

B. UMÍSŤOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

31. Nepřenosná návěstidla se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění dohlednosti hlavních návěstidel, lichoběžníkových tabulek, samostatných předvěstí, tabulek s kříží, přejezdníků, seřaďovacích a spádovištních návěstidel je možné je umístit i přímo vlevo u koleje, nesousedí-li v tomto místě vlevo s jinou kolejí s osovou vzdáleností 10 metrů a menší.

32. Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují návěstidla pro krajní koleje nad kolejí nebo na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Odchylné umístění návěstidel pro koleje je možné, jestliže stavebně technické parametry dráhy nebo staveb na dráze toto vyžadují (např. pro zajištění dohlednosti) a pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně návěstidel. Za souběh dvou a více kolejí se nepovažuje případ, kdy je osová vzdálenost kolejí větší než 10 metrů.

33. Na odchylné umístění hlavního návěstidla, samostatné předvěsti nebo přejezdníku upozorňují návěstní upozorňovadla. V obvodu stanice (odbočky) se návěstní upozorňovadla umísťují jen pro návěstidla platná pro jednu kolej, pokud nejsou umístěna přímo u koleje, pro kterou platí.

Pokud schvalovatel výlukového rozkazu nestanoví dobu kratší, musí se při výluce traťové koleje v délce 72 hodin a více, umístit návěstní upozorňovadla u nesprávné koleje v úrovni těch hlavních návěstidel správné koleje, jejichž návěsti platí při jízdě po nesprávné koleji. V případě jízdy po nesprávné koleji a při platnosti hlavních návěstidel AB správné koleje musí být návěstní upozorňovadla umístěna vždy, bez ohledu na délku výluky, a to před aktivací hlásky.

34. Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, se mohou umísťovat skupinová návěstidla, přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů) a výhybková návěstidla. Další návěstidla, jejichž návěsti uvedené v předpisu ČD D1 je dovoleno dávat vlevo nebo vpravo, musí být vždy umístěna přímo u koleje, pro kterou platí.

35. Přenosná návěstidla (pokud předpis ČD D1 nestanoví jinak) se umísťují na jednokolejně širé trati a ve stanici přímo vpravo od koleje, pro kterou platí. Na vícekolejně širé trati, při souběhu dvou nebo více kolejí různých tratí nebo v záhlaví stanice se umísťují pro krajní koleje na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují vpravo přímo u koleje, pro kterou platí.

36. Vzdálenost mezi hlavními závislými návěstidly nebo mezi samostatnou předvěstí a hlavním návěstidlem musí být nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
 - b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
 - c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} .
- Vzdálenost 400m, 700m a 1000m nazýváme **zábrzdnými vzdálenostmi**.

37. Předvěstník se umísťuje před nejbližší následující rychlostník, který přikazuje snížení rychlosti o více než 10 km.h^{-1} , na vzdálenost nejméně:

- a) **300 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} , jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h^{-1} ,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} , pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h^{-1} .

Předvěstník nemusí být dále umístěn před rychlostníkem s návěstí **Traťová rychlost 30 km.h^{-1}** , který je umístěn v obvodu stanice (odbočky) tam, kde omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel nedovoluje rychlost vyšší než 40 km.h^{-1} nebo pokud délka úseku trati před začátkem traťové rychlosti je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvratové dopravní).

38. Předvěstní štít se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h^{-1} a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h^{-1} do rychlosti 100 km.h^{-1} ,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h^{-1} do rychlosti 120 km.h^{-1} ; pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} , jen pokud je nařízeno snížení rychlosti maximálně o 50 km.h^{-1} ,
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h^{-1} do rychlosti 160 km.h^{-1} , pokud je nařízeno snížení rychlosti o více než 50 km.h^{-1} .

Následují-li dvě pomalé jízdy různých rychlostí a rychlost druhé pomalé jízdy je vyšší, může být vzdálenost za předvěstním štítem pro druhou pomalou jízdu kratší. Návěstidla označující konec první pomalé jízdy se nemusí umísťovat; na jejich místě se umístí návěstidlo s návěstí pro začátek pomalé jízdy pro druhou pomalou jízdu.

Předvěstní štít nemusí být umístěn pro začátek pomalé jízdy v obvodu stanice (odbočky), pokud traťová rychlost nebo omezení rychlosti návěstmi hlavních návěstidel v ní nedovoluje rychlost vyšší než 50 km.h^{-1} nebo pokud délka úseku trati před začátkem pomalé jízdy je kratší než stanovená vzdálenost (např. úvratové dopravní). V těchto případech je nutno umístit na začátek pomalé jízdy návěstidlo s návěstí **Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy**.

39. Návěstidlo s návěstí Připravte se ke stažení sběrače se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení**, na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **600 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) **800 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

40. Přejezdník nebo staničník žlutá deska se umísťuje před přejezdem vybaveným PZZ nejméně na vzdálenost:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹;
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 120 km.h⁻¹;
- d) **1550 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 120 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

Opakovací přejezdník se umísťuje mezi přejezdník a přejezd.

41. Tabule před zastávkou se umísťuje před nejbližší následující návěstidlo s návěstí **Konec nástupiště** zastávky, která je umístěna na širé trati, na vzdálenost nejméně:

- a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
- b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹,
- c) **1000 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹.

42. Sklonovník se umísťuje jen pro hlavní kolej podle sklonu trati:

Sklon trati	Údaj na návěstidle (červené číslo)
0 ‰	není uveden
více než 0 ‰ až do 2,5 ‰ včetně	2,5
více než 2,5 ‰ až do 5 ‰ včetně	5
více než 5 ‰ až do 10 ‰ včetně	10
více než 10 ‰ až do 15 ‰ včetně	15
více než 15 ‰ až do 20 ‰ včetně	20
více než 20 ‰ až do 25 ‰ včetně	25
a tak dále vždy po 5 ‰	a tak dále zvýšení o 5

Sklonovník pro sklon trati do 2,5 ‰ včetně se umísťuje jen ve stanicích.

43. Tabulka s křížem se umísťuje:

- před nejbližší následující hlavní návěstidlo na vzdálenost nejméně:
 - a) **400 m** – pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší,
 - b) **700 m** – pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹.
- před nejbližší následující lichoběžníkovou tabulku na vzdálenost nejméně:
 - 700 m** – jen pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 90 km.h⁻¹.

44. Vzdálenostní upozorňovadla k hlavnímu návěstidlu se umísťují před hlavním návěstidlem:

- a) **tři** po 75 metrech (pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší),
- b) **tři** po 100 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹).

Nejvzdálenější vzdálenostní upozorňovadlo před hlavním návěstidlem má tři bílé trojúhelníky, nejbližší má jeden bílý trojúhelník.

45. Vzdálenostní upozorňovadlo k přejezdníku se umísťuje na vzdálenost nejméně:

- 200 m** – před nejbližší následující přejezdník.

Vzdálenostní upozorňovadlo k přenosnému přejezdníku se neumisťuje.

46. Vzdálenostní upozorňovadla k samostatné předvěsti se umísťují:

- a) **tři**, před samostatné předvěsti nejméně po 75 metrech (pro tratě s rychlostí 60 km.h⁻¹ a nižší),
- b) **čtyři**, před samostatné předvěsti nejméně po 75 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 60 km.h⁻¹ do rychlosti 100 km.h⁻¹),
- c) **čtyři**, před samostatné předvěsti nejméně po 100 metrech (pro tratě s rychlostí vyšší než 100 km.h⁻¹ do rychlosti 160 km.h⁻¹).

Nejvzdálenější vzdálenostní upozorňovadlo od samostatné předvěsti má tři, popř. čtyři černé pruhy, nejbližší má vždy jeden černý pruh.

Vzdálenostní upozorňovadla k samostatné předvěsti se umísťují podle uvedených zásad i před tabulkou s křížem, pokud nahrazuje samostatnou předvěst k hlavnímu návěstidlu.

47. Neobsazeno.

48. Zásady pro umísťování návěstidel jsou uvedeny v příloze 7 k předpisu ČD D1 – ZÁSADY PRO UMÍSŤOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL PRO POTŘEBU ORGANIZOVÁNÍ A PROVOZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY.

49. – 54. Neobsazeno.