

Příloha č. 7 dokumentace nabídkového řízení

-

Pravidla pro hodnocení nabídek

1. Základní pravidla pro hodnocení nabídek

Ekonomická výhodnost nabídek

1.1 Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

1.2 Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Pravidla pro hodnocení nabídek

1.3 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

- a) **K01 - Jednotková kompenzace v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdních řádů,**
- b) **K02 - Variabilní část kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu v cenové hladině roku 2018 v období platnosti jízdních řádů,**
- c) **K03 - Kvalita, vybavení vozidel a služby,**

Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle písm. a) tohoto odstavce:

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocen součet výše kompenzace v Kč za jeden vlakokilometr v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdního řádu 2019/2020, výše kompenzace v Kč za jeden vlakokilometr v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdního řádu 2020/2021, výše kompenzace v Kč za jeden vlakokilometr v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 a dvanáctinásobku výše kompenzace v Kč za jeden vlakokilometr v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdního řádu 2022/2023.

Účastník zpracuje cenu plnění podle čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

Účastník zpracuje jednotkovou kompenzaci v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdních řádů do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle písm. b) tohoto odstavce:

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocen součet účastníkem požadované variabilní části jednotkové kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu v Kč v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdního řádu 2019/2020, účastníkem požadované

variabilní části jednotkové kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu v Kč v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdního řádu 2020/2021, účastníkem požadované variabilní části jednotkové kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu v Kč v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdního řádu 2021/2022 a dvanáctinásobku účastníkem požadované variabilní části jednotkové kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu v Kč v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdního řádu 2022/2023.

Při výpočtu variabilní části jednotkové kompenzace podle předchozí věty bude účastník nabídkového řízení vycházet z údajů uvedených ve finančním modelu předloženém v nabídce účastníka v souladu s odst. 10.7 dokumentace nabídkového řízení.

Variabilní část jednotkové kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu bude stanovena jako součet následujících položek finančního modelu - položky č. 1 (Trakční energie a palivo), položky č. 7 (Mzdové náklady), položky č. 8 (Sociální a zdravotní pojištění), položky č. 9 (Cestovné), položky č. 10 (Úhrada za použití dopravní cesty) a položky č. 11 (Úhrada za použití ostatní infrastruktury).

$$VČK = E + M + P + C + DC + OI$$

VČK	Variabilní část jednotkové kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu
E	Trakční energie a palivo (položka č. 1 finančního modelu)
M	Mzdové náklady (položka č. 7 finančního modelu)
P	Sociální a zdravotní pojištění (položka č. 8 finančního modelu)
C	Cestovné (položka č. 9 finančního modelu)
DC	Úhrada za použití dopravní cesty (položka č. 10 finančního modelu)
OI	Úhrada za použití ostatní infrastruktury (položka č. 11 finančního modelu)

Účastník zpracuje cenu plnění podle čl. 10 dokumentace nabídkového řízení.

Účastník zpracuje variabilní část jednotkové kompenzace do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle písm. c) tohoto odstavce:

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena kvalita nabízeného plnění, vybavení vozidel a úroveň poskytovaných služeb.

Podkritéria kvality v rámci tohoto hodnotícího kritéria a způsob jejich hodnocení jsou blíže specifikovány v čl. 2, 3, 4 a 5 tohoto dokumentu.

1.4 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

a) **K01 - Jednotková kompenzace v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdních řádů,**

b) **K02 - Variabilní část kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu v cenové hladině roku 2018 v období platnosti jízdních řádů,**

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

c) **K03 - Kvalita, vybavení vozidel a služby,**

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů).}$$

Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa.

1.5 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

K01 - Jednotková kompenzace v cenové hladině roku 2018 pro rozsah veřejných služeb v období platnosti jízdních řádů	váha: 50 %,
K02 - Variabilní část kompenzace při změně rozsahu dopravního výkonu v cenové hladině roku 2018 v období platnosti jízdních řádů	váha: 20 %,
K03 - Kvalita, vybavení vozidel a služby	váha: 30 %.

1.6 Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

1.7 Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

1.8 Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

2. Kritéria pro hodnocení kvality plnění

Kritéria kvality

2.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující podkritéria kvality:

- PK01 - Nízkopodlažnost vozidel typu 1 nad minimální požadavky zadavatele,
- PK02 - Polohovatelnost a výsuv pevných sedadel vozidel typu 1,
- PK03 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami u všech vozidel typu 1,
- PK04 - Měrný trakční výkon vozidel typu 1 nad minimální požadavky zadavatele,
- PK05 - Podíl vozidel typu 1 s tichým oddílem,
- PK06 - Počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 2,
- PK07 - Palubní portál pro cestující ve všech vozidlech typu 2,
- PK08 - Obrat soupravy do 5 minut u všech vozidel typu 2,
- PK09 - Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 2,
- PK10 - Podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V nejméně 50 % u všech vozidel typu 2,
- PK11 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami nejméně 50 % u všech vozidel typu 2,
- PK12 - Klimatizace všech vozidel typu 2,
- PK13 - Měrný trakční výkon vozidel typu 2 nad minimální požadavky zadavatele,
- PK14 - Počet nízkopodlažních nástupních prostor u vozidel typu 3 a 5,
- PK15 - Polohovatelnost a výsuv pevných sedadel vozidel typu 3 a 5,
- PK16 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami u všech vozidel typu 3 a 5,
- PK17 - Měrný trakční výkon vozidel typu 3 a 5 nad minimální požadavky zadavatele,
- PK18 - Klimatizace vozidel typu 3 a 5,
- PK19 - Palubní portál pro cestující ve všech vozidlech typu 4 a 6,
- PK20 - Obrat soupravy do 3 minut u všech vozidel typu 4 a 6,
- PK21 - Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 4 a 6,
- PK22 - Podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V nejméně 30 % u všech vozidel typu 4 a 6,
- PK23 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami nejméně 30 % u všech vozidel typu 4 a 6,
- PK24 - Prodej jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace,
- PK25 - Prodej jízdenek prostřednictvím e-shopu,
- PK26 - Akceptace mezinárodních jízdenek Interrail,
- PK27 - Akceptace mezinárodních jízdenek Eurail.

3. Pravidla pro hodnocení podkritérií kvality

PK01 - Nízkopodlažnost vozidel typu 1 nad minimální požadavky zadavatele

3.1 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený podíl nízkopodlažní podlahové plochy pro cestující všech vozidel typu 1 v procentech (%) z celkové podlahové plochy pro cestující všech vozidel typu 1 nad rámec minimálního podílu nízkopodlažní podlahové plochy pro cestující všech vozidel typu 1 stanoveného zadavatelem v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení (příloha návrhu smlouvy).

3.2 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.3 Minimální podíl nízkopodlažní podlahové plochy pro cestující všech vozidel typu 1 dle Podrobných požadavků na kvalitu, vybavení vozidel a služby činí 30 %.

3.4 Hodnocené rozmezí: 30 % až 50 %.

3.5 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 20 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 20 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 20 %).

3.6 Účastník zpracuje podíl nízkopodlažní podlahové plochy pro cestující všech vozidel typu 1 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK02 - Polohovatelnost a výsuv pevných sedadel vozidel typu 1

3.7 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený podíl polohovatelných či vpřed výsuvných pevných sedadel všech vozidel typu 1 v procentech (%) z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 1.

3.8 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.9 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

3.10 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.11 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl polohovatelných a vpřed výsuvných pevných sedadel do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK03 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami u všech vozidel typu 1

3.12 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami všech vozidel typu 1 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 1.

3.13 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.14 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

3.15 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.16 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK04 - Měrný trakční výkon vozidel typu 1 nad minimální požadavky zadavatele

3.17 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 1 nad rámec minimálního měrného trakčního výkonu vozidel typu 1 stanoveného zadavatelem v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení (příloha návrhu smlouvy).

3.18 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.19 Průměrný měrný trakční výkon vozidel typu 1 dle Podrobných požadavků na kvalitu a vybavení činí alespoň 6,00 kW/t.

3.20 Hodnocené rozmezí: nad 6,00 kW/t

3.21 Předmětem hodnocení v rámci tohoto podkritéria kvality bude rozdíl mezi aritmetickým průměrem měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 1 a minimálním průměrným měrným trakčním výkonem dle odst. 3.19 tohoto dokumentu.

3.22 V případě, že účastník nabídne k plnění vozidla typu 1 s průměrným měrným trakčním výkonem (aritmetický průměr) nižším než 6,00 kW/t, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

3.23 Účastník nabídkového řízení zpracuje aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 1 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK05 - Podíl vozidel typu 1 s tichým oddílem

3.24 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen podíl účastníkem nabízených vozidel typu 1 s tichým oddílem dle Podrobných požadavků na kvalitu a vybavení (příloha návrhu smlouvy), v procentech (%) z celkového počtu vozidel typu 1 nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách.

3.25 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.26 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %.

3.27 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.28 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl účastníkem nabízených vozidel typu 1 s tichým oddílem dle Podrobných požadavků na kvalitu a vybavení do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK06 - Počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 2

3.29 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 2.

3.30 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.31 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 s jedním či více nízkopodlažními nástupními prostory, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách některá vozidla (tzn. ne všechna) s jedním či více nízkopodlažními nástupními prostory, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů. V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 bez nízkopodlažních nástupních prostor, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.32 Účastník nabídkového řízení zpracuje počet nízkopodlažních nástupních prostor všech vozidel typu 2 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK07 - Palubní portál pro cestující ve všech vozidlech typu 2

3.33 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena dostupnost palubního portálu pro cestující ve všech vozidlech typu 2.

3.34 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.35 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 s palubním terminálem pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách některá vozidla (tzn. ne všechna) s palubním terminálem pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů. V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách vozidla typu 2 bez palubního terminálu pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.36 Účastník nabídkového řízení zpracuje dostupnost palubního terminálu pro cestující ve všech vozidlech typu 3 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK08 - Obrat soupravy do 5 minut u všech vozidel typu 2

3.37 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena schopnost úvratě (změny směru jízdy) do 5 minut u všech vozidel typu 2.

3.38 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.39 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 se schopností úvratě (změny směru jízdy) do 5 minut, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách některá vozidla typu 2 (tzn. ne všechna) se schopností úvratě (změny směru jízdy) do 5 minut, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů. V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 bez schopnosti úvratě (změny směru jízdy) do 5 minut, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.40 Účastník nabídkového řízení zpracuje schopnost úvratě (změny směru jízdy) u všech vozidel typu 2 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK09 - Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 2

3.41 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena dostupnost Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 2.

3.42 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.43 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 s Wi-fi připojením k internetu, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách některá vozidla typu 2 (tzn. ne všechna) s Wi-fi připojením k internetu, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů. V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 bez Wi-fi připojení k internetu, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.44 Účastník nabídkového řízení zpracuje dostupnost Wi-fi připojení k internetu u všech vozidel typu 2 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK10 - Podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V nejméně 50 % u všech vozidel typu 2

3.45 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V ve výši nejméně 50 % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 2.

3.46 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.47 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V všech vozidel typu 2 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 2 ve výši 50 % nebo vyšší, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V všech vozidel typu 2 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 2 nižší než 50 %, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.48 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK11 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami nejméně 50 % u všech vozidel typu 2

3.49 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami všech vozidel typu 2 ve výši nejméně 50 % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 2.

3.50 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.51 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami všech vozidel typu 2 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 2 ve výši 50 % nebo vyšší, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami nižší než 50 %, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.52 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK12 - Klimatizace všech vozidel typu 2

3.53 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena dostupnost klimatizace prostor pro cestující ve všech vozidlech typu 2.

3.54 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.55 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 s klimatizací prostor pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 %). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách některá vozidla typu 2 (tzn. ne všechna) s klimatizací prostor pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů. V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 2 bez klimatizace prostor pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.56 Účastník nabídkového řízení zpracuje dostupnost klimatizace prostor pro cestující u všech vozidel typu 2 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK13 - Měrný trakční výkon vozidel typu 2 nad minimální požadavky zadavatele

3.57 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 2 nad rámec minimálního měrného trakčního výkonu vozidel typu 2 stanoveného zadavatelem v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení (příloha návrhu smlouvy).

3.58 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.59 Průměrný měrný trakční výkon vozidel typu 2 dle Podrobných požadavků na kvalitu a vybavení činí alespoň 5,00 kW/t.

3.60 Hodnocené rozmezí: nad 5,00 kW/t

3.61 Předmětem hodnocení v rámci tohoto podkritéria kvality bude rozdíl mezi aritmetickým průměrem měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 1 a minimálním měrným trakčním výkonem dle odst. 3.59 tohoto dokumentu.

3.62 V případě, že účastník nabídne k plnění vozidla typu 2 s minimálním průměrným měrným trakčním výkonem (aritmetický průměr) nižším než 5,00 kW/t, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

3.63 Účastník nabídkového řízení zpracuje aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 2 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK14 - Počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 3 a 5

3.64 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 3 a 5 nad rámec minimálního počtu nízkopodlažních prostor u všech vozidel typu 3 a 5 stanoveného zadavatelem v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení (příloha návrhu smlouvy).

3.65 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.66 Minimální počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 3 a 5 dle Podrobných požadavků na kvalitu a vybavení činí 1 nízkopodlažní nástupní prostor u všech vozidel typu 3 a 5.

3.67 Předmětem hodnocení v rámci tohoto podkritéria kvality bude podíl vozidel typu 3 a 5 se dvěma nízkopodlažními nástupními prostory z celkového počtu vozidel typu 3 a 5 nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách.

3.68 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

3.69 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.70 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách vozidla typu 3 a 5 bez nízkopodlažních nástupních prostor, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

3.71 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl vozidel typu 3 a 5 se dvěma nízkopodlažními nástupními prostory do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK15 - Polohovatelnost a výsuv pevných sedadel vozidel typu 3 a 5

3.72 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený podíl polohovatelných či vpřed výsuvných pevných sedadel všech vozidel typu 3 a 5 v procentech (%) z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 3 a 5.

3.73 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.74 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

3.75 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.76 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl polohovatelných a vpřed výsuvných pevných sedadel všech vozidel typu 3 a 5 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK16 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami u všech vozidel typu 3 a 5

3.77 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami všech vozidel typu 3 a 5 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 3 a 5.

3.78 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.79 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

3.80 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.81 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK17 - Měrný trakční výkon vozidel typu 3 a 5 nad minimální požadavky zadavatele

3.82 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 3 a 5 nad rámec minimálního měrného trakčního výkonu vozidel typu 3 a 5 stanoveného zadavatelem v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení (příloha návrhu smlouvy).

3.83 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.84 Průměrný měrný trakční výkon vozidel typu 3 a 5 dle Podrobných požadavků na kvalitu a vybavení činí alespoň 6,00 kW/t.

3.85 Hodnocené rozmezí: nad 6,00 kW/t

3.86 Předmětem hodnocení v rámci tohoto podkritéria kvality bude rozdíl mezi aritmetickým průměrem měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 3 a 5 a minimálním průměrným měrným trakčním výkonem dle odst. 3.84 tohoto dokumentu.

3.87 V případě, že účastník nabídne k plnění vozidla typu 3 a 5 s průměrným měrným trakčním výkonem (aritmetický průměr) nižším než 6,00 kW/t, znamená tato skutečnost nesplnění zadávacích podmínek.

3.88 Účastník nabídkového řízení zpracuje aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 3 a 5 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení)

PK18 - Klimatizace vozidel typu 3 a 5

3.89 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen podíl vozidel typu 3 a 5 s klimatizací prostor pro cestující z celkového počtu vozidel typu 3 a 5 nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách.

3.90 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.91 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %

3.92 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

3.93 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl vozidel typu 3 a 5 s klimatizací prostor pro cestující do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK19 - Palubní portál pro cestující ve všech vozidlech typu 4 a 6

3.94 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena dostupnost palubního portálu pro cestující ve všech vozidlech typu 4 a 6.

3.95 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.96 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 4 a 6 s palubním terminálem pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách některá vozidla (tzn. ne všechna) typu 4 a 6 s palubním terminálem pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů. V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách vozidla typu 4 a 6 bez palubního terminálu pro cestující, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.97 Účastník nabídkového řízení zpracuje dostupnost palubního terminálu pro cestující ve všech vozidlech typu 4 a 6 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK20 - Obrat soupravy do 3 minut u všech vozidel typu 4 a 6

3.98 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena schopnost úvratě (změny směru jízdy) do 3 minut u všech vozidel typu 4 a 6.

3.99 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.100 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 4 a 6 se schopností úvratě (změny směru jízdy) do 3 minut, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách některá vozidla typu 4 a 6 (tzn. ne všechna) se schopností úvratě (změny směru jízdy) do 3 minut, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů. V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 4 a 6 bez schopnosti úvratě (změny směru jízdy) do 3 minut, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.101 Účastník nabídkového řízení zpracuje schopnost úvratě (změny směru jízdy) u všech vozidel typu 4 a 6 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK21 - Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 4 a 6

3.102 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena dostupnost Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 4 a 6.

3.103 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.104 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 4 a 6 s Wi-fi připojením k internetu, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách některá vozidla typu 4 a 6 (tzn. ne všechna) s Wi-fi připojením k internetu, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů. V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách všechna vozidla typu 4 a 6 bez Wi-fi připojení k internetu, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.105 Účastník nabídkového řízení zpracuje dostupnost Wi-fi připojení k internetu u všech vozidel typu 4 a 6 do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK22 - Podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V nejméně 30 % u všech vozidel typu 4 a 6

3.106 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V ve výši nejméně 30 % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 4 a 6.

3.107 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.108 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V všech vozidel typu 4 a 6 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 4 a 6 ve výši 30 % nebo vyšší, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V všech vozidel typu 4 a 6 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 4 a 6 nižší než 30 %, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.109 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK23 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami nejméně 30 % u všech vozidel typu 4 a 6

3.110 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami všech vozidel typu 4 a 6 ve výši nejméně 30 % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 4 a 6.

3.111 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.112 V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami všech vozidel typu 4 a 6 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 4 a 6 ve výši 30 % nebo vyšší, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nabídne k plnění smlouvy o veřejných službách podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami nižší než 30 %, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.113 Účastník nabídkového řízení zpracuje podíl sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK24 - Prodej jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace

3.114 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnoceno provádění prodeje jízdenek cestujícím prostřednictvím mobilní aplikace.

3.115 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.116 V případě, že účastník bude provádět při plnění smlouvy o veřejných službách prodej jízdenek cestujícím prostřednictvím mobilní aplikace, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nebude provádět při plnění smlouvy o veřejných službách prodej jízdenek cestujícím prostřednictvím mobilní aplikace, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.117 Účastník nabídkového řízení zpracuje provádění prodeje jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK25 - Prodej jízdenek prostřednictvím e-shopu

3.118 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnoceno provádění prodeje jízdenek cestujícím prostřednictvím e-shopu.

3.119 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.120 V případě, že účastník bude při plnění smlouvy o veřejných službách provádět prodej jízdenek cestujícím prostřednictvím e-shopu, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nebude při plnění smlouvy o veřejných službách provádět prodej jízdenek cestujícím prostřednictvím e-shopu, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.121 Účastník nabídkového řízení zpracuje provádění prodeje jízdenek cestujícím prostřednictvím e-shopu do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK26 - Akceptace mezinárodních jízdenek Interrail

3.122 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena akceptace mezinárodních jízdenek Interrail účastníkem.

3.123 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení vozidel a služby.

3.124 V případě, že účastník bude při plnění smlouvy o veřejných službách akceptovat mezinárodní jízdenky Interrail, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nebude při plnění smlouvy o veřejných službách akceptovat mezinárodní jízdenky Interrail, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.125 Účastník nabídkového řízení zpracuje akceptaci mezinárodních jízdenek Interrail do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

PK27 - Akceptace mezinárodních jízdenek Eurail

3.126 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocena akceptace mezinárodních jízdenek Eurail účastníkem.

3.127 Jednotlivé pojmy související s hodnocením tohoto podkritéria kvality jsou blíže specifikovány v Podrobných požadavcích na kvalitu a vybavení.

3.128 V případě, že účastník bude při plnění smlouvy o veřejných službách akceptovat mezinárodní jízdenky Eurail, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu plný počet bodů (tj. 100 bodů). V případě, že účastník nebude při plnění smlouvy o veřejných službách akceptovat mezinárodní jízdenky Eurail, zadavatel přidělí nabídce takového účastníka v tomto podkritériu 0 bodů.

3.129 Účastník nabídkového řízení zpracuje akceptaci mezinárodních jízdenek Eurail do formuláře pro zpracování ceny plnění a kritérií kvality (Příloha č. 5 dokumentace nabídkového řízení).

4. Váhy podkritérií kvality

4.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi podkritérii kvality v rámci kritéria hodnocení „Kvalita, vybavení vozidel a služby“ takto:

Podkritérium	Název podkritéria	Váha podkritéria
PK01	Nízkopodlažnost vozidel typu 1 <u>nad minimální požadavky zadavatele</u>	9 %
PK02	Polohovatelnost a výsuv pevných sedadel vozidel typu 1	5 %
PK03	Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami u všech vozidel typu 1	4 %
PK04	Měrný trakční výkon vozidel typu 1 nad minimální požadavky zadavatele	8 %
PK05	Podíl vozidel typu 1 s tichým oddílem	1 %
PK06	Počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 2	4 %

PK07	Palubní portál pro cestující ve všech vozidlech typu 2	1 %
PK08	Obrat soupravy do 5 minut u všech vozidel typu 2	4 %
PK09	Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 2	2 %
PK10	Podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V nejméně 50 % u všech vozidel typu 2	2 %
PK11	Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami nejméně 50 % u všech vozidel typu 2	1 %
PK12	Klimatizace všech vozidel typu 2	3 %
PK13	Měrný trakční výkon vozidel typu 2 nad minimální požadavky zadavatele	3 %
PK14	Počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 3 a 5	8 %
PK15	Polohovatelnost a výsuv pevných sedadel vozidel typu 3 a 5	4 %
PK16	Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami u všech vozidel typu 3 a 5	2 %
PK17	Měrný trakční výkon vozidel typu 3 a 5 nad minimální požadavky zadavatele	8 %
PK18	Klimatizace vozidel typu 3 a 5	10 %
PK19	Palubní portál pro cestující ve všech vozidlech typu 4 a 6	1 %
PK20	Obrat soupravy do 3 minut u všech vozidel typu 4 a 6	5 %
PK21	Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 4 a 6	2 %
PK22	Podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V nejméně 30 % u všech vozidel typu 4 a 6	2 %
PK23	Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami nejméně 30 % u všech vozidel typu 4 a 6	1 %
PK24	Prodej jízdenek prostřednictvím mobilní aplikace	3 %
PK25	Prodej jízdenek prostřednictvím e-shopu	3 %
PK26	Akceptace mezinárodních jízdenek Interrail	2 %
PK27	Akceptace mezinárodních jízdenek Eurail	2 %

5. Metoda vyhodnocení podkritérií kvality

5.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých podkritériích kvality v rámci kritéria hodnocení „Kvalita, vybavení vozidel a služby“ takto:

Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného podkritéria kvality.

5.2 Pro číselně vyjádřitelné podkritérium kvality, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** podkritéria, tj.:

- a) PK01 - Nízkopodlažnost vozidel typu 1,
- b) PK02 - Polohovatelnost a výsuv pevných sedadel vozidel typu 1,
- c) PK03 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami u všech vozidel typu 1
- d) PK04 - Měrný trakční výkon vozidel typu 1 nad minimální požadavky zadavatele,
- e) PK05 - Podíl vozidel typu 1 s tichým oddílem,
- f) PK13 - Měrný trakční výkon vozidel typu 2 nad minimální požadavky zadavatele,
- g) PK14 - Počet nízkopodlažních nástupních prostor u všech vozidel typu 3 a 5
- h) PK15 - Polohovatelnost a výsuv pevných sedadel vozidel typu 3 a 5,
- i) PK16 - Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami u všech vozidel typu 3 a 5
- j) PK17 - Měrný trakční výkon vozidel typu 3 a 5 nad minimální požadavky zadavatele,
- k) PK18 - Klimatizace vozidel typu 3 a 5

získá hodnocená nabídka v daném podkritériu bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů podkritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

5.3 V případě, že by nabídka s nejvyšší hodnotou v rámci daném podkritéria kvality byla rovna nule, nepoužije se výše uvedený vzorec a hodnocená nabídka obdrží v daném podkritériu kvality nula bodů.

5.4 Pro podkritéria kvality neuvedená v odst. 5.2 tohoto dokumentu platí, že hodnocená nabídka získá v daném podkritériu bodovou hodnotu stanovenou podle pravidel hodnocení pro dané podkritérium uvedených v čl. 3 tohoto dokumentu.

5.5 Bodová hodnocení vypočtená postupem podle odst. 5.2 a 5.4 tohoto dokumentu budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného podkritéria kvality. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp.

zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Bodová hodnocení získaná účastníkem v jednotlivých podkritériích kvality budou následně sečtena.