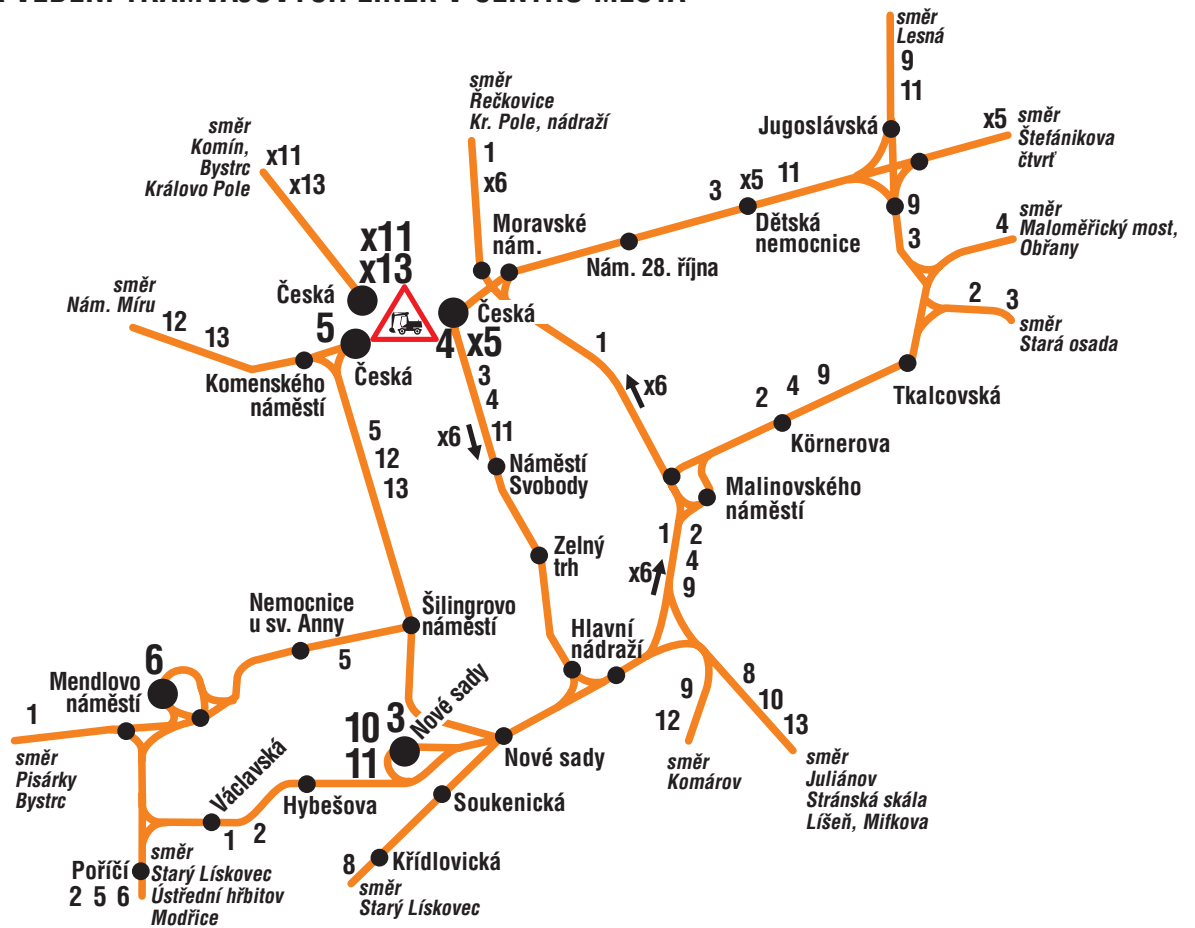


SCHÉMA VEDENÍ TRAMVAJOVÝCH LINEK V CENTRU MĚSTA



UMÍSTĚNÍ ZASTÁVEK V OBLASTI UZLU ČESKÁ



LETNÍ TRAMVAJOVÁ VÝLUKA V UZLU ČESKÁ od 30. června do 31. srpna 2007

Vážení cestující,
jako v každém roce se i letos využívá snížené poptávky po přepravě v období letních školních prázdnin pro realizaci rozsáhlé výluky v tramvajové dopravě, která je problematicky uskutečnitelná v jiném období roku. Od soboty 30.června 2007 zahájíme výlukou v tramvajovém uzlu Česká. Jde o rekonstrukci kolejového trojúhelníku v křižovatce Joštova – Česká a části navazujících úseků. Důvodem je náhrada provozem opotřebovaných kolejových konstrukcí tramvajové křižovatky. Stavba přinese plynulejší a rychlejší průjezd tramvají druhým nejvýznamnějším přestupním uzlem v centru města. Proto věříme, že přijmete s pochopením dočasně změny v trasování jednotlivých linek a krátkodobé omezení osobního komfortu, které bude jistě vyváženo dlouhodobými pozitivy v podobě dalšího zvýšení kvality a bezpečnosti městské hromadné dopravy.

Výlukou je dotčeno 8 ze 13 tramvajových linek a také linka H s provozem historických tramvají. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v centrální části města, je celkové dopravní řešení podřízeno pravidlu zachování tramvajového provozu na všech trasách vedoucích do přestupního uzlu Česká. Výsledkem je výluková organizace linek MHD bez potřeby zavedení náhradní autobusové dopravy po přetížených komunikacích v centru města (například Husova, Pekařská apod.). Dalším významným pravidlem je zachování zavedeného číselného označení linek na většině provozních tratích vedoucích do a z centra města. Výjimkou je případné doplnění symbolu „x“ k číslu linky jako označení druhé provozní větve rozdělené linky (linky 5, x5, 6, x6).

V oblasti uzlu Česká jsou instalovány informační tabule a naváděcí prvky usnadňující přestup mezi jednotlivými tramvajovými trasami.

Příklad přestupu:

Pěšky mezi linkami x11 a x13 z prostoru Žerotínova náměstí (u „Bílého domu“) trasou kolem Červeného kostela na Komenského náměstí k linkám 12 a 13, které pokračují ulicí Husovou k hlavnímu nádraží.

Děkujeme za pochopení, Váš dopravce DPMB, a.s.

Seznam všech tramvajových linek se stručným popisem tras
od 30. června do 31. srpna 2007

linka	trasa
1	Řečkovice - Bystrc, Ečerova (beze změny)
2	Stará osada - Nové sady - Ústřední hřbitov - Modřice, smyčka (beze změny)
3	Stará osada - Milady Horákové - Česká (Rašínova) - Masarykova - Nové sady
4	Česká (Rašínova) - Masarykova - Cejl - Maloměřický most - Obřany, Babická
5	Komenského nám./Česká - Pekařská - Mendlovo nám. - Vídeňská - St. Lískovec
x5	Štefánikova čtvrť - Milady Horákové - Česká (Rašínova)
6	Mendlovo náměstí - Vídeňská - Ústřední hřbitov
x6	Kr. Pole, nádraží - Česká (Rašínova) - Masarykova - Rooseveltova - Kr. Pole, nádraží
7	mimo provoz
8	Líšeň, Miřkova - Starý Lískovec (beze změny)
9	Lesná, Čertova rokle - Komárov (beze změny)
10	Stránská skála - Nové sady (beze změny)
11	Lesná, Čertova rokle - Milady Horákové - Česká (Rašínova) - Masarykova - Nové sady
x11	Česká (Žerotínovo nám.) - Veveří - Vozovna Komín - Bystrc, Rakovecká
12	Masarykova čtvrť, Nám. Míru - Komenského náměstí - Husova - Komárov
13	Masarykova čtvrť, Nám. Míru - Komenského náměstí - Husova - Juliánov
x13	Česká (Žerotínovo nám.) - Veveří - Purkyňova - Technické muzeum
H	mimo provoz

- Linky 4 a x5 jsou provozně spojeny. To znamená, že v zastávce Česká (Rašínova) mění tramvaje linkové číslo (linka 4 se změní na x5 a naopak).
- Náhradou za linku H je historická tramvaj vypravována v nepracovních dnech na linku 10.
- Zastávka Česká pro noční autobusové linky 93 a 99 je přeložena na Žerotínovo náměstí společně s linkami x11 a x13.
- Od 18. 8. do 31. 8. 2007 je tramvajová linka 2 ukončena ve smyčce Ústřední hřbitov a v koncovém úseku do Modřic ji nahrazuje autobusová linka x2.



Informační kancelář: budova DPMB, a.s., Novobranská 18
Informační telefon: 5 4317 4317
Internet: www.dpmb.cz, www.idsjmk.cz
e-mail: dpmb@dpmb.cz

