

TTP	\$Tabulka01\$						Trat' 709B						
<b>Umístění určených zařízení a stavebně technické parametry dráhy</b>													
Začátek dráhy: <b>České Budějovice</b> (km 213,091)				Konec dráhy: <b>Plzeň hl. nádraží</b> (km 349,429)									
Začátek trati: <b>České Budějovice</b> (km 213,388)				Konec trati: <b>Plzeň hl. nádraží</b> (km 349,094)									
Platí pro kolej:		<b>České Budějovice – Vých Nemanice II</b> (včetně) traťová kolej č. 1 <b>Vých Nemanice II</b> (mimo) – <b>Zliv</b> (mimo) traťová kolej č. 1 <b>Zliv</b> (včetně) – <b>Číčenice</b> (včetně) traťová kolej č. 1, 2 <b>Číčenice</b> (mimo) – <b>Horažďovice př.</b> (mimo) traťová kolej č. 1 <b>Horažďovice př.</b> (vč.) – <b>Nepomuk</b> (vč.) traťová kolej č. 1, 2 <b>Nepomuk</b> (mimo) – <b>Plzeň-Koterov</b> (mimo) traťová kolej č. 1 <b>Plzeň-Koterov</b> (včetně) – <b>Plzeň hl.n.</b> traťová kolej č. 1, 2											
Platí pro jízdu:		oběma směry											
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků (v ‰):													
Od začátku ke konci trati:			11 ‰		Od konce k začátku trati:		12 ‰						
Provoz:		v dvukolejných úsecích pravostranný											
Trakční soustava:		st 25 kV/50 Hz											
Organizování a provozování drážní dopravy podle:				SŽDC D1									
Organizace odpovědná za řízení provozu:		PO Č. Budějovice PO Strakonice PO Plzeň		Oblastní střediska provozu:		SD České Budějovice: Č. Budějovice - Vých. Nemanice II							
Traťový rádiový systém													
základní rádiové spojení		SRD TRS - kmitočtové skupiny : 62, 60, 67, 64											
náhradní rádiové spojení		VOS - 150,975 MHz - simplex - volba otevřenou výzvou											
nouzové rádiové spojení		Mobilní telefon příslušný hnacímu vozidlu.											
1		2		3		4		5		6		7	
z		České Budějovice (SD)		213,388		3AH1						0,000 =119,750=213,388 AH, TRS(62); KVZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, KVZS Nemanické zhlaví, KVZSa Nemanické zhlaví	
T-VJ		2S		215,757								konec stavebních úprav = km 215,800	
T-VJ		1S		215,970									
T-VJ		1L, 2L		216,360									
				216,810								km 216,810=3,684 (bod rozdělení 704 a 709B)	

1		2	3	4	5	6	7
	<b>Vých Nemanice II (DOZ)</b>		218,210	3AH1			KVZ 101, KVZS Budějovické zhlaví, KVZza Budějovické zhlaví
VJ	HS		219,084				
T			219,097				
	TRS (60 / X62)		219,900				219,900+10=220,000 úsek mezi km 219,900 - 220,000 je prodloužený na 1025 m a rozdělený na 10
	HAB		219,900				částí staničníky doplněnými o znamémko + s arabskou číslicí 219,9+1 - 219,9+9 - viz předpis SŽDC (ČD) M21
Př	HS		219,902				
T			219,909				
			<u>220,000</u>				<u>konec HAB</u>
Př	L		220,645				
T	PZS		220,954				
VZ 0/7			221,345				
VJ	L		221,350		↑3,2		
	<b>Hluboká nad Vltavou</b>		221,900	3AH1	↑4,5		KVZ 1, 2, 3, 5, KVZS, KVZza
T - VJ	S		222,864		↑4,7		
VZ 7/0			222,869				
T	PZS		222,975				
Př	S		223,602				
T			224,870				
Př	Lo		225,036				
T-AHr	Lo		225,736				
T- AHr	So (Op1)		225,748				
T Hr	Bezdrev		225,776				
Př	So		226,443				
T			226,722				
Př	L		226,723				
VJ	L		227,493				
	<b>Zliv</b>		228,137	3AH1	-		
VJ	1S / 2S		230,135	X	↑3,4		
T			230,160	X			
T	PZS		230,285	X			
Př	1S / 2S		230,835	X			
Př	1Lo / 2Lo		231,060	X			
T			231,070	X			

	1	2	3	4	5	6	7
T- AHr	1So / 2So(Op1)		231,813	X			
z	Zbudov		231,860	X			
T- AHr	1Lo / 2Lo		232,088	X			
Př	1So / 2So		232,520	X			
Př	1L / 2L		232,839	X			
T			233,260	X			
T			233,787	X			
VJ	1L / 2L		233,853	X	↑2,9		
	<b>Dívčice</b>		234,570	3AH1	-		kh 218 m
T-VJ	1S / 2S		235,865	X	↑4,0		
T			236,250	X	↓ 3,4		
Př	1S / 2S		236,571	X			
T			237,100	X			
T Hr	Záblatičko		238,153	X			
z	Záblatičko		238,160	X			
T	PZS		238,172	X			
Př	1Lo / 2Lo		238,520	X			
T-AHr	1So / 2So(Op1)		239,260	X			
T-AHr	1Lo / 2Lo(Op1)		239,260	X			
Př	1So / 2So		239,980	X			
T			240,200	X			
Př	2L		241,042	X			
Př	1L		241,141	X			
T	PZS		241,163	X			
T - VJ	1L / 2L		242,072	X			
	<b>Číčenice</b>		242,906	3AH1	-		242,906=0,000=0,000
T-VJ	S		243,837		↓ 4,5		
Př	S		244,685		↓ 3,3		
T	PZS		245,067				
z	Milenovice		245,085				
Př	Lo		245,315				
T-Hr	Podskali		245,786				
T-AHr	Lo(Op2)		246,047				
T-AHr	So(Op2)		246,249				
Př	So		246,957				
T			247,000				
z	Protivín		247,783				
T	PZS		247,813				
T	PZS		248,100				
Př	L		248,405				
T			248,650				
T-VJ	L		249,115				

1		2	3	4	5	6	7
	<b>Protivín</b>		249,853	3AH1			250,418=0,000, md 576 m
T-VJ	S		250,900				
Př	S		251,614				
T			251,977				
T			252,750				
Př	Lo		252,962				
T			253,053				
z-Hr	Skály		253,500				
T-AHr	Lo (Op4)		253,670				
T- AHr	So (Op3)		253,870				
T			254,400				
Př	So		254,570				
T	PZS		255,030				
T			255,300				
T	PZS		255,636				
z	Hefmaň obec		256,070				
T	PZS		256,084				
Př	L		256,399				
T-VJ	L		257,100				
	<b>Ražice</b>		258,316	3AH1 / 2	-		RPB, kh 224m ; KVZ 1, KVZS, KVZZa 258,316 = 3,573
T-VJ	S		258,952		↑4,2		
T - Př	S		259,653				
T	PZS		260,340				
T	PZS		261,015				
T			261,300				
z	Sudoměř u Písku		262,148				
T	PZS		262,178				
T			262,900				
T	PZS		263,483				
T			263,700				
Př	L		263,795				
T	PZS		264,051				
T	PZS		264,493				
T-VJ	L		264,564				
	<b>Čejetice</b>		265,167	2			RPB/RPA, kh 200m
T-VJ	S		265,994				
Př	S		266,720				
T	PZS		266,890				
T			267,000				
T	PZS		267,496				
z	Modlešovice		268,075				

1		2	3	4	5	6	7
T			268,100				
T			269,390				
T			270,400				
Př	L		270,775				
T-VJ	L		271,500		↑1,8		
	<b>Strakonice</b>		272,557	2	-		272,557=0,000=49,615
					↑2,9		
T-VJ	S		273,407		↑4,4		
Př	S		274,390				
T			275,270				
T			276,550				
T	PZS		277,637				
z	Pracejovice		277,660				
T			278,300				
Př	L		278,360				
T-VJ	L		279,060				
	<b>Katovice</b>		279,920	2	-		kh 173 m
					↑3,5		
T-VJ	S		280,600				
Př	S		281,300				
T			281,784				
z	Dolní Poříčí		282,760				
T	T – PZS		282,865				
T			283,400				
Př	L		283,799				
T-VJ	L		284,500		↑3,5		
	<b>Střelské Hoštice</b>		285,440	2	-		
					↑3,9		
T-VJ	S		285,833		↑4,0		
Opř	S		286,200				
T			286,500				
Př	S		286,820				
Př	L		287,790				
	TRS 67/60		287,800				
VJ	L		288,492		↑3,0		
T			288,499				
	<b>Horažďovice předměstí</b>		289,610	2	↑9,8		RPA/RPB
VJ	S		290,605		↑10,6		
VJ	2S		290,605		↑10,6		
T			290,608				
Př	S		291,305				
Př	2S		291,305				
T			291,600				

1		2	3	4	5	6	7	
KN			293,006				2.TK 293,016	X
z	Velký Bor		293,152					
KN			293,172					X
T			293,187					
T			294,660					
T			296,335					
KN			296,858			2.TK 296,855		X
z	Jetenovice		296,967					
KN			296,991			2.TK 296,986		X
T			299,220					
Př	L		299,710					
T			300,381					
VJ	L		300,410		↑ 10,5			
	<b>Pačejov</b>		301,350		↑ 10,8	RPB		
					↓ 9,8			
VJ	1S		302,292		↓			
VJ	2S		302,292		↓ 10,6			
T			302,307					
T			302,307					
Př	1S		302,994					
Př	2S		302,994					
KN			303,941			2.TK 303,932		X
z	Kovčín		304,067					
KN			304,090			2.TK 304,082		X
T			304,093					
KN			304,098			2.TK 304,090		X
KN			304,119			2.TK 304,110		X
T			304,750					
T			306,216					
T			306,907					
KN			306,803					X
z	Nekvasovy		306,910					
KN			306,983			2.TK 306,980		X
T			307,950					
KN			309,611					X
z	Mileč		309,765					
KN			309,789			2.TK 309,790		X
T			311,356					
Př	L		312,300					
T			313,000					
VJ	L		313,002		↓ 9,5			
	<b>Nepomuk</b>		313,859	2 / 3AH1	-	RPB/AHP		
					↓ 4,2			
VJ	S		314,496		↓ 4,2			
T			314,500					

1		2	3	4	5	6	7
Př	S		315,590				
T			315,607				
T			316,770				
T			317,229				
KN			317,240				X
z	Srby		317,271				
KN			317,405				X
T			317,743				
Př	L		318,962			Umístěna vlevo	
T			319,735				
VJ	L		319,754		↓ 3,8		
	<b>Ždírec u Plzně</b>		320,567	3AH1 / 2	–	kh 212 m;	
					↓ 5,0	AHP / RPB	
T	VJ-S		321,278		↓ 4,2		
Př	PS		321,978				
T	IH		322,497				
T			323,270				
Př	L		323,853				
T			324,205				
T, VJ	L		324,553		↓ 4,3		
	<b>Blovice</b>		325,352	2 / 3AH1	–	RPB/AH 88A	
T, VJ	S		326,355		↓ 4,0		
Př	S		327,403				
T			327,522				
T			327,542				
KN			328,308				X
z	Zdemyslice		328,515				
T			328,557				
KN			328,570				X
T			329,058				
T			330,454				
T			331,019				
Př	L		331,167				
T			331,469				
T			331,867				
VJ	L		331,900		↓ 4,7		
	<b>Nezvěstice</b>		332,610		–	AH 88A/AH 83	
VJ	S		333,494		↓ 4,7		
T			333,500		↓ 3,7		
T			334,205				
Př	S		334,383				
KN			335,674				X
z	Ščáhlavy		335,845				

1		2	3	4	5	6	7
KN			335,854				X
T			336,097				
Př	L		337,542				
T			338,540				
VJ	L		338,545		↓ 4,9		
	<b>Starý Plzeňec</b>		339,340	3AH1/ 3A3	– ↓ 4,6	AH 83, AB Felb	
T, VJ	S		339,975		↓ 3,3		
T			340,730				
T			341,060				
AB	3414		341,304				
AB	3413		341,304				
AB	3430		342,939				
AB	3429		342,939				
T			343,730				
T			343,740				
T			343,840				
TRS	64/67		344,939				
T			344,363				
T			344,368				
VJ	L		344,375		↓ 7,8		
	<b>Plzeň- Koterov</b>		345,454	3A3/2	– ↓ 7,8	AB Felb, RS KVZ 1, 2, 3, KVZS, KVZZa	
VJ	1S		346,292		↓ 6,6		
VJ	2S		346,295		↓ 5,5		
T	1S		346,300				
T	2S		346,300				
VJ	1L		347,092		↓ 6,6		
VJ	2L		347,092		↓ 5,5		
T	1L		347,100				
T	2L		347,100				
VZ	0/7		347,100			1.kolej	
VZ	0/7		347,100			2.kolej	
	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		349,094	2	– ↓ 7,4	RS, (TRS 64) km 349,094 = 109,674 = 97,361 = 0,000	