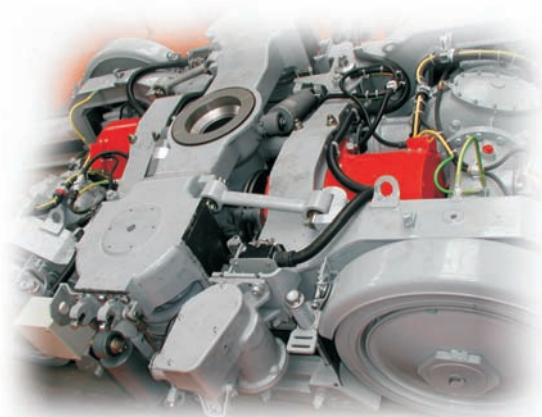


Tramvajový vůz VarioLF3



Prago!mex[®]

Projekce ~ Konstrukce ~ Výroba ~ Dodávky ~ Servis



Projekt vozidla
Aliance TW Team

Prago!mex[®]

WKV Praha
s.r.o.

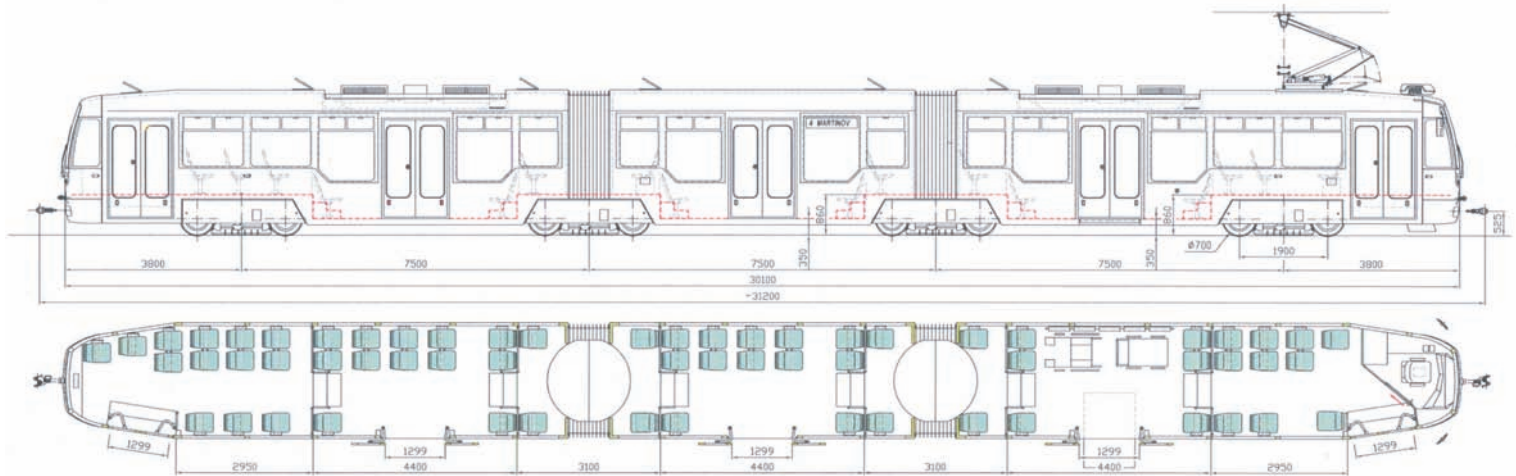


**KRNOVSKÉ
OPRAVNÝ
A STROJÍRNÝ s.r.o.**

Dodavatel elektrické výzbroje

Cegelec

Nové jednosměrné osminápravové nízkopodlažní motorové tříčlánkové tramvajové vozidlo typu VarioLF3



VŠEOBECNĚ

Tramvaj je určena pro provoz na městských a rychlodrážních tratích. Kolejové vozidlo je konstruováno pro jednosměrný provoz. Skládá se ze tří článků nesených čtyřmi podvozky. Spojení článků je kloubové, klouby jsou umístěny nad středními podvozky. Výška podlahy je kombinovaná 860/350 mm. Všechny vstupy mezi podvozky vozidla mají sníženou podlahu v úrovni 350 mm nad temenem kolejnice.

POJEZD

Pro pojezd vozu jsou použity čtyři hnací plně otočné trakční podvozky s dvojitým vypružením typu KOMFORT. Základem podvozku je dělený kloubový rám. Každá náprava je poháněna vlastním podélně uloženým asynchronním trakčním motorem. Točivý moment je přenášen kloubovým hřídelem a nápravovou převodovkou s kuželovým hypoidním soukolím.

SKŘÍŇ

Konstrukce skříně je ocelová svařovaná z uzavřených i otevřených profilů. Obložení hrubé stavby je provedeno z ocelových plechů, které jsou ke skeletu uchyceny tzv. technologií lepením. Jedná se o dělenou skříň při použití tzv. lehké stavby. Čela jsou laminátová k ocelovému skeletu přichycena pružným lepicím tmelem. Spojení jednotlivých článků klouby umožňuje průchod po celé délce vozidla. Patery dvoukřídlé dveře světlé šířky 1 300 mm umožňují snadný nástup a výstup cestujících a urychlují jejich výměnu. Vnitřní vybavení a provedení tramvaje odpovídá požadavku na vysoký standard přepravy cestujících.

ELEKTRICKÁ VÝZBROJ

Je použita tranzistorová výzbroj typu TV EUROPULSE s asynchronními motory o celkovém instalovaném trakčním výkonu 720kW. Jeden střídač je určen pro jeden podvozek. Pro řízení a diagnostiku elektrické výzbroje je použit mikroprocesorový distribuovaný řídicí systém CECOMM. Výzbroj je umístěna na střeše vozidla.

TECHNICKÁ DATA VOZIDLA

Rozchod (mm)	1 435	Instalovaný trakční výkon (kW)	720
Šířka vozidla (mm)	2 480	Maximální rychlost (km/hod.)	65
Hmotnost prázdné tramvaje (kg)	38 000±5%	Max. zrychlení prázdného vozu (m/s ²)	1,8
Počet míst k sezení	61	Min. poloměr projížděného oblouku	R 18 m
Počet míst k stání (při 4 os/m ²)	134	Podíl nízké podlahy tramvaje	50 %
Počet míst pro inv. vozíky/kočárky	2/2	Počet plně otočných trakčních podvozků	4
Max. obsaditelnost (při 8 os/m ²)	329	Adhezní hmotnost	100 %

ALTERNATIVNÍ ŘEŠENÍ

Technické podmínky vozidla mohou být upraveny podle přání zákazníka např.:

- novostavba vozidla / modernizace vozidel T3
- jednosměrnost / obousměrnost
- rozchod 1 435 mm / 1 000 mm / 1 524 mm
- pohon AC / DC