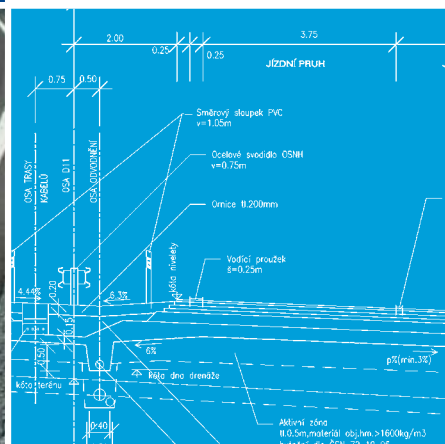
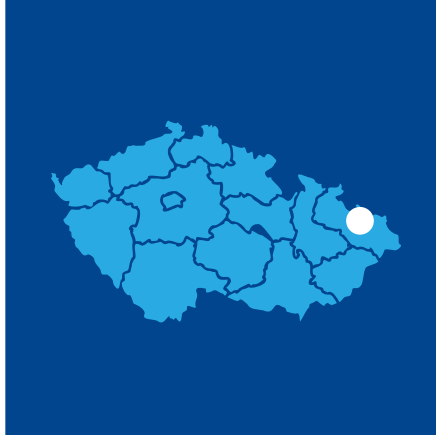




ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR



silnice **I/11**

Mokrý Lazce–hranice okresu Opava, Ostrava

informační leták, stav k 02/2009

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Předmětem stavby je přeložka silnice I/11 v kategorii S 22,5/80 do nové trasy, která zkapacitní řešený úsek a převede dopravu z průjezdního úseku Hrabyní, Velkou Polomí a Josefovicemi. Řešený úsek silnice I/11 je součástí výhledové trasy Opava–Ostrava, Rudná, přičemž stávající silnice I/11 bude následně převedena do silnic nižší třídy.

Silnice I/11 Opava–Ostrava–Slovenská republika tvoří hlavní silniční tah severní Moravy a současně ji propojuje se Slovenskem v Mostech u Jablunkova. Silnice I/11 tvoří jednu ze dvou nosných komunikací při spojení Ostrava–Opava a Opava–Kravaře–Dolní Benešov–Hlučín–Ostrava.

Realizací přeložky silnice do nové trasy v kategorii S 22,5/80 dojde ke změně významu stávající silnice, která bude plnit funkci dopravně obslužnou pro místní a cílovou nebo zdrojovou dopravu. Převedením provo-

zu na novou kapacitní silnici dojde ke zvýšení vlastního silničního provozu, ale také dojde ke zklidnění v bývalých průjezdních úsecích silnice I/11 a tím i ke zvýšení bezpečnosti provozu a ke zlepšení životního prostředí v těchto obcích.

Z hlediska dopravního bude mít význam jako komunikace dálková mezinárodního charakteru ve vazbě na hraniční přechod ČR/SR v Jablunkově, dále jako komunikace dálková vnitrostátního charakteru, komunikace územně regionální a rekreační.

Silnice I/11 bude řešena v nové trase v úseku Mokré Lazce–křížovatka se silnicí I/47 Poruba–Fulnek v kategorii S 22,5/80 a S 24,5/100. V současné době je z důvodů finanční náročnosti tento úsek rozdělen na dvě stavby, a sice: silnice I/11 Mokré Lazce–hranice okresů Opava, Ostrava (řešená stavba) a silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná–hranice okresu Opava.

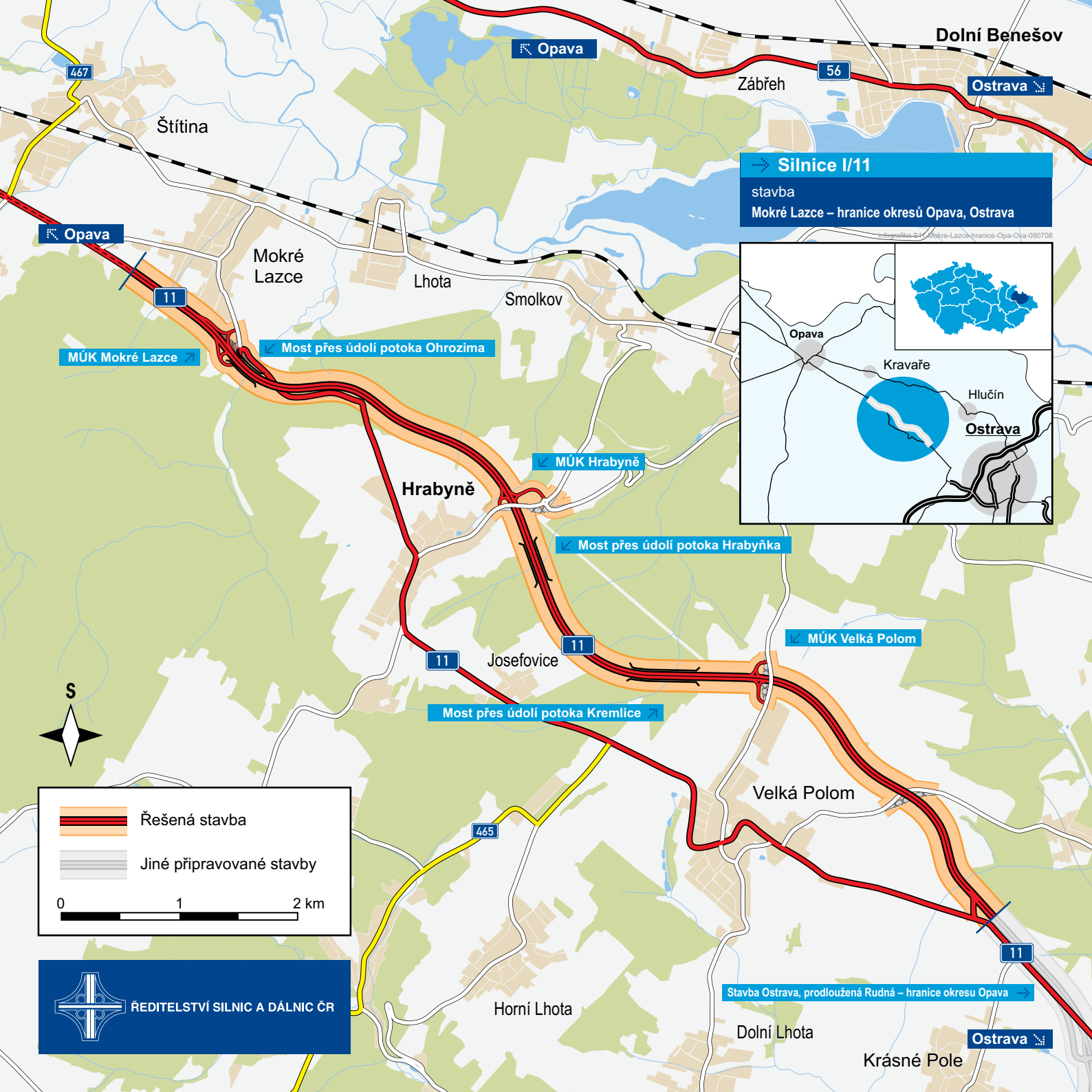
UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Začátek řešeného úseku je přibližně 250 metrů od křížovatky silnic I/11 a III/4664 v Mokřých Lazcích, kde je nová komunikace napojena na stávající šířkové uspořádání. Silnice pokračuje v trase stávající silnice asi 600 metrů s šířkovou úpravou a dále pravostranným obloukem odbočuje z trasy stávající silnice. Dále se levostranným obloukem dostává do souběhu se stávající silnicí (Hrabyňský kopec) a podél ochranného pásma velmi vysokého napětí (VVN) 110 kV na hranici katastrálního území Hrabyně a Lhota. Odtud se pravostranným obloukem přibližuje k severovýchodnímu okraji obce Hrabyně. V nejužším místě prochází lesním komplexem, překonává vodní tok Hrabýňku a levostranným obloukem znovu prochází lesem s údolím toku Kremlice. Následuje pravostranný oblouk, kte-

rým trasa míjí severní okraj obce Velká Polom a dále v souběhu s vedením VVN pokračuje na hranici okresu Opava a Ostrava. Zde překonává tok Meznice a konec řešeného úseku je v km 9,750 v souběhu se stávající silnicí I/11. Délka řešeného úseku je tedy 9,750 km.

Všechna křížení s komunikacemi jsou mimoúrovňová. V trase jsou navrženy tři mimoúrovňové křížovatky – MÚK Mokré Lazce, MÚK Hrabyně a MÚK Velká Polom.

Zájmové území stavby leží mimo zastavěné části obcí. Mimo úsek využívající stávající silnici trasa prochází lesními plochami a zemědělskými pozemky. Trasa silnice vyžaduje demolice dvou rodinných domů, dvou hospodářských stavení a nebytového objektu. Trasa silnice křížuje lokální biokoridory podél vodních toků



Dolní Benešov

Opava

467

Štítina

Zábřeh

56

Ostrava

Silnice I/11
stavba
Mokrý Lazce – hranice okresů Opava, Ostrava

infocrefika-544 Mokrý-Lazce-hranice-Opava-Ostrava-080708

Opava

Mokrý Lazce

Lhota

Smolkov

11

MÚK Mokrý Lazce

Most přes údolí potoka Ohrozima

MÚK Hrabyně

Hrabyně

Most přes údolí potoka Hrabýňka

MÚK Velká Polom

11

Josefovce

Most přes údolí potoka Kremice

Velká Polom

465

Horní Lhota

Dolní Lhota

11

Stavba Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresů Opava, Ostrava

Ostrava

Krásné Pole



Řešená stavba
Jiné připravované stavby

0 1 2 km

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ohrozima, Hrabyně, Kremlice a Mezní potok a protíná okraj navrhovaného lokálního biocentra na Mezním potoce.

Stavbou silnice I/11 bude v daném území narušena síť komunikací. Součástí stavby jsou místní komunikace, lesní a polní cesty, které zpřístupní rozdělené nebo oddělené pozemky a zajistí dopravní napojení stávajících objektů. Po dokončení stavby bude zajištěna dopravní obslužnost minimálně v takovém rozsahu jako před stavbou silnice I/11.

Ochrana obyvatel roztroušené zástavby před účinkem hluku z dopravy na silnici I/11 je řešena výstavbou tří protihlukových stěn.

STAV PŘÍPRAVY

Stavba je nyní v realizaci. Zahájení stavby proběhlo 21. 1. 2009, kdy bylo předáno staveniště zhotoviteli. Předpokládané uvedení stavby do provozu je v devátém měsíci roku 2012.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhlaš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
04/2002	09/2002	12/2003	01/2007	06/2008	01/2009	09/2012

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2009. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa

délka: 9750 m

kategorie: S 22,5/80

plocha vozovek: 219 375 m²

počet stavebních objektů: 121

Mostní objekty

počet celkem: 14

plocha nosných konstrukcí: 38 314 m²

Mimoúrovňové křižovatky

počet objektů: 3

délka větví: 1430 m

Protihlukové stěny

počet objektů: 1

délka stěn: 1080 m

Přeložky ostatních komunikací

počet objektů: 21

délka: 9550 m

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 21

objekty elektro, sdělovací kabely: 19

přeložky plynovodu: 7

Celkový objem zemních prací

výkopy: 976 000 m³

násypy: 745 000 m³

Název stavby: Silnice I/11 Mokrý Lazce –

hranice okresu Opava, Ostrava

Místo stavby: Moravskoslezský kraj

Katastrální území: Mokrý Lazce, Velká

Polom, Hrabyně, Krásné Pole, Smolkov,

Lhota u Opavy

Druh stavby: novostavba

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava

Projektant: TRANSCONSULT s.r.o., Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Zhotovitel: Sdružení / Lazce 2008 (ODS – Dopravní stavby Ostrava, a.s., Skanska DS, a.s., FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně:

3 622 259 980 Kč



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ministerstvo dopravy



STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

MYTO CZ

