

### Úhrada protarifovací ztráty Dopravce v souvislosti se zapojením do IDS Jihočeského kraje

1. Vzhledem ke způsobu vykazování tržeb a nákladů na zajištění provozu veřejné drážní osobní dopravy náleží Dopravci výše celkových tržeb (z tarifu Dopravce a podílu Dopravce z jízdních dokladů IDS Jihočeského kraje (dále jen „IDS JK“)) dle odstavce 2 až 4 tohoto dokumentu za přepravy v určených vlacích na určených traťových úsecích v souladu s přílohou č. 12 návrhu smlouvy (IDS Jihočeského kraje).
2. Referenční tržby Dopravce jsou vypočteny jako součet očekávaných ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH, o nichž lze předpokládat, že by byly Dopravcem realizovány při neexistenci vzájemného uznávání dokladů v rámci IDS JK v souladu s Přílohou č.12 návrhu smlouvy (IDS Jihočeského kraje). Celkové referenční tržby Dopravce jsou stanoveny podle objednaného dopravního výkonu Dopravce na integrovaných spojích v rámci IDS JK za období ..... až ..... (kalendářní rok). Objednaný dopravní výkon Dopravce na integrovaných spojích v rámci IDS JK pro toto období činí ..... vlkm. Výše referenčních tržeb na 1 vlakový kilometr je stanovena na ..... Kč bez DPH a rovná se výši očekávaných tržeb Dopravce předložené Dopravcem Jihočeskému kraji v rámci nabídkového řízení v souladu s přílohou č. 3 návrhu smlouvy (výchozí finanční model).
3. Skutečné celkové tržby Dopravce jsou vypočteny jako součet ročních tržeb Dopravce z prodeje jízdních dokladů opravňujících k přepravě osob nebo zavazadel v Kč bez DPH. Výchozím obdobím pro stanovení celkových skutečných tržeb je období ..... až ..... (první kalendářní rok provozu). Vypočtenou výši celkových tržeb se rozumí součet výnosů (bez DPH) Dopravcem inkasovaných:
  - a) podle Tarifu Dopravce za **adresné jízdenky předplatné** s výchozím i cílovým tarifním bodem na území IDS JK;
  - b) podle Tarifu Dopravce za **adresné jízdenky pro jednotlivou jízdu** s výchozím i cílovým tarifním bodem na území IDS JK;
  - c) podle Tarifu Dopravce za poměrnou část (tarifní kilometry za území města České Budějovice) **adresných jízdenek předplatních i pro jednotlivou z širšího území Jihočeského kraje** s výchozím nebo cílovým tarifním bodem ve stanici České Budějovice, zastávce České Budějovice jižní zastávka nebo zastávce České Budějovice severní zastávka;
  - d) **z podílu Dopravce z dělby jízdenek IDS JK mezi zapojené dopravce** dle Přílohy č.12 návrhu smlouvy (IDS Jihočeského kraje).
4. Výše všech tržeb Dopravce je stanovena souhrnně za celý rozsah osobní dopravy v daných relacích dle odst. 2 tohoto dokumentu.
5. V souladu s odst. 2 a 3 tohoto dokumentu je výše garantovaných referenčních celkových tržeb Dopravce stanovena na částku ..... Kč bez DPH, ale případné **finanční vyrovnání za období od počátku provozu do 31.12. nejbližšího kalendářního roku** je stanoveno **maximálně do výše ..... Kč**; viz Tabulka A této Přílohy. Tato částka nesmí být změněna vyjma případů dle odst. 5 a odst. 6 tohoto dokumentu a v případě eventuálních rozporů mezi výpočty dle smluv navazujících na tuto smlouvu nebo tuto smlouvu odkazovaných (zejména, nikoli však pouze dle Smlouvy JIKORD plus) má tato částka přednost a Dopravci musí být vyplacen vždy jeho podíl na tržbách ze všech jízdenek JIKORD plus tak, aby tato částka nebyla snížena.
6. Výše garantovaných referenčních tržeb uvedená v odst. 5 tohoto dokumentu bude pravidelně upravována pro příslušný kalendářní rok dodatkem této Smlouvy. V případě návrhu významnější změny rozsahu platnosti Tarifu IDS JK (časová platnost, počet cestujících apod.) může kterákoliv smluvní strana vyvolat jednání o změně výše předpokládaných celkových tržeb Dopravce uvedené v odst. 5 tohoto dokumentu. Jednání musí být vyvoláno písemnou formou, přičemž smluvní strana, která jednání vyvolala, musí do 30 dnů od oznámení předat ostatním smluvním stranám rozhodující podkladové materiály, jež budou předmětem dalších jednání. Smluvní strany si poskytnou maximální součinnost tak, aby jednání k předloženým podkladovým materiálům byla ukončena do 60 dnů od jejich předložení.
7. Případnými jednáními o změně dle odst. 6 tohoto dokumentu nejsou nijak dotčena stávající či probíhající finanční vyrovnání, a to až do doby případného uzavření příslušného dodatku.
8. Přírážky k jízdnému, částky, respektive pokuty hrazené cestujícími ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Dopravce jsou výnosem Dopravce a nejsou předmětem finančního vyrovnání.
9. Finanční vypořádání výše celkových tržeb Dopravce se provádí 1x ročně v rámci vyúčtování Smlouvy. Rozhodný termín pro vyúčtování tržeb za minulé období je stanoven na poslední kalendářní den příslušného roku.

10. Dopravce je povinen ročně zaslat společnosti JIKORD s.r.o. za příslušné měsíce leden až listopad vždy nejpozději do 20. prosince příslušného roku přehled vyúčtování výše všech měsíčních tržeb Dopravce za tyto měsíce dle odst. 2 a 3 tohoto dokumentu v souladu s Tabulkou A obsaženou níže.

**Tabulka A****Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS****Definované tržby Dopravce a stanovení maximálního plnění finančního vyrovnání za zapojení Dopravce v IDS JK dle Smlouvy o ZVS s Jihočeským krajem**

Stanovení referenčních tržeb dopravce ovlivněných zapojením Dopravce v IDS JK			
(kalkulace bez DPH)	období	Celkem Kč (bez DPH)	poznámky
Referenční tržby Dopravce	první den provozu – 31.12.....	.....	dle odst. 2 Přílohy č. 13 Smlouvy
výše garantované částky = <b>G</b>	první den provozu – 31.12.....	.....	dle odst. 5 Přílohy č. 13 Smlouvy
skutečné tržby z tarifu dopravce <b>a) + b) + c)</b>	první den provozu – 31.12.....	.....	dle odst. 3 písm. a), b) a c) Přílohy č. 13 Smlouvy
podíl dopravce z dělby tržeb IDS JK <b>d)</b>	první den provozu – 31.12.....	.....	dle odst. 3 písm. d) Přílohy č. 13 Smlouvy
<b>Finanční vyrovnání za příslušný rok (FV)</b> <b><math>FV = [ G ] - [ a) + b) + c) ] - [ d) ] \Rightarrow</math></b>		Max .....	dle odst. 5 Přílohy č. 13 Smlouvy