









































































OKRES	VIDENE	DATUM	3 424 120 STOCK	4.9.2009	DNES MAX
BA	202XJ	27.08.09	513 192	 BA 192XK	357XK
KE	452GR	03.08.09	161 700	 KE 700GS	752GS
NR	969FD	12.08.09	124 649	 NR 649FE	689FE
ZA	342EC	16.07.09	99 494	 ZA 494ED	526ED
TT	193DY	21.08.09	94 493	 TT 493DY	523DY
NZ	194DM	27.08.09	84 356	 NZ 356DM	383DM
PO	038DL	31.07.09	83 713	 PO 713DL	740DL
PD	655DJ	01.09.09	81 733	 PD 733DJ	759DJ
BB	021DJ	21.08.09	81 281	 BB 281DJ	307DJ
DS	338DG	25.05.09	80 262	 DS 262D I	288D I
TN	473DB	03.09.09	73 521	 TN 521DB	545DB
LV	862CV	26.08.09	69 016	 LV 016CX	038CX
KN	004CS	03.07.09	65 949	 KN 949CS	970CS
GA	234CP	23.07.09	63 885	 GA 885CP	906CP
MT	843CK	24.08.09	59 014	 MT 014CL	033CL
KS	153C I	13.08.09	56 441	 KS 441C I	459C I
SC	757CG	27.08.09	54 865	 SC 865CG	883CG
PK	489CG	17.08.09	54 741	 PK 741CG	759CG
MI	593CG	26.08.09	54 719	 MI 719CG	737CG
TO	200CF	03.09.09	53 234	 TO 234CF	251CF
PP	078CF	03.09.09	53 112	 PP 112CF	129CF
MA	112CC	05.08.09	50 464	 MA 464CC	480CC
ZV	575BZ	31.08.09	47 635	 ZV 635BZ	650BZ
PN	651BX	10.07.09	46 251	 PN 251BY	266BY

OKRES	VIDENE	DATUM	3 424 120 STOCK	4.9.2009	DNES MAX
TV	221BV	03.07.09	44 851	 TV 851BV	865BV
NM	661BS	19.08.09	41 817	 NM 817BS	830BS
SA	632BS	27.08.09	41 710	 SA 710BS	723BS
SN	166BS	04.09.09	41 179	 SN 179BS	192BS
LM	200BR	03.08.09	40 512	 LM 512BR	525BR
LC	434BR	03.09.09	40 460	 LC 460BR	473BR
SE	464BP	30.07.09	39 802	 SE 802BP	815BP
CA	935BN	20.08.09	38 067	 CA 067B0	079B0
RS	382BN	01.09.09	37 418	 RS 418BN	430BN
IL	268BM	09.08.09	36 496	 IL 496BM	508BM
PE	137BL	31.08.09	35 181	 PE 181BL	192BL
PB	183BK	14.08.09	34 348	 PB 348BK	359BK
VT	173BI	19.07.09	32 513	 VT 513BI	523BI
BJ	744BG	19.08.09	30 864	 BJ 864BG	874BG
BR	286BG	07.08.09	30 486	 BR 486BG	496BG
HE	043BG	07.08.09	30 243	 HE 243BG	253BG
RV	257BF	10.07.09	29 657	 RV 657BF	667BF
RK	538BE	09.06.09	29 105	 RK 105BF	114BF
ZM	797BC	28.10.08	28 714	 ZM 714BE	723BE
BN	144BE	24.07.09	28 414	 BN 414BE	423BE
ZH	084BE	28.08.09	28 129	 ZH 129BE	138BE
HC	494BD	17.07.09	27 809	 HC 809BD	818BD
KK	336BD	19.08.09	27 444	 KK 444BD	453BD
NO	021BD	26.08.09	27 084	 NO 084BD	093BD

OKRES	VIDENE	DATUM	3 424 120 STOCK	4.9.2009	DNES MAX
SI	900BB	21.08.09	25 980	 SI 980BB	988BB
VK	930BA	28.08.09	24 970	 VK 970BA	978BA
PU	100AZ	27.05.09	23 676	 PU 676AZ	684AZ
SL	574AX	19.08.09	21 658	 SL 658AX	665AX
SB	119AX	16.07.09	21 371	 SB 371AX	378AX
DK	977AV	04.09.09	20 984	 DK 984AV	991AV
TS	261AT	31.07.09	18 411	 TS 411AT	417AT
DT	905AS	03.07.09	18 175	 DT 175AT	181AT
ZC	082AT	28.08.09	18 112	 ZC 112AT	118AT
MY	372AR	22.12.08	17 422	 MY 422AS	428AS
SV	931AR	18.07.09	17 135	 SV 135AS	141AS
KM	306AR	20.06.09	16 576	 KM 576AR	581AR
RA	308AR	23.07.09	16 463	 RA 463AR	468AR
SK	432AP	23.12.08	16 302	 SK 302AR	307AR
BY	084AP	02.08.09	15 204	 BY 204AP	209AP
KA	524AN	27.12.08	14 389	 KA 389AO	394AO
LE	770AN	13.05.09	14 180	 LE 180AO	185AO
PT	717AM	31.07.09	12 817	 PT 817AM	821AM
BS	974AL	27.08.09	11 998	 BS 998AL	002AM
SO	912AK	05.01.09	11 596	 SO 596AL	600AL
GL	910AK	07.08.09	10 990	 GL 990AK	994AK
SP	126AK	13.06.09	10 303	 SP 303AK	306AK
TR	050AK	03.08.09	10 122	 TR 122AK	125AK
ML	901AE	12.12.08	5 263	 ML 263AF	265AF