

Blattfahrplan für 25.04.2013

Fahrplan vom 25.4.13 - 25.4.13  
 Buchfahrplan gültig ab 25.4.13

Furth i Wald - Salzburg Hbf

95536 DGS

25.4.13  
 Tfz ER 20D+203 SG 800 t 614 m Mbr 68 R/P  
 ab Schwandorf  
 Tfz ER 20D+203 SG 800 t 614 m Mbr 80 R/P

100 km/h

1	2	3a	3b	4	5
66,3	70	- ZF GSM-R -	67,2		12.32
		Furth i Wald			
		Asig	67,1		
		¥	66,4		
			66,3		
	100	<b>GNT-Anfang</b>	66,3		
			66,2		
		Esig	63,1		
		Arnschwang	62,3		36
		Asig	62,0		
	¥	61,8			
	Weiding Hp	58,9		39	
	Esig	55,5			
	Kothmaißling	54,9		12.41	

1	2	3a	3b	4	5	
48,9	100	- ZF GSM-R -			12.41	
		Kothmaißling	54,9			
		Asig	54,4	A 60		
		¥	54,3			
		Esig Cham (Oberpf)	51,0			
	46,9	80	Bft Cham Schwe=	50,6		44
			denschanze			
			Zsig	48,9	Z 50	
			Bft Cham (Opf)	48,0		12.47
			Asig	47,6	A 50	
	¥	47,4				
46,9	100	Pösing Hp	39,2		13	
		Esig	37,2	E 60		
		Roding	36,4			
		Asig	36,1	A 60		
		¥	35,9			
		Esig	30,2	E 60		
		Neubäu	29,6		13.20	
		Asig	29,2	A 60		
		¥	29,1			
		Esig	21,0	E 60		
Bodenwöhr Nord	20,1					
Asig	19,6	A 60				
¥	19,4					
Esig	13,5	E 60				
Altenschwand	12,7					
Asig	12,3	A 60				
¥	12,1					
Wack.Nord Awanst	9,2			13.42		

1	2	3a	3b	4	5
1,1	100	- ZF GSM-R -			
		Wack.Nord Awanst	9,2		13.42
		Esig E 60	7,9		
		Wackersdorf	7,0		43
		Asig A 60	6,7		
	¥	6,5			
	Esig	1,2			
	80	Schwandorf <sup>1)</sup>	0,0	13.50	14.20
			42,6		
		Asig	42,4		
¥, (¥)		41,9			
41,3	100	Esig	36,6		
		Klardorf	36,1		26
		Asig, ¥, (¥)	35,4		
		Esig E 50	28,1		
		(Esig) (E 50)			
		Maxhütte-Haidhof	27,2		31
		Asig A 60	26,4		
		¥	26,1		
		(¥)	26,0		
		Sbk 542	22,0		35
		Esig E 60	15,8		
		(Esig) (E 60)			
Regenstauf	15,1		14.39		

<sup>1)</sup> Änderung der Zugcharakteristik

1	2	3a	3b	4	5
3,9	100	- ZF GSM-R -			
		Regenstauf	15,1		14.39
		Asig A 60	14,6		
		(¥)	14,4		
		¥	13,9		
		Esig	8,6		
		Reg-Wutzlhofen	7,5		44
		Asig A 60	7,4		
		¥, (¥)			
		Esig E 60	5,6		
3,1	100	Reg-Walhallastr.	4,3		46
		Asig (Ri R), A 60	4,1		
		imGgl nROst Ri O			
		(¥)	3,9		
		(95)			
		¥	3,8		
		(Bksig 1E →)	3,1		
		(80)			
		Abzw Hafenbrücke	2,7		48
		1,8	80	1,8	
0,8	80	¥	1,7		
		⊕ 600A	1,6		
		Abzw Reg Hafen	1,6		48
		¥	1,6		
		Esig	0,8		
		40			
		Reg Ost	0,3		14.50
				0,8	
				0,6	
				0,3	

1	2	3a	3b	4	5
-0,4	40	- ZF GSM-R - Reg Ost Asig A 50	0,3 -0,4		14.50
134,1	50	Ⓢ 780A ,Gz:600 A ¥	-0,8 134,2 134,1		
134,0	50 <100>				
120,2	100	Reg-Burgw Hp Burgweint Awanst <Ne 2> Esig E 60 <Ls f →> Asig Ri L Obertraubling Ⓢ 600A ¥ <¥> <Ne 2> Esig, <Ls f →> Köfering Asig A 60 <¥> ¥ Hagelstadt Hp	133,4 133,0 132,7 131,7 130,4 130,3 130,2 127,3 126,3 125,5 125,0 124,9 124,8 121,3	52 53 55 58	15.01
120,1	90	Sbk 2	120,1		15.02
	100				

1	2	3a	3b	4	5
114,6	100	- ZF GSM-R - Sbk 2	120,1		15.02
114,4	80 <100>				
84,9	100	Esig, <Esig> Eggmühl Asig <¥>, ¥ Sbk 9274 Sbk 9372 <Sbk 9382 →, ohne Ne 4> Esig, <Esig 93FF →, ohne Ne 4> Neufahrn(Ndb) Asig <¥>, ¥ Ergoldsbach Hp Sbk 9456 Sbk 9454 <Sbk 9464>	114,3 113,4 113,0 112,9 106,2 101,0 101,0 100,0 99,2 98,7 98,5 95,1 93,8 89,5 89,4	07 13 17 18	22 23 26
84,0	80				
	100	Sbk 9452	83,1		15.31

1	2	3a	3b	4	5
77,1	100	- ZF GSM-R - Sbk 9452 Esig. (Esig FF453 →, ohne Ne 4)	83,1 77,1		15.31
	60		76,4 39,3 38,9 + 15.36	15.36	16.20
37,8		Landshut(Bay)Hbf ⊙ Asig (Ri F) ¥	38,6 38,5		
	95		37,1 35,8 35,7		24
35,6		Landshut Süd Hp			
	80		35,4 32,6 29,8		27
29,4		Sbk 312			
	90		26,5 25,6 25,4 25,3 25,1 23,7 17,2 16,5		33 16.38

1	2	3a	3b	4	5
16,3	90	- ZF GSM-R - Vilsbiburg	16,5		16.38
	70		16,2 15,9 15,8		
15,4		Asig ¥			
	90		12,0 11,0		43
11,0		Aich(Ndb) Hp	10,8 10,3		
	95				
9,0					
	85		9,0 7,2 6,9 6,3 + 16.47 6,1		48
6,1		Esig Egglkofen Asig			
	90		6,0		
5,7		¥			
	95		1,5		
1,5					
	70		0,7 0,5 0,2		
		Esig			
		Neumarkt-St.Veit	77,5 77,3		16.54

1	2	3a	3b	4	5
76,8	70	- ZF GSM-R - Neumarkt-St.Veit Asig	77,3 76,8		16.54
	95	¥	76,5 76,0 75,0		
75,0	90		74,1 73,5		
		Sbk 3904	73,0 72,9 72,6	57	
		BÜ in km 71,350	72,0 71,7 71,4		
		Esig	69,1		
		Rohrbach (Obb)	68,4	17.00	
		Asig	68,1		
		¥	68,0		
62,5		Sbk 4002	64,6	03	
		Esig	62,5		
	60	Mühldorf (Obb)	61,7 74,8	17.07	18.41

1	2	3a	3b	4	5
	60	- ZF GSM-R - Mühldorf (Obb)	61,7 74,8	17.07	18.41
		- ZF A 73 - Asig (Ri F)	74,8 74,9		
		- ZF GSM-R -	75,1		
	0,6	¥	0,3 0,6		
	100		1,4 3,0		
		Sbk 4503	3,0	44	
		Esig	4,3 6,2 6,7		
		Tüßling	7,0	47	
7,4		Asig	7,4		
	95		7,5		
		Esig	11,7 14,4		
		Garching	15,5		
		Asig	16,4	54	
		Asig	16,7		
		¥	16,9		
			18,0 20,5		
		Kirchweidach Hp	24,2		19.00

1	2	3a	3b	4	5
	95	- ZF GSM-R - Kirchweidach Hp	24,2		19.00
27,3	90		29,4		
			32,4		
33,7	10		33,0		
33,8	90		35,1		
		Esig E 50	35,7		
		Tittmoning-Wies= mühl	35,8		13
		Asig A 50	36,2		
		¥	36,3		
			36,4		
			37,0		
			38,8		
			39,4		
			39,9		
			40,5		
		Esig E 60	41,2		
42,1		Fridolfing	41,9	+ 19.18	45
		Asig A 50	42,1		
	95		42,2		
46,1		¥	46,1		
	90	Kirchanschör Hp			19.49

1	2	3a	3b	4	5
	90	- ZF GSM-R - Kirchanschör Hp	46,1		19.49
			47,9		
			48,6		
			49,5		
			50,2		
			51,1		
			51,4		
			51,9		
			52,2		
		Esig E 50	52,7		
		Laufen (Obb)	53,6		54
		Asig A 60	53,8		
		¥	53,9		
56,2	30				
56,3	90				
64,7	60	Esig	64,7		
		Freilassing	65,6	N 20.06	20.20
65,8	50	Asig	65,8		
		⊕ 600A	65,9		
		<¥>, ¥	82,0		
82,4	100		82,4		
		Bahnverw.grenze	82,8		20.22

1	2	3a	3b	4	5
	<b>100</b>	<b>- ZF GSM-R -</b>			
		Bahnverw.grenze	82,8		<b>20.22</b>
		<El 1>	82,9		
		El 1	83,0		
		Salzb Lieferung=	83,3		<b>23</b>
		West Awanst			
		Sbk Ac 12 Mfl1	83,4		<b>24</b>
		<Sbk Bc 11 Mfl1>	83,4		
		Esig Salzburg Hbf,	84,4		
		<Esig Bc21 →,			
		Salzburg Hbf)	84,8		
			84,8		
		<b>- Gleis 4 -</b>			
		Bft Salzb Taxham	85,2		<b>26</b>
		Europark			
		Zsig	85,4		
		Bft Salzb	86,3		<b>27</b>
		Glanbachbr			
		Zsig	86,5		
		Bft Salzburg	86,7		<b>27</b>
		Aiglhof			
		Bft Salzb Mülln-	87,3		<b>20.28</b>
		Altstadt			
<b>87,5</b>		Zsig	87,5		
	<b>60</b>				
		Bft Salzburg Hbf	88,4	<b>20.30</b>	