

ZÁSADY PRO UMÍSTĚOVÁNÍ NÁVĚSTIDEL

Jednotlivá ustanovení přílohy 7 k ČD D1 mají v rozsahu úplných znalostí jen zaměstnanci, kteří odpovídají za zřizování, umísťování, údržbu nebo kontrolu dohlednosti nepřenosných návěstidel.

1. Za správné umístění nepřenosných návěstidel, jejich značení, dohlednost a zaručení čitelnosti návěstí a značení návěstidla odpovídá oprávněný zaměstnanec SDC ČD.

2. **Bílá obdélníková deska, černě orámována s vykřičníkem**, se umísťuje na vjezdové návěstidlo nebo za něj na záhlaví stanice.

3. **Indikátorová tabulka**.

Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí 5, smí být provedeno jen v případě, že v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu konstrukce všech výhybek umožňuje při návěstěné rychlosti 40 km.h^{-1} jízdu rychlostí 50 km.h^{-1} .

Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí 3, musí být provedeno v případě, že konstrukce i jen jedné výhybky umožňuje při návěstěné rychlosti 40 km.h^{-1} jízdu rychlostí jen 30 km.h^{-1} .

Značení hlavních návěstidel indikátorovou tabulkou s číslicí se neprovádí u světelných hlavních návěstidel s návěstěním rychlosti 30 km.h^{-1} nebo 50 km.h^{-1} pro přilehlý obvod výhybek k hlavnímu návěstidlu.

Značení indikátorovou tabulkou s šipkou, smí být provedeno jen ve výjimečném případě, má-li se jednoznačně stanovit platnost návěstidla přímo u koleje, pokud již umístěné návěstidlo neodpovídá zásadám pro umístění.

4. **Lichoběžníková tabulka** musí být doplněna černým číslem před těmi dopravními na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy, ve kterých jsou dovoleny současné vjezdy vlaků.

5. **Návěst Hranice izolovaného úseku** musí být umístěna tam, kde je třeba uvolnit kolejový úsek, na němž je závislé přestavování výhybek a výkolejek, vyvolání výstrahy na přejezdu s PZS nebo rozsvícení návěstí dovolující jízdu pro jízdu vozidel. Návěstidla s touto návěstí se neumísťují tam:

- a) kde je umístěno hlavní návěstidlo, seřaďovací návěstidlo, spádovištní návěstidlo, světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem nebo výkolejka, jsou-li umístěny na hranici kolejového úseku nebo před ním;
- b) kde je hranice kolejového úseku mezi srdcovkou a námezníkem výhybky nebo nejdále 4 metry za námezníkem;
- c) kde staniční zabezpečovací zařízení umožňuje postavit zabezpečené posunové cesty
- d) kde je hranice kolejového úseku do 3 m před hrotem krajní výhybky.

6. Návěst Hranice pro návrat vozidel z širé trati musí být umístěna tam, kde dochází pravidelně k návratu vozidel ze širé trati a je nutné uvolnit vzdalovací úsek PZS.

7. Návěst Konec vlakové cesty musí být umístěna ve všech stanicích bez odjezdových návěstidel a ve stanicích se skupinovým návěstidlem, kde je třeba stanovit hranici konce vlakové cesty nebo obvod výhybek přilehlých ke skupinovému návěstidlu. Tato návěst může být umístěna nejdále v úrovni skupinového hlavního návěstidla. Návěst **Konec vlakové cesty** se nemusí umístit tam, kde je umístěno návěstní upozorňovací s návěstí **Hlavní návěstidlo je na opačné straně**, umístěným přímo u koleje.

8. Návěst Místo zastavení na širé trati musí být za návěstí **Hranice pro návrat vozidel z širé trati** umístěna tak, aby po ukončení činnosti nezavěšeného postrku délka úseku zaručovala bezpečné zastavení nezavěšeného postrku z rychlosti, kterou smí vlak v daném úseku jet.

9. Návěsti pro elektrický provoz – Návěsti **Stáhněte sběrač, Všechny koleje bez trakčního vedení, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** musí být vždy umístěny v místě, kde je nutné, aby začala jízda elektrických hnacích vozidel se staženými sběrači.

Návěst **Zdvihněte sběrač** musí být vždy umístěna za návěstí s pokynem ke stažení sběrače v místě, odkud je možná jízda elektrických hnacích vozidel se zdviženými sběrači.

Návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř.doplňnou o návěst **Zkrácená vzdálenost**) musí být umístěna před návěstí **Stáhněte sběrač** vždy; před návěstmi **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** tam, kde tyto návěsti přikazují strojvedoucímu stažení sběrače při jízdě v návěstěném směru.

Není-li možné umístit návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř.doplňnou o návěst **Zkrácená vzdálenost**), musí být o tom strojvedoucí vlaku nebo PMD zpraven písemně.

10. Návěst Zkrácená vzdálenost se umísťuje není-li dodržena stanovená vzdálenost předpisem ČD D1 mezi návěstidly vždy tak, aby byla zajištěna zábrzdňá vzdálenost nebo vzdálenost potřebná k splnění pokynu, který návěst dává.

11. Přenosná návěstidla, která nemají stanoven stožár, se musí na stavby drah umísťovat tak, aby spodní okraj znaku návěstí byl nejnižší **0,15 m** a nejvýše **4 m** nad úrovní temene hlavy kolejnice a nejdále **4 m** od osy koleje. Do trakčního vedení lze přenosná návěstidla umístit jen tehdy, není-li je možno umístit jinde.

12. Přenosná návěstidla pro elektrický provoz musí být vždy umístěna pokud napěťová výlukta trakčního vedení vyžaduje mimořádně jízdu se staženými sběrači. Předvěštění a stanovení beznapětového úseku musí být návěstěno jen přenosnými návěstidly pro elektrický provoz, kombinace s nepřenosi-
nosnými není možná. Před přenosnou návěstí **Stáhněte sběrač** nebo před přenosnými návěstmi **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** musí být vždy umístěna na stanovenou vzdálenost přenosná návěst **Připravte se ke stažení sběrače** (popř.doplněná o návěst **Zkrácená vzdálenost**)

Nepřenosná návěstidla pro elektrický provoz, která napěťovou výlukou ztratila význam, musí být zneplatněna.

13. Rychlostník doplněný tabulkou s lokomotivou musí být umístěn za místem, přes které je omezení traťové rychlosti pro nedostatečné rozhledové poměry, pro nedostatečnou délku přibližovacího úseku nebo na tom místě, odkud je možné zvyšovat traťovou rychlost, pokud jej mine čelo vlaku nebo posunového dílu.

14. Světelné návěstidlo výhybky se samovratným přestavníkem musí být zřizováno u výhybek na trati se zjednodušeným řízením drážní dopravy pojižděných vlaků. Toto návěstidlo musí být umístěno pokud možno co nejbliž-
že hrotů jazyků výhybky se samovratným přestavníkem.

15. Staničník (žlutá deska) se umísťuje nejméně na zábrzdnu vzdálenost před přejezdy s PZZ. Není jej nutno umístit před přejezdy v dopravnách, s přejezdíky nebo před nimiž je hlavní návěstidlo označeno štítem Op.

16. Tabule před zastávkou musí být umístěny nejméně na zábrzdnu vzdálenost. Pokud stavebně technické parametry staveb dráhy nebo staveb na dráze toto neumožňují, neboť vzdálenost při odjezdu ze stanice je kratší, umístí se na záhlaví. Je-li vzdálenost mezi dvěma zastávkami kratší než zábrzdná vzdálenost, umístí se v úrovni návěsti **Konec nástupiště**.

Toto návěstidlo je možné zmenšit až v poměru 1:3, pokud volný schůdný a manipulační prostor neumožňuje použít návěstidla ve velkém provedení.

17. Výhybková návěstidla se musí umísťovat na:

- a) všechny ručně přestavované výhybky (při provozování drážní dopravy podle předpisu ČD D3 může ředitel OPŘ ČD povolit tato návěstidla ne-
umísťovat);
- b) výhybky, u kterých má obsluhující zaměstnanec povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení (výhybky opatřené mechanickými přestavíky, výhybky opatřené elektrickými přestavíky bez kontrolních tyčí a současně bez dvojího zajištění rozebíratelných spojů apod.). Seznam těchto výhybek dodá přednostovi ŽST pověřený zaměstnanec SDC ČD.
- c) výhybky, u kterých toto bude požadovat ředitel OPŘ ČD a konstrukce výhybek toto umožňuje.

18. Výstražné terče, světelné rampy s řadou cyklicky rozsvěcovaných zábleskových světel (které nahrazují výstražné terče) se umísťují nejméně 400 m a maximálně 700 m před pracovním místem. Je-li však pracovní místo poblíž stanice, postaví se hned za poslední odjezdovou výhybku i na kratší vzdálenost než 400 m. Při umístění výstražného terče nebo světelné rampy, která jej nahrazuje, musí být pracovní místo vyznačeno návěstí **Pracovní místo, pískejte**.

19. Výstražné kolíky

Pokud z důvodu stavebně technických parametrů staveb dráhy nebo staveb na dráze nelze umístit výstražný kolík na vzdálenost stanovenou normou ČSN 73 6380, může být umístěn před přejezd na vzdálenost kratší než 250 metrů. Vzdálenost se stanoví výpočtem podle normy ČSN 73 6380 dle tržové rychlosti.

20. Výstražný kolík s dočasnou platností pro přejezdy se umísťuje podle zásad umísťování výstražných kolíků stanovených normou ČSN 73 6380 před dočasně zřízený přejezd nebo před aktivovaný přejezd trvale opatřený uzamykatelnou zábranou.

21. Výstražný kolík s dočasnou platností pro pracovní místa se umísťují na širé trati nejméně 400 m a maximálně 700 m před místem, kde není zajištěn volný schůdný a manipulační prostor. Je-li však pracovní místo poblíž stanice, postaví se hned za poslední odjezdovou výhybku i na kratší vzdálenost než 400 m. Umístění návěstidla musí zaručit, aby zaměstnanci, kteří prochází místem, kde není volný schůdný a manipulační prostor, se mohli postarat o svoji bezpečnost podle TNP o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, na základě dávání návěsti **Pozor**.