

	ÚČEL POUŽITÍ			
	SOUKROMÉ ^a	VEŘEJNÉ ^b	DIPLOMATICKÉ ^c	ZÁSAHOVÉ ^d
TYP HOMOLOGACE ^e	STANDARD	STANDARD	STANDARD	STANDARD*
	HISTORICKÉ			
	SPORTOVNÍ & TEST			
	PŘEVOZNÍ			

* z důvodů kontrastu použita bílá barva znaků, jinak podle logiky by byla černá.

^a Vozidla používána na soukromé účely – občané, živnostníci, soukromé společnosti; taxislužby, soukromé školy, soukromá zdravotnická zařízení; nadace, občanská sdružení; politické strany, církve apod.

^b Vozidla používána na veřejné účely (ve veřejném zájmu) – provozní a údržbová vozidla vodáren, plynáren, elektrorozvodných podniků, technické správy komunikací, veřejného osvětlení apod.; vozidla obecní a krajské samosprávy; vozidla státní správy, ministerstev, vlády ČR, parlamentu apod.; vozidla hromadné dopravy osob (městské, příměstské, regionální, dálkové); obslužná vozidla veřejných zdravotnických zařízení, škol apod.; vozidla městské a obecné policie a další.

^c Vozidla členů diplomatického a konzulárního sboru, honorárních konzulů, členů mezinárodních misí, vojenských přidělců apod.

^d Vozidla Policie ČR, systému rychlé zdravotnické pomoci, hasičského sboru, horské služby apod. určené k nasazení u zásahů při ohrožení lidských životů, zdraví, veřejného pořádku a majetku; vozidla útvaru na ochranu ústavních činitelů určené k nasazení jako doprovod vozidel ústavních činitelů

^e Typ homologace – určení konstrukčního řešení vozidel ve vztahu k provozu na pozemních komunikacích.

	pozice v registračním kódu (standardní homologace)						
	1	2	3	4	5	6	7
Bloky registračního kódu	Kód datumu první registrace (date identifier)			Kód vozidla (vehicle identifier)			
Tvorba kombinací v čase	postupný, vzestupný			náhodný / volitelný			
Objem kombinací	1 týden = 1 kód			1 vozidlo = 1 kód			
použitelné znaky podle konstrukčního typu vozidla							
B ^a	ABCDEFGHIJKLMNPR STUVWXYZ	123456789ABCDEF GHIJKLMNPRSTUVW XYZ	123456789	ABCDEFGHIJKLMNPR STUVWXYZ	ABCDEFGHIJKLMNPR STUVWXYZ	123456789	123456789
C ^b				123456789	0123456789	0123456789-	0123456789
A ^c				ABCDEFGHIJKLMNPR STUVWXYZ	ABCDEFGHIJKLMNPR STUVWXYZ	ABCDEFGHIJKLMNPR STUVWXYZ	
E ^d				123456789	0123456789	0123456789	
X ^e				ABCDEFGHIJKLMNPR QRSTUVWXYZ	ABCDEFGHIJKLMNPR QRSTUVWXYZ	ABCDEFGHIJKLMNPR QRSTUVWXYZ	ABCDEFGHIJKLMNPR QRSTUVWXYZ

^a Dvoustopá motorová vozidla s celkovou hmotností do 3,5 tuny (osobní vozidla, dodávky, mikrobusy)

^b Dvoustopá motorová vozidla s celkovou hmotností přesahující 3,5 tuny. (nákladní vozidla, autobusy)

^c Jednostopá motorová vozidla (motocykly, mopedy, skútry)

^d Zemědělské a lesnické traktory, pojízdné pracovní stroje

^e Motorová vozidla typů B a C s volitelnou logistikou registračního kódu

HLAVNÍ ZNAKY

NAVRHOVANÝ SYSTÉM	SOUČASNÝ SYSTÉM A JEHO DERIVÁTY
jedna registrace na celý život	nová registrace při (a) změně sídla/bydliště majitele; (b) ztrátě nebo poškození tabulky RZ
k jednomu registračnímu kódu (RK) může být vyrobeno více párů registračních značek (RZ), vydán je však vždy pouze jeden pár RZ výměnou za likvidaci jiného již vydaného páru RZ ke stejnému RK	Vždy nový pár RZ s novým RK; použitý pár se deponuje (jestli likviduje?)
registrační kód je svázán s neměnnými parametry vozidla (datum prvního uvedení do provozu a konstrukční typ)	RK je svázán jak s proměnnými (sídlo/bydliště, typ homologace, účel použití) tak neměnnými (konstrukční typ) parametry
registrační značka (tabulka) je svázána s proměnnými parametry vozidla (účel použití, typ homologace)	RZ je svázána jak s proměnnými (sídlo/bydliště, typ homologace, účel použití) tak neměnnými (konstrukční typ) parametry
geografická příslušnost není součástí RK ani RZ – je volitelná samotným majitelem/uživatelé vozidla na vyhrazeném místě na RZ	Geografická příslušnost je součástí RK a RZ a vychází z momentálního územně-správního členění stanoveného centrálním orgánem, přičemž se v průběhu historie mění jeho úroveň (historické země, okresy, kraje...ORP?...obce?)
pořadí znaků v RK zajišťuje nezaměnitelnost kódu v textovém/databázovém formátu, bez použití mezer nebo pomlček	Zatím platí, pokud se na úrovni ORP nezavede víceúrovňové kódování ORP
intervalů použitelných znaků na jednotlivých pozicích RK zamezují výskytu (a) nežádoucích významových kombinací (=vždy max. 2 písmena) a (b) záměně znaků 0/O a 1/I (= v jednom bloku se nemohou spolu vyskytovat 1 a I, 0 a O)	Zatím platí, pokud se na úrovni ORP nezačne zavádět kódování typu KUR-VA, PRA-SE, KRA-VA nebo STB, JEB, MRD, PRD, PRC, BLB,... + důsledně se vyloučí používání znaků O, I, 0, 1 za cenu ztráty kapacity; <i>(„prosíme majitele červené oktávie, státní poznávací značka čtyři-á-ó..., aby se dostavil ke svému vozidlu)</i>
pořadí znaků v RK zajišťuje nezaměnitelnost RZ ČR se systémy RZ ve střední Evropě a nízkou pravděpodobnost zaměnitelnosti v EU.	Zatím platí, pokud se na úrovni ORP nezavedou kombinace podle vzoru obec-série-číslo (D) nebo obec-číslo-série (SK, AT, PL)
svůj kód mají pouze vozidla s vlastním pohonem; tažená vozidla (přívěsy, návěsy, přívěsné vozíky apod.) jsou označeny RZ s RK taženého vozidla; samy mají pouze osvědčení o technické způsobilosti na veřejných komunikacích)	Všechna vozidla mají svůj RK / RZ.

NAVRHOVANÝ SYSTÉM	SOUČASNÝ SYSTÉM A JEHO DERIVÁTY
<p>Vyčerpatelnost kapacity systému je předem stanovena (při dosažení týdne ZZ9 = cca. 130 let); kapacity pro jednotlivé týdny v jednotlivých kategoriích vozidel jsou prakticky nevyčerpatelné. Nový systém bude možné plánovat s dostatečným předstihem (včetně jeho technicko-organizačního zabezpečení).</p>	<p>Vyčerpatelnost kapacity závisí od předem odhadovaného demografického vývoje, takže při přesném modelování je možné, že všechny ORP vyčerpají kapacitu víceméně najednou. Při současném krajském kódování není možné ani to.</p> <p><i>Případ Černošce budiž výstrahou – toto zdánlivě bezvýznamné městečko na okraji Prahy se v 90. letech stalo se svým okolím synonymem lepšího bydlení blízko Prahy, takže, kdo by to byl někdo předpokládal, je se svými 95000 obyvateli v obvodu jedním z nejlidnatějších obvodů ČR (prakticky s ním mohou soutěžit pouze krajská města + průmyslové aglomerace typu Kladno, Mladá Boleslav, Teplice, Havířov, Opava, Frýdek-Místek atd.)</i></p> <p>Teoretickou nevyčerpatelnost kapacity pak lze zajistit recyklací, čímž se ale narušuje princip přidělování vždy nového RK/RZ zmíněn nahoře.</p>