

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Název dokumentu	Odstavec	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
Smlouva	20	Vlaky budou objednávány v rozsahu stanoveném Objednatelem v souladu s Provozní koncepcí uvedenou v Příloze č. 1 Smlouvy pro příslušné období jízdního řádu. Přesné časové polohy vlaků budou dohodnuty s Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména Zákonem o dráhách tak, aby se v maximální možné míře blížily konceptu Objednatele.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	21	Dopravce je povinen pro každé období platnosti jízdního řádu podat v termínu podle § 34d odst. 2 Zákona o dráhách u odpovídajících přidělců kapacity dopravní cesty žádost o přidělení kapacity dopravní cesty pro vlaky, které jsou předmětem projednávání návrhu jízdního řádu pro následující rok.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	10 000 Kč	Za každý chybně zadaný vlak v jízdním řádu v rozporu se zadáním Objednatele
Smlouva	22	Pokud bude Dopravce informován o tom, že kapacitu dopravní cesty nebude možné přidělit v souladu se žádostí podanou podle odst. 21 Smlouvy, naváže Dopravce jednání s přidělcem kapacity dopravní cesty ve smyslu § 34e odstavce 3 Zákona o dráhách. O tomto postupu musí Dopravce bezodkladně informovat Objednatele, nejpozději však následující pracovní den poté, co tuto informaci obdržel, a předat Objednateli veškeré související podklady. Dopravce je dále povinen prokazatelně navrhnout Provozovateli dráhy, aby se Objednatel zúčastnil příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v této věci.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	23	Přípravu návrhu jízdního řádu a změn jízdního řádu projednává Dopravce s Objednatelem s dostatečným předstihem tak, aby bylo možné dodržet termíny stanovené Provozovatelem dráhy. Nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro změny jízdních řádů stanoveným Provozovatelem dráhy je Objednatel oprávněn změnit vymezení vlakových spojů uvedených v Příloze č. 2 Smlouvy, zejména z důvodu potřeby koordinace a zajištění návaznosti vlaků Dopravce na veřejnou dopravu provozovanou třetí osobou. Poslední připomínky předá Objednatel nejpozději pět (5) pracovních dnů před termínem pro změny jízdních řádů stanoveným Provozovatelem dráhy, dále je Objednatel též oprávněn vypustit některý vlakový spoj či spoje z rozsahu dopravní obslužnosti Jihočeského kraje zajišťovaného dle Smlouvy, či naopak k zavedení vlakového spoje či spojů nových. V případě nedodržení těchto termínů v nezbytných případech vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Objednatel v této souvislosti vypracuje návrh nových jízdních řádů a návrh dodatku ke Smlouvě, kterým bude provedena změna příslušné části Přílohy č. 2 Smlouvy. Dopravce je povinen nové jízdní řády předložené Objednatelem projednat s přidělcem kapacity dopravní cesty. O změnách v jízdních řádech je Dopravce povinen informovat cestující prostřednictvím svých informačních systémů a ve vozidlech použitých k plnění Smlouvy nejméně čtrnáct (14) kalendářních dnů před příslušným termínem pro změnu jízdních řádů. Objednatel se zavazuje, že v důsledku změn jízdních řádů provedených dle tohoto odstavce nepoklesne rozsah Dopravcem zajišťovaného dopravního výkonu dle Smlouvy v žádném jednotlivém kalendářním roce trvání Smlouvy pod hodnotu stanovenou v Dokumentaci Nabídkového řízení. Objednatel může vyzvat Dopravce ke změnám ve vedení vlakových spojů dle tohoto odstavce pouze v případě, že nové vlakové spoje bude objektivně možno provozovat stávajícím počtem kolejových vozidel vycházejícím z Dokumentace Nabídkového řízení.	Porušení kterékoli povinnosti v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	24	Dopravce je při tvorbě každého jízdního řádu vždy vázán písemnými požadavky Objednatele na vedení jednotlivých vlaků, které budou uplatněny nejpozději patnáct (15) pracovních dnů před termínem stanoveným provozovatelem dráhy, poslední připomínky nejpozději pět (5) pracovních dní před tímto termínem. I v případě nedodržení těchto termínů ze strany Objednatele vyvine Dopravce maximální úsilí pro zajištění splnění požadavků Objednatele. Dopravce se zavazuje, že bez vědomí Objednatele nebude v jízdním řádu provádět žádné změny týkající se časové polohy vlaků (vyjma nezbytných časových posunů z dopravních a technologických důvodů určených provozovatelem dráhy), četnosti vedení vlaků či zastavování vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII. Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	45	Dopravce je povinen Objednateli předat výkaz uskutečněného Dopravního výkonu v příslušném kalendářním čtvrtletí, a to nejpozději do posledního dne měsíce následujícího po ukončení příslušného čtvrtletí. V rámci tohoto výkazu předloží Dopravce Objednateli též přehled neuskutečněných Dopravních výkonů podle čl. XII. Smlouvy. Vzor výkazu plnění Dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy. Výkaz Dopravce předává v písemné a elektronické formě zpracované ve formátu „.xls“ nebo jiném obdobném tabulkovém formátu.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	56	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	56	Dopravce předá za každé období platnosti jízdního řádu a za každé období kalendářního roku Objednateli výkaz, obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v Příloze č. 6 Smlouvy, a to nejpozději do konce 1. kalendářního čtvrtletí roku následujícího. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro úpravu Kompenzace.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	59	Dopravce se zavazuje dodržovat požadavky na kvalitu a vybavení stanovené v Příloze č. 7 Smlouvy a požadavky na zajištění přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Přílohy č. 18 Smlouvy. Pro nasazení vozidel zpracuje Dopravce Plán pravidelného řazení vlaků na jednotlivých tratích. Dopravce je dále povinen dodržovat kritéria kvality dle Přílohy č. 17 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem s výjimkou porušení kritérií kvality z nabídky dopravce dle přílohy č. 17 smlouvy a nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly a překročení podílu dopravního výkonu vedeného nikoliv řádnými vozidly	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	60	Dopravce se dále zavazuje poskytovat služby ve vozidlech v minimálním rozsahu a kvalitě uvedeném v tomto odstavci: a) umožnit nástup, výstup a pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud to prostorové možnosti železniční infrastruktury umožňují, b) umožnit přepravu dětských kočárků, jízdních kol (variantně lyží), pokud to kapacita vozidel umožňuje, přednost mají dětské kočárky, c) zajistit čistotu interiéru nasazených vozidel, d) zajistit bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice, souprava musí být uklizena a vyprázdněny odpadové koše, e) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být každé WC v soupravě vybaveno hygienickými prostředky (toaletní mýdlo a papír, prostředek na osušení rukou), f) před odjezdem soupravy z výchozí stanice musí být na každém WC zajištěna tekoucí voda, včetně vody na mytí rukou, a to v každém ročním období, g) zajistit ve vnitřních prostorách pro cestující teplotu alespoň 18 C, h) zveřejnit ve vozidlech telefonní čísla pro nouzová volání, i) zajistit řazení vlaku podle Plánu pravidelného řazení jednotlivých vlaků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	61	Dopravce se zavazuje, že odbavení cestujících bude kromě dodržování tarifních podmínek stanovených v čl. XVIII. Smlouvy splňovat minimální požadavky stanovené v tomto odstavci: a) vlak bude vybaven nejméně jedním členem vlakového doprovodu, který ovládá český jazyk a provádí prodej a kontrolu jízdních dokladů cestujících průběžně po celou dobu jízdy vlaku; alternativně lze zajistit prodej jízdenek u strojvedoucího nebo prodejním automatem jízdenek, doplňkově lze využívat i prodej jízdenek prostřednictvím internetu, s výjimkou případů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy, b) je-li ve vlaku vlakový doprovod, musí být každý člen vlakového doprovodu schopen poskytnout cestujícímu informace o spojení veřejnou dopravou v rámci České republiky, o tarifu Dopravce, případně i o jiných tarifech, které jsou ve vlacích tvořících Dopravní výkon uznávány, c) každý člen vlakového doprovodu musí být označen jako osoba určená pro styk s cestující veřejností, d) při prodeji jízdních dokladů ve vlaku nesmí být účtována cena jízdného zvýšená o přírážku za odbavení ve vlaku.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	63	Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk a aby byl schopen poskytovat v českém jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Jihočeského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o Tarifu a Smluvních přepravních podmínkách IDS JK, celokrajské jízdence a o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Objednatel poskytne Dopravci součinnost v oblasti proškolení personálu ve věci přepravních a tarifních podmínek IDS JK a návaznosti veřejné dopravy v Jihočeském kraji. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	64	Dopravce se zavazuje realizovat opatření stanovená v Provozně-marketingové koncepci, která tvoří Přílohu č. 8 Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem a za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž porušení povinnosti trvá
Smlouva	70	Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené včasnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním měsíci devadesát pět (95) procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, projede kontrolními body a dojede do cílové stanice včas. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje měsíční sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet měsíční včasnosti jízdy vlaků bez jejich zahrnutí. Dopravce je oprávněn do výpočtu včasnosti jízdy nezahrnout vlaky: a) u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava, b) u nichž prokáže, že ke zpoždění nad časový limit uvedený došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu Provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDS JK), c) u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojně vazby při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatelem d) u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.	Nedodržení stanovené měsíční včasnosti jízdy vlaků	10 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	74	Dopravce se zavazuje, že všechny stanovené přípojně vazby v součtu budou dodrženy alespoň v devadesátipěti (95) procentech případů za každé období platnosti jízdního řádu.	Nedodržení stanovených přípojných vazeb vlaků	100 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	78	Dopravce se zavazuje stanovit odpovědné pracovníky, jejichž úkolem bude: a) komunikovat s pracovníky provozovatele dráhy řídicími provoz, b) spolupracovat na zajišťování přestupních vazeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	79	V případě omezení provozování dráhy podle § 23b odst. 1 Zákona o dráhách není dotčena povinnost Dopravce zajistit plnění Smlouvy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	80	V případě, že není možné zajistit provoz drážní dopravy na dráze, je Dopravce povinen zajistit náhradní dopravu: a) ihned pokud tato situace nastane a Dopravce byl o této situaci informován nejméně 24 hodin předtím, než skutečnost nastala, nebo b) bez zbytečného prodlení, pokud dojde k nepředvídané mimořádné události na železniční dopravní cestě.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	81	V případě zavedení náhradní autobusové dopravy není Dopravce odchýlně od ustanovení odst. 80 Smlouvy povinen plnit kvalitativní požadavky na vozidla podle čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní autobusové dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj náhradní autobusové dopravy nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní autobusové dopravy nezproštuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení povinnosti zajistit náhradní dopravu podle tohoto odstavce	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	82	V případě, že v důsledku změn oběhu souprav vlivem omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty dojde ke zvýšení počtu nasazených vozidel, je Dopravce povinen využít k plnění této smlouvy disponibilní záložní vozidla. Pokud nelze v tomto období z oběhových důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel ani využitím záložních vozidel, je Dopravce povinen zajistit na předmětné vlaky i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky čl. XIV. Smlouvy. K zajištění náhradní dopravy však musí být použit dopravní prostředek, který je schopen přepravit imobilní občany, kočárky a jízdní kola (variantně lyže). Dopravce je povinen viditelně označit příslušný spoj nejméně cílovou stanicí spoje. Zavedení náhradní dopravy nezprošťuje Dopravce povinnosti zajistit odpovídající kapacitu dopravních prostředků podle konkrétních přepravních potřeb.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	83	Dopravce musí zajistit v každém vlaku informování cestujících o zavedení náhradní dopravy.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	84	Je-li Dopravce informován o tom, že provozovatel dráhy stanoví po dobu omezení provozování dráhy nebo jiného snížení kapacity železniční dopravní cesty odchýlný jízdní řád, je Dopravce povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat Objednatele a koordinovat s ním postup při přípravě jízdního řádu platného po dobu snížené kapacity dopravní cesty.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	85	Dopravce se zavazuje zpracovat opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a nejpozději 1 měsíc před zahájením jeho platnosti toto opatření projednat s Objednatelem. Opatření, které bude obsahovat způsob zajišťování přestupních vazeb v železničních stanicích Strakonice, Nepomuk, Březnice, Blatná, Písek, Tábor, zpracuje Dopravce pro období platnosti jízdního řádu. Dopravce je povinen po odsouhlasení Objednatelem dodržovat opatření vypracované postupem podle tohoto odstavce, zejména dodržovat čekací doby na přípojně vlaky v něm uvedené.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	86	Vyžaduje-li plnění ustanovení tohoto článku součinnost Provozovatele dráhy, je Dopravce povinen tuto součinnost vyžadovat a vynaložit odpovídající úsilí na dosažení stanovených výsledků.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	87	Dopravce se v souladu s Přílohou č. 7 Smlouvy zavazuje, že vozidla Typu 1, 3 a 5 budou nasazena na alespoň osmdesát (80) procent výkonů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy, tj. alespoň osmdesát (80) procent výkonů uvedených v Příloze č. 7 Smlouvy musí být vedeno řádnými vozidly. Za nenasazení řádných vozidel se pro účely Smlouvy považuje: a) nasazení vozidel, v důsledku kterého dojde ke snížení pravidelné kapacity vlaku pod úroveň požadované kapacity nebo b) nasazení vozidla nesplňujícího kvalitativní požadavky podle Smlouvy, Dokumentace nabídkového řízení nebo Nabídky Dopravce.	Nedodržení podílu dopravního výkonu vedeného řádnými vozidly	50 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici v období platnosti jízdního řádu
Smlouva	88	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	88	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o všech vlacích, které tvoří Dopravní výkon podle Smlouvy a které nebyly vedeny řádnými vozidly. Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	90	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: Strakonice, Nepomuk, Březnice, Blatná, Písek, Tábor, Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	90	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli za každé kalendářní čtvrtletí přehled o zpoždění vlaků tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy ve sledovaných železničních stanicích. Sledovanými železničními stanicemi jsou: Strakonice, Nepomuk, Březnice, Blatná, Písek, Tábor, Vzor tohoto výkazu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	95	Dopravce se zavazuje, že všechny vlaky provozované vozidly zajišťující přepravní výkony dle této Smlouvy, vybaví zařízením pro předávání GPS polohy vlaků a tyto polohy bude předávat k dalšímu zpracování do systému určeného Objednatelem. Dopravce je povinen uchovávat záznamy o plnění dopravního výkonu dle této Smlouvy. Vzor výkazů o plnění dopravního výkonu je uveden v Příloze č. 4 Smlouvy a může být následně Objednatelem dodatečně změněn.	Porušení povinnosti předávat GPS polohy vlaků k dalšímu zpracování do systému určeného objednatel	1 000 Kč	Za každé vozidlo a i započatý kalendářní den, ve kterém nebyl systém příslušného vozidla v činnosti; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nebylo způsobeno jeho zaviněním
Smlouva	98	Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle jednotlivých ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou možnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění Smlouvy, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	99	Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů České republiky plnit, zejména je povinen udržívat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	5 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	101	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti poskytnout součinnost objednateli	20 000 Kč	Za každý jednotlivý případ neposkytnutí součinnosti dopravcem
Smlouva	101	Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Objednatel svého externího poradce smluvně písemně zaváže mlčenlivostí o všech informacích, se kterými poradce při své práci pro Objednatele v souvislosti se Smlouvou přišel do styku.	Porušení povinnosti objednatele zavázat svého externího poradce mlčenlivostí	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti objednatelem; tato sankce se vztahuje výhradně k povinnosti zavázání externího poradce mlčenlivostí uzavřením dohody o mlčenlivosti nebo dohody obdobného obsahu mezi objednatелеm a externím poradcem
Smlouva	102	Dopravce je oprávněn použít k plnění veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy subdodavatele, aniž by však byla dotčena pravidla obsažená v čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, (včetně povinnosti Dopravce dle odst. 147 Smlouvy). Za porušení podmínek Smlouvy odpovídá Objednateli Dopravce výlučně sám. Objednatel není s poddodavateli Dopravce v právním vztahu. Smluvní strany sjednávají oprávnění Objednatele kdykoli v průběhu realizace Smlouvy vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů, a to v případech, kdy má Objednatel právo na základě porušení povinnosti Dopravce, potažmo jeho poddodavatele, od Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že výše uvedené oprávnění Objednatele vyzvat Dopravce k ukončení spolupráce s kterýmkoli z poddodavatelů se vztahuje na porušení povinností způsobené poddodavatelem Dopravce.	Porušení povinnosti dopravce ukončit spolupráci s poddodavatelem	1 000 000 Kč	Za každého jednotlivého poddodavatele, se kterým dopravce pokračuje ve spolupráci i po výzvě objednatele k ukončení spolupráce
smlouva	103	Dopravce předloží Objednateli zpracované oběhy všech vozidel, a to vždy v průběhu přípravy jízdního řádu či změny jízdního řádu, nejpozději však k termínu příslušné změny jízdního řádu.	Porušení povinnosti stanovené v tomto odstavci	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	104	Dopravce je povinen zajistit při plnění předmětu Smlouvy odpovídající kapacity vozidel dle aktuální poptávky, tj. přizpůsobit kapacitu vlaku obvyklé frekvenci. Objednatel má právo v případě, že shledá porušení povinností Dopravce uvedených v tomto odstavci, vyzvat Dopravce ke zvýšení kapacity spoje. V případě zjištění nedostatečné kapacity budou Smluvní strany hledat přednostně řešení využitím vozidel hrazených dle Smlouvy. V případě nutnosti pořízení dalších vozidel budou tato vozidla zahrnuta do nového Finančního modelu v souladu s čl. X. Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Objednatелеm vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto odstavce.	V případě nečinnosti dopravce dle výzvy objednatele k zajištění odpovídající kapacity vozidla (spoje)	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ (spoj)
Smlouva	108	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu prodaných jízdenek v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Jihočeského kraje z/do tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy, včetně jízdenek vydaných vlakovými četami z tarifních bodů na území Jihočeského kraje. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o počtu prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o počtu jízdenek, typech jízdních dokladů a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci, druhu jízdného a informaci o tom, zda první den platnosti jízdenky připadá na pracovní den, sobotu či neděli a svátek. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce bude předkládat data o počtu přepravených osob v IDS JK rozdělené dle jednotlivých vlaků a zón. V případě, že Dopravce tato data není schopen dodat, je povinen na požádání Objednatele poskytnout součinnost při dopravních průzkumech.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	5 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	108	Dopravce se zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu prodaných jízdenek v jednotlivých železničních stanicích v územním obvodu Jihočeského kraje z/do tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy, včetně jízdenek vydaných vlakovými četami z tarifních bodů na území Jihočeského kraje. Dále se Dopravce zavazuje předávat Objednateli data v elektronické podobě o počtu prodaných jízdenek ze všech tarifních bodů obsluhovaných vlaky dle Smlouvy s cílovou stanicí mimo území Jihočeského kraje a o počtu prodaných jízdenek do všech ostatních bodů obsluhovaných vlaky dle této Smlouvy s výchozí stanicí mimo území Jihočeského kraje. Pro vyloučení pochybností je uvedeno, že data o jízdenkách mimo území Jihočeského kraje budou obsahovat informaci o počtu jízdenek, typech jízdních dokladů a kraji, z/do kterého byla jízdenka vydána. Z uvedených dat bude možné dále získávat přehledy o nástupních a výstupních stanicích, počtech cestujících využívajících stejnou relaci, druhu jízdného a informaci o tom, zda první den platnosti jízdenky připadá na pracovní den, sobotu či neděli a svátek. Data budou Dopravcem předávána včetně souvisejících číselníků a návazných databází. Dopravce bude tato data předávat Objednateli měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce. Dopravce bude předkládat data o počtu přepravených osob v IDS JK rozdělené dle jednotlivých vlaků a zón. V případě, že Dopravce tato data není schopen dodat, je povinen na požádání Objednatele poskytnout součinnost při dopravních průzkumech.	Porušení povinnosti předávat data měsíčně nejpozději do posledního dne druhého následujícího kalendářního měsíce.	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	109	Dopravce se zavazuje, že za období platnosti jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojně vazby dle dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ v příslušných přestupních uzlech v období příslušného kalendářního měsíce v devadesáti pěti (95) procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojných vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojných vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce. Dopravce ve výkazu o dodržování přípojných vazeb uvede všechny případy nedodržení návazností v rozdělení do dvou kategorií: nedodržení přípojně vazby z viny Dopravce a nedodržení přípojně vazby mimo působnost Dopravce. U každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení přípojně vazby. Za účelem vykazování dodržování přípojných vazeb bude Dopravce předávat Objednateli v elektronické podobě soubory obsahující přehled o dodržování přípojných vazeb s uvedením příčiny nedodržení přípojně vazby včetně údaje o celkových procentech dodržení přípojných vazeb. V případě, že úroveň plnění dodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc bude nižší než devadesát pět (95) procent je Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Objednateli opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Objednatелеm je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést.	Nedodržení přípojných vazeb pro příslušný měsíc	2 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranicí
Smlouva	120	Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v přepravních podmínkách a tarifech neprodleně prostřednictvím svého informačního systému a dále ve všech vozidlech používaných k plnění Smlouvy minimálně deset (10) dní před účinností změn.	Porušení povinnosti informovat cestující dle tohoto odstavce	1 000 Kč	Za každý i započatý den prodlení
Smlouva	125 písm. a)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: a) na všech vlacích provozovaných dle Smlouvy uznávat jízdní doklady IDS JK v souladu s Tarifem a smluvními přepravními podmínkami IDS JK. V tomto smyslu se Dopravce zavazuje k pravidelnému proškolení svých zaměstnanců.	Porušení povinnosti uznávat jízdní doklady IDS JK	1 000 Kč	Za každý případ neuznání platného jízdního dokladu IDS JK
Smlouva	125 písm. b)	V souvislosti s provozem veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy v rámci systému IDS JK je Dopravce povinen: b) předat Objednatелеm určenému clearingovému centru na základě pokynu informace o Dopravcem používaných zařízeních v elektronickém odbavovacím systému.	Porušení povinnosti předat data o zařízeních elektronického odbavovacího systému	10 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	134	Dopravce je povinen v případě výpadku spoje zajistit nebo umožnit v nejkratším možném čase náhradní dopravní spojení v rámci neprojeté části trasy spoje.	Nezajištění náhradního dopravního spojení	1 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že bylo toto spojení zajištěno nejpozději do 60 minut, nebo nebylo-li prokazatelně technicky možno zajistit náhradní dopravní spojení např. při živelných pohromách.
Smlouva	135	Dopravce je povinen ke dni zahájení drážní dopravy dle Smlouvy sjednat pojištění z odpovědnosti za škody z provozu drážní dopravy, a to s limitem pojistného plnění ve výši minimálně 30 000 000,- Kč (slovy třicet milionů korun českých), pojistné zaplatit a po celou dobu trvání závazku ze Smlouvy mít sjednáno toto pojištění a zaplacené pojistné.	Porušení povinnosti být pojištěn	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	138	Dopravce je povinen poskytnout Objednateli nejpozději do šedesáti (60) kalendářních dnů od podpisu Smlouvy bankovní záruku za řádné plnění povinností stanovených Smlouvou v souladu s tímto článkem, a to zejména za dodržení smluvních podmínek, kvality, termínů plnění a úhradu smluvních pokut.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	1 000 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	147	Dopravce je oprávněn využívat pro plnění svých povinností dle Smlouvy poddodavatele pouze v takovém rozsahu, aby nedošlo k porušení ustanovení čl. 4 odst. 7 Nařízení č. 1370/2007, tj. poskytovat převážnou část veřejných služeb (minimálně 60 % objemu provozních výkonů za rok) v přepravě cestujících sám. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že poddodávky dle tohoto odstavce rozumí veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě vyjma náhradní autobusové dopravy.	Nedodržení minimálního objemu provozních výkonů za rok poskytovaných přímo dopravcem	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod stanovenou hranici
Smlouva	148	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	148	Dopravce se zavazuje provádět ve všech vlcích tvořících Dopravní výkon podle Smlouvy pravidelné průzkumy frekvence cestujících. Průzkum se uskuteční nejméně čtyřikrát v příslušném kalendářním roce při respektování sezónní variace (jaro, léto, podzim, zima). Průzkum bude realizován vždy minimálně po dobu alespoň sedmi (7) po sobě navazujících dnů (pondělí – neděle), které nebudou ovlivněny specifickým režimem (státní svátek, školní prázdniny v průběhu školního roku apod.) Dopravce je povinen informovat Objednatele o realizaci průzkumu nejpozději patnáct (15) kalendářních dní před jeho zahájením. Výkazy z průzkumu frekvence cestujících poskytne Dopravce Objednateli nejpozději čtyřicet pět (45) kalendářních dnů od posledního dne realizace. Vzor výkazu přepravených cestujících je uveden v Příloze č. 9 Smlouvy.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	149	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle čl. VI. Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.	Porušení povinnosti předložit výkaz ve stanoveném termínu	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	149	Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle čl. VI. Smlouvy (jak jízdních dokladů podle vlastního tarifu, tak i uznávaných jízdních dokladů jiných dopravců), ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to ve členění podle jednotlivých měsíců. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.	Nepředložení výkazu ani do šedesáti (60) kalendářních dnů po uplynutí termínu pro předložení výkazu	50 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem; sankce se neuplatní v případě, že dopravce prokáže, že porušení této povinnosti nezavinil
Smlouva	151	Dopravce je povinen alespoň jednou ročně zajistit nezávislý průzkum spokojenosti cestujících s poskytovanými službami a jeho výsledky předat Objednateli. Dopravce před realizací průzkumu seznámí Objednatele s předmětem průzkumu a jeho podmínkami. Objednatel je oprávněn uplatnit své připomínky k metodice průzkumu. Dopravce je povinen poskytnout výsledky průzkumu v elektronické i písemné formě do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů po jejich vyhotovení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	152	Dopravce nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dnů před počátkem každého jízdního řádu nebo jeho změnou předá Objednateli datový nosič se služebními pomůckami, který bude obsahovat nákretné jízdní řády, Plán pravidelného řazení vozidel včetně oběhů vozidel, přehled údržby vozidel a ostatní technologické informace týkající se aktuálního nadcházejícího jízdního řádu.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem
Smlouva	154	Dopravce se zavazuje umožnit Objednateli kontrolní činnost ve vlcích zajišťujících dopravní výkony podle této Smlouvy a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly. Součinnost požadovaná po pověřeném zaměstnanci Dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnance Dopravce před odjezdem vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu vlaku do cílové stanice. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatелеm způsobí zpoždění vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel neuplatní smluvní sankci za toto porušení.	Porušení kterékoli povinnosti stanovené v tomto odstavci dopravcem	15 000 Kč	Za každý jednotlivý případ porušení povinnosti dopravcem

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Smlouva	166	<p>Smluvní strany se dohodly, že za závažné porušení Smlouvy ze strany Dopravce se považují následující skutečnosti:</p> <p>a) zjištění po uzavření této Smlouvy, že Dopravce svým zaviněným jednáním, prohlášeními nebo opomenutím způsobil, že byly závažným způsobem změněny výsledky nabídkového řízení nebo byl ohrožen transparentní a nediskriminační průběh nabídkového řízení,</p> <p>a) s přihlédnutím ke všem okolnostem je zcela nepochybné, že Dopravce z důvodů, které jsou, byť z části na straně Dopravce, nezahájí plnění Dopravního výkonu v souladu s touto Smlouvou; Objednatel je povinen bez zbytečného prodlení písemně oznámit Dopravci, že zjistil hrozící riziko nezahájení plnění Dopravního výkonu a poskytnout mu lhůtu k písemnému vyjádření k tomuto zjištění s lhůtou delší než sedm (7) kalendářních dnů; jestliže Objednatel tuto oznamovací povinnost nesplní, nedochází k závažnému porušení Smlouvy ze strany Dopravce,</p> <p>b) Dopravce ztratil v průběhu plnění této Smlouvy oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy podle zvláštních právních předpisů (například licenci nebo osvědčení dopravce podle Zákona o dráhách),</p> <p>c) proti Dopravci bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo byl insolvenční návrh podaný proti Dopravci zamítnut pro nedostatek majetku dlužníka podle insolvenčního zákona,</p> <p>d) Dopravce přerušil poskytování dopravních služeb ve veřejném zájmu podle této Smlouvy ze zavinění Dopravce alespoň po dobu tří (3) kalendářních dnů, s výjimkou případů, kdy došlo k závažnému porušení smlouvy ze strany Objednatele podle odstavce 2 tohoto článku,</p> <p>e) Objednatelem byly uplatněny smluvní pokuty za neuskutečněné vlakové spoje souhrnně převyšující 8 % celkové výše kompenzace poskytnuté Dopravci za období platnosti jízdního řádu, ve kterém dojde ke skutečnosti zakládající nárok na uplatnění smluvní pokuty,</p> <p>f) Dopravce porušil významnou smluvní povinnost stanovenou touto Smlouvou. Za významné smluvní povinnosti se považuje</p> <p>1. nesplnění požadavků stanovených v odst. 91 Smlouvy ke dni zahájení provozu Dopravních výkonů podle Smlouvy,</p> <p>2. odmítnutí uzavřít dodatek ke Smlouvě podle odst. 36 nebo 44 Smlouvy,</p> <p>3. nesplnění povinnosti podle odst. 147 Smlouvy.</p>	Kterékoli závažné porušení smlouvy ze strany dopravce dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důslednu objednatel vypoví smlouvu podle odst. 168 smlouvy
Smlouva	167	Za závažné porušení Smlouvy ze strany Objednatele se považuje opakované prodlení Objednatele v období platnosti příslušného jízdního řádu s platbami podle čl. XIII. Smlouvy po dobu delší než šedesát (60) kalendářních dnů.	Závažné porušení smlouvy ze strany objednatele dle tohoto odstavce	10 000 000 Kč	Za závažné porušení smlouvy v jehož důslednu dopravce vypoví smlouvu podle odst. 169 smlouvy
Příloha č. 17 Smlouvy	PK01	Podíl nízkopodlažní podlahové plochy pro cestující všech vozidel typu 1 v % z celkové podlahové plochy pro cestující všech vozidel typu 1 nad minimální požadavky zadavatele	Nedodržení podílu k němuž se dopravce zavázal	900 000 Kč	Za každé započaté procento pod výši podílu k němuž se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je podíl nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK02	Podíl polohovatelných či vpřed výsuvných pevných sedadel všech vozidel typu 1 v % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 1	Nedodržení podílu k němuž se dopravce zavázal	500 000 Kč	Za každé započaté procento pod výši podílu k němuž se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je podíl nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK03	Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami všech vozidel typu 1 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 1	Nedodržení podílu k němuž se dopravce zavázal	400 000 Kč	Za každé započaté procento pod výši podílu k němuž se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je podíl nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK04	Aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 1 v kW/t	Nedodržení průměru k němuž se dopravce zavázal	800 000 Kč	Za každou započatou 0,1 kW/t pod průměr, ke kterému se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je průměr nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK05	Podíl vozidel typu 1 s tichým oddílem v % z celkového počtu vozidel typu 1	Nedodržení podílu k němuž se dopravce zavázal	100 000 Kč	Za každé započaté procento pod výši podílu k němuž se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je podíl nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK06	Všechna vozidla typu 2 s jedním či více nízkopodlažními nástupními prostory	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	400 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK07	Dostupnost palubního portálu pro všechny cestující ve všech vozidlech typu 2	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	100 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK08	Schopnost úvratě (změny směru jízdy) do 5 minut u všech vozidel typu 2	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	400 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Příloha č. 17 Smlouvy	PK09	Dostupnost Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 2	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	200 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK10	Podíl pevných sedadel se zásuvkou/zásuvkami na 230 V ve výši nejméně 50 % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 2	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	200 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK11	Podíl pevných sedadel s USB zásuvkami všech vozidel typu 2 ve výši nejméně 50 % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 2	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	100 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK12	Dostupnost klimatizace prostor pro cestující ve všech vozidlech typu 2	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	300 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK13	Aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 2 v kW/h	Nedodržení průměru k němuž se dopravce zavázal	300 000 Kč	Za každou započatou 0,1 kW/t pod průměr, ke kterému se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je průměr nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK14	Podíl vozidel typu 3 a 5 se dvěma nízkopodlažními nástupními prostory z celkového počtu vozidel typu 3 a 5 (v %)	Nedodržení podílu k němuž se dopravce zavázal	800 000 Kč	Za každé započaté procento pod výši podílu k němuž se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je podíl nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK15	Podíl polohovatelných či vpřed výsuvných pevných sedadel všech vozidel typu 3 a 5 v % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 3 a 5	Nedodržení podílu k němuž se dopravce zavázal	400 000 Kč	Za každé započaté procento pod výši podílu k němuž se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je podíl nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK16	Podíl pevných sedadel s USB zásuvkou/zásuvkami všech vozidel typu 3 a 5 z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 3 a 5	Nedodržení podílu k němuž se dopravce zavázal	200 000 Kč	Za každé započaté procento pod výši podílu k němuž se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je podíl nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK17	Aritmetický průměr měrných trakčních výkonů všech vozidel typu 3 a 5 v kW/t	Nedodržení průměru k němuž se dopravce zavázal	800 000 Kč	Za každou započatou 0,1 kW/t pod průměr, ke kterému se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je průměr nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK18	Podíl vozidel typu 3 a 5 s klimatizací prostor pro cestující z celkového počtu vozidel typu 3 a 5	Nedodržení podílu k němuž se dopravce zavázal	1 000 000 Kč	Za každé započaté procento pod výši podílu k němuž se dopravce zavázal a kalendářní měsíc, v němž je podíl nižší než ke kterému se dopravce zavázal
Příloha č. 17 Smlouvy	PK19	Dostupnost palubního portálu pro všechny cestující ve všech vozidlech typu 4 a 6	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	100 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK20	Schopnost úvratě (změny směru jízdy) do 3 minut u všech vozidel typu 4 a 6	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	500 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK21	Dostupnost Wi-fi připojení k internetu ve všech vozidlech typu 4 a 6	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	200 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK22	Podíl pevných sedadel se zásuvkami na 230 V ve výši nejméně 30 % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 4 a 6	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	200 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK23	Podíl pevných sedadel s USB zásuvkami všech vozidel typu 4 a 6 ve výši nejméně 30 % z celkového počtu pevných sedadel všech vozidel typu 4 a 6	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	100 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK24	Provádění prodeje jízdenek cestujícím prostřednictvím mobilní aplikace	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	300 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn

Příloha č. 16 Smlouvy - Tabulka smluvních pokut

Příloha č. 17 Smlouvy	PK25	Provádění prodeje jízdenek cestujícím prostřednictvím e-shopu	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	300 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK26	Akceptace mezinárodních jízdenek Interrail	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	200 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn
Příloha č. 17 Smlouvy	PK27	Akceptace mezinárodních jízdenek Eurail	Nedodržení požadavku, k jehož splnění se dopravce zavázal	200 000 Kč	Za každý i započatý kalendářní měsíc, v němž není požadavek splněn