

## Zajímavosti z jízdního řádu 2025

Nový jízdní řád 2025 platí od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025. Elektronická verze knižního jízdního řádu je k dispozici na webu Správy železnic – <https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad>, která je jejich zpracovatelem a dle zákona o drahách je zveřejňuje pouze v elektronické podobě na svém webu a údaje předává do Celostátního informačního systému o jízdních řádech (IDOS).



















Knižní vydání jízdního řádu letos Správa železnic, s.o. vytiskla jen v omezeném nákladu cca 300 ks. Tento výtisk bude tak pro sběratele letos ještě vzácnější než loni, jelikož byl vytištěn jen v takto omezeném počtu. Zcela jistě ho lze označit za tzv. úřední vydání. Oproti loňskému JŘ je knižní vydání o 13 stránek slabší. Celkem má 917 stran.

Knižní výtisk pro veřejnost pak opět vydala společnost Avizer Z, s.r.o., vydavatel internetového deníku Zdopravy.cz. Tento je v prodeji v síti prodejen Pont to go v ceně 199 Kč a na e-shopu <https://eshop.ponty.cz/> za 249 Kč. Oproti verzi Správy železnic neobsahuje část Přehled vybraných vlaků dálkové dopravy dopravce ČD, a.s.

Jelikož již několik let nevycházejí tzv. přelepky – změnové listy knižního jízdního řádu (KJŘ), a stále se najdou ti, kteří si lepší změny do KJŘ, můžete si přelepky jednoduše stáhnout na <http://prelepky.wz.cz:8080/>, vytisknout, nastříhat a poté vlepít do KJŘ. Se začátkem platnosti JŘ byla vydána již změna za tisku a to od 15. 12. 2024.

### Značení dopravců

Nově je dopravce vlaku uveden zkratkou přímo v traťové tabulce pod číslem vlaku v samostatném řádku. Zkratky vlaků jsou uvedeny níže:

-  ARRIVA vlaky s.r.o. (ARRIVA)
-  AŽD Praha s.r.o. (AŽD)
-  České dráhy, a.s. (ČD)
-  Die Länderbahn CZ s.r.o. (DLB CZ)
-  Gepard Express, SE (GE)
-  Gerhát Train s.r.o. (GETR) – v JŘ 2025 nemá žádné vlaky
-  GW Train Regio a.s. (GWTR)
-  KŽC Doprava, s.r.o. (KŽC)
-  Leo Express s.r.o. (LE)
-  Leo Express Tenders s.r.o. (LET)
-  MBM rail s.r.o. (MBM)
-  METRANS Rail s.r.o. (METR Rail)
-  Railway Capital a.s. (RCAS)
-  RegioJet, a.s. (RegioJet)
-  RegioJet ÚK a.s. (RJ ÚK)
-  Slezské zemské dráhy, o.p.s. (SZD)
-  Východočeská dráha s.r.o. (VDA) – v JŘ 2025 nemá žádné vlaky
-  Zubačka provoz s.r.o. (ZUB)

### Změna dopravců

Opět došlo ke změně dopravců na některých tratích, resp. u některých vlaků. Přehled je uveden níže:

#### ARRIVA vlaky s.r.o. (dosud České dráhy, a.s.)

Os a Sp vlaky na trati 246 Břeclav – Znojmo a zpět

vybrané vlaky Os a Sp na trati 248 v úseku Znojmo – Šatov a zpět

Os vlaky na trati 255 Hodonín – Zaječí a zpět

Os vlaky na trati 343 Hodonín – Veselí nad Moravou – Vrbovce (– Myjava) a zpět

- ☞ **Gepard Express, SE (dosud Railway Capital a.s.)**  
vybrané Os vlaky na trati 135 Most – Moldava v Krušných horách a zpět
- ☞ **RegioJet a.s. (doposud ARRIVA vlaky s.r.o.)**  
Os vlaky na trati 091 v úseku Roztoky u Prahy – Praha-Libeň – Praha-Hostivař a zpět
- ☞ **RegioJet a.s.**  
nové Os vlaky na trati 011 v úseku Praha-Vršovice – Praha hl.n. – Úvaly a zpět (doplnění k vlakům ČD ode dne vyhlášení – předpoklad od 1. 3. 2025)

#### Nové názvy vlaků

- ☞ vlaky **EC** / **IC** 260 – 264 / 261 – 265, 460 / 461 v trase Praha hl. n. – Pardubice hl. n. – Lichkov – Wrocław Gł. – Gdańsk Gł. – Gdynia Gł. a zpět nově pojmenovány **Baltic express**

#### Znovuobnovení osobní dopravy

- ☞ znovuoobnovení osobní dopravy na trati 063 v úseku Dolní Bousov – Kopidlno (23 km) v počtu 3 párů vlaků AŽD v ⑥ a † od 5. IV. do 29. VI. a od 6. IX. do 28. X., od 1. VII. do 31. VIII. denně
- ☞ znovuoobnovení osobní dopravy na trati 170 v úseku Praha-Krč – Odb. Závodiště (– Praha-Radotín) (6 km); všechny vlaky kategorie **EC** Bavorský expres a **IC** Západní expres jedou z ŽST Praha hl.n. přes Praha-Vršovice – Praha-Krč – Praha-Radotín – Beroun a opačně, tedy přes Most inteligence
- ☞ zavedení osobní dopravy na trati 271 v úseku Skotnice – Mošnov, Ostrava Airport (1 km); vybrané Os vlaky jedou z ŽST Kopřivnice po třetí větvi trianglu (doposud bez dopravy) do ŽST Mošnov, Ostrava Airport a následně úvratí jako vlaky **Sp** do ŽST Studénka a opačně

#### Zastavení osobní dopravy

- ☞ 144 v úseku Loket – Loket předměstí (1 km)
- ☞ 024 Moravský Karlov – Mlýnický Dvůr (2 km)

#### Zastávky otevřené od 2. 8. 2025

- ☞ † 120 Praha-Bubny (v nové poloze)
- ☞ † 120 Praha-Výstaviště

#### Zastávky otevřené ode dne vyhlášení

- ☞ † 173 Praha-Zlíchov (provizorní v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha Smíchov“, umístěná na trati 173 Praha-Smíchov – Beroun mezi ŽST Praha-Smíchov a výhybnou Prokopské údolí v km 2,079 – 2,169; po ukončení stavby bude zastávka zrušena bez náhrady)

#### Změny tarifních názvů

- ☞ na trati 047 Trutnov – Teplice nad Metují nedošlo k přejmenování zastávky „Trutnov zastávka“ na název nový „**Trutnov-EPO1**“; návrh města Trutnov byl zamítnut
- ☞ na trati 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou došlo od 15. 12. 2024 k přejmenování zastávek „Kutná Hora předměstí“ na název nový „**Kutná Hora-Vrchlice**“ a zastávky „Poličany“ na název nový „**Kutná Hora-Poličany**“

#### Zastávky otevřené do odvolání

- ☞ 091 Praha-Holešovice zastávka

### Omezení tarifních bodů

- ☞ na trati 027 zastávku **Náchod-Malé Poříčí** obsluhuje pouze 1 pár vlaků v **X** 5141 Meziměstí – Náchod v 5:29 a 5130 Dobruška – Náchod – Meziměstí v 14:27
- ☞ na trati 032 je zastávka **Velká Jesenice** obsluhována jen jednosměrně, a to ve směru z Jaroměře do České Skalice v počtu 4 vlaků a to v **X** v 5:21, 7:25; v **5** v 15:50 a denně v 22:33; v opačném směru z České Skalice do Jaroměře zde nezastavuje žádný vlak
- ☞ na trati 086 zastávku **Vlčí Důl-Dobranov** obsluhuje jen jeden vlak TL 6600 DLB CZ Liberec – Děčín hl.n. denně v 6:15
- ☞ na trati 093 zastávku **Kladno-Vrapice** obsluhují pouze 2 páry vlaků, ve směru Kladno v **X** v 7:01 a 8:12, ve směru Kralupy nad Vltavou v **X** v 13:40 a denně v 14:40
- ☞ na trati 160 zastávku **Petrohrad** obsluhuje pouze 1 pár vlaků v **X R** 1098 GWTR Blatno u Jesenice – Most v 5:15 a **R** 1099 GWTR Most – Blatno u Jesenice v 20:43
- ☞ na trati 178 zastávku **Milíkov** obsluhuje pouze 1 pár vlaků 27361 Svojšíň – Plzeň hl.n. v 4:29 a 27360 Plzeň hl.n. – Tachov v 23:24
- ☞ na trati 178 zastávku **Sulislav** obsluhuje pouze 1 pár vlaků v **6** a **† Sp** 1662 Plzeň hl.n. – Karlovy Vary v 9:26 a **Sp** 1691 Karlovy Vary – Plzeň hl.n. v 18:29
- ☞ na trati 180 zastávky **Česká Kubice** a **Babylon** obsluhují pouze 2 páry spojů v **6** a **7**
- ☞ na trati 190 zastávku **Modlešovice** ve směru z Ražic do Strakonice obsluhují v **X** 3 spoje v 5:06, 5:24 a 12:59, ve směru ze Strakonice do Ražic obsluhují v **X** pouze 2 spoje v 6:23 a 14:53
- ☞ na trati 318 zastávku **Česká Ves** obsluhuje pouze 1 pár vlaků v **6** a **†** 23561 Jeseník – Zlaté Hory v 7:53 a 23660 Zlaté Hory – Jeseník v 18:07

### Tarifní body bez dopravní obslužnosti (uvedené v JŘ 2025) vyjma tratí bez osobní dopravy

- ☞ 124 Sádek u Žatce
- ☞ 170 Plzeň-Valcha
- ☞ 182 Semošice-Peřina
- ☞ 184 Lom u Stříbra
- ☞ 196 Kamenný Újezd u Českých Budějovic zastávka (nejdelší tarifní název v ČR)
- ☞ 225 Jihlava město

### Tarifní body zrušené (již neuvedené v JŘ 2025)

- ☞ 184 Tachov-Biletín

### Zajímavosti

- ☞ vlaky **railjet** Vindobona 256 / 257 a **nightjet** 456 / 457 Nightjet jedou z ŽST Praha hl.n. přes Praha-Vršovice – Praha-Malešice – Praha-Běchovice mimo Praha-Běchovice střed resp. opačně – Kolín, tedy po tratích 221 a 011
- ☞ vlaky 5154 / 5153 Letohrad – Žamberk a zpět jedou jen 17. V.
- ☞ vlaky **R** 1061 – 1076 ARRIVA jedou v trase Liberec – Stará Paka – Jaroměř – Pardubice hl.n. – Pardubice centrum a opačně
- ☞ u vlaků **Sp/Os** 1474 – 1484, 1488 Pardubice centrum – Hradec Králové hl.n. – Jaroměř a **Os/Sp** 1471 – 1485 Jaroměř – Hradec Králové hl.n. – Pardubice centrum dochází vždy v ŽST Hradec Králové hl.n. ke změně kategorie vlaku
- ☞ vlak 2672 Liberec – Desná-Riedlova vila má ve sloupci vlaku v zastávce Desná-Riedlova vila zajímavou poznámku: ▼ výstup pouze u prvního vozu; tj. z druhého vozu není možný výstup ve výstupní zastávce
- ☞ vlak 2674 Liberec – Tanvald – Desná má v hlavičce vlaku zajímavou poznámku: ☉1 Liberec – Tanvald; tj. kontrola jízdních dokladů probíhá na pouhém 1 km mezi Tanvaldem

- a Desnou; obdobně vlak 2601 Desná – Tanvald – Liberec má v hlavičce vlaku zajímavou poznámku: 2 Tanvald – Liberec
- zřejmě nejdelší pobyt v nácestné stanici má vlak 20161 ZUB Turnov – Stará Paka – Martinice v Krkonoších, a to v ŽST Stará Paka v délce 86 minut
  - vlak 8252 odj. z Tábora v 6:36 směr Chotoviny a Benešov u Prahy a následný vlak 8202 odj. z Tábora v 6:41 do Chotovin, tedy 5 minut po odjezdu předchozího vlaku
  - vlaky **Sp** 2473 / 2478, 2480 Sázava jedou z ŽST Praha hl.n. přes Praha-Libeň – Praha-Malešice – Praha-Hostivař resp. opačně – Benešov u Prahy, tedy po tratích 011 a 091
  - u vlaků **Os/Sp** 9228 Posázaví Zruč nad Sázavou – Čerčany – Praha hl.n. dochází vždy v ŽST Čerčany ke změně kategorie vlaku
  - Olomoucký kraj zavedl u vlaků regionální dopravy nové označení linek, a to ve tvaru „M“ a příslušných číslic; všechny zastávkové linky obsluhující Olomouc budou mít jednociferná čísla; dvouciferné označení (např. M10, M20, M70) budou mít linky vyššího segmentu, např. linka M2 bude značit osobní vlak, jako linka M20 budou označené **Sp** vlaky na téže trase (jedná se o linku Vyškov na Moravě – Přerov – Olomouc hl.n. – Uničov – Šumperk); výjimku budou tvořit **Sp** vlaky Zábřeh na Moravě – Jeseník, kde platí stávající linka R12, a **Sp** vlaky Olomouc – Otrokovice / Staré Město u Uh. Hradiště, které budou označovány jako linka R13; na odbočných tratích budou linky očíslovány odvozeně od čísla navazující páteřní linky
  - u vlaků **Sp/Os** 3424 Bystřice – Český Těšín – Ostrava-Svinov – Opava východ dochází vždy v ŽST Český Těšín ke změně kategorie vlaku

### Zajímavá přímá spojení

- souprava vlaku **IC** 510 Ostravan Ostrava hl.n. – Praha hl.n. příj. 12:19 pokračuje jako **EC** 378 Berliner Praha hl.n. odj. 12:33 – Dresden Hbf. – Berlin Hbf. – Kiel Hbf.
- souprava vlaku **IC** 553 Západní expres Cheb – Plzeň hl.n. – Praha hl.n. příj. 7:22 pokračuje jako **R** 616 Krušnohor Praha hl.n. odj. 7:28 – Ústí nad Labem hl.n. – Cheb
- souprava vlaku **R** 601 Krušnohor Teplice v Čechách – Praha hl.n. příj. 6:27 pokračuje jako **IC** 566 Západní expres Praha hl.n. odj. 6:35 – Plzeň hl.n. – Cheb
- vlaky **RJ** 1001 – 1019 Praha-Zahradní Město – Praha hl.n. – Ostrava hl.n. – Havířov (– Košice) a zpět
- vlaky **RJ** 1031 – 1037 Praha-Zahradní Město – Praha hl.n. – Brno hl.n. – Břeclav (– Budapest / Žilina) a zpět
- vlak 5016 Svitavy – Česká Třebová – Pardubice hl.n. – Kolín
- vlak **Sp** 1880 / 1895 Choceň – Náchod – Teplice nad Metují – Trutnov hl.n. a zpět
- vlak 2400 / 2409 KŽC Kamenický motoráček Děčín hl.n. – Česká Kamenice – Kamenický Šenov a zpět
- vlak 27322 Radnice – Plzeň hl.n. – Plzeň-Křimice
- vlak 28301 Třebíč – Jihlava – Kostelec u Jihlavy – Dačice město
- přímé vozy: Ostrava-Svinov (R 341) – Bohumín (**IC** 111) – Katowice – Warszawa Wschodnia
- přímé vozy: **80** 5730 / 5751 Trutnov hl.n. – Stará Paka – Lomnice nad Popelkou v
- přímé vozy: **80** 5752 / 5733 Lomnice nad Popelkou – Stará Paka – Trutnov hl.n.
- přímé vozy: **80** 9721 / 19405 Slaný – Neratovice – Čelákovice v
- přímé vozy: **80** 6019 / 6629 Rumburk – Česká Lípa hl.n. – Liberec
- přímé vozy: **80** 6618 / 6628 Liberec – Česká Lípa střelnice – Děčín hl.n.
- přímé vozy: **80** 20929 / 6618 Seifhennersdorf – Liberec – Česká Lípa střelnice
- přímé vozy: **80** 6753 / 1292 Osek město – Louny – Most v
- přímé vozy: **80** 17201 / 20998 Aš město – Cheb – Plesná v
- přímé vozy: **80** 8479 / 7974 Strakonice – Písek město – Protivín v a †

- ☞ přímé vozy: **80** 8455 / 18470  Milevsko – Tábor – Chýnov
- ☞ přímé vozy: **80** vybrané vlaky ARR  Zaječí – Hodonín – Myjava v ⑥ a † a zpět

### **Traťové tabulky**

- ☞ rozšířená traťová tabulka 001 Praha – Česká Třebová – Přerov – Bohumín – **Chalupki**
- ☞ změny v traťové tabulce 024 Ústí nad Orlicí – **Moravský Karlov, Lichkov – Międzylesie, Dolní Lipka – Hanušovice**
- ☞ zrušení traťové tabulky **025 Lichkov – Wrocław**
- ☞ rozšířená traťová tabulka 063 Bakov nad Jizerou – **Dolní Bousov – Kopidlno**
- ☞ rozšířená traťová tabulka 260 Česká Třebová – Brno – **Holubice**
- ☞ rozšířená traťová tabulka 271 Hranice na Moravě – Bohumín – **Chalupki, Veřovice – Mošnov, Ostrava Airport** – Studénka
- ☞ zrušení traťové tabulky **272 Bohumín – Chalupki – Katowice – Warszawa – Hel, Chalupki – Wrocław, Bohumín – Zebrzydowice – Katowice, Katowice – Kraków – Przemyśl**
- ☞ zkrácení traťové tabulky 292 (Zábřeh na Moravě –) Šumperk – **Jeseník**
- ☞ zrušení traťové tabulky **297 Mikulovice – Zlaté Hory**
- ☞ zrušení traťové tabulky **298 Třemešná ve Slezsku – Osoblaha**
- ☞ změny v traťové tabulce 307 Červenka – **Senice na Hané, Litovel předměstí – Mladeč**
- ☞ zrušení traťové tabulky **308 Litovel předměstí – Mladeč**
- ☞ rozšíření traťové tabulky 309 Olomouc – **Drahanovice – Prostějov**
- ☞ nová traťová tabulka **316 Opava – Ostrava**
- ☞ nová traťová tabulka **318 Jeseník – Krnov, Mikulovice – Zlaté Hory**
- ☞ nová traťová tabulka **319 Třemešná ve Slezsku – Osoblaha**
- ☞ zkrácení traťové tabulky 321 **Ostrava-Svinov – Havířov – Český Těšín, Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice**
- ☞ zrušení traťové tabulky **325 Studénka – Veřovice**

Ing. Lukáš Verner