



# Dispečer

Měsíčník (nejen) o cestování Městskou Hromadnou dopravou

■ 1/2010 ■ Zdarma

Vážení cestující, Vážení občané města Olomouce,

od 1.9. bude pro Vás provozovat Lukytrans a.s. moderní, bezpečnou a ekologickou městskou hromadnou dopravu. To, že to byl (a je) pro Nás nelehký úkol, pocítíte asi ještě v prvních několika týdnech. Nešlo ze dne na den nakoupit 100 nových ekologických plynových autobusů. A proto jsme na to museli jít postupně. Nejdříve jsme se museli přihlásit do velmi tvrdého výběrového řízení na nového dopravce ve zdejší MHD. Uchazečů bylo velmi mnoho, někteří nemohli splnit ani základní podmínky, a někteří (včetně nás) městu Olomouc nabízeli komfortní městskou hromadnou dopravu. Ve výběrovém řízení jsme nakonec zvítězili. Další částí bylo dílenské zázemí. Starý dopravce, který dopravu zajišťoval, nám nechtěl ani pronajmout prostory pro zdejší MHD. Ale obrat nastal v červenci, kdy mezi námi a bývalým provozovatelem MHD vznikla nájemní smlouva na 1 rok. Další částí byla chybějící plnička na CNG (zemní plyn). Tu nám postavilo město také díky prostředkům z fondů Evropské Unie. Dalším krokem byly licence. Ty byly odeslány licenčnímu úřadu v srpnu, a během týdne byla licence díky perfektnímu zpracování schválena. Ale asi nejtěžší částí jsou pro všechny nové provozovatele MHD sehnání potřebného vozového parku. Město Olomouc nám dotovalo celkem 18 autobusů značky MAN. Zbýlých 56 nových autobusů bylo dotováno z několika prostředků: EU (85%), státní příspěvky (10%) a prostředky Lukytrans a.s. (5%). I tak ale tyto autobusy tvoří zhruba 70% vozového parku. Zbýlé autobusy byly kupovány jako ojeté, případně přeřazovány ze slovenských středisek Lukytrans a.s. V počátcích provozu bude 6 – 10 autobusů půjčeno od jiných společností, avšak poznáte je lehce, bude na nich Vaše linka s Vaší konečnou stanicí. Kromě pravidelných linek MHD Olomouc bude v provozu také oblíbená linka „Olympia“. Prvních 5 dní byla MHD provozována ZDARMA.

Prosíme Vás všechny, aby jste přečkali s Nami potíže, způsobené zprovozněním informačních a odbavovacích zařízení. Doufám, že při příštím vydání měsíčníku „Dispečer“ již bude vše v pořádku, a město Olomouc bude patřit mezi ty nejlepší MHD.

Za Lukytrans a.s., provozovna Olomouc

Dominik Kubelka

**Dominik Kubelka**

[Obsah tohoto čísla:](#)

[Přejmenování a vybudování nových zastávek](#)  
[O oslavách zahájení provozu MHD](#)  
[Omezení provozu, výluky](#)



## Přejmenování, vybudování a rušení zastávek

Protože jsme potřebovali zlepšit obsluhu některých lokalit a zároveň zpřehlednit názvy zastávek, byly a budou pro Vás přejmenovány či zprovozněny nové zastávky. Ale v některých případech jsme obsluhu zastávek zrušily. Ve většině případů se ale jedná o zastávky, které jsou těsně blízkosti zastávek jiných.

Nebýt zastávek, nemohli by Naše autobusy nikde zastavovat a cestující by nemohli nikde nastoupit. Toho jsme si vědomi a proto jsme se zaměřily hlavně na zastávky. Snažíme se a budeme se vždy snažit tyto zastávky společně s TSMO (Technickými službami Města Olomouce) udržovat na velmi kvalitní úrovni.

První změnou je vybudování nové zastávky „Okružní“ na stejnojmenné ulici. Cestujícím se tím výrazně zkrátí docházková doba na 10 minut vzdálené zastávky „Nová ulice“, „Tabulový vrch“ či „Karafiátová“. To zatraktivnilo před nedávnou dobou vystavené bytové jednotky. Přejeme tedy zastávce „Okružní“ mnoho šťastných, spokojených a dobře se k ní chovajících cestujících.

Další změnou je přejmenování zastávky „DPMO“ na „Střelnická“ a s tím její vybudování ve směru „Hlavní nádraží“ a její rekonstrukce ve směru „Náměstí Hrdinů“. Zastávka je situována vedle jedné ze dvou vozoven. Sice příliš nezlepšila dopravní obslužnost, protože poblíž je zastávka „Na střelnici“, ale za to na ní zastavují významné linky č. 1, 3 a 5. Takže doufáme, že si tato zastávka získá brzo své cestující.

Dále byla zastávka „Palackého“ začleněna k nedalekému přestupnímu uzlu „Náměstí Hrdinů“. Avšak na této zastávce budou zastavovat pouze autobusy linky č. 5, protože jako jediná linka nemůže projíždět „mateřským“ uzlem „Náměstí Hrdinů“.

Zastávky jsme pro dnešek dostavěli a dopřejmenovali. Ale nyní se zaměříme na zastávky neobsluhovanými Lukytrans a.s. Nejdříve to jsou zastávky na území vesnice Horky. Nejsou obsluhovány zastávky „Horka, Obecní úřad“ a „Horka, sedlisko“. Na území vesnice Droždín nebude MHD obsluhována zastávka „Droždín, dolní konec“. Na území města Olomouce to jsou zastávky „Zora“, „U Bristolu“, „Na letné“, „Dlouhá“, „Hněvotínská“ a „Třída 17. listopadu“. To, že tyto zastávky nejsou obsluhovány pravidelnou MHD neznámá, že už nikdy nemohou být obslouženy MHD Olomouc. Většinou se tak stane při výlukách. Proto prosím čtěte pečlivě každé číslo Dispečera, abyste věděli, jestli právě Vaše zastávka bude či nebude obsluhována.

## Omezení provozu, výluky

**Linka 21:** Z důvodu budování okružní křižovatky na Lipenské ulici je linka č. 21 odkloněna přes Toveř a Samotišky. Nebudou obsluhovány zastávky: Fibichova, AN podchod, Lipenská a Peugeot. Naopak budou obsluhovány zastávky Na špici, Na pile, Chválkovická – Epava, Na rohu (směr Bukovany), Týneček, Toveř, kaple, Samotišky, škola a Droždín, dolní konec.



## Oslavy zahájení provozu MHD dopravcem Lukytrans a.s.

Veškeré oslavy, výročí a nové velmi významné události se nemohou obejít bez oslavy. Proto i Lukytrans připravilo pro obyvatele města Olomouce velkolepé oslavy. Zde jsou zveřejněny k této významné události fotky. Další informace přineseme v příštím čísle Dispečera.



Trnavská Karosa B 731.00 jezdila jako jedna z mnoha autobusů kyvadlovou dopravu na Svatý kopeček



Ikarus 280.08, který nebude pravidelně jezdit na historické lince číslo 91 odjíždí z vozovny Ladova



Dálková Karosa LC 735 jede na „příměstském“ úseku cesty na Svatý kopeček



Solaris Urbino 18 CNG na Selském Náměstí nabírá zájemce o dopravu na Svatý Kopeček



Úplná novinka z produkce Tedomu – Tedom C18G stojí vystavený ve vozovně



Man Lion's Coach L stál ve vozovně na propagaci své domovské linky a na představení Naší vlajkové lodi



Jeden ze zapůjčených autobusů od MaL – Trans se otáčí na lince č. 40