***Zavedení jízdního řádu (ve vztahu k ÖNWB-Znojmo)***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| rok | začátek platnosti | konec platnosti | poznámka-vztahuje se ke dni zavedení, pokud není uvedeno jinak |
|  |  |  |  |
| 1872/1873 | 1. 11. 1872 |  | zimní |
| 1873/1874 | 1. 5. 1873 |  | zimní od 1. 11. 1873 |
| 1874/1875 | 1. 6. 1874 |  | 5. 10. 1874 nový jízdní řád-dokončení sítě |
| 1875/1876 | 15. 5. 1875 |  |  |
| 1876/1877 | 15. 5. 1876 |  |  |
|  |  |  |  |
| 1885/1886 | 1. 6. 1885 |  |  |
| 1886/1887 |  |  |  |
| 1887/1888 | 1. 6. 1887 |  |  |
| 1888/1889 | 1. 6. 1888 |  | Letní. Zimní zaveden od 1. 10. 1888. |
| 1889/1890 | 1. 10. 1890 |  | zimní |
| 1890/1891 |  |  |  |
| 1891/1892 |  |  |  |
| 1892/1893 | 1. 5. 1892 |  |  |
|  |  |  |  |
| 1897/1898 | 1. 5. 1897 |  | Letní. Zimní od 1. 10. 1897. |
|  |  |  |  |
| 1909/1910 | 1. 5. 1909 | 30. 4. 1910 | V březnu 1909 zestátnění ÖNWB. |
| 1910/1911 | 1. 5. 1910 | 30. 4. 1911 |  |
| 1911/1912 | 1. 5. 1911 |  |  |
|  |  |  |  |
| 1917/1918 | 1. 5. 1917 |  |  |
| 1918/1919 |  |  |  |
| 1919/1920 | 5. 6. 1919 | 9. 6. 1920 | První český jízdní řád. |
| 1920/1921 | 10. 6. 1920 | 31. 5. 1921 | Místo 1. 6. 1920 platnost posunuta z důvodu nedostatku papíru na tisk. |
| 1921/1922 | 1. 6. 1921 |  | Zavedení 24hodinové časomíry. |
|  |  |  |  |
| 1924/1925 | 1. 6. 1924 | 4. 6. 1925 |  |
| 1925/1926 | 5. 6. 1925 | 14. 5. 1926 | Posun platnosti-zvýšená frekvence o svatodušních svátcích 30. 5. a 1. 6. |
| 1926/1927 | 15. 5. 1926 | 14. 5. 1927 | Viz poznámka pod tabulkou. |
| 1927/1928 | 15. 5. 1927 | 14. 5. 1928 |  |
| 1928/1929 | 15. 5. 1928 | 14. 5. 1929 |  |
| 1929/1930 | 15. 5. 1929 | 14. 5. 1930 |  |
| 1930/1931 | 15. 5. 1930 | 14. 5. 1931 |  |
| 1931/1932 | 15. 5. 1931 | 21. 5. 1932 |  |
| 1932/1933 | 22. 5. 1932 |  | První odchylka kvůli frekvenci o svatodušních svátcích 15. a 16. 5. |
| 1933/1934 |  |  |  |
| 1934/1935 | 15. 5. 1935 | 14. 5. 1936 |  |
| 1935/1936 | 15. 5. 1936 |  |  |
| 1936/1937 |  |  |  |
| 1937/1938 |  |  |  |
| 1938/1939 | 15. 5. 1938 |  |  |
| 1939/1940 |  |  |  |
| 1940/1941 |  |  |  |
| 1941/1942 |  |  |  |
| 1942/1943 | 4. 5. 1942 |  |  |
| 1943/1944 |  |  |  |
| 1944/1945 | 3. 6. 1944 |  | Poslední Protektorátní. Dne 15. září 1944 první omezení-vydána *„Příloha-seznam vlaků, které až do odvolání nepojedou nebo pojedou jen v některé dny“*. Od 15. 2. 1945 válečná změna-omezení osobní dopravy. |
| 1945/1946 | 3. 12. 1945 | ?. 5. 1946 | Pondělí-zaveden první celostátní jízdní řád. |
| 1946/1947 | ?. 5. 1946 | 3. 5. 1947 |  |
| 1947/1948 | 4. 5. 1947 | 8. 5. 1948 | neděle |
| 1948/1949 | 9. 5. 1948 | 14. 5. 1949 | neděle-v literatuře se uvádí i 3. nebo 4. 5., což není neděle |
| 1949/1950 | 15. 5. 1949 | 14. 5. 1950 | bez záruky, neděle |
| 1950/1951 | 15. 5. 1950\* | 21. 5. 1951 | \* pondělí-V roce 1950 jako by si někdo vzpomněl na to opakované datum 15 .5., bez ohledu na den. |
| 1951/1952 | 22. 5. 1951\* | 7. 5. 1952 | \* úterý-Zase to zvláštní datum |
| 1952/1953 | 8. 5. 1952 |  |  |
| 1953/1954 |  |  |  |
| 1954/1955 |  |  |  |
|  |  |  |  |
| 1960/1961 | 28. 5. 1960 |  | neděle |
| 1961/1962 |  |  |  |
| 1962/1963 |  |  |  |
| 1963/1964 |  |  | neděle |
| 1964/1965 | 31. 5. 1964 |  | neděle |
|  |  |  |  |
| 1975/1976 | 1. 6. 1975 | 29. 5. 1976 | neděle |
| 1976/1977 | 30. 5. 1976 |  | neděle |
| 1977/1978 |  |  |  |
| 1978/1979 |  |  |  |
| 1979/1980 |  | 31. 5. 1980 |  |
| 1980/1981 | 1. 6. 1980 | 30. 5. 1981 |  |
| 1981/1982 | 31. 5. 1981 | 22. 5. 1982 |  |
| 1982/1983 | 23. 5. 1982 | 28. 5. 1983 |  |
| 1983/1984 | 29. 5. 1983 | 2. 6. 1984 |  |
| 1984/1985 | 3. 6. 1984 | 1. 6. 1985 |  |
| 1985/1986 | 2. 6. 1985 | 31. 5. 1986 |  |
| 1986/1987 | 1. 6. 1986 | 30. 5. 1987 |  |
| 1987/1988 | 31. 5. 1987 | 28. 5. 1988 |  |
| 1988/1989 | 29. 5.1988 | 27. 5. 1989 |  |
| 1989/1990 | 28. 5. 1989 | 26. 5. 1990 |  |
| 1990/1991 | 27. 5. 1990 | 1. 6. 1991 |  |
| 1991/1992 | 2. 6. 1991 | 30. 5. 1992 |  |
| 1992/1993 | 31. 5. 1992 | 22. 5. 1993 |  |
| 1993/1994 | 23. 5. 1993 | 28. 5. 1994 |  |
| 1994/1995 | 29. 5. 1994 | 27. 5. 1995 |  |
| 1995/1996 | 28. 5. 1995 | 1. 6. 1996 |  |
| 1996/1997 | 2. 6. 1996 | 31. 5. 1997 |  |
| 1997/1998 | 1. 6. 1997 | 23. 5. 1998 |  |
| 1998/1999 | 24. 5. 1998 | 29. 5. 1999 |  |
| 1999/2000 | 30. 5. 1999 | 27. 5. 2000 |  |
| 2000/2001 | 28. 5. 2000 | 9. 6. 2001 |  |
| 2001/2002 | 10. 6. 2001 | 14. 12. 2002 |  |
| 2002/2003 | 15. 12. 2002 | 13. 12. 2003 |  |
| 2003/2004 | 14. 12. 2003 |  |  |
| 2004/2005 |  | 10. 12. 2005 |  |
| 2005/2006 | 11. 12. 2005 | 9. 12. 2006 |  |
| 2006/2007 | 10. 12. 2006 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Od roku 1921 zavádění jízdního řádu vždy 1. nebo 5. 6., od roku 1926 na návrh Evropské konference o jízdních řádech a přímých vozech bylo rozhodnuto zavádět jízdní řády vždy 15. 5., počínaje rokem 1926.

(V letech 1926-1931, 1933-1936 a 1938-1939 to bylo vždy 15. 5., bez ohledu na den. V letech 1932 a1937 to bylo 22. 5.-netuším, proč o týden později.)