








OKRES	VIDENE	DATUM	3 430 044 STOCK	10.8.2009	DNES MAX
BA	444XF	03.08.09	509 599	BA ♥ 599XG	764XG
KE	452GR	03.08.09	160 816	KE ♥ 816GR	868GR
NR	596FD	03.08.09	123 876	NR ♥ 876FD	916FD
ZA	342EC	16.07.09	98 950	ZA ♥ 950EC	982EC
TT	828DX	06.08.09	93 948	TT ♥ 948DX	978DX
NZ	263DL	15.07.09	83 803	NZ ♥ 803DL	830DL
PO	038DL	31.07.09	83 254	PO ♥ 254DL	281DL
PD	137DJ	07.08.09	81 215	PD ♥ 215DJ	241DJ
BB	119DI	08.07.09	80 769	BB ♥ 769DI	795DI
DS	338DG	25.05.09	79 820	DS ♥ 820DH	846DH
TN	394DA	15.07.09	72 874	TN ♥ 874DA	898DA
LV	930CU	14.07.09	68 392	LV ♥ 392CV	414CV
KN	004CS	03.07.09	65 592	KN ♥ 592CS	613CS
GA	234CP	23.07.09	63 528	GA ♥ 528CP	549CP
MT	519CK	03.08.09	58 652	MT ♥ 652CK	671CK
KS	902CH	07.08.09	55 956	KS ♥ 956CH	974CH
SC	050CG	10.07.09	54 464	SC ♥ 464CG	482CG
PK	072CG	17.07.09	54 396	PK ♥ 396CG	414CG
MI	220CG	07.08.09	54 274	MI ♥ 274CG	292CG
TO	530CE	10.07.09	52 921	TO ♥ 921CE	938CE
PP	677CE	05.08.09	52 762	PP ♥ 762CE	779CE
MA	112CC	05.08.09	50 192	MA ♥ 192CC	208CC

OKRES	VIDENE	DATUM	3 430 044 STOCK	10.8.2009	DNES MAX
ZV	134BZ	31.07.09	47 254	ZV ♥ 254BZ	269BZ
PN	651BX	10.07.09	45 996	PN ♥ 996BX	011BY
TV	221BV	03.07.09	44 613	TV ♥ 613BV	627BV
NM	946BR	18.06.09	41 453	NM ♥ 453BS	466BS
SA	780BR	08.06.09	41 391	SA ♥ 391BS	404BS
SN	886BR	07.08.09	40 925	SN ♥ 925BR	938BR
LM	200BR	03.08.09	40 291	LM ♥ 291BR	304BR
LC	337BP	02.06.09	40 001	LC ♥ 001BR	013BR
SE	464BP	30.07.09	39 581	SE ♥ 581BP	594BP
CA	232BN	16.06.09	37 724	CA ♥ 724BN	736BN
RS	947BM	23.07.09	37 115	RS ♥ 115BN	127BN
IL	046BM	16.07.09	36 274	IL ♥ 274BM	286BM
PE	731BK	24.07.09	34 874	PE ♥ 874BK	885BK
PB	817BJ	23.07.09	33 971	PB ♥ 971BJ	982BJ
VT	173BI	19.07.09	32 343	VT ♥ 343BI	353BI
BJ	523BG	10.08.09	30 543	BJ ♥ 543BG	553BG
BR	286BG	07.08.09	30 316	BR ♥ 316BG	326BG
HE	043BG	07.08.09	30 073	HE ♥ 073BG	083BG
RV	257BF	10.07.09	29 487	RV ♥ 487BF	497BF
RK	538BE	09.06.09	28 952	RK ♥ 952BE	961BE
RV	201BE	28.04.09	28 867	RV ♥ 867BE	876BE
ZM	797BC	28.10.08	28 561	ZM ♥ 561BE	570BE

OKRES	VIDENE	DATUM	3 430 044 STOCK	10.8.2009	DNES MAX
BN	144BE	24.07.09	28 261	<b>BN ♥ 261BE</b>	270BE
ZH	809BD	30.07.09	27 890	<b>ZH ♥ 890BD</b>	899BD
HC	494BD	17.07.09	27 656	<b>HC ♥ 656BD</b>	665BD
KK	186BD	05.08.09	27 231	<b>KK ♥ 231BD</b>	240BD
NO	798BC	30.07.09	26 879	<b>NO ♥ 879BC</b>	888BC
SI	741BB	03.08.09	25 797	<b>SI ♥ 797BB</b>	805BB
VK	572BA	26.07.09	24 668	<b>VK ♥ 668BA</b>	676BA
PU	100AZ	27.05.09	23 540	<b>PU ♥ 540AZ</b>	548AZ
SL	476AX	05.08.09	21 511	<b>SL ♥ 511AX</b>	518AX
SB	119AX	16.07.09	21 252	<b>SB ♥ 252AX</b>	259AX
DK	813AV	07.08.09	20 834	<b>DK ♥ 834AV</b>	841AV
TS	261AT	31.07.09	18 309	<b>TS ♥ 309AT</b>	315AT
DT	905AS	03.07.09	18 073	<b>DT ♥ 073AT</b>	079AT
ZC	674AS	04.06.09	17 968	<b>ZC ♥ 968AS</b>	974AS
MY	372AR	22.12.08	17 320	<b>MY ♥ 320AS</b>	326AS
SV	931AR	18.07.09	17 033	<b>SV ♥ 033AS</b>	039AS
KM	306AR	20.06.09	16 491	<b>KM ♥ 491AR</b>	496AR
RA	308AR	23.07.09	16 378	<b>RA ♥ 378AR</b>	383AR
SK	432AP	23.12.08	16 217	<b>SK ♥ 217AR</b>	222AR
BY	084AP	02.08.09	15 119	<b>BY ♥ 119AP</b>	124AP
KA	524AN	27.12.08	14 304	<b>KA ♥ 304AO</b>	309AO
LE	770AN	13.05.09	14 095	<b>LE ♥ 095AO</b>	100AO

OKRES	VIDENE	DATUM	3 430 044 STOCK	10.8.2009	DNES MAX
PT	717AM	31.07.09	12 749	 <b>PT ♥ 749AM</b>	753AM
BS	741AL	19.07.09	11 809	 <b>BS ♥ 809AL</b>	813AL
SO	912AK	05.01.09	11 528	 <b>SO ♥ 528AL</b>	532AL
GL	910AK	07.08.09	10 922	 <b>GL ♥ 922AK</b>	926AK
SP	126AK	13.06.09	10 252	 <b>SP ♥ 252AK</b>	255AK
TR	050AK	03.08.09	10 071	 <b>TR ♥ 071AK</b>	074AK
ML	901AE	12.12.08	5 229	 <b>ML ♥ 229AF</b>	231AF