

Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2013

Věc: Organizační opatření pro zajištění přechodu na nové předpisy SŽDC D1 a SŽDC D3

Č.j.: S 17529/2013-OZŘP

Ukládací znak: 01.3.2
Skartační znak a lhůta: A - 10

Počet listů: 6
Počet příloh: 0

Gestorský útvar: Odbor základního řízení provozu
Zpracovatel: J. Balek
Tel.: 972 244 438
E-mail: balek@szdc.cz

Rozdělovník: SŽDC: OZŘP, OOŘP, OJŘ, OPKV, OTH, OAE, OP, OSV, OSB, OST, CDP Praha, CDP Přerov, všechna OŘ, TUDC, HZS SŽDC, Stavební správa východ, Stavební správa západ; DVI, a.s.; dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC.

Rozsah znalostí:

- zaměstnanci, zabývající se organizováním drážní dopravy - úplná znalost celého pokynu;
- strojvedoucí SŽDC - úplná znalost celého pokynu;
- zaměstnanci, organizující činnost výše uvedených zaměstnanců - úplná znalost celého pokynu;
- zaměstnanci, odpovědní za umístování nepřenositelných návěstidel – úplná znalost článků 1, 3 a 4;
- dopravci, kteří používají dopravní cestu, provozovanou SŽDC - úplná znalost celého pokynu.

Účinnost od: dne zveřejnění na portále provozování dráhy (<http://provoz.szdc.cz/portal>).

V Praze dne 30.5.2013



Ing. Jiří Kolář, Ph.D.
generální ředitel

ORGANIZAČNÍ OPATŘENÍ PRO ZAJIŠTĚNÍ PŘECHODU NA NOVÉ PŘEDPISY SŽDC D1 A SŽDC D3

1 Úvodní ustanovení

1.1 Dne 1. července 2013 v 0.00 hodin vstoupí v účinnost nové předpisy SŽDC D1 a SŽDC D3. Tímto dnem pozbývají platnosti předpisy SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2, SŽDC (ČD) D2/2 a SŽDC (ČD) D3.

1.2 Dnem 1. července 2013 dále pozbývá platnosti *Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 10/2009, čj. 41122/09-OŘ - Pokyn dopravcům k zajištění bezpečné drážní dopravy.*

1.3 Se zněním tohoto pokynu prokazatelně seznámte všechny v úvahu přicházející zaměstnance.

1.4 Tento pokyn zařadte ve všech stanicích do desek DV u výpravčího, případně podle rozhodnutí OŘ nebo přednosta provozního obvodu i na další pracoviště.

1.5 Obsah pokynu zařadte do náplně nejbližšího školení nebo seminářů zúčastněných zaměstnanců.

2 Změny tiskopisů

2.1 Zavedením nových předpisů dojde ke změnám v textu některých tiskopisů, k jejich zrušení nebo k zavedení nových tiskopisů.

2.2 Tiskopisy podle předpisu SŽDC D1 budou nově vydávány takto:

- Všeobecný rozkaz dvoudílný: bude vydán v novém provedení.
Staré tiskopisy však bude možno spotřebovat i po účinnosti nového předpisu.
- Všeobecný rozkaz třídílný: tiskopis bude zrušen.
Staré tiskopisy však bude možno spotřebovat i po účinnosti nového předpisu jako náhradu za dvoudílný tiskopis.
- Rozkaz Op: tiskopis bude vydán v novém provedení.
Staré tiskopisy však bude možno spotřebovat i po účinnosti nového předpisu. Předtisk rozkazu neopravujte; v části B považujte odkaz na předpis ČD D1 za odkaz na předpis SŽDC D1.
- Rozkaz Z: bude vydán v novém provedení.
Staré tiskopisy však bude možno spotřebovat i po účinnosti nového předpisu. Předtisk rozkazu neopravujte, první větu v části 3 je možno škrtnout i ve starých tiskopisech.
- Příkaz vlaku: bude vydán v novém provedení. **Staré tiskopisy nebude možno po účinnosti nového předpisu používat!**
- Všeobecný rozkaz pro PMD: bude vydán v novém provedení.
Staré tiskopisy však bude možno spotřebovat i po účinnosti nového předpisu. Předtisk rozkazu neopravujte, body 4, 7 a 13 ve starých tiskopisech nevyplňujte a v případě potřeby dopište znění nových bodů 6, 7 a 13 do části „Jiné příkazy“.
- Zápisník předvídaných odjezdů: tiskopis bude beze změny.
- Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů: tiskopis bude beze změny.
- Dopravní deník: tiskopis bude beze změny.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty: tiskopis bude beze změny.

- Povolenka pro jednokolejnou trať: tiskopis bude zrušen, tisk povolenek zajišťují OŘ.
- Povolenka pro první hlavní traťovou kolej: tiskopis bude zrušen, tisk povolenek zajišťují OŘ.
- Povolenka pro druhou hlavní traťovou kolej: tiskopis bude zrušen, tisk povolenek zajišťují OŘ.
- Seznam vlaků pro staniční zaměstnance: tiskopis bude zrušen, tisk seznamu zajišťují OŘ.
- Seznam vlaků pro traťové zaměstnance: tiskopis bude zrušen, tisk seznamu zajišťují OŘ.
- Výkaz vozidel pro vlaky osobní dopravy: tiskopis bude pro potřebu SŽDC zrušen.
- Vlaková hlášenka pro nákladní vlaky: tiskopis bude pro potřebu SŽDC zrušen.
- Vlakopis pro lokomotivní vlak: tiskopis bude zrušen.
- Zpráva o vlaku: tiskopis bude zrušen.

2.3 Tiskopisy podle předpisu SŽDC D3 budou nově vydávány takto:

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy: bude vydán v novém provedení. **Staré tiskopisy nebude možno po účinnosti nového předpisu používat!**
- Zápisník o použití souprav hlavních klíčů: tiskopis bude beze změny.
- Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy: tiskopis bude beze změny.

2.4 Změněné tiskopisy objednávejte pouze v nezbytně nutném množství pro přibližně dvouměsíční spotřebu. Další doobjednávky tiskopisů provádějte již obvyklým způsobem.

3 Návěstidla

3.1 Pro zajištění instalace nových návěstidel budou vyhotoveny nové zaváděcí listy a OŘ zajistí vyhotovení a instalaci nebo úpravy následujících návěstidel tak, aby nejpozději:

a) do 14.12.2013:

- byla ramena mechanických dvouramenných návěstidel opatřena odrazkami (čl. 4260 SŽDC D1);
- byla hlavní návěstidla označena indikátorovou tabulkou s číslicí 3, není-li rychlost 30 km/h přes výhybky návěstěna indikátorem (čl. 4202 SŽDC D1);
- byly umístěny rychlostníky pro rychlost 30 km/h přes výhybky ve stanicích bez odjezdových návěstidel (čl. 4202 SŽDC D1);
- byla instalována návěstidla s návěstí **Očekávejte konec platnosti rychlostníků NS** (čl. 1343 SŽDC D1);
- byla instalována návěstidla s návěstí **Konec platnosti rychlostníků NS** (čl. 1344 SŽDC D1);
- byly instalovány rychlostníky N, popř. i předvěstníky N v místě, kde jsou umístěny návěsti **Konec platnosti rychlostníků NS**, popř. **Očekávejte konec platnosti rychlostníků NS** (čl. 1345 SŽDC D1).

b) do 30.6.2014:

- byly doplněny směrové šipky k návěstidlům, u kterých to připadá v úvahu (čl. 629 SŽDC D1);

- byla doplněna čísla koleje (popřípadě písmeno X) i na lichoběžníkové tabulky dopraven D3, ve kterých jsou současné vjezdy zakázány (čl. 1156 SŽDC D1);
- byly doplněny označovací pásy na opakovací přejezdničky (čl. 3508 SŽDC D1);
- byla zadní strana Výstražných terčů opatřena návěstí **Konec pracovního místa** (čl. 1433 SŽDC D1);
- byly umístěny předvěstníky pro snižování rychlosti o 5 - 10 km/h z rychlosti přes 120 km/h (čl. 1347b SŽDC D1);
- byla označena výhybková návěstidla výhybek se samovratným přestavníkem (čl. 521 SŽDC D1);
- byla instalována návěstidla s návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** (čl. 1026 SŽDC D1);
- byla instalována návěstidla s návěstí **Vypněte napájení průběžného vedení** (čl. 3406 SŽDC D1);
- byla instalována návěstidla s návěstí **Trat' bez rádiového spojení** (čl. 1235 SŽDC D1);
- byla doplněna návěstidla s návěstí **Kolejiště s vloženým návěstidlem** i pro jízdu ve směru, ve kterém vložená návěstidla nejsou zřízena (příloha 22 čl. 3 SŽDC D1);
- byla instalována návěstidla s návěstí **Hranice provozovatele dráhy** dle vzájemné dohody obou provozovatelů drah, uvedené ve Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah (čl. 1153 SŽDC D1).

3.2 U ostatních, zde neuvedených, nových návěstidel není nutno termín jejich umístění stanovit. Tato návěstidla musí být umístěna, jakmile vznikne potřeba plnit jejich pokyny.

3.3 Nová návěstidla podle předpisu SŽDC D1 budou umisťována postupně tak, jak budou vyhotoveny zaváděcí listy a zajištěna jejich výroba. Nová návěstidla bude možno v kolejišti instalovat počínaje dnem 1. června 2013.

3.4 Nová návěstidla podle předpisu SŽDC D1 je možno uvádět v projektové dokumentaci a zakreslovat do situačních schémat nebo do závěrových tabulek i před účinností nových předpisů SŽDC D1 a SŽDC D3.

4 Změny za tisku

4.1 Změny za tisku předpisů SŽDC D1 a SŽDC D3 budou vydány jako 1. změna předpisu SŽDC D1 a 1. změna předpisu SŽDC D3. Obě změny budou vydány pouze v elektronické formě.

4.2 Do elektronické verze předpisů budou tyto změny zapracovány gestorem a aktuální znění předpisů SŽDC D1 a SŽDC D3 bude zveřejněno obvyklým způsobem.

4.3 Veškeré změny za tisku budou zapracovány do 2. změny předpisu SŽDC D1 a do 2. změny předpisu SŽDC D3, které budou vydány tiskem (formou výměny listů).

5 Vysvětlení pojmů

5.1 Technologická kolej je označená část vyloučené koleje (popř. celá vyloučená kolej), na které není pohyb vozidel považován za provozování drážní dopravy. Bude to zpravidla vlastní pracoviště, na kterém se vozidla pohybují z technologických důvodů, nikoliv z důvodu přemístění z místa na místo (např. pohyb podbíječky během podbíjení apod.).

Technologická kolej nemusí být stanovena při každé výluce (např. nebude-li na pracovním místě potřebný pohyb vozidla) a nemusí být stanovena po celou dobu výluky (např. část traťové koleje začne být technologickou až po příjezdu všech vozidel, která pojedou ze stanice na pracovní místo jako PMD na vyloučenou kolej – jízda vozidel ze stanice na místo práce je provozováním drážní dopravy, byť na vyloučené koleji).

5.2 Zjišťování volnosti a průjezdnosti trati (koleje) ve smyslu článku 4020 a dalších je činnost, při které se provádí zjištění, zda další jízdě drážních vozidel nic nebrání (včetně zjištění, že je zachován průjezdný průřez podle článků 386 a 387, přičemž stanovené vzdálenosti jsou odhadovány).

5.3 Zaměstnanec, provádějící zjišťování sjízdnosti trati (koleje) ve smyslu článku 4020 a dalších, postupuje obdobně jako OZOV při oznamování provozuschopnosti součástí dráhy před ukončením výluky koleje.

6 Přejídná ustanovení

6.1 Na základě nepříznivého vyhodnocení viditelnosti přenosných návěstidel pro elektrický provoz s oranžovou deskou (zejména za snížené viditelnosti) je nutno vyhotovit nové zaváděcí listy pro tato návěstidla a zajistit výrobu nových návěstidel. Z tohoto důvodu je nutno prodloužit platnost stávajících přenosných návěstidel (s modrou deskou a oranžovým okrajem) i po dni účinnosti nového předpisu SŽDC D1. Doposud vyrobená přenosná návěstidla pro elektrický provoz s oranžovou deskou musí být upravena v souladu s novými zaváděcími listy.

6.2 Poznámky pod TJŘ podle čl. 271 předpisu SŽDC D3 zůstanou do konce platnosti GVD 2012/2013 ve znění podle čl. 169c) předpisu SŽDC (ČD) D3.

6.3 Vzhledem k termínu dokončení úprav mechanických dvouramenných návěstidel zůstane v TJŘ ve sloupci *Zvláštní opatření* až do konce platnosti GVD 2012/2013 značka →.

Vidí-li do 14.12.2013 strojvedoucí v takto označené stanici pouze noční návěst vjezdového nebo cestového návěstidla, nesmí, pokud vlak neminul předvěst tohoto návěstidla s návěstí **Volno**, překročit vjezdovou rychlost 40 km/h. Vidí-li však strojvedoucí nepochybně denní návěst, řídí se touto návěstí.

6.4 Vzhledem k termínu dokončení značení návěstidel **indikátorovou tabulkou s číslicí 3 (popř. umístění rychlostníků)** pro rychlost 30 km/h přes výhybky zůstane v TJŘ ve sloupci *Zvláštní opatření* až do konce platnosti GVD 2012/2013 značka 3) i ve stanicích, v nichž tato rychlost není návěstěna indikátorem.

Do 14.12.2013 nesmí v těchto stanicích strojvedoucí překročit vjezdovou (odjezdovou) rychlost 30 km/h i v případě, že bude jízda povolena jinou návěstí, než **PN**.

6.5 V pomůckách GVD 2012/2013 až do konce jejich platnosti:

- zůstane stávající označení druhu vlaku. Trasy s označením druhu vlaku EC, IC nebo EN považujte za Ex, trasy s označením druhu vlaku Rn nebo Vn považujte za Pn;
- zůstane v SJŘ označení „pp“ za číslem vlaků podle potřeby i na tratích, provozovaných podle předpisu SŽDC D1;
- zůstane v záhlaví TJŘ uveden režim brzdění;
- zůstanou v SJŘ uvedeny úseky tratí, kde jsou umístěny rychlostníky NS;

- zůstanou označeny ve sloupci 1 TJŘ úseky tratí, vybavené automatickým blokem;
- mohou zůstat v tabulkách 3 SJŘ odkazy na konkrétní čísla článků předpisů SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 nebo SŽDC (ČD) D3 v původním znění, pokud nebude text příslušného ustanovení tabulky 3 SJŘ měněn.
- bude pro „výluky dopravní služby“ používána zkratka VSDZ.

6.6 Do doby úpravy lichoběžníkových tabulek neupozorňují odchylně od čl. 1156 SŽDC D1 lichoběžníkové tabulky bez čísla na číslo koleje, na kterou jsou v základní poloze přestaveny výhybky.

Do doby doplnění označovacích pásů na opakovací přejezdníky mají opakovací přejezdníky bez označovacího pásu stejný význam, jako opakovací přejezdníky dle čl. 3508 SŽDC D1.

Do doby instalace návěstidel s návěstí **Hlavní návěstidlo sloučeno s předvěstí** musí strojvedoucí vycházet ze znalosti traťových poměrů.

Do doby instalace návěstidel s návěstí **Vypněte napájení průběžného vedení** musí strojvedoucí postupovat podle TTP.

6.7 Pro pohraniční tratě jsou zpracována **Dodatková ujednání, Místní ujednání nebo Místní pohraniční ujednání, která mají charakter mezinárodních smluv a proto stále platí v té podobě, v jaké byla oběma provozovateli drah uzavřena. Ustanovení nového předpisu SŽDC D1 do nich budou postupně zapracována až po projednání se zahraničními partnery.**

6.8 Pro styk drah provozovaných SŽDC s dráhami jiných provozovatelů jsou zpracovány Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah. Od 1. července 2013 je v textu smluv považován odkaz na předpis (popř. na jednotlivé články předpisu) SŽDC (ČD) D1 – Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy nebo SŽDC(ČD) D2 – Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy za odkaz na předpis SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis (účinný od 1. července 2013). Obdobně je považován odkaz na předpis SŽDC (ČD) D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy za odkaz na předpis SŽDC D3 – Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy (účinný od 1. července 2013).

Ostatní ustanovení platí v té podobě, v jaké byla oběma provozovateli drah uzavřena. Ke změně smluv bude docházet postupně až po projednání s příslušnými provozovateli drah. Odbor smluvních vztahů zajistí zaslání předpisů SŽDC D1, popř. i SŽDC D3 účinných od 1. července 2013, včetně tohoto Pokynu provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.2/2013 všem v úvahu přicházejícím provozovatelům drah.

Gestorský útvar: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor provozování dráhy
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
Rok vydání: 2013