

Podrobné požadavky na kvalitu a vybavení

Obsah

Rozdělení	2
Služby poskytované Dopravcem.....	4
Vysvětlení vybraných pojmů	6
TYP 1 – vozidla nasazovaná na tratích 190 a 201	8
TYP 2 – doplňková/přechodná vozidla nasazovaná na tratích 190 a 201	12
TYP 3 – vozidla nasazovaná na tratích 191, 200, 203 a částečně na trati 190	16
TYP 4 – doplňková/přechodná vozidla nasazovaná na tratích 191, 200, 203 a částečně na trati 190 .	20
TYP 5 – alternativní vozidla nasazovaná na tratích 191, 200, 203 a částečně na trati 190.....	24
TYP 6 – alternativní vozidla nasazovaná na tratích 191, 200, 203 a částečně na trati 190 – doplňková/přechodná vozidla	28

Rozdělení

Služby poskytované dopravcem – popis služeb spojených s provozováním drážní dopravy.

Vysvětlení pojmů – doplňující informace.

Technické specifikace vozidel, skládající se ze 6 možných typů nasazovaných vozidel.

Část 1 – Vozidla pro trať 201

Typ 1 - nová vozidla (případně vozidla s rokem výroby 1999 a novější) splňující standard kvality 80 % výkonů, předpoklad dodání v průběhu prvních třech let plnění smlouvy a nasazení nejpozději od začátku čtvrtého roku plnění smlouvy. Objednatel předpokládá nasazení dieselových jednotek s minimální kapacitou alespoň 100 osob.

Typ 2 - doplňková vozidla splňující standard kvality po dobu prvních třech let, předpokládá se využití vozidel vlastněných Dopravcem, případně odkup starších vozidel ze zahraničí (či v rámci ČR), na kterých bude provedena do konce 3. roku plnění smlouvy alespoň modernizace interiéru. Objednatel předpokládá nasazení starších jednotek / souprav motorových vozů / motorového vozu a vlečného vozu / lokomotivy a vozů. Tato vozidla si Dopravce může ponechat po dodání dieselových jednotek (Typu 1) jako vozidla záložní. Ukáže-li se to pro Dopravce provozně výhodné, může nasadit tato vozidla i na tratích 191, 200 a 203.

Část 2 – Vozidla pro tratě 191, 200, 203

Typ 3 – moderní/modernizovaná vozidla splňující standard kvality 80 % výkonů, předpoklad dodání v průběhu prvních třech let plnění smlouvy a nasazení nejpozději od začátku čtvrtého roku plnění smlouvy. Objednatel předpokládá nasazení motorových vozů/jednotek s minimální kapacitou alespoň 70 osob; typově modernizovaný motorový vůz / jednotka.

Typ 4 - doplňková vozidla splňující standard kvality po dobu prvních třech let plnění smlouvy. Objednatel předpokládá využití vozidel vlastněných Dopravcem, případně odkup starších vozidel ze zahraničí (či v rámci ČR), na kterých bude provedena do konce 3. roku plnění smlouvy alespoň modernizace interiéru. Objednatel předpokládá nasazení starších jednotek / souprav motorových vozů / motorového vozu a řídícího vozu, alternativně je možné nasadit také vratnou soupravu s lokomotivou.

Typ 5 – moderní/modernizovaná vozidla splňující standard kvality 80 % výkonů, předpoklad dodání v průběhu prvních třech let plnění smlouvy a nasazení nejpozději od začátku čtvrtého roku plnění smlouvy. Objednatel předpokládá nasazení motorových vozů s minimální kapacitou alespoň 49 osob; typově modernizovaný motorový vůz, možno použít ve dvojici na místo vozidla Typu 3. Dopravce však dle svého uvážení může nasadit na místo vozidla Typu 5 vozidlo Typu 3.

Typ 6 - doplňková vozidla splňující standard kvality po dobu prvních třech let plnění smlouvy. Objednatel předpokládá využití vozidel vlastněných Dopravcem, případně odkup starších vozidel ze zahraničí (či v rámci ČR), na kterých bude provedena do konce 3. roku plnění smlouvy alespoň modernizace interiéru. Objednatel předpokládá nasazení motorových vozů, možno použít ve dvojici na místo vozidla Typu 4. Dopravce však dle svého uvážení může nasadit na místo vozidla Typu 6 vozidlo Typu 4.

Dopravce může tato vozidla v průběhu plnění smlouvy (po odsouhlasení Objednatelem) nasadit i na trati 201 na spoje, které se dlouhodobě ukáží málo využívané a stihnou-li požadované jízdní doby.

Služby poskytované Dopravcem

Dopravce musí poskytovat na palubě vlaku následující služby

1. Bezplatné Wi-Fi připojení k internetu v kmenových vozidlech (tj. vozidla Typu 1, 3 a 5).
2. Prodej jízdních dokladů ve vlaku personálem Dopravce (vlakvedoucí, průvodčí, v malých motorových vozech prodejce jízdenek bez dopravních zkoušek). Alternativně prodej jízdenek prodejními automaty (umožnit platbu jízdních dokladů v hotovosti, včetně bankovek, i bezkontaktní platební kartou) u vybraných spojů.
3. Umožnit platbu jízdních dokladů bezkontaktní platební kartou v prodejním automatu, a i v přenosné osobní pokladně.
4. Ve vozidle Typu 1, 3 a 5 (kmenových vozidlech ve standardech kvality) musí být zajištěn palubní portál pro cestující (prostřednictvím bezdrátového připojení na vnitřní síť ve vlaku). Palubní portál musí umožňovat alespoň:
 - a. poskytování dopravních informací,
 - b. sledování filmů, seriálů (alespoň 25 filmů různých žánrů, minimálně 3 vhodné pro děti, alespoň 5 různých seriálů včetně minimálně jednoho vhodného pro děti), v českém/slovenském jazyce, případně s českými titulky.
 - c. poslech hudby (alespoň 30 alb různých žánrů).

Palubní portál musí být dostupný každému cestujícímu na jeho mobilních zařízeních/noteboocích. Média dostupná z palubního portálu (zejm. filmy, seriály, hudba apod.) musí být pravidelně obměňována (nejméně jednou za 2 měsíce). Palubní portál nemusí být dostupný na WC.

5. V případě mimořádné situace (např. zpoždění vlaku, nehodě na trati,...) musí být cestující informováni o příčině této mimořádnosti, pokud je tato příčina Dopravci známa, a o předpokládané době zpoždění, pokud je Dopravci známa. Pokud Dopravci tyto skutečnosti nejsou známy, Dopravce je povinen vynaložit odpovídající úsilí ke zjištění požadovaných informací.

Podrobnější informace jsou stanoveny v Příloze 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.

Dopravce může poskytovat na palubě vlaku následující služby (bonifikováno jako nadstandard)

1. Bezplatné Wi-Fi připojení k internetu a palubní portál pro cestující v Dopravcem určených doplňkových vozidlech (TYP 2, 4 a 6).
2. Prodej jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace.
3. Prodej jízdenek prostřednictvím e-shopu.
4. Akceptace mezinárodních jízdenek Interrail.
5. Akceptace mezinárodních jízdenek Eurail.

Dopravce musí zajistit prodej jízdních dokladů v následujících stanicích:

Prodej jízdenek dle celostátního tarifu MD ČR, na všechny vlaky dopravců v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji, na dálkové vlaky v objednávce MD ČR provozované Dopravcem a dle tarifu IDS JK v rozsahu působnosti IDS. Žádoucí (nikoli závazný) je externí prodej jízdenek i na komerční vlaky.

Prodej jízdenek musí být zajištěn v následujících železničních stanicích vlastními zaměstnanci Dopravce nebo externím subjektem na základě smluvního vztahu s Dopravcem.

V tučně vyznačených ŽST bude prodej jízdních dokladů zajištěn prostřednictvím MD ČR. Ve stanicích vyznačených kurzívou bude MD ČR hradit část nákladů na základě výkonových ukazatelů.

Trať 190 (M): Protivín, **Strakonice**

Trať 191 (M): Blatná

Trať 200 (M): **Písek**

Trať 201 (M): Milevsko, Písek město

Trať 203 (M): Blatná

V železničních stanicích Strakonice, Písek musí být zajištěn prodej mezinárodních jízdních dokladů.

Objednatel si vyhrazuje vyžadovat právo určit zajištění prodeje jízdních dokladů u dalších 5 železničních stanic formou automatu.

Žádoucí (nikoli závazný) je prodej jízdenek prostřednictvím internetu (e-shopu) - hodnoceno jako nadstandard.

Provoz čekáren a hygienických zařízení pro cestující je předmětem dohody mezi SŽDC s.o. a Dopravcem. Jihočeský kraj bude požadovat ve vybraných stanicích a zastávkách provoz čekáren a hygienických zařízení pro cestující jako součást zařízení služeb.

Vysvětlení vybraných pojmů

Měrný trakční výkon

Měrný trakční výkon je definován jako podíl jmenovitého výkonu pohonné jednotky (jednotek) a hmotnosti soupravy. Hmotnost soupravy je součtem dopravní hmotnosti a cestujících. Dopravní hmotnost = hmotnost prázdného vozidlo + hmotnost 50 % provozních hmot. Cestující = počet pevných sedadel x 80 kg + 1000 kg na zavazadla.

Jednotka

Jedná se o spojená vozidla bez možnosti rozpojení během provozu s cestujícími.

Nízkopodlažní část vozidla

Jedná se o podíl podlahové plochy (v m²) dostupné pro cestující, která je přístupna bezbariérovým nástupem z nástupiště ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice (TK). Do této plochy se nezahrnují služební prostory (stanoviště strojvedoucího, případně služební oddíl pro vlakovou četvu).

Nízkopodlažní nástupní prostor

Nízkopodlažní nástupní prostor představuje prostor, jehož podlahová plocha je ve výšce na 550 mm nad temenem kolejnice a navazuje na něj nízkopodlažní část vozidla.

Prostor pro cestující

Podlahová plocha vozidla přístupná cestující veřejnosti (vč. nástupních prostor, WC, prostor pro zavazadla a jízdní kola).

Sklopné sedadlo

Sklopné sedadlo, je sedadlo, které je možné zvednout z vodorovné polohy do svislé za účelem vytvoření prostoru pro přepravu jízdních kol a objemných zavazadel.

Pevné sedadlo

Pevné sedadlo (ostatní sedadla mimo sklopná) se rozumí sedadlo, které splňuje kvalitativní požadavky (celoplošná opěrka zad, alespoň jedna opěrka na ruce, opěrka hlavy včetně bočních opěrek hlavy). Šířka sedadel musí být minimálně 450 mm, šířka opěrek na ruce minimálně 50 mm. Bude-li se jednat o sedadla za sebou, musí být vybaveny sklopnými stolky (pro notebook), u sedadel naproti sobě je nutné mít stolek na odkládání věcí (alespoň pro sedadla u okna).

Zavazadlo

- snadno přenosné ruční zavazadlo o maximálních rozměrech 900 * 600 * 400 mm.
- malá koloběžka (skládací/dětská s koly menšími než 12 palců), snowboard, boby, sáně, pár lyží s holemi

Objemné zavazadlo

Zavazadlo o větších rozměrech, které překračují jeden (či více) z rozměrů 900 * 600 * 400 mm, dětský kočárek, tříkolka, koloběžka, které nelze přepravit jako ruční zavazadlo

Modernizace interiéru

Dopravce je povinen provést v prvních třech letech plnění smlouvy na užitých vozidlech (pokud nenasadí nová) modernizaci interiéru, která musí být provedena alespoň v následujících úpravách:

Vozidla typu 1, 3 a 5

- nové obložení skříně,
- nová sedadla,
- výměna zavazadlových polic,
- bezbariérové WC s vnitřním oběhem (pokud již není v původním stavu),
- automatické uzavírání vnějších dveří (pokud již není v původním stavu),
- dosazení zásuvek na 230 V (případně i USB zásuvek),
- dvojitá skla (pokud nejsou v původním stavu).

Vozidla typu 2, 4 a 6

- nové obložení skříně,
- přechalounění a vyměnění poškozených dílů sedadel, polstrování (Dopravce může využít původní sedadla získaná z vozidel typu 1, 3 a 5), přechalounění a vyměnění poškozených dílů sedadel, polstrování je povinné na začátku plnění smlouvy,
- výměna zavazadlových polic,
- automatické uzavírání vnějších dveří (pokud již není v původním stavu),
- případně dosazení zásuvek na 230 V / USB zásuvek,
- dvojitá skla (pokud nejsou v původním stavu).

TYP 1 – vozidla nasazovaná na tratích 190 a 201

Cílový stav parametrů vozidel nabídkového řízení, předpoklad dodání vozidel nejpozději do 12/2022, nejpozději však do tří let od zahájení plnění smlouvy. Předpoklad nasazení vozidel nejpozději od začátku čtvrtého roku plnění smlouvy. Tato vozidla musí splňovat všechny kvalitativní parametry nabídkového řízení a musí být nasazena na alespoň 80 % výkonů (vlakokilometrů v rámci plánovaného nasazení v relaci Tábor - Strakonice) (především Os a Sp vlaky na trati 201 a 190). Vozidla mohou být rovněž použita na Os vlaky na tratích 191, 200 a 203, ukáže-li se, že kapacitně nevyhovuje jednotka / motorový vůz typu 3, 4, 5 a 6. Vozidla mohou být nasazena v původním stavu v průběhu prvních třech let plnění smlouvy, během nichž nejpozději proběhne modernizace interiéru.

trati	relace	km	vlaky	Nejpozději od roku
190, 201	Tábor - Strakonice	82	Sp , Os	12. 2022

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidla musí splňovat požadavky pro ně platných TSI a musí být ke dni zahájení na předmětné lince schválena pro provoz na předmětných úsecích drah v ČR. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 110 km/h.
2. Jde o vozidla s rokem výroby 1999 a vozidla novější. Objednatel předpokládá modernizaci interiéru před začátkem zahájení plnění smlouvy, nejpozději v průběhu prvních třech let od zahájení plnění smlouvy. Vozidla mohou být rovněž nasazena od začátku plnění smlouvy (první až třetí rok plnění smlouvy) v původním stavu.
3. Ucelená nízkopodlažní dieselová trakční jednotka s dvounápravovými povozky obyčejného nebo Jacobsova typu.
4. Neobsazeno
5. Vozidlo (respektive skupina vozidel v režimu vícečlenného řízení) musí být schopno úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše pěti (5) minut pobytu ve stanici.
6. Vozidla musí být schopna vícečlenného řízení alespoň tří vozidel z vedoucího stanoviště strojvedoucího se spojením/rozpojením jednotlivých vozidel v době nejvýše pěti (5) minut pobytu ve stanici.
7. Technické parametry vozidel musí splňovat:
 - a) trakční pohon alespoň 30 % dvojkolí,
 - b) průměrný měrný trakční výkon alespoň 6,00 kW/t (vyšší hodnota je vítána a bonifikována – hodnocena aritmetickým průměrem všech vozidel typu 1),
 - c) minimální měrný trakční výkon vozidla typu 1 činí 6,00 kW/t.
8. Neobsazeno
9. Sedadla musí být pohodlná pro cestování na krátké a střední vzdálenosti (Os a Sp vlaky). Rozteč sedadel nesmí být menší než 800 mm za sebou / 1650 mm naproti sobě, alespoň u 50 % sedadel

nesmí být rozteč menší než 850 mm za sebou / 1750 mm naproti sobě (požadavek musí být splněn do tří let od zahájení plnění smlouvy). Vyhrazená sedadla musí odpovídat TSI PRM¹. Uspořádání interiéru musí splňovat přiměřený soulad jak požadavku na pohodlné sezení, tak i na nabídku počtu míst k sezení. Objednatel předpokládá, že interiér bude v původním rozložení s původními typy sedadel na začátku plnění smlouvy a v průběhu modernizace interiéru budou dosazena nová sedadla (nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy). Budou-li na začátku plnění smlouvy dosazena nová sedadla, Dopravce nemusí v průběhu plnění tato sedadla vyměňovat.

10. Variantní uspořádání interiéru, kombinace sedadel proti sobě se stolky (alespoň pro sedadla u okna, přípustná je také možnost částečně sklápěcího stolu) a za sebou (letecké uspořádání) se sklápěcími stolky pro notebook. Rozložení sedadel v interiéru může být změněno v průběhu plnění smlouvy v rámci modernizace. Dopravce je povinen projednat s Objednatелеm rozložení interiéru vozidla.
11. Účelné osvětlení interiéru zajišťující příjemné cestování.
12. Nízkopodlažní část musí být zastoupena minimálně ze 30 %. Vyšší hodnota je vítána (hodnoceno jako nadstandard v rozsahu 30–50 %).
13. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
14. Neobsazeno.
15. Neobsazeno.
16. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každé jednotce v souladu s TSI PRM zajištěna alespoň 2 místa.
17. V každé jednotce musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků.
18. V každé jednotce musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž je požadováno minimálně 15 míst na jízdní kola přepravovaná na podlaze společně opřená o bočnici vozidla. Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost má v takovém případě přeprava dětských kočárků a imobilních osob.
19. Na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše 4 místa k sezení.
20. Nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, tj. i na těch, které nejsou vybaveny nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.
21. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větratelné za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku (klimatizace).
22. Pevná sedadla pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování, sedadla musí být polstrovaná, s celoplošnou opěrou zad a hlavy, včetně bočních opěrek hlavy a alespoň jednou opěrkou na ruce. V průběhu plnění smlouvy (nejpozději na konci třetího roku plnění smlouvy) budou dosazena nová sedadla splňující požadavky v tomto bodě. Sedadla mohou být také polohovatelná/s výsuvem vpřed (bonifikováno jako nadstandard). Polohovatelnost sedadel

¹ technické specifikace pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

znamená možnost změny polohy sedadla posuvem alespoň o 5 cm a tím změnou polohy sedáku vedoucí ke změně polohy opěradla. Šířka sedadel musí být alespoň 450 mm, šířka opěrek na ruce alespoň 50 mm.

23. Sklopná sedadla včetně opěry zad musí být měkká a pohodlná (předpoklad nutnosti cesty alespoň na hodinu).
24. Alespoň nad 60 % pevných míst k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorech pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
25. Neobsazeno.
26. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno alespoň 1 WC v ucelené jednotce. V každém vlaku musí být alespoň jedno bezbariérové WC s přebalovacím pultem pro kojence. Obsazenost WC musí být vizuálně označena. Každé WC musí být vybaveno uzavřeným oběhem.
27. Vozidla musí být vybavena Wi-Fi funkčním připojením k internetu v rámci možností dle pokrytí operátorů.
28. Zásuvky 230 V musí být umístěny nejméně u 50 % u pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku ze svého (pouze pevného) místa k sezení. Součástí mohou být také USB zásuvky u pevných sedadel (bonifikováno jako nadstandard). Tento požadavek je možné splnit do tří let od zahájení plnění smlouvy.
29. Vozidla musí být vybavena klimatizací prostor pro cestující (WC nemusí být klimatizováno).
30. Ve vozidlech musí být umožněno zakoupit si vytištěnou jízdenku bezkontaktní platební kartou na předprodejním zařízení zabudovaném ve vozidle. Požadavky jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.
31. Ovládání vnějších dveří je požadováno tlačítkové se samočinným zavíráním pro omezení úniku tepla, respektive chladu.
32. Při použití polepů vozidel nesmí být okna vozidel přelepena průhlednou fólií.
33. Vozidlo musí být dovybaveno systémem ETCS L2 (v případě nasazení nových vozidel), v případě starších vozidel musí být ETCS L2 osazeno, pokud bude tato povinnost ze strany SŽDC stanovena.
34. Neobsazeno.
35. Na každé straně vozidla musí být alespoň dvoje dvoukřídlé dveře šířky alespoň 1 300 mm,
36. Vozidla musí být:
 - a) jednotného firemního vzhledu Dopravce;
 - b) zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Jihočeského kraje jako Objednatele a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, budou-li nasazena v zintegrované oblasti, a příp. doprovodným textem dle požadavku Objednatele. Plocha pokrytá symbolem Jihočeského kraje, logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a příp. doprovodným textem dle požadavku Objednatele nepřesáhne 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak,

- c) označení vozidel nad rámec ČSN EN 15380 a odst. b) tohoto bodu nelze uskutečnit bez souhlasu Objednatele,
- d) pokud budou vozidla nasazována v rámci mezikrajských dohod v sousedních krajích, mohou být označena rovněž logy dle požadavků vybraných krajů/ IDS o maximální ploše 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Článek 2

Kapacita vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

1. Vozidla budou pouze 2. vozové třídy, všechny prostory pro cestující budou nekuřácké.
2. Jako nadstandard (bonifikováno) může hodnocen oddělený tichý oddíl pro 12 až 16 osob, který bude určen pro odpočinek / práci. Tichý oddíl může být vytvořen zástěnkami (alternativou mohou být také dveře na tlačítkové ovládání, případně na fotobuňku).
3. Kapacita jednotky musí být nejméně 85 pevných sedadel (pevné sedadlo se rozumí sedadlo, které není možné sklápět a splňuje kvalitativní požadavky) a nejméně 15 sklopných sedadel, umístěných v prostorech pro přepravu jízdních kol, kočárků, invalidních vozíků a objemných zavazadel. Vyšší počet sedadel je vítán.

Článek 3

Informování cestujících

Požadavky na optický a akustický systém jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.

TYP 2 – doplňková/přechodná vozidla nasazovaná na tratích 190 a 201

Požadavky na vozidla splňující kvalitativní podmínky po dobu prvních třech let plnění smlouvy. S těmito vozidly se v dlouhodobém horizontu počítá především na posílení vybraných relací, případně jako záložní vozidla v průběhu plnění smlouvy. Na začátku plnění smlouvy mohou být nasazena na 100 % výkonů, od čtvrtého roku od zahájení plnění smlouvy mohou být tato vozidla nasazena maximálně na 20 % výkonů (vlakokilometrů v rámci plánovaného nasazení v relaci Tábor - Strakonice). Dopravce je povinen provést u těchto vozidel modernizaci interiéru, a to nejpozději do konce 3. roku od zahájení plnění smlouvy. Objednatel předpokládá, že se bude jednat diesellovou jednotku, případně motorové vozy s dvounápravovými podvozky a vlečné vozy, je možné také použít klasickou soupravu s lokomotivou. Vítaná je rovněž souprava s řídícím vozem.

Po dodání kmenových vozidel (nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy) může Dopravce tato vozidla využít jak pro pravidelné nasazování, tak i zálohu a mohou být k dispozici pro mimořádné posilování dopravy (například kulturní akce, mimořádně velké ohlášené skupiny, krizové situace...). Rovněž mohou být použita na posílení pravidelných spojů, ukáže-li se, že je nutné vybrané spoje pravidelně posílit nad rámec předpokládané kapacity.

trati	relace	km	vlaky	Nejpozději od roku
190, 201	Tábor - Strakonice	82	Sp, Os	12. 2019

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidla musí splňovat požadavky pro ně platných TSI a musí být ke dni zahájení provozu na předemtné lince schválena pro provoz na předemtných úsecích drah v ČR. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 100 km/h.
2. Jde o vozidla s rokem výroby 1985 a vozidla novější. Objednatel předpokládá modernizaci interiéru v průběhu plnění smlouvy.
3. Motorový vůz s vlečným vozem / ucelená trakční jednotka s dvounápravovými povozky obyčejného nebo Jacobsova typu, případně klasická souprava s lokomotivou.
4. Neobsazeno.
5. Vozidlo (respektive skupina vozidel v režimu vícečlenného řízení) může být schopno úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše pěti (5) minut pobytu ve stanici (bonifikováno jako nadstandard).
6. Neobsazeno.
7. Technické parametry vozidel musí splňovat:
 - a. průměrný měrný trakční výkon alespoň 5,0 kW/t (vyšší hodnota je vítána a bonifikována hodnocena aritmetickým průměrem všech vozidel typu 2),
 - b. minimální měrný trakční výkon vozidla typu 2 činí 5,0 kW/t.

8. Neobsazeno.
9. Sedadla musí být pohodlná pro cestování na krátké a střední vzdálenosti (Os a Sp vlaky). Rozteč sedadel nesmí být menší než 800 mm za sebou / 1650 mm naproti sobě. Vyhrazená sedadla musí odpovídat TSI PRM. Uspořádání interiéru musí splňovat přiměřený soulad jak požadavku na pohodlné sezení, tak i na nabídku počtu míst k sezení. Objednatel předpokládá, že interiér bude v původním rozložení s původními typy sedadel na začátku plnění smlouvy a v průběhu modernizace interiéru může využít původní sedadla získaná z vozidel typu 1 / 3 / 5. Modernizace interiéru musí být provedena nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy).
10. Variantní uspořádání interiéru, kombinace sedadel proti sobě se stolkou (alespoň pro sedadla u okna, přípustná je také možnost částečně sklápěcího stolu) a za sebou (letecké uspořádání) se sklápěcími stolkou pro notebook. Rozložení sedadel v interiéru může být změněno v průběhu plnění smlouvy v rámci modernizace interiéru. Dopravce je povinen s Objednatелеm projednat rozložení interiéru.
11. Účelné osvětlení interiéru zajišťující příjemné cestování.
12. Nízkopodlažní nástupní prostor není vyžadován, ale je ze strany Objednatele doporučen a bonifikován v rámci hodnocení nabídek (alespoň jeden nízkopodlažní nástupní prostor u všech vozidel Typu 2). Nízkopodlažním nástupním prostorem se myslí prostor, jehož podlahová plocha je ve výšce na 550 mm nad temenem kolejnice.
13. Neobsazeno.
14. Neobsazeno.
15. Neobsazeno.
16. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každé soupravě (případně jednotce) v souladu s TSI PRM zajištěna alespoň 2 místa.
17. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 3 dětských kočárků.
18. V každé soupravě musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž je požadováno minimálně 15 míst na jízdní kola přepravovaná na podlaze společně opřená o bočnici vozidla. Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost má v takovém případě přeprava dětských kočárků a imobilních osob. Bude-li vozidlo v původním stavu vybaveno háky na zavěšení kol mimo prostor sedadel, lze je rovněž počítat do kapacity na přepravu jízdních kol po dobu prvních třech let plnění smlouvy před modernizací interiéru.
19. Na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše 4 místa k sezení.
20. Nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, tj. i na těch, které nejsou vybaveny nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.
21. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větratelné za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
22. Pevná sedadla pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování, sedadla musí být polstrovaná, s celoplošnou opěrou zad a hlavy, včetně bočních opěrek hlavy a alespoň jednou opěrkou na ruce. Sedadla mohou být také polohovatelná/s výsuvem vpřed. Polohovatelnost

sedadel znamená možnost změny polohy sedadla posuvem alespoň o 5 cm / změnou polohy sedáku vedoucí ke změně polohy opěradla. Šířka sedadel musí být alespoň 450 mm, šířka opěrek na ruce alespoň 50 mm.

23. Sklopná sedadla včetně opěry zad musí být měkká a pohodlná (předpoklad nutnosti cesty alespoň na hodinu).
24. Alespoň nad 60 % pevných míst k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorách pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
25. Neobsazeno.
26. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno alespoň 1 WC v ucelené jednotce. Obsazenost WC musí být vizuálně označena. Bude-li se jednat o klasickou soupravu/soupravu s vlečným a motorovým vozem, musí mít každý samostatný vůz alespoň 1 WC.
27. Vozidla mohou být vybavena Wi-Fi funkčním připojením k internetu v rámci možností dle pokrytí operátorů. Bonifikováno jako nadstandard.
28. Objednatel doporučuje, nikoliv však vyžaduje zásuvky 230 V u nejméně 50 % pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku/zásuvky ze svého (pouze pevného) místa k sezení. Objednatel dále doporučuje, nikoliv však vyžaduje USB zásuvky u nejméně 50 % pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku/zásuvky ze svého (pouze pevného) místa k sezení. V případě, že Dopravce nabídne k plnění smlouvy vozidla s USB zásuvkami/zásuvkami 230 V, Dopravce je povinen osadit vozidla USB zásuvkami/zásuvkami 230 V nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy (v rámci modernizace vozidla). Bonifikováno jako nadstandard.
29. Vozidla musí být vybavena alespoň otevíracími okny, Objednatel doporučuje polospuštěcí okna na místo vyklápěcích, vozidlo může být rovněž vybaveno klimatizací prostorů pro cestující (WC nemusí být klimatizováno) a v tomto případě nejsou nutná otevíratelná okna (bonifikováno jako nadstandard).
30. Ve vozidlech musí být umožněno zakoupit si vytištěnou jízdenku bezkontaktní platební kartou na předprodejním zařízení zabudovaném ve vozidle. Požadavky jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.
31. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokové v průběhu jízdy vlaku.
32. Při použití polepů vozidel nesmí být okna vozidel přelepena průhlednou fólií.
33. Vozidlo musí být dovybaveno systémem ETCS L2 (v případě, že Dopravce nakoupí nová vozidla), v případě starších vozidel musí být ETCS L2 osazeno, pokud bude tato povinnost ze strany SŽDC stanovena.
34. Neobsazeno.
35. Neobsazeno.
36. Vozidla musí být:
 - a) jednotného firemního vzhledu Dopravce;
 - b) zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Jihočeského kraje jako Objednatele a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, budou-li nasazena

v zaintegrované oblasti, a příp. doprovodným textem dle požadavku Objednatele. Plocha pokrytá symbolem Jihočeského kraje, logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje a příp. doprovodným textem dle požadavku Objednatele nepřesáhne 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak,

- c) označení vozidel nad rámec ČSN EN 15380 a odst. b) tohoto bodu nelze uskutečnit bez souhlasu Objednatele,
- d) pokud budou vozidla nasazována v rámci mezikrajských dohod v sousedních krajích, mohou být označena rovněž logy dle požadavků vybraných krajů/ IDS o maximální ploše 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak

Článek 2

Kapacita vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

- 1. Vozidla budou pouze 2. vozové třídy, všechny prostory pro cestující budou nekuřácké.
- 2. Neobsazeno.
- 3. Kapacita jednotky musí být nejméně 85 pevných sedadel (pevné sedadlo se rozumí sedadlo, které není možné sklápět a splňuje kvalitativní požadavky) a nejméně 15 sklopných sedadel, umístěných v prostorech pro přepravu jízdních kol, kočárků, invalidních vozíků a objemných zavazadel. Vyšší počet sedadel je vítán.

Článek 3

Informování cestujících

Požadavky na optický a akustický systém jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“. Tyto požadavky je Dopravce povinen splňovat od zahájení plnění smlouvy.

TYP 3 – vozidla nasazovaná na tratích 191, 200, 203 a částečně na trati 190

Cílový stav parametrů vozidel nabídkového řízení, předpoklad dodání vozidel nejpozději do 12/2022, nejpozději však do tří let od zahájení plnění smlouvy. Předpoklad nasazení vozidel nejpozději od začátku čtvrtého roku plnění smlouvy. Tato vozidla musí splňovat všechny kvalitativní parametry nabídkového řízení a musí být nasazena na alespoň 80 % výkonů (vlakokilometrů v rámci plánovaného nasazení - viz tabulka pod tímto odstavcem) (především Os vlaky na tratích 190 (traťový úsek Strakonice – Číčenice), 203, 191 a 200). Vozidla mohou být rovněž použita po dohodě s Objednatелеm na Os/Sp vlaky na vybrané spoje na lince Písek/Strakonice – Tábor, ukáže-li se, že kapacitně vyhovuje motorový vůz, případně dvojice motorových vozů.

trati	relace	km	vlaky	od roku
190, 200	Protivín – Březnice (- Beroun)	54	Os	12. 2022
203	Strakonice – Březnice (- Beroun)	50	Os	12. 2022
191	Blatná - Nepomuk	25	Os	12. 2022
190	(Horažďovice -) Strakonice – Protivín (-Číčenice	23	Os	12. 2022

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidla musí splňovat požadavky pro ně platných TSI a musí být ke dni zahájení provozu na předmětné lince schválena pro provoz na předmětných úsecích drah v ČR. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o použitá vozidla, mohou být také použita nová vozidla. Objednatel předpokládá modernizaci interiéru (a to zejména v rozsahu nových sedadel, obložení, dosazení zásuvek na 230 V, případně USB zásuvek). Modernizace interiéru musí být provedena nejpozději v průběhu prvních třech let plnění smlouvy.
3. Soupravu může tvořit ucelená jednotka s alespoň jedním nízkopodlažním vstupem. Předmětem hodnocení je dále podíl vozidel Typu 3 a 5 se dvěma nízkopodlažními nástupními prostory.
4. Neobsazeno.
5. Každý vlak musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici.
6. Vozidla musí být schopna vícečlenného řízení alespoň dvou vozidel z vedoucího stanoviště strojvedoucího se spojením/rozpojením jednotlivých vozidel v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici.
7. Technické parametry vozidel musí splňovat:
 - a) trakční pohon alespoň 25 % dvojkolí

- b) průměrný měrný trakční výkon alespoň 6,00 kW/t (vyšší hodnota je vítána a bonifikována - hodnocena aritmetickým průměrem všech vozidel typu 3 a 5),
 - c) minimální měrný trakční výkon vozidla typu 3 či 5 činí 6,00 kW/t.
8. Neobsazeno.
9. Sedadla musí být pohodlná pro cestování na krátké a střední vzdálenosti (Os a Sp vlaky). Rozteč sedadel nesmí být menší než 800 mm za sebou / 1650 mm naproti sobě, alespoň u 50 % sedadel nesmí být rozteč menší než 850 mm za sebou / 1750 mm naproti sobě (požadavek musí být splněn do tří let od zahájení plnění smlouvy). Vyhrazená sedadla musí odpovídat TSI PRM². Uspořádání interiéru musí splňovat přiměřený soulad jak požadavku na pohodlné sezení, tak i na nabídku počtu míst k sezení. Objednatel předpokládá, že interiér bude v původním rozložení s původními typy sedadel na začátku plnění smlouvy a v průběhu modernizace interiéru budou dosazena nová sedadla (nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy). Budou-li na začátku plnění smlouvy dosazena nová sedadla, dopravce nemusí v průběhu plnění tato sedadla vyměňovat.
10. Variantní uspořádání interiéru, kombinace sedadel proti sobě se stolky (alespoň pro sedadla u okna, přípustná je také možnost částečně sklápěcího stolu) a za sebou (letecké uspořádání) se sklápěcími stolky pro notebook. Rozložení sedadel v interiéru může být změněno v průběhu plnění smlouvy v rámci modernizace. Dopravce je povinen projednat s objednatel rozložení interiéru vozidla.
11. Účelné osvětlení interiéru zajišťující příjemné cestování.
12. Alespoň jeden nízkopodlažní nástupní prostor ve vozidle. Vítané jsou dva (bonifikováno jako nadstandard). Nízkopodlažním nástupním prostorem se myslí prostor, jehož podlahová plocha je ve výšce na 550 mm nad temenem kolejnice.
13. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
14. Neobsazeno.
15. Neobsazeno.
16. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každé jednotce v souladu s TSI PRM zajištěna alespoň 1 místo.
17. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 2 dětských kočárků.
18. V každé soupravě musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž je požadováno minimálně 8 míst na jízdní kola přepravovaná na podlaze společně opřená o bočnici vozidla. Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost má v takovém případě přeprava dětských kočárků a imobilních osob.
19. Na šířku vozové skříně mohou být umístěna nejvýše 4 místa k sezení.
20. Nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, tj. i na těch, které nejsou vybaveny nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.

² technické specifikace pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

21. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větratelné za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
22. Pevná sedadla pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování, sedadla musí být polstrovaná, s celoplošnou opěrou zad a hlavy, včetně bočních opěrek hlavy a alespoň jednou opěrkou na ruce (mimo případných středních sedadel). V průběhu plnění smlouvy (nejpozději na konci třetího roku plnění smlouvy) budou dosazena nová sedadla splňující požadavky v tomto bodě. Sedadla mohou být také polohovatelná/s výsuvem vpřed (bonifikováno jako nadstandard). Polohovatelnost sedadel znamená možnost změny polohy sedadla posuvem alespoň o 5 cm a tím změnou polohy sedáku vedoucí ke změně polohy opěradla. Šířka sedadel musí být alespoň 450 mm, šířka opěrek na ruce alespoň 50 mm.
23. Sklopná sedadla včetně opěry zad musí být měkká a pohodlná (předpoklad nutnosti cesty alespoň na hodinu).
24. Alespoň nad 60 % pevných míst k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorách pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
25. Neobsazeno.
26. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno alespoň 1 WC v ucelené jednotce. V každém vlaku musí být alespoň jedno bezbariérové WC s přebalovacím pultem pro kojence. Obsazenost WC musí být vizuálně označena. Každé WC musí být vybaveno uzavřeným oběhem. Bude-li se jednat o soupravu tvořenou motorovým a vlečným vozem, musí být každý vůz vybaven WC.
27. Vozidla musí být vybavena Wi-Fi funkčním připojením k internetu v rámci možností dle pokrytí operátorů.
28. Zásuvky 230 V musí být umístěny nejméně u 30 % u pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku ze svého (pouze pevného) místa k sezení. Součástí mohou být také USB zásuvky u pevných sedadel (bonifikováno jako nadstandard). Tento požadavek je možné splnit do tří let od zahájení plnění smlouvy.
29. Vozidla musí být vybavena alespoň otevíracími okny, Objednatel doporučuje polospouštěcí okna na místo vyklápěcích, vozidlo může být rovněž vybaveno klimatizací alespoň prostor pro cestující (WC nemusí být klimatizováno) a v tomto případě nejsou nutná otevíratelná okna (bonifikováno jako nadstandard).
30. Ve vozidlech musí být umožněno zakoupit si vytištěnou jízdenku bezkontaktní platební kartou a v hotovosti na předprodejním zařízení zabudovaném ve vozidle. Požadavky jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.
31. Ovládání vstupních dveří je požadováno tlačítkové.
32. Při použití polepů vozidel nesmí být okna vozidel přelepena průhlednou fólií.
33. Vozidlo musí být dovybaveno systémem ETCS L2 (v případě že dopravce nakoupí nová vozidla), v případě starších vozidel musí být ETCS L2 osazeno, pokud bude tato povinnost ze strany SŽDC stanovena.

34. Neobsazeno.

35. Neobsazeno.

36. Vozidla musí být:

- a) jednotného firemního vzhledu Dopravce;
- b) zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Jihočeského kraje jako Objednatele a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, budou-li nasazena v zaintegrované oblasti, a příp. doprovodným textem dle požadavku Objednatele. Plocha pokrytá symbolem Jihočeského kraje a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje nepřesáhne 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak;
- c) označení vozidel nad rámec ČSN EN 15380 a odst. b) tohoto bodu nelze uskutečnit bez souhlasu Objednatele;
- d) pokud budou vozidla nasazována v rámci mezikrajských dohod v sousedních krajích, mohou být označena rovněž logy dle požadavků vybraných krajů/ IDS o maximální ploše 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Článek 2

Kapacita vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

- 1. Vozidla budou pouze 2. vozové třídy, všechny prostory pro cestující budou nekuřácké..
- 2. Neobsazeno.
- 3. Kapacita soupravy musí být alespoň 70 míst k sezení, z čehož nejméně 50 pevných sedadel (pevné sedadlo se rozumí sedadlo, které není možné sklápět a splňuje kvalitativní požadavky) a nejméně 8 sklopných sedadel umístěných v prostorech pro přepravu jízdních kol, kočárků, invalidních vozíků a objemných zavazadel, zbytek počtu míst k sezení může být kombinace pevných a sklopných sedadel.

Článek 3

Informování cestujících

Požadavky na optický a akustický systém jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.

TYP 4 – doplňková/přechodná vozidla nasazovaná na tratích 191, 200, 203 a částečně na trati 190

Požadavky na vozidla splňující kvalitativní podmínky po dobu prvních třech let plnění smlouvy. S těmito vozidly se v dlouhodobém horizontu počítá na posílení vybraných relací, případně jako záložní vozidla v průběhu plnění smlouvy. Na začátku plnění smlouvy mohou plnit standard kvality, od čtvrtého roku od zahájení plnění smlouvy mohou tato vozidla být nasazena maximálně na 20 % výkonů (vlakokilometrů v rámci plánovaného nasazení- viz tabulka pod tímto odstavcem) (především Os vlaky na tratích 190 (traťový úsek Strakonice – Číčenice), 203, 191 a 200) a proběhne na nich modernizace interiéru. Objednatel předpokládá, že se bude jednat diesellovou jednotku, případně motorové a vlečné vozy s řídícím vozem, je možné také použít klasickou soupravu s řídícím vozem a s lokomotivou.

Po dodání kmenových vozidel (nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy) může Dopravce tato vozidla využít jak pro pravidelné nasazování, tak i zálohu a mohou být k dispozici pro mimořádné posilování dopravy (například kulturní akce, mimořádně velké ohlášené skupiny, krizové situace...). Rovněž mohou být použita na posílení pravidelných spojů, ukáže-li se, že je nutné vybrané spoje pravidelně posílit nad rámec předpokládané kapacity.

tratě	relace	km	vlaky	od roku
190, 200	Protivín – Březnice (- Beroun)	54	Os	12. 2019
203	Strakonice – Březnice (- Beroun)	50	Os	12. 2019
191	Blatná - Nepomuk	25	Os	12. 2019
190	(Horažďovice -) Strakonice – Protivín (-Číčenice	23	Os	12. 2019

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidla musí splňovat požadavky pro ně platných TSI a musí být ke dni zahájení provozu na předemtné lince schválena pro provoz na předemtných úsecích drah v ČR. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o použitá vozidla, mohou být také použita nová vozidla. Předpokládá se modernizace interiéru na začátku plnění smlouvy, nejpozději však do tří let od zahájení plnění smlouvy.
3. Soupravu může tvořit ucelená jednotka, případně souprava motorového vozu a přípojného vozu/dvojicí motorových vozů, variantně také klasická souprava vozů s lokomotivou.
4. Neobsazeno.
5. Každý vlak může být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici (bonifikováno jako nadstandard).
6. Vozidla musí být schopna vícečlenného řízení alespoň dvou vozidel z vedoucího stanoviště strojvedoucího se spojením/rozpojením jednotlivých vozidel v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici.
7. Neobsazeno.

8. Neobsazeno.
9. Sedadla musí být pohodlná pro cestování na krátké a střední vzdálenosti (Os a Sp vlaky). Rozteč sedadel nesmí být menší než 800 mm za sebou / 1650 mm naproti sobě. Vyhrazená sedadla musí odpovídat TSI PRM. Uspořádání interiéru musí splňovat přiměřený soulad jak požadavku na pohodlné sezení, tak i na nabídku počtu míst k sezení. Objednatel předpokládá, že interiér bude v původním rozložení s původními typy sedadel na začátku plnění smlouvy a v průběhu modernizace interiéru může využít původní sedadla získaná z vozidel typu 1 / 3 / 5. Modernizace interiéru musí být provedena nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy).
10. Variantní uspořádání interiéru, kombinace sedadel proti sobě se stolkou (alespoň pro sedadla u okna, přípustná je také možnost částečně sklápěcího stolu) a za sebou (letecké uspořádání) se sklápěcími stolkou pro notebook. Rozložení sedadel v interiéru může být změněno v průběhu plnění smlouvy v rámci modernizace interiéru. Dopravce je povinen projednat s Objednatелеm rozložení interiéru.
11. Účelné osvětlení interiéru zajišťující příjemné cestování.
12. Neobsazeno.
13. Neobsazeno.
14. Neobsazeno.
15. Neobsazeno.
16. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každé jednotce v souladu s TSI PRM zajištěna alespoň 1 místo.
17. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 2 dětských kočárků.
18. V každé soupravě musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž je požadováno minimálně 6 míst na jízdní kola přepravovaná na podlaze společně opřená o bočnici vozidla. Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost má v takovém případě přeprava dětských kočárků a imobilních osob.
19. Na šířku vozové skříně může být umístěno nejvýše 5 míst k sezení.
20. Nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, tj. i na těch, které nejsou vybaveny nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.
21. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větratelné za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
22. Pevná sedadla pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování, sedadla musí být polstrovaná a s alespoň jednou opěrkou na ruce (povinné nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy). Na začátku plnění smlouvy musí být původní sedadla revitalizována do původního stavu (např. výměna prosezených dílů, případně přechalouněna), pro každého cestujícího musí mít původní sedadla alespoň jednu opěrku na ruce (mimo případných středních sedadel).
23. Sklopná sedadla včetně opěry zad musí být měkká a pohodlná (předpoklad nutnosti cesty alespoň na hodinu).

24. Alespoň nad 60 % pevných míst k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorech pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
25. Neobsazeno.
26. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno alespoň 1 WC v ucelené jednotce. Obsazenost WC musí být vizuálně označena. Bude-li se jednat o klasickou soupravu/soupravu s vlečným/řídícím a motorovým vozem, musí mít každý samostatný vůz alespoň 1 WC.
27. Vozidla mohou být vybavena Wi-Fi funkčním připojením k internetu v rámci možností dle pokrytí operátorů (bonifikováno jako nadstandard).
28. Objednatel doporučuje, nikoliv však vyžaduje zásuvky 230 V nejméně u 30 % u pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku/zásuvky ze svého (pouze pevného) místa k sezení. Objednatel dále doporučuje, nikoliv však vyžaduje USB zásuvky u nejméně 30 % pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku/zásuvky ze svého (pouze pevného) místa k sezení. V případě, že Dopravce nabídne k plnění smlouvy vozidla s USB zásuvkami/zásuvkami 230 V, Dopravce je povinen osadit vozidla USB zásuvkami/zásuvkami 230 V nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy v rámci modernizace vozidla. Bonifikováno jako nadstandard.
29. Vozidla musí být vybavena alespoň otevíracími okny, objednatel doporučuje polospouštěcí okna na místo vyklápěcích, vozidlo může být rovněž vybaveno klimatizací alespoň prostoru pro cestující (WC nemusí být klimatizováno) a v tomto případě nejsou nutná otevíratelná okna.
30. Ve vozidlech musí být umožněno zakoupit si vytištěnou jízdenku bezkontaktní platební kartou a v hotovosti na předprodejním zařízení zabudovaném ve vozidle. Požadavky jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“
31. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
32. Při použití polepů vozidel nesmí být okna vozidel přelepena průhlednou fólií.
33. Vozidlo musí být dovybaveno systémem ETCS L2 (v případě že Dopravce nakoupí nová vozidla), v případě starších vozidel musí být ETCS L2 osazeno, pokud bude tato povinnost ze strany SŽDC stanovena.
34. Neobsazeno.
35. Neobsazeno.
36. Vozidla musí být:
- a) jednotného firemního vzhledu Dopravce,
 - b) zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Jihočeského kraje jako Objednatele a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, budou-li nasazena v zaintegrované oblasti, a příp. doprovodným textem dle požadavku Objednatele. Plocha pokrytá symbolem Jihočeského kraje a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje nepřesáhne 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak;

- c) označení vozidel nad rámec ČSN EN 15380 a odst. b) tohoto bodu nelze uskutečnit bez souhlasu Objednatele;
- d) pokud budou vozidla nasazována v rámci mezikrajských dohod v sousedních krajích, mohou být označena rovněž logy dle požadavků vybraných krajů/ IDS o maximální ploše 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Článek 2

Kapacita vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

1. Vozidla budou pouze 2. vozové třídy, všechny prostory pro cestující budou nekuřácké.
2. Neobsazeno
3. Kapacita soupravy musí být alespoň 70 míst k sezení, z čehož nejméně 50 pevných sedadel (pevné sedadlo se rozumí sedadlo, které není možné sklápět a splňuje kvalitativní požadavky) a nejméně 8 sklopných sedadel umístěných v prostorech pro přepravu jízdních kol, kočárků, invalidních vozíků a objemných zavazadel, zbytek počtu míst k sezení může být kombinace pevných a sklopných sedadel. Vyšší počet sedadel je vítán.

Článek 3

Informování cestujících

Požadavky na optický a akustický systém jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.

TYP 5 – alternativní vozidla nasazovaná na tratích 191, 200, 203 a částečně na trati 190

Cílový stav parametrů vozidel nabídkového řízení, předpoklad dodání vozidel nejpozději do 12/2022, nejpozději však do tří let od zahájení plnění smlouvy. Tato vozidla musí splňovat všechny kvalitativní parametry nabídkového řízení a musí být nasazena na alespoň 80 % výkonů (vlakokilometrů v rámci plánovaného nasazení - viz tabulka pod tímto odstavcem) (především Os vlaky na tratích 190 (traťový úsek Strakonice – Číčenice), 203, 191 a 200). Vozidla mohou být rovněž použita po dohodě s Objednatelem na Os/Sp vlaky na vybrané spoje na lince Písek/Strakonice – Tábor, ukáže-li se, že kapacitně vyhovuje motorový vůz, případně dvojice motorových vozů.

trati	relace	km	vlaky	od roku
190, 200	Protivín – Březnice (- Beroun)	54	Os	12. 2022
203	Strakonice – Březnice (- Beroun)	50	Os	12. 2022
191	Blatná - Nepomuk	25	Os	12. 2022
190	(Horažďovice -) Strakonice – Protivín (-Číčenice	23	Os	12. 2022

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidla musí splňovat požadavky pro ně platných TSI a musí být ke dni zahájení provozu na předemtné lince schválena pro provoz na předemtných úsecích drah v ČR. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o použitá vozidla, mohou být také použita nová vozidla. Objednatel předpokládá modernizaci interiéru. Modernizace interiéru musí být provedena nejpozději v průběhu prvních třech let plnění smlouvy.
3. Jedná se o motorový vůz / diesellovou jednotku.
4. Neobsazeno
5. Každý vlak musí být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici.
6. Vozidla musí být schopna vícečlenného řízení alespoň dvou vozidel z vedoucího stanoviště strojvedoucího se spojením/rozpojením jednotlivých vozidel v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici.
7. Technické parametry vozidel musí splňovat:
 - a) trakční pohon alespoň 25 % dvojkolí

- b) průměrný měrný trakční výkon alespoň 6,00 kW/t (vyšší hodnota je vítána a bonifikována - hodnocena aritmetickým průměrem všech vozidel typu 3 a 5),
 - c) minimální měrný trakční výkon vozidla typu 3 či 5 činí 6,00 kW/t.
8. Neobsazeno
9. Sedadla musí být pohodlná pro cestování na krátké a střední vzdálenosti (Os a Sp vlaky). Rozteč sedadel nesmí být menší než 800 mm za sebou / 1650 mm naproti sobě, alespoň u 50 % sedadel nesmí být rozteč menší než 850 mm za sebou / 1750 mm naproti sobě (požadavek musí být splněn do tří let od zahájení plnění smlouvy). Vyhrazená sedadla musí odpovídat TSI PRM³. Uspořádání interiéru musí splňovat přiměřený soulad jak požadavku na pohodlné sezení, tak i na nabídku počtu míst k sezení. Objednatel předpokládá, že interiér bude v původním rozložení s původními typy sedadel na začátku plnění smlouvy a v průběhu modernizace interiéru budou dosazena nová sedadla (nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy). Budou-li na začátku plnění smlouvy dosazena nová sedadla, Dopravce nemusí v průběhu plnění tato sedadla vyměňovat.
10. Variantní uspořádání interiéru, kombinace sedadel proti sobě se stolky (alespoň pro sedadla u okna, přípustná je také možnost částečně sklápěcího stolu) a za sebou (letecké uspořádání) se sklápěcími stolky pro notebook. Rozložení sedadel v interiéru může být změněno v průběhu plnění smlouvy v rámci modernizace vozidel. Dopravce je povinen projednat rozložení interiéru s Objednatелеm.
11. Účelné osvětlení interiéru zajišťující příjemné cestování.
12. Alespoň jeden nízkopodlažní nástupní prostor ve vozidle. Vítané jsou dva (bonifikováno jako nadstandard). Nízkopodlažním nástupním prostorem se myslí prostor, jehož podlahová plocha je ve výšce na 550 mm nad temenem kolejnice.
13. Bezbariérový nástup do vozidla u nástupišť ve výšce 550 mm nad TK.
14. Neobsazeno
15. Neobsazeno
16. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každé jednotce v souladu s TSI PRM zajištěna alespoň 1 místo.
17. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 2 dětských kočárků.
18. V každé soupravě musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž je požadováno minimálně 4 místa na jízdní kola. Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost má v takovém případě přeprava dětských kočárků a imobilních osob.
19. Na šířku vozové skříně může být umístěno nejvýše 5 míst k sezení.
20. Nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, tj. i na těch, které nejsou vybaveny nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.

³ technické specifikace pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

21. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větratelné za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
22. Pevná sedadla pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování, sedadla musí být polstrovaná, s celoplošnou opěrou zad a hlavy, včetně bočních opěrek hlavy a alespoň jednou opěrkou na ruce (mimo případných středních sedadel). V průběhu prvních tří let plnění smlouvy budou dosazena nová sedadla splňující požadavky v tomto bodě. Sedadla mohou být také polohovatelná/s výsuvem vpřed (bonifikováno jako nadstandard). Polohovatelnost sedadel znamená možnost změny polohy sedadla posuvem alespoň o 5 cm a tím změnou polohy sedáku vedoucí ke změně polohy opěradla. Šířka sedadel musí být alespoň 450 mm, šířka opěrek na ruce alespoň 50 mm.
23. Sklopná sedadla včetně opěry zad musí být měkká a pohodlná (předpoklad nutnosti cesty alespoň na hodinu).
24. Alespoň nad 60 % pevných míst k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorách pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
25. Neobsazeno.
26. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno alespoň 1 WC v ucelené jednotce. V každém vlaku musí být alespoň jedno bezbariérové WC s přebalovacím pultem pro kojence. Obsazenost WC musí být vizuálně označena. Každé WC musí být vybaveno uzavřeným oběhem. Bude-li se jednat o soupravu tvořenou motorovým a vlečným vozem, musí být každý vůz vybaven WC.
27. Vozidla musí být vybavena Wi-Fi funkčním připojením k internetu v rámci možností dle pokrytí operátorů.
28. Zásuvky 230 V musí být umístěny nejméně u 30 % u pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku ze svého (pouze pevného) místa k sezení. Součástí mohou být také USB zásuvky u pevných sedadel (bonifikováno jako nadstandard). Tento požadavek je možné splnit do tří let od zahájení plnění smlouvy.
29. Vozidla musí být vybavena alespoň otevíracími okny, Objednatel doporučuje polospouštěcí okna na místo vyklápěcích, vozidlo může být rovněž vybaveno klimatizací alespoň prostoru pro cestující (WC nemusí být klimatizováno) a v tomto případě nejsou nutná otevíratelná okna (bonifikováno jako nadstandard).
30. Ve vozidlech musí být umožněno zakoupit si vytištěnou jízdenku bezkontaktní platební kartou a v hotovosti na předprodejním zařízení mince zabudovaném ve vozidle. Požadavky jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“
31. Ovládání vstupních dveří je požadováno tlačítkové.
32. Při použití polepů vozidel nesmí být okna vozidel přelepena průhlednou fólií.
33. Vozidlo musí být dovybaveno systémem ETCS L2 (v případě že dopravce nakoupí nová vozidla), v případě starších vozidel musí být ETCS L2 osazeno, pokud bude tato povinnost ze strany SŽDC stanovena.

34. Neobsazeno

35. Neobsazeno

36. Vozidla musí být:

- a) jednotného firemního vzhledu Dopravce,
- b) zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Jihočeského kraje jako Objednatele a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, budou-li nasazena v zaintegrované oblasti, a příp. doprovodným textem dle požadavku Objednatele. Plocha pokrytá symbolem Jihočeského kraje a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje nepřesáhne 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
- c) označení vozidel nad rámec ČSN EN 15380 a odst. b) tohoto bodu nelze uskutečnit bez souhlasu Objednatele;
- d) pokud budou vozidla nasazována v rámci mezikrajských dohod v sousedních krajích, mohou být označena rovněž logy dle požadavků vybraných krajů/ IDS o maximální ploše 1 m², pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.

Článek 2

Kapacita vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

- 1. Vozidla budou pouze 2. vozové třídy, všechny prostory pro cestující budou nekuřácké..
- 2. Neobsazeno.
- 3. Kapacita soupravy musí být alespoň 49 míst k sezení, z čehož nejméně 40 pevných sedadel a nejméně 4 sklopná sedadla umístěná v prostorech pro přepravu jízdních kol, kočárků, invalidních vozíků a objemných zavazadel, zbytek počtu míst k sezení může být kombinace pevných a sklopných sedadel.

Článek 3

Informování cestujících

Požadavky na optický a akustický systém jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.

TYP 6 – alternativní vozidla nasazovaná na tratích 191, 200, 203 a částečně na trati 190 – doplňková/přechodná vozidla

Požadavky na vozidla splňující splňující kvalitativní podmínky po dobu prvních třech let plnění smlouvy. S těmito vozidly se v dlouhodobém horizontu počítá na posílení vybraných relací, případně jako záložní vozidla v průběhu plnění smlouvy. Na začátku plnění smlouvy mohou plnit standard kvality, od čtvrtého roku od zahájení plnění smlouvy mohou tato vozidla být nasazena maximálně na 20 % výkonů (vlakokilometrů v rámci plánovaného nasazení - viz tabulka pod tímto odstavcem) (především Os vlaky na tratích 190 (traťový úsek Strakonice – Číčenice), 203, 191 a 200) a proběhne na nich modernizace interiéru. Objednatel předpokládá, že se bude jednat dieselovou jednotku/motorový vůz.

Po dodání kmenových vozidel (nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy) může Dopravce tato vozidla využít jak pro pravidelné nasazování, tak i zálohu a mohou být k dispozici pro mimořádné posilování dopravy (například kulturní akce, mimořádně velké ohlášené skupiny, krizové situace...). Rovněž mohou být použita na posílení pravidelných spojů, ukáže-li se, že je nutné vybrané spoje pravidelně posílit nad rámec předpokládané kapacity.

trati	relace	km	vlaky	od roku
190, 200	Protivín – Březnice (- Beroun)	54	Os	12. 2019
203	Strakonice – Březnice (- Beroun)	50	Os	12. 2019
191	Blatná - Nepomuk	25	Os	12. 2019
190	(Horažďovice -) Strakonice – Protivín (-Číčenice	23	Os	12. 2019

Článek 1

Technické požadavky a požadavky na vybavení vozidel

Vozidla určená k plnění zakázky musí splňovat alespoň následující požadavky:

1. Vozidla musí splňovat požadavky pro ně platných TSI a musí být ke dni zahájení provozu na předmětné lince schválena pro provoz na předmětných úsecích drah v ČR. Nejvyšší provozní rychlost vozidla musí být alespoň 80 km/h.
2. Jde o použitá vozidla, mohou být použita i nová, předpokládá se modernizace interiéru na začátku plnění smlouvy, nejpozději však do tří let od zahájení plnění smlouvy.
3. Jedná se o motorový vůz/ucelenou jednotku.
4. Neobsazeno.
5. Každý vlak může být schopen úvratě (změny směru jízdy) v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici (bonifikováno jako nadstandard).

6. Vozidla musí být schopna vícečlenného řízení alespoň dvou vozidel z vedoucího stanoviště strojvedoucího se spojením/rozpojením jednotlivých vozidel v době nejvýše tří (3) minut pobytu ve stanici.
7. Neobsazeno
8. Neobsazeno.
9. Sedadla musí být pohodlná pro cestování na krátké a střední vzdálenosti (Os a Sp vlaky). Rozteč sedadel nesmí být menší než 800 mm za sebou / 1650 mm naproti sobě. Vyhrazená sedadla musí odpovídat TSI PRM. Uspořádání interiéru musí splňovat přiměřený soulad jak požadavku na pohodlné sezení, tak i na nabídku počtu míst k sezení. Objednatel předpokládá, že interiér bude v původním rozložení s původními typy sedadel na začátku plnění smlouvy a v průběhu modernizace interiéru může využít původní sedadla získaná z vozidel typu 1 / 3 / 5. Modernizace interiérů musí být provedena nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy).
10. Variantní uspořádání interiéru, kombinace sedadel proti sobě se stolkou (alespoň pro sedadla u okna, přípustná je také možnost částečně sklápěcího stolu) a za sebou (letecké uspořádání) se sklápěcími stolkou pro notebook. Rozložení sedadel v interiéru může být změněno v průběhu plnění smlouvy v rámci modernizace interiérů. Dopravce je povinen projednat rozložení interiéru s Objednatelem
11. Účelné osvětlení interiéru zajišťující příjemné cestování.
12. Neobsazeno.
13. Neobsazeno.
14. Neobsazeno.
15. Neobsazeno.
16. Pro přepravu imobilních osob na invalidním vozíku musí být v každé jednotce v souladu s TSI PRM zajištěna alespoň 1 místo.
17. V každé soupravě musí být umožněna alespoň přeprava 2 dětských kočárků.
18. V každé soupravě musí být možné přepravovat jízdní kola (variantně v zimním období lyže), přičemž je požadováno minimálně 4 místa na jízdní kola. Tato místa mohou být variantně použitelná pro přepravu dětských kočárků nebo imobilních osob, přednost má v takovém případě přeprava dětských kočárků a imobilních osob.
19. Na šířku vozové skříně může být umístěno nejvýše 5 míst k sezení.
20. Nástup osob s omezenou schopností pohybu a orientace musí být zajištěn ve všech stanicích a zastávkách, tj. i na těch, které nejsou vybaveny nástupištní hranou ve výšce 550 mm nad temenem kolejnice.
21. Vnitřní prostory vozidla pro cestující musí být dobře větratelné za účelem udržování tepelné pohody ve vozidle po celé období roku.
22. Pevná sedadla pro cestující musí být uzpůsobena pro pohodlné cestování, sedadla musí být polstrovaná a alespoň jednou opěrkou na ruce (povinné nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy). Na začátku plnění smlouvy musí být původní sedadla revitalizována do původního stavu

- (např. výměna prosezených dílů, případně přečalouněna), pro každého cestujícího musí mít původní sedadla alespoň jednu opěrku na ruce (mimo případných středních sedadel).
23. Sklopná sedadla včetně opěry zad musí být měkká a pohodlná (předpoklad nutnosti cesty alespoň na hodinu).
 24. Alespoň nad 60 % pevných míst k sezení musí být umístěn odkládací prostor (police) na zavazadla, odkládací prostor musí mít průhledné dno (přípustné je např. kovové, plastové, síťové, prosklené). V prostorách pro cestující musí být dále vymezen prostor pro přepravu objemných zavazadel.
 25. Neobsazeno.
 26. Každý cestující ve vlaku musí mít možnost využít WC, přičemž je požadováno alespoň 1 WC v ucelené jednotce. Obsazenost WC musí být vizuálně označena. Bude-li se jednat o klasickou soupravu/soupravu s vlečným a motorovým vozem, musí mít každý samostatný vůz alespoň 1 WC.
 27. Vozidla mohou být vybavena Wi-Fi funkčním připojením k internetu v rámci možností dle pokrytí operátorů (bonifikováno jako nadstandard).
 28. Objednatel doporučuje, nikoliv však vyžaduje zásuvky 230 V nejméně u 30 % u pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku/zásuvky ze svého (pouze pevného) místa k sezení. Objednatel dále doporučuje, nikoliv však vyžaduje USB zásuvky u nejméně 30 % pevných sedadel tak, aby každý cestující měl možnost využít zásuvku/zásuvky ze svého (pouze pevného) místa k sezení. V případě, že Dopravce nabídne k plnění smlouvy vozidla s USB zásuvkami/zásuvkami 230 V, Dopravce je povinen osadit vozidla USB zásuvkami/zásuvkami 230 V nejpozději do tří let od zahájení plnění smlouvy v rámci modernizace vozidla. Bonifikováno jako nadstandard.
 29. Vozidla musí být vybavena alespoň otevíracími okny, objednatel doporučuje polospouštěcí okna na místo vyklápěcích, vozidlo může být rovněž vybaveno klimatizací (prostor pro cestující, mimo WC) a v tomto případě nejsou nutná otevíratelná okna.
 30. Ve vozidlech musí být umožněno zakoupit si vytištěnou jízdenku bezkontaktní platební kartou a v hotovosti na předprodejním zařízení zabudovaném ve vozidle. Požadavky jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“
 31. Dveře musí být centrálně uzavíratelné a blokováné v průběhu jízdy vlaku.
 32. Při použití polepů vozidel nesmí být okna vozidel přelepena průhlednou fólií.
 33. Vozidlo musí být dovybaveno systémem ETCS L2 (v případě, že Dopravce nakoupí nová vozidla), v případě starších vozidel musí být ETCS L2 osazeno, pokud bude tato povinnost ze strany SŽDC stanovena.
 34. Neobsazeno.
 35. Neobsazeno.
 36. Vozidla musí být:
 - a) jednotného firemního vzhledu Dopravce;
 - b) zvnějšku na obou stranách vozidla označena symbolem Jihočeského kraje jako Objednatele a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje, budou-li nasazena

v zaintegrovane oblasti, a příp. doprovodným textem dle požadavku Objednatele. Plocha pokrytá symbolem Jihočeského kraje a logem Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje nepřesáhne 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak;

- c) označení vozidel nad rámec ČSN EN 15380 a odst. b) tohoto bodu nelze uskutečnit bez souhlasu Objednatele;
- d) pokud budou vozidla nasazována v rámci mezikrajských dohod v sousedních krajích, mohou být označena rovněž logy dle požadavků vybraných krajů/ IDS o maximální ploše 1 m², nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.

Článek 2

Kapacita vozidel

Kapacita vozidel musí odpovídat následujícím požadavkům:

1. Vozidla budou pouze 2. vozové třídy, všechny prostory pro cestující budou nekuřácké.
2. Neobsazeno.
3. Kapacita soupravy musí být alespoň 49 míst k sezení, z čehož nejméně 40 pevných sedadel a nejméně 4 sklopná sedadla umístěna v prostorech pro přepravu jízdních kol, kočárků, invalidních vozíků a objemných zavazadel, zbytek počtu míst k sezení může být kombinace pevných a sklopných sedadel.

Článek 3

Informování cestujících

Požadavky na optický a akustický systém jsou podrobně specifikovány v příloze č. 7b „Požadavky na odbavení informační systémy a výstupy pro Objednatele“.