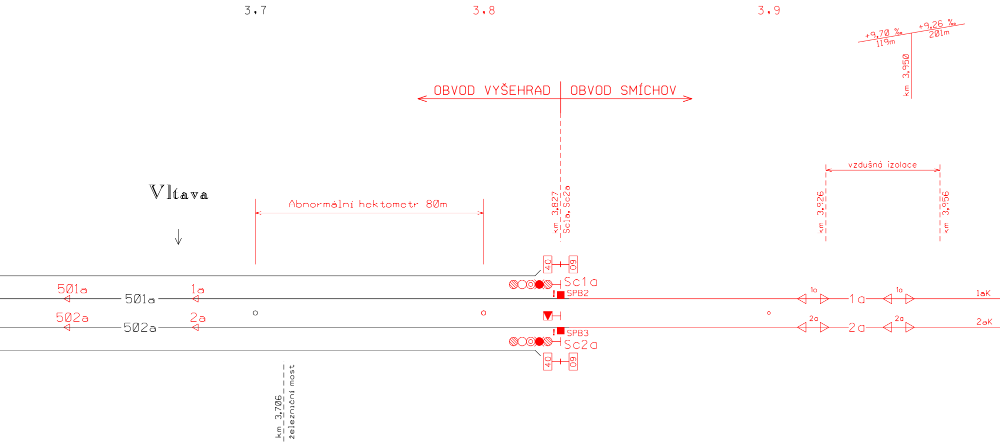
ŽST
PRAHA-SMÍCHOV
OBVOD
VYŠEHRAD


K náv. S503 824m
K náv. S501 814m
K náv. S502 NZV 626m
km 3,501
min.24m
zámezný úsek Z501aL
min.15m
512
VPB20
VPB21
VPB22
Sc501a
VPB24
min.4,2m
30km/hod
V513
513
VPB23
Sc502a
km 3,501
km 3,545
ocel. most

Tratová rychlost .....60 km/hod
Zábrzdná vzdálenost .....700 m

TABULKA NÁVĚSTIDEL

NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
Sc1a	3,827	Sc6	4,781	Sc5c	4,905	Sc1e	5,797	Se1	rezerva	Se14	4,350
Sc2a	3,827	Lc5	4,834	Sc3c	4,810	Sc2e	5,842	Se2	rezerva	Se15	4,369
Lc1a	4,004	Lc3	4,784	Sc1d	4,980	Sc4e	5,931	Se3	rezerva	Se16	4,385
Lc2a	4,004	Lc1	4,955	Sc50c	4,980	L1e	1,897-R	Se4	rezerva	Se17	4,417
Sc5	4,534	Lc50	4,955	Sc2c	4,980	L2e	1,897-R	Se5	rezerva	Se18	4,439
Sc3	4,530	Lc2	4,955	Sc4d	4,964	L4e	1,483-P	Se6	4,102	Se19	4,483
Sc1	4,530	L4	4,888	Sc12c	5,119	2S	2,395-R	Se7	4,135	Se20	4,939
Sc50	4,530	L6	4,933	Lc3d	5,345	1S	2,395-R	Se8	4,170	Se21	4,939
Sc2	4,530	L8	4,985	Lc1d	5,345	PS	2,078-P	Se9	4,202	Se22	5,131
Sc4	4,530	L10	5,054	Lc2d	5,345	PřPS	3,270-P	Se10	4,294	Se23	5,149
Sc8	4,537	L12	5,046	Lc4d	5,340	ZS	1,901-Z	Se11	4,315	Se24	5,186
Sc10	4,509	Lc5c	5,040	Lc8d	5,340	PřZS	2,775-Z	Se12	4,318	Se25	5,186
Sc12	4,514	Lc3c	5,040	L12c	5,303			Se13	4,346	Se26	5,203


3,7
3,8
3,9
+9,70 ‰
119m
+9,26 ‰
201m
km 3,950
OBVOD VYŠEHRAD
OBVOD SMÍCHOV
vzdušná izolace
km 3,926
km 3,956
km 3,827
Sc1a, Sc2a
Vltava
Abnormální hektometr 80m
501a
501a
1a
502a
502a
2a
40
60
Sc1a
SPB2
SPB3
Sc2a
40
60
1a
1a
1a
1aK
2a
2a
2a
2aK
km 3,706
železniční most

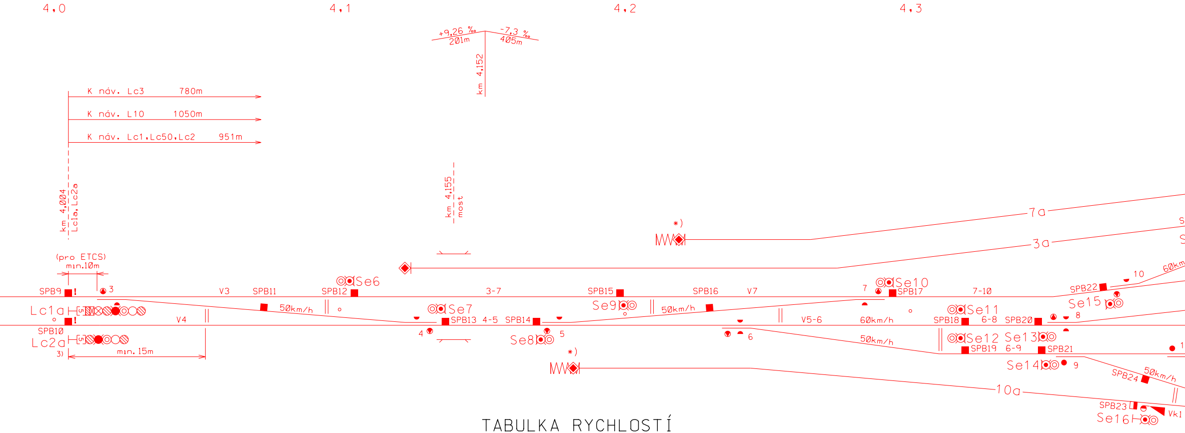
NÁZEV	POLOHA V KM	NÁZEV	POLOHA V KM
Se27	5,235	Se40	5,703
Se28	5,253	Se41	5,775
Se29	5,298	Se42	5,865
Se30	5,300		
Se31	5,315		
Se32	5,402		
Se33	5,427		
Se34	5,461		
Se35	5,464		
Se36	5,622		
Se37	5,643		
Se38	1,839-Z		
Se39	5,667		

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost z/na koleje	
		1a	2a
5	-	50 km/h	50 km/h
3	3/4+	60 km/h	50 km/h
3	3/4-	50 km/h	-
1	3/4+	tratová	50 km/h
1	3/4-	50 km/h	-
50	3/4+, 5/7+	tratová	tratová
50	3/4-, 5/7-	50 km/h	-
50	3/4-, 5/7+	50 km/h	-
50	3/4+, 5/7-	-	50 km/h
2	-	50 km/h	tratová
4	-	50 km/h	50 km/h
8	-	50 km/h	50 km/h
10	-	50 km/h	50 km/h
12	-	50 km/h	50 km/h

TABULKA R

na/z koleje	Rozhodné výhybky		
		5c	3c
5	-	50 km/h/60 km/h	-
3	-	-	60 km/h/tratová
1	-	-	-
50	-	-	-
2	-	-	-
5c	-	-	-
3c	-	-	-


4,0
4,1
4,2
4,3
+9,26 ‰
201m
-7,3 ‰
405m
km 4,152
K náv. Lc3 780m
K náv. L10 1050m
K náv. Lc1,Lc50,Lc2 951m
km 4,004
Lc1a,Lc2a
km 4,155
most
(pro ETCS)
min.10m
SPB9
SPB10
Lc1a
Lc2a
3)
min. 15m
3
V3
V4
SPB11
50km/h
SPB12
Se6
Se7
SPB13
4-5
SPB14
4
3-7
Se8
5
*)
SPB15
Se9
SPB16
50km/h
V7
V5-6
6
60km/h
50km/h
7
Se10
SPB17
7-10
Se11
SPB18
6-8
SPB20
8
Se12
Se13
SPB19
6-9
SPB21
Se14
9
7a
3a
10a
SPB22
10
60km
Se15
SPB24
50km/h
SPB23
Se16
Vk1

TABULKA RYCHLOSTÍ

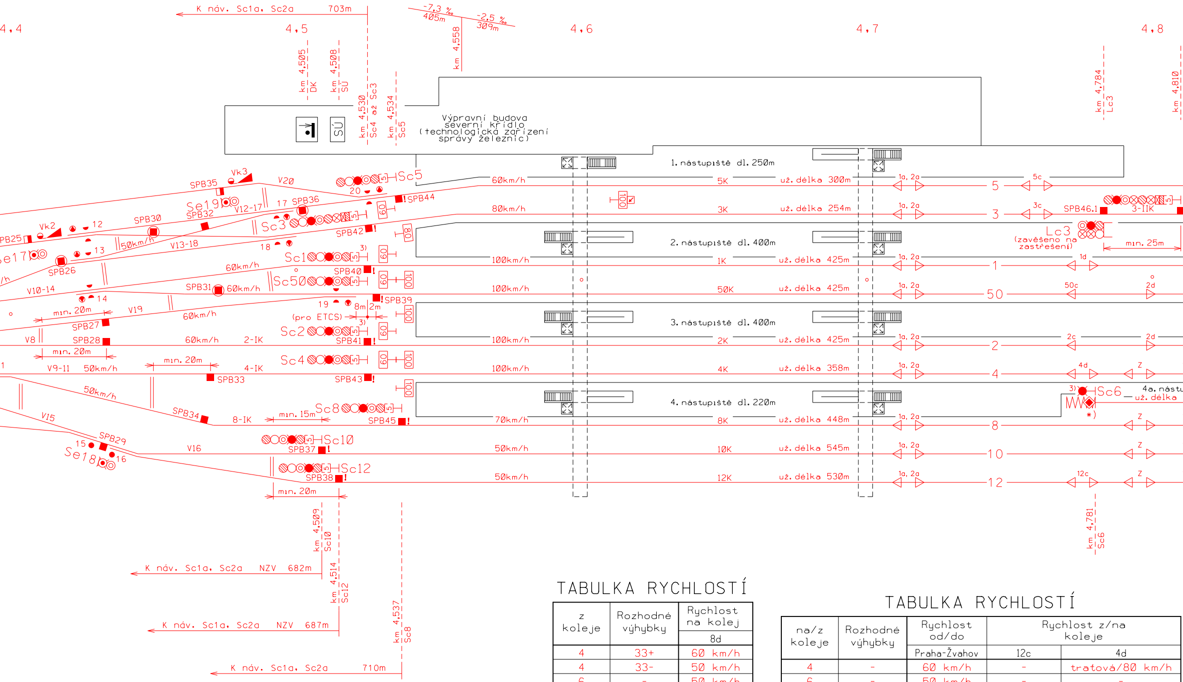
na koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost z koleje		
		1e	2e	4e
5c	-	60 km/h	-	-
3c	-	tratová	-	-
1d	45/47+	tratová	80 km/h	80 km/h
1d	45/47-	80 km/h	-	-
2c, 50c	44/41+, 46/48+	80 km/h	tratová	60 km/h
2c, 50c	44/41-, 46/48+	50 km/h	50 km/h	-
2c, 50c	44/41+, 46/48-	-	-	80 km/h
2c, 50c	44/41-, 46/48-	-	-	50 km/h
4d	46/48+	60 km/h	60 km/h	tratová
4d	46/48-	-	-	60 km/h
4	33+	60 km/h	60 km/h	60 km/h
4	33-	50 km/h	50 km/h	50 km/h
6	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h
8	33+, 46/48+	60 km/h	60 km/h	70 km/h
8	33+, 46/48-	-	-	60 km/h
8	33-	50 km/h	50 km/h	50 km/h
10, 12	-	50 km/h	50 km/h	50 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost na koleje		
		1e	2e	4e
3d	-	tratová	-	-
1d	45/47+	tratová	80 km/h	80 km/h
1d	45/47-	80 km/h	-	-
2d	44/41+, 46/48+	80 km/h	tratová	60 km/h
2d	44/41-, 46/48+	50 km/h	50 km/h	-
2d	44/41+, 46/48-	-	-	80 km/h
2d	44/41-, 46/48-	-	-	50 km/h
4d, 8d	46/48+	60 km/h	60 km/h	80 km/h
4d, 8d	46/48-	-	-	60 km/h

YCHLOSTÍ

Rychlost z/na koleje				
1d	50c	2c	2d	3d
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
tratová	-	-	-	-
-	tratová/-	-	-/tratová	-
-	-	tratová/-	-/tratová	-
-	-	-	-	-/60 km/h
-	-	-	-	-/tratová


K náv. Sc1a, Sc2a 703m
-7,3 ‰ 405m
-2,5 ‰ 309m
4,4
4,5
4,6
4,7
4,8
km 4,505 DK
km 4,508 SÚ
km 4,530 Sc4 až Sc3
km 4,534 Sc5
km 4,558
km 4,784 Lc3
km 4,810
SÚ
Výpravní budova severní křídlo (technologická zařízení správy železnic)
1. nástupiště dl. 250m
2. nástupiště dl. 400m
3. nástupiště dl. 400m
4. nástupiště dl. 220m
4a. nástu
už. délka
už. délka 300m
už. délka 254m
už. délka 425m
už. délka 425m
už. délka 425m
už. délka 358m
už. délka 448m
už. délka 545m
už. délka 530m
5K
3K
1K
50K
2K
4K
8K
10K
12K
5
3
1
50
2
4
8
10
12
1a, 2a
5c
3c
1d
50c
2d
2c
4d
Z
12c
Lc3 (zavěšeno na zastřešení)
min. 25m
3-IIK
SPB46.1
Sc6
*)
3)
Sc5
Sc3
Sc1
Sc50
Sc2
Sc4
Sc8
Sc10
Sc12
Se17
Se18
Se19
Vk2
Vk3
V20
V12-17
V13-18
V10-14
V19
V8
V9-11
V15
V16
SPB25
SPB26
SPB27
SPB28
SPB29
SPB30
SPB31
SPB32
SPB33
SPB34
SPB35
SPB36
SPB37
SPB38
SPB39
SPB40
SPB41
SPB42
SPB43
SPB44
SPB45
12
13
14
15
16
17
18
19
20
60km/h
80km/h
100km/h
100km/h
100km/h
100km/h
70km/h
50km/h
50km/h
50km/h
50km/h
60km/h
60km/h
60km/h
60km/h
2-IK
4-IK
8-IK
min. 20m
min. 20m
min. 20m
min. 20m
min. 15m
8m 2m
(pro ETCS)
60
80
100
km 4,509 Sc10
km 4,514 Sc12
km 4,537 Sc8
km 4,781 Sc6
K náv. Sc1a, Sc2a NZV 682m
K náv. Sc1a, Sc2a NZV 687m
K náv. Sc1a, Sc2a 710m

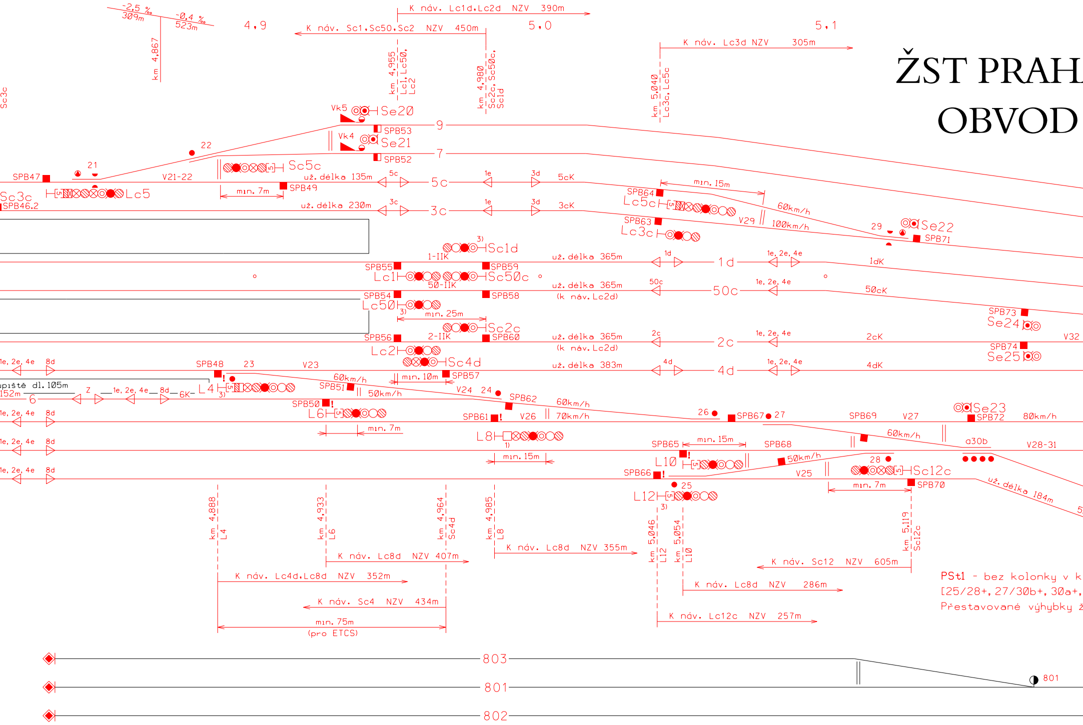
TABULKA RYCHLOSTÍ

z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost na kolej
		8d
4	33+	60 km/h
4	33-	50 km/h
6	-	50 km/h
8	33+	70 km/h
8	33-	50 km/h
10	-	50 km/h
12	-	50 km/h

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do	Rychlost z/na koleje	
		Praha-Žvahov	12c	4d
4	-	60 km/h	-	tratová/80 km/h
6	-	50 km/h	-	-
8	-	60 km/h	-	-
10	-	50 km/h	-	-
12	-	50 km/h	50 km/h	-
12c	-	50 km/h	-	-

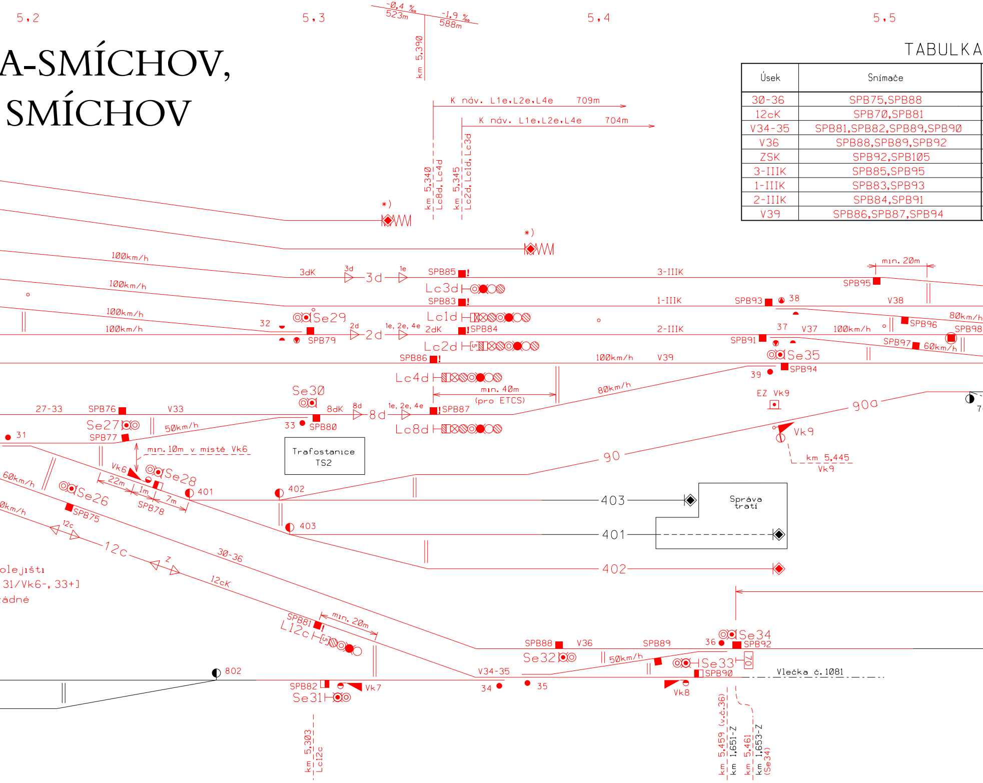
ŽST PRAH
OBVOD



-2,5 ‰ 309m
-0,4 ‰ 523m
km 4,867
4,9
5,0
5,1
K náv. Lc1d,Lc2d NZV 390m
K náv. Sc1,Sc50,Sc2 NZV 450m
K náv. Lc3d NZV 305m
km 4,955 Lc1,Lc50, Lc2
km 4,980 Sc2c,Sc50c, Sc1d
km 5,040 Lc3c,Lc5c
Sc3c
Vk5
Se20
9
SPB53
Vk4
Se21
7
SPB52
22
21
Sc5c
SPB47
V21-22
už. délka 135m
5c
5c
1e
3d
5cK
Sc3c
Lc5
SPB46.2
min. 7m
SPB49
už. délka 230m
3c
3c
1e
3d
3cK
SPB64
Lc5c
min. 15m
60km/h
SPB63
Lc3c
V29
100km/h
29
Se22
SPB71
3)
Sc1d
1-IIK
už. délka 365m
1d
1d
1e, 2e, 4e
1dK
SPB55
SPB59
Lc1
Sc50c
50-IIK
už. délka 365m
50c
50c
1e, 2e, 4e
50cK
SPB54
SPB58
(k náv. Lc2d)
Lc50
3)
min. 25m
Sc2c
SPB73
Se24
SPB56
2-IIK
SPB60
už. délka 365m
2c
2c
1e, 2e, 4e
2cK
V32
(k náv. Lc2d)
Lc2
SPB74
Se25
Sc4d
1e, 2e, 4e
8d
SPB48
23
V23
už. délka 383m
4d
4d
1e, 2e, 4e
4dK
60km/h
min. 10m
SPB57
upiště dl. 105m
152m
6
Z
1e, 2e, 4e
8d
6K
L4
3)
SPB51
50km/h
V24
24
SPB62
60km/h
SPB50
1e, 2e, 4e
8d
L6
SPB61
V26
70km/h
26
SPB67
27
SPB69
V27
Se23
SPB72
80km/h
min. 7m
L8
1)
60km/h
a30b
V28-31
1e, 2e, 4e
8d
min. 15m
SPB65
min. 15m
SPB68
L10
50km/h
28
1e, 2e, 4e
8d
SPB66
V25
Sc12c
SPB70
25
L12
3)
min. 7m
už. délka 184m
km 4,888 L4
km 4,933 L6
km 4,964 Sc4d
km 4,985 L8
km 5,046 L12
km 5,054 L10
km 5,119 Sc12c
K náv. Lc8d NZV 407m
K náv. Lc8d NZV 355m
K náv. Lc4d,Lc8d NZV 352m
K náv. Sc4 NZV 434m
min. 75m
(pro ETCS)
K náv. Sc12 NZV 605m
K náv. Lc8d NZV 286m
K náv. Lc12c NZV 257m
803
801
802
801

PSt1 - bez kolonky v k
[25/28+, 27/30b+, 30a+,
Přestavované výhybky ž

A-SMÍCHOV,
SMÍCHOV

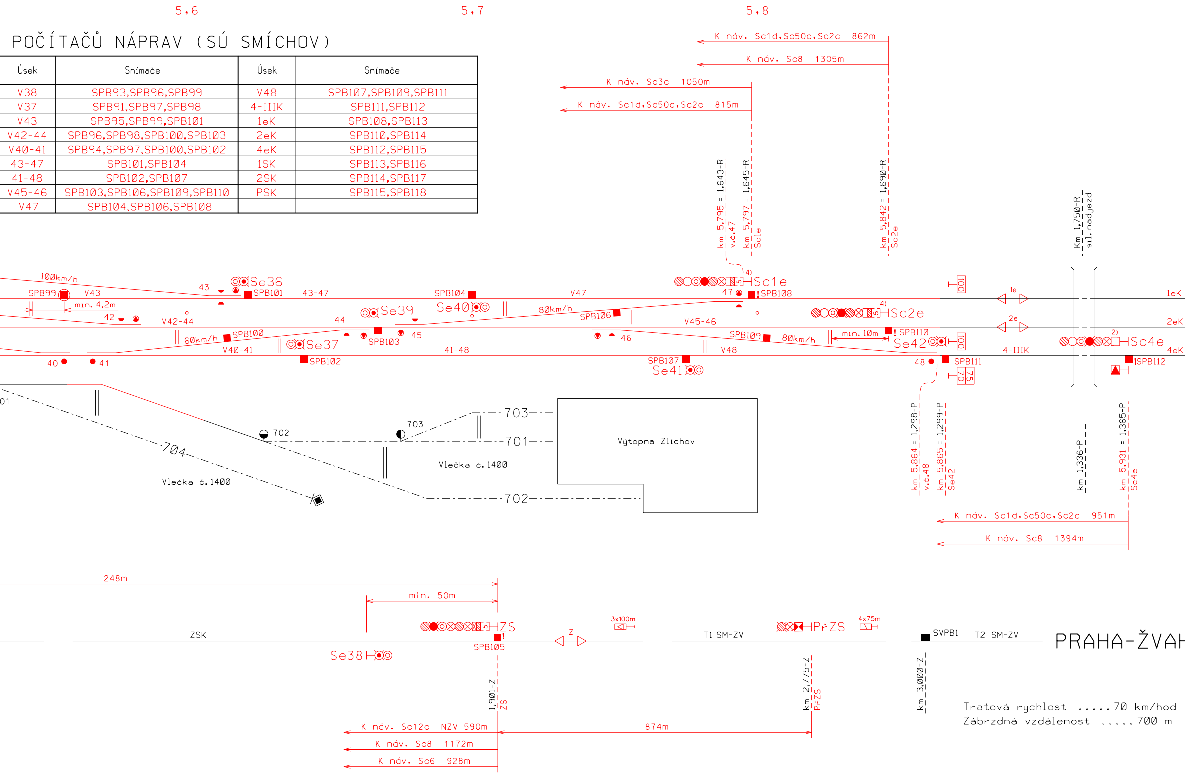

5,2
5,3
5,4
5,5
-0,4 ‰
523m
-1,9 ‰
588m
km 5,390
K náv. L1e,L2e,L4e 709m
K náv. L1e,L2e,L4e 704m
km 5,340 Lc8d,Lc4d
km 5,345 Lc2d,Lc1d,Lc3d
*)
*)
100km/h
100km/h
100km/h
100km/h
3dK
3d
3d
1e
SPB85
Lc3d
3-IIIK
SPB95
min. 20m
SPB83
1-IIIK
SPB93
38
V38
32
Se29
2d
2d
1e, 2e, 4e
2dK
Lc1d
SPB84
2-IIIK
37
V37
100km/h
SPB96
80km/h
SPB98
SPB79
Lc2d
SPB91
SPB97
60km/h
SPB86
100km/h
V39
Se35
39
SPB94
Lc4d
min. 40m
(pro ETCS)
80km/h
EZ Vk9
Se30
27-33
SPB76
V33
8dK
8d
8d
1e, 2e, 4e
SPB87
90a
Se27
50km/h
33
SPB80
Lc8d
Vk9
31
SPB77
min. 10m v místě Vk6
Trafostanice TS2
90
km 5,445
Vk9
Vk6
Se28
60km/h
22m
1m
7m
402
401
Se26
SPB78
403
Správa tratí
0km/h
SPB75
403
401
12c
12c
30-36
402
z
olejişti
31/Vk6-, 33+]
ádné
12cK
SPB81
min. 20m
L12c
Se34
SPB88
V36
SPB89
36
SPB92
Se32
50km/h
Se33
802
V34-35
SPB90
Vlečka č.1081
SPB82
Vk7
34
35
Vk8
Se31
km 5,303
Lc12c
km 5,459 (v.č.36)
km 1,651-Z
km 5,461
km 1,653-Z
(Se34)
7

TABULKA

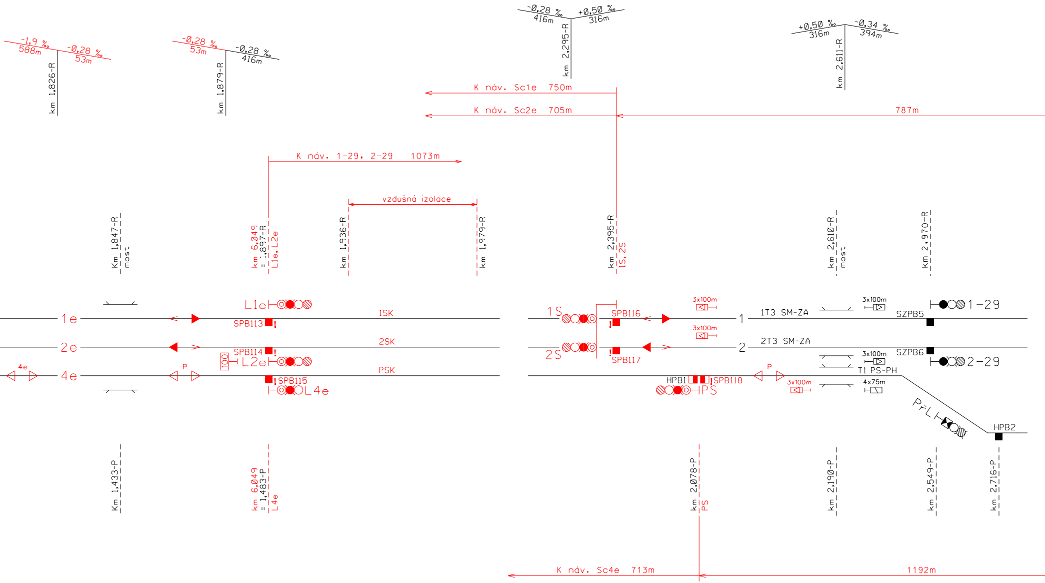
Úsek	Snímače
30-36	SPB75,SPB88
12cK	SPB70,SPB81
V34-35	SPB81,SPB82,SPB89,SPB90
V36	SPB88,SPB89,SPB92
ZSK	SPB92,SPB105
3-IIIK	SPB85,SPB95
1-IIIK	SPB83,SPB93
2-IIIK	SPB84,SPB91
V39	SPB86,SPB87,SPB94

POČÍTAČŮ NÁPRAV (SÚ SMÍCHOV)

Úsek	Snímače	Úsek	Snímače
V38	SPB93,SPB96,SPB99	V48	SPB107,SPB109,SPB111
V37	SPB91,SPB97,SPB98	4-IIIK	SPB111,SPB112
V43	SPB95,SPB99,SPB101	1eK	SPB108,SPB113
V42-44	SPB96,SPB98,SPB100,SPB103	2eK	SPB110,SPB114
V40-41	SPB94,SPB97,SPB100,SPB102	4eK	SPB112,SPB115
43-47	SPB101,SPB104	1SK	SPB113,SPB116
41-48	SPB102,SPB107	2SK	SPB114,SPB117
V45-46	SPB103,SPB106,SPB109,SPB110	PSK	SPB115,SPB118
V47	SPB104,SPB106,SPB108		


5,6
5,7
5,8
K náv. Sc1d,Sc50c,Sc2c 862m
K náv. Sc8 1305m
K náv. Sc3c 1050m
K náv. Sc1d,Sc50c,Sc2c 815m
km 5,795 = 1,643-R
v.č.47
km 5,797 = 1,645-R
Sc1e
km 5,842 = 1,690-R
Sc2e
Km 1,750-R
sil. nadjezd
100km/h
SPB99
V43
min. 4,2m
43
42
Se36
SPB101
43-47
V42-44
SPB104
V47
Se39
Se40
44
80km/h
SPB106
4)
Sc1e
47
SPB108
V45-46
4)
Sc2e
100
1e
1eK
2e
2eK
60km/h
SPB100
V40-41
Se37
SPB103
45
46
SPB109
80km/h
min. 10m
SPB110
Se42
100
2)
Sc4e
40
41
SPB102
41-48
SPB107
Se41
V48
48
SPB111
70
75
4-IIIK
4eK
SPB112
01
702
703
704
703
701
702
Výtopna Zlíchov
Vlečka č.1400
Vlečka č.1400
km 5,864 = 1,298-P
v.č.48
km 5,865 = 1,299-P
Se42
km 1,336-P
km 5,931 = 1,365-P
Sc4e
K náv. Sc1d,Sc50c,Sc2c 951m
K náv. Sc8 1394m
248m
min. 50m
ZS
SPB105
Z
3x100m
ZSK
Se38
T1 SM-ZV
PřZS
4x75m
SVPB1
T2 SM-ZV
PRAHA-ŽVAH
1,901-Z
ZS
km 2,775-Z
PřZS
km 3,000-Z
K náv. Sc12c NZV 590m
874m
K náv. Sc8 1172m
K náv. Sc6 928m

Traťová rychlost .....70 km/hod
Zábrzdná vzdálenost .....700 m


-1,9 ‰ 588m
-0,28 ‰ 53m
km 1,826-R
-0,28 ‰ 53m
-0,28 ‰ 416m
km 1,879-R
-0,28 ‰ 416m
+0,50 ‰ 316m
km 2,295-R
+0,50 ‰ 316m
-0,34 ‰ 394m
km 2,611-R
K náv. Sc1e 750m
K náv. Sc2e 705m
787m
K náv. 1-29, 2-29 1073m
vzdušná izolace
Km 1,847-R most
km 6,049 = 1,897-R L1e, L2e
km 1,936-R
km 1,979-R
km 2,395-R 1S, 2S
km 2,610-R most
km 2,970-R
L1e
1e
SPB113
1SK
2e
SPB114
L2e
100
2SK
4e
P
SPB115
L4e
PSK
1S
SPB116
3x100m
1
1T3 SM-ZA
3x100m
SZPB5
1-29
2S
SPB117
3x100m
2
2T3 SM-ZA
3x100m
SZPB6
2-29
T1 PS-PH
HPB1
SPB118
PS
P
3x100m
4x75m
PřL
HPB2
Km 1,433-P
km 6,049 = 1,483-P L4e
km 2,078-P PS
km 2,190-P
km 2,549-P
km 2,716-P
K náv. Sc4e 713m
1192m

HOV

TABULKA RYCHLOSTÍ

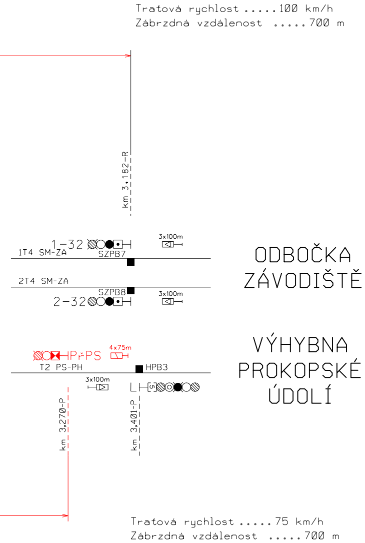
na/z koleje	Rozhodné výhybky	Rychlost od/do		
		Odbočka Závodiště		výh.Prokop.údolí
		1TK	2TK	TK
1e	-	tratová	-	-
2e	-	-	tratová	-
4e	-	-	-	tratová

*) Dynamické zarážedlo:
- konstrukční narážecí rychlost v koleji č. 6 je 15km/h
- konstrukční narážecí rychlost v kolejích č. 7, 7a, 9, 10a je 10 km/h

x.xxx-R ... kilometráž trati směr Praha - Radotín
x.xxx-Z ... kilometráž trati směr Praha - Žvahov
x.xxx-P ... kilometráž trati směr Prokopské údolí

LEGENDA:

1) Zobrazuje žlutý
2) Zobrazuje žlutý
3) Snížená montáž
4) Výška návěstidl
stínítko horní
do průjezdného


Traťová rychlost .....100 km/h
Zábrzdná vzdálenost .....700 m
km 3,182-R
1-32
1T4 SM-ZA
SZPB7
3x100m
2T4 SM-ZA
SZPB8
2-32
3x100m
ODBOČKA
ZÁVODIŠTĚ
HPřPS
4x75m
T2 PS-PH
HPB3
3x100m
L
5
km 3,270-P
km 3,401-P
VÝHYBNA
PROKOPSKÉ
ÚDOLÍ
Traťová rychlost .....75 km/h
Zábrzdná vzdálenost .....700 m

pruh, bílou číslicí 7 a bílou číslicí 5
pruh, zelený pruh, bílou číslicí 7 a bílou číslicí 5

a mírně snížená pro zajištění viditelnosti za mostem
žluté cca 6m nad TK, spodní závěrná deska nesmí zasahovat
průřezu.

Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Projekt „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je spolufinancovaný
Evropskou unií z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:
SPRÁVA ŽELEZNIC
Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_ŽST Smíchov_DSP, AD"
SUDOP PRAHA
SUDOP EU

Správce:
SUDOP PRAHA
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:
ING. MICHAL MEČL

Specialista profese:
ZDENĚK PACHOLÍK

Středisko:
ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MARTIN RAIBR	ZDENĚK PACHOLÍK	Pučálka ING. DAVID PUČÁLKA	JIŘÍ DUCHOSLAV

Název akce:
REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV

Číslo smlouvy: 19 108 201
Projektový stupeň: PDPS

Část:
STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 30-01-11 ŽST PRAHA-SMÍCHOV, OBVOD SMÍCHOV, SZZ
ČÁST A, DEFINITIVNÍ SZZ

Datum: 12/2021
Číslo části: D.1.1.1.1

Název přílohy:
SITUAČNÍ SCHÉMA - OBVOD SMÍCHOV

Měřítko: -
Počet formátů: 18xA4
Číslo přílohy: **2.122**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.