

# Varianta konzervativní (zachování fungujících prvků, optimalizace nestabilních)

## Obsah

1. Obecné přínosy změn.....	1
2. Jak návrh chápat.....	1
3. (Silně) orientační plánec.....	2
4. Změny podle oblastí .....	2
5. Další obecné návrhy .....	4
6. Detailní přehled změn jednotlivých linek.....	4

### 1. Obecné přínosy změn

- a. Zlepšení obsluhy mnoha oblastí (detailně viz další části) na úkor zhoršení obsluhy jen malého množství zastávek.

Zlepšení zaznamená: Broumovská, Ševčíkova, Zelná a Gymnázium F.X. Šaldy, Polní, Ruprechtice, Stráž nad Nisou (ul. Kateřinská), Na Vršku, Březová Alej, koleje TUL, oblast kolem soudu.

Zhoršení zaznamená pouze: Úvozní, Babylon, spojení s nádražím (navržena alternativa), Na Pískovně.

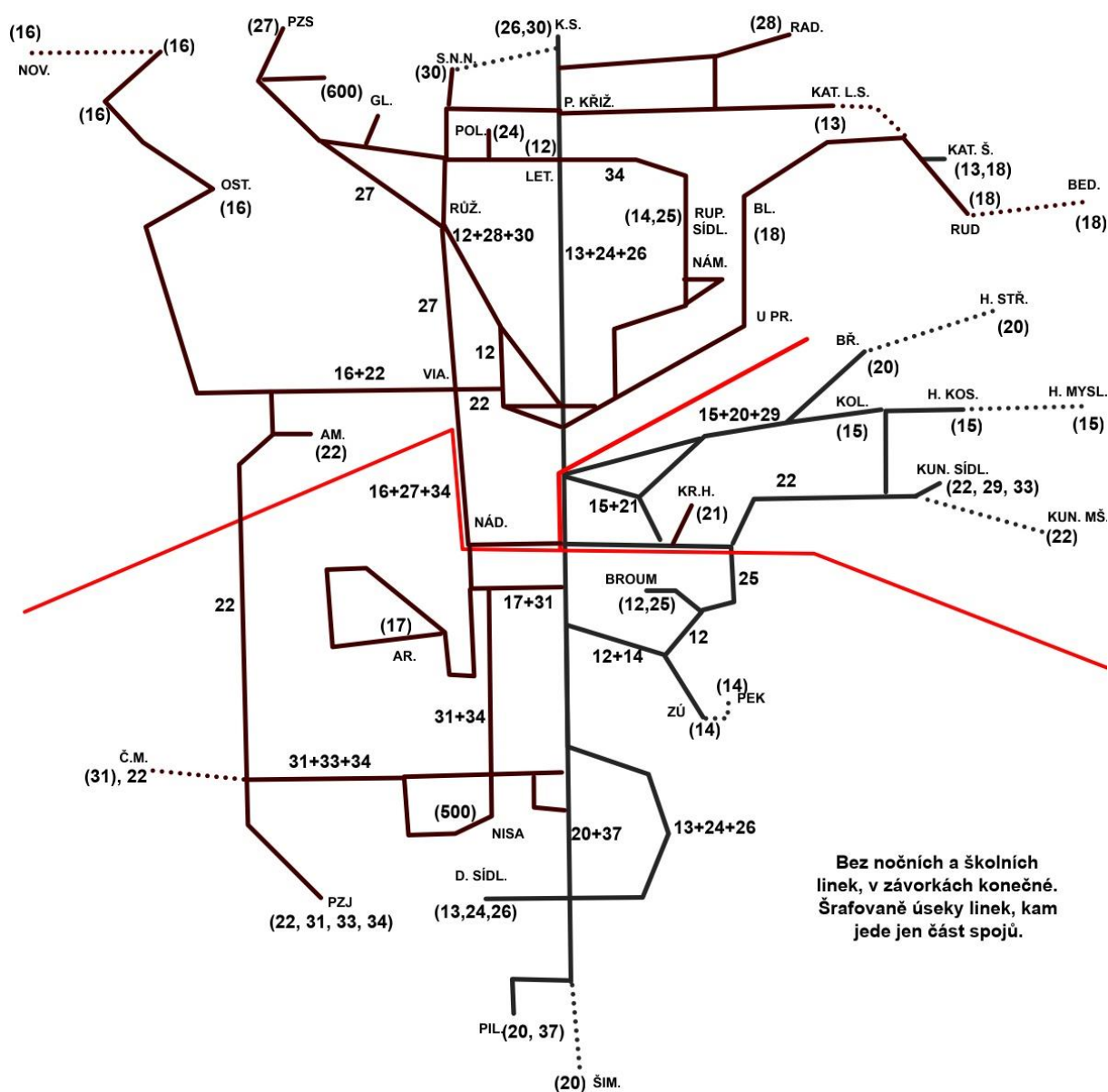
- b. Zpřehlednění systému MHD, úbytek množství konečných u jednotlivých linek, celkové snížení počtu linek (z 37 denních nekomerčních autobusových linek redukce na 31).
- c. Snížení počtu linek končících na Fügnerově a s tím spojené zvýšení její průjezdnosti a uvolnění parkovacích míst, která v současnosti v některých částech dne nestačí.
- d. Snížení počtu linek v oblastech, kde se často tvoří kongesce (Košická, Nákladní, Žitavská).
- e. Zefektivnění dopravy – redukce počtu zbytečných spojů.

### 2. Jak návrh chápat

- a. Jde o volný návrh určený k diskusi, který se nebrání jemným nuancím. Hlavní zásadou je preferovat změny, které nabízejí prokazatelně vyšší přínos v některé oblasti na úkor nižší škody v jiné oblasti. Oblastmi je myšlen jak geografický, tak odvětvový rozměr (např. ekonomický). Pokud má změna negativní nebo nejasnou bilanci, raději ji neprovádět.
- b. Návrh nebere v potaz financování, neboť na to autor nezískal potřebné podklady. Jsem však přesvědčen o tom, že výsledek by nebyl dražší, ale buďto levnější, nebo přibližně stejně finančně náročný.
- c. Návrh neřeší komerční linky.

Příkladem je situace na zast. Pavlovice křižovatka. Určitě se najde někdo, kdo bude argumentovat, že když jsem vzal z Pavlovic křižovatky několik linek, DP přijde o státní kompenzace za snížené jízdné PAD (zastávka se nachází na území Stráže). Návrh nemá ambice s těmito věcmi počítat, ale pokud to bude nutné, nemám nic proti protažení pár spojů 12, 14, 24 a 25 jako nyní, přestože to bude nekonceptní.

### 3. (Silně) orientační plánek



### 4. Změny podle oblastí

#### **Sídliště Rochlice + Broumovská:**

12 bude mít dvojnásobný interval než nyní a všechna pojede na Broumovskou. Tím se zajistí celotýdenní a pravidelná obsluha Ševčikovy, kde teď v některých částech dne a o víkendu není žádná obsluha a zavádí se paskvily typu 12 Broumovská – Ježkova (vyřešeno v prosinci 2019). Bude to na buď úkor Zeleného Údolí, kde se interval zdvojnásobí, nebo tam všechny nebo část 12 budou zajíždět. Jinak tam bude jezdit 14, která se bude střídát s 12. Dále by šlo přes ZÚ protáhnout 20 a vytvořit další trojlinku 12+14+20 a proložit ve stylu 12,14,12,20,12,14,... Broumovské se intervaly proti dnešku o něco zkrátí, ale ne vždy půjdou proložit.

#### **Sídliště Ruprechtice:**

Situace podobná jako dnes, ale 14 bude v kloubech, bude mít stejnou trasu jako 25 a bude 25 doplňovat jen v pracovních dnech od rána do konce špičky pro velkou vytiženost. O obsluhu přijde

zastávka Na Pískovně, kde je ale minimální frekvence a zastávka se nachází pouze v jednom směru, proto to považuji za rozumnou oběť.

### **Sídliště Pavlovice + Polní:**

Polní získá pravidelnou a celotýdenní obsluhu ukončením linky 24. Změna 24 bude na úkor Pavlovice křižovatka, tamní frekvenci ale v pohodě zvládne 13, 26 a posílená 28. Dvojnásobný interval linky 12 doplní v oblasti Pavlovic právě 24 ve stejném intervalu. Střídavě bude vyjíždět 12 z Letné směr Růžodol a 24 z Polní směr Letná. Nevýhodou je, že člověk, pokud nebude mít zjištěno dopředu, bude muset zjistit až na místě, na který směr zastávky se postavit.

### **Růžodol I. a okolí:**

Dvojnásobný interval linky 12, úbytek linky 27, ale zase mírný přírůstek díky svazku 28+30. Celkově tedy ubyde spojů, ale myslím si, že současná situace je silně předimenzovaná, proto by to nemělo vadit. Velkou část frekvence tvoří studenti gymnázia, kteří se přesunou na linku 27, která bude trasována přes zastávku Zelnou, která se ke gymnáziu nachází mnohem blíže. Bude to na úkor zastávky Úvozní, kde je však frekvence zcela minimální a Zelná je v jejím dosahu. 27 bude rovněž posílena v inkriminované časy v souladu s tím, že jde o linku k významné škole a do průmyslové zóny zároveň.

### **Nádraží a Babylon:**

Babylonu zůstanou pouze linky 17 a 31. Vzhledem k minimální frekvenci to nevidím jako problém, navíc velkou část frekvence tvoří dojíždějící do PZI z bytovny, což zajistí linka 31. Linky 16 a 27 zůstanou (možná) jako jediné ve spojení nádraží a centra a pojedou po kolejích. Ani zde to nevidím jako problém, na rozdíl od současného stavu bude 27 posílená a páteř tohoto směru mají tvořit tramvaje. Možná sem ale trasovat také svazek 28+30, viz další odstavec.

### **Stráž nad Nisou a Radčice:**

Navrhuji spojení do svazku až do zast. Stráž Oblouková a střídavě proložit, následně se svazek bude větvit na Stráž a Radčice. Dojde k zavedení pravidelné a celotýdenní obsluhy ulice Kateřinská, obsluha Radčic se nezmění, jen místo linky 24 bude linka 28. Obsluha Stráže rovněž beze změny, možná mírné prodloužení intervalů, které ale kompenzuje linka 28 (z Kateřinské to není daleko). Bomba by byl pravidelný provoz po ulici Neumannova, pak by se pro Stráž nic nezměnilo. Vybrané spoje linky 30 budou prodlouženy do Krásné Studánky místo nynější linky 26. Bude to přehlednější s minimálními náklady a obsluha by mohla být opět pravidelná a celotýdenní, nejlépe s novou zastávkou Krásná Studánka Švestková, kde se nachází rozvíjející se oblast. Pro zrychlení spojení s centrem byla zvolena trasa po Sokolské ulici, ale je možná i trasa přes nádraží a 1. Máje, ideálně bych nechal rozhodnout občany dotčených oblastí.

### **Oblast U Soudu:**

Dojde k žádané pravidelné a celotýdenní obsluze díky přetrasování linky 22. Jinak 22 beze změny. 22 navíc doplní dvojnásobný interval linky 12 z Fügnerovy po Malé náměstí, byť nejspíš nepůjdou proložit.

### **Oblast kolem nemocnice a linka 19:**

Linka 19 přečíslována a propojena s linkou 20. Nynější interval linky 20 až po zast. Březová alej z důvodu silné poptávky studentů TUL. Ke střelnici stačí poloviční. Trasa bude ulicí Husovou přímo, mine tedy Polikliniku. V budoucnu se zde počítá s novou zastávkou. Pro obsluhu polikliniky stačí 21, 15, případně 29. Pro linku 20 v dnešní podobě se nic nemění.

## Pracovní linky 33 a 35

Linky obsluhují stejné oblasti, mají jen mírně odlišné trasy. Proto navrhuji ze spojů linky 35 vytvořit spoje linky 33. O obsluhu přijde jen úsek U Lomu – Fügnerova, který zde nemá žádný význam. Naopak cestující 35 získají přímé spojení na Kunratickou. Pravda, trochu se tím nejspíš zhorší oběhová situace.

Krásná Studánka, Kateřinky, Doubí, Vesec, Pilínkov, Šimonovice, PZJ, PZS, Františkov, Kunratická, Harcov, Rudolfovo, Králův Háj: bez větších změn.

### 5. Další obecné návrhy

1. Zavést prázdninové jízdní řády pro všechny linky nejen pro hlavní prázdniny, ale i pro jiné školní prázdniny (jarní, pololetní, podzimní,...). Respektovat výuku jednotlivých škol – na linkách 13, 15, 53, 54 a dalších se ročně vykonají stovky zbytečných kilometrů.
2. Nebát se speciálních JŘ pro specifické linky dle provozu závodů nebo turistické sezóny. 27,31,33,34 a další jezdí v některých dnech do zóny zcela zbytečně (mj. i každý týden v pátek na noční). 18 do Bedřichova v některých sezónních dnech dopoledne nepobírá a jezdí se zálohou, v jiných dnech naopak jezdí téměř prázdná – zavést třeba spoje navíc jen pro letní a zimní sezónu, mimo sezónu ubrat odpolení.
3. Jízdenky u řidiče více znevýhodnit, ideálně zlevněním SMS jízdenek a zavedením automatů do vozidel.
4. Na zastávkách s elektronickými panely zobrazovat odjezdy skutečné dle GPS, ne plánované (od toho jsou papírové JŘ) a tato data analyzovat a využívat.
5. Zastávky na znamení všechny a pořadí, dva systémy jsou matoucí. Zrychlí to dopravu a sníží spotřebu PHM. O víkendy to už funguje dlouho, nic tedy nebrání zprovoznění v pracovní dny.
6. Jízdní doby rozdělit do více skupin (nyní 2 a jen na některých linkách). V extrému může být odlišná chronometráž pro každý spoj. Spousta spojů se ráno a večer předjíždí.
7. Lépe koordinovat provoz MHD s PAD (Kunratická, Stráž, Doubí) a tím docílit dalšího ušetření PHM a financí.

### 6. Detailní přehled změn jednotlivých linek

Jsou uvedeny zvlášť svazky linek v daných úsecích a jednotlivé linky v celém úseku. Čísla v tabulkách jsou intervaly v minutách, v závorce je interval platící v úseku, kam zajíždí jen část spojů. Pro úseky, kam zajíždějí jen vybrané spoje se interval v závorce neuvádí. Pod tabulkou je vždy uveden přehled změn proti současnému stavu.

#### Svazek 12+14

#### **FÜGNEROVA – Dobiášova (– ZELENÉ ÚDOLÍ) ...**

Vozidla: Kb

Intervaly (souhrn):

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	5	20	20
Sedlo / dopoledne	10	15	15
Odpolední špička / odpoledne	6	15	15
Večer	15	20	20

#### Svazek 12+24

... (- POLNÍ) – PAVLOVICE LETNÁ - ...

Vozidla: Kb

Intervaly (souhrn):

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	5	20	20
Sedlo / dopoledne	10	15	15
Odpolední špička / odpoledne	6	15	15
Večer	15	20	20

### **Svazek 12+25**

... - Na Kačírku – BROUMOVSKÁ

Vozidla: Kb

Intervaly (souhrn):

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	5-15	20	20
Sedlo / dopoledne	10-30	15	15
Odpolední špička / odpoledne	6-18	15	15
Večer	15	20	20

V pracovní dny do večera proklad nevyjde, protože 12 je proložena s 14 v základním intervalu, kdežto 25 s 14 ve dvojnásobném. Nemělo by to ale tolik vadit.

### **Linka 12**

**PAVLOVICE LETNÁ – Růžodol – Malé náměstí – FÜGNEROVA – Dobiášova (– ZELENÉ ÚDOLÍ) - BROUMOVSKÁ**

Vozidla: Kb

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	10	40	40
Sedlo / dopoledne	24	30	30
Odpolední špička / odpoledne	12	30	30
Večer	30	40	40

poloviční s linkou 14, možnost posílení v době ranní a začátku odpolední špičky kvůli školám v Pavlovících a Růžodole nad rámeček tabulky, spoje můžou končit na Fgn (jako dnes).

### **Změna proti současnému stavu:**

Prodloužení intervalů, k reálnému prodloužení dojde ale jen v úseku Stračí – Růžodol I. Pavlovice Letná – Pavlovice stadion proklad s 24, Růžodol I – Dožínková doplněno 28 a 30, Malé náměstí – Fügnerova doplněno 22, Fügnerova – Dobiášova proklad s 14.

### **Svazek 13+24+26**

**DOUBÍ SÍDLIŠTĚ – Rochlice – FÜGNEROVA – Vrchlického – Pavlovice Letná**

Intervaly (souhrn):

<b>Období</b>	<b>Pracovní den</b>	<b>Sobota</b>	<b>Neděle</b>
<b>Ranní špička / ráno</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Sedlo / dopoledne</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Odpolední špička / odpoledne</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
<b>Večer</b>	<b>15</b>	<b>20</b>	<b>20</b>

Střídání linek ve tvaru 24, 13, 24, 26, 24, 13, ...

### **Linka 13**

**DOUBÍ SÍDLIŠTĚ – Vesec – Rochlice – FÜGNEROVA – Letná – Pavlovice křižovatka – KATEŘINKY LS – ŠKOLA KATEŘINKY**

Intervaly:

<b>Období</b>	<b>Pracovní den</b>	<b>Sobota</b>	<b>Neděle</b>
<b>Ranní špička / ráno</b>	<b>20</b>	<b>80</b>	<b>80</b>
<b>Sedlo / dopoledne</b>	<b>40</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>Odpolední špička / odpoledne</b>	<b>24</b>	<b>60</b>	<b>60</b>
<b>Večer</b>	<b>60</b>	<b>80</b>	<b>80</b>

Přidané spoje do Kateřinek ke škole v časech návozů studentů do škol, na intr a zpět, pouze ve dnech skutečného vyučování/před dnem vyučování (poslední nedělní spoje).

#### **Změna proti současnému stavu:**

zrušení zbytečných spojů ke škole, nebál bych se trochu prodloužit interval, neměl by být kratší než u linky 26

### **Svazek 14+25**

**FÜGNEROVA – Tržní náměstí – Ruprechtice náměstí – RUPRECHTICE SÍDLIŠTĚ**

Vozidla: Kb

Intervaly (souhrn):

<b>Období</b>	<b>Pracovní den</b>	<b>Sobota</b>	<b>Neděle</b>
<b>Ranní špička / ráno</b>	<b>10</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
<b>Sedlo / dopoledne</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Odpolední špička / odpoledne</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>30</b>
<b>Večer</b>	<b>30</b>	<b>40</b>	<b>40</b>

Proklad pouze v pracovní dny ráno, v sedle a odpoledne, jinak zajišťuje jen linka 25.

### Linka 14

**PEKÁRNY - ZELENÉ ÚDOLÍ – Dobiášova – FÜGNEROVA – Tržní náměstí – Ruprechtice náměstí – RUPRECHTICE SÍDLIŠTĚ**

Vozidla: Kb

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	10 (20)	40	40
Sedlo / dopoledne	20 (40)	30	30
Odpolední špička / odpoledne	12 (24)	30	30
Večer	30	40	40

Proklad s linkou 12 Zelené Údolí – Fügnerova, v pracovní dny kromě večera s linkou 25 Fügnerova – Ruprechtice sídliště (interval v závorce). Do Pekáren jen vybrané spoje na směny jako dnes (pokud je to vůbec třeba).

#### **Změna proti současnému stavu:**

Změna do funkce posily linky 12 na Dobiášku a 25 do Ruprechtic. Pokud by vadilo ukončení obsluhy Na Pískovně, možno vybrané spoje protáhnout na Letnou.

### Linka 15

**FÜGNEROVA – Husova – UNIVERZITNÍ KOLEJE – HARCOV KOSTEL – HARCOV MYSLIVNA**

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	10-15 (30)	60 (120)	60 (120)
Sedlo / dopoledne	20 (60)	60 (120)	60 (120)
Odpolední špička / odpoledne	15 (60)	60 (120)	60 (120)
Večer	30 (60)	60 (120)	30 (120)

Dvojnásobný interval Harcov kostel – Harcov myslivna

Respektovat období výuky TUL, zavést prázdninový jízdní řád i v období, kdy není semestr (mezi svátky, v červnu).

#### **Změna proti současnému stavu:**

Zrušit konečnou Lukášovské údolí (minimální využívanost), dotčené spoje zkrátit do zast. Harcov Myslivna. Zrušit zajištění vybraných spojů na Březovou alej (náhrada linkou 20). Ukončit některé spoje na Univerzitních kolejích, třeba bývalé spoje I. 57, klidně jich přidat víc v nejvytíženějších obdobích, kdy studenti cestují z kolejí do centra a zpět (místy se stěží pobírá, zvláště v neděli večer).

### Linka 16

**FÜGNEROVA – ~~Babylon~~ – Nádraží - OSTAŠOV – KARLOV – MACHNÍN - NOVINA**

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	15 (30, 60)	60	60
Sedlo / dopoledne	40 (80,160)	60	60
Odpolední špička / odpoledne	20 (40, 80)	60	60
Večer	60	60	60

Proklad s 22 na Františkov, duplicitní spoje s PAD zkrátit do Karlova až to bude možné. Dvojnásobné intervaly za Ostašov/Karlov, čtyřnásobné za Machnín (podle toho jak to je s tou PAD). Do Noviny pár spojů jako dnes.

#### Změna proti současnému stavu:

Zrušení konečné Křižanské Sedlo (minimální využití), trasování po 1. Máje. Omezení provozu v pracovní dny večer (teď předimenzovaný).

#### Linka 17

Linkové vedení: zachovat.

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	15-30	60	60
Sedlo / dopoledne	30	30	30
Odpolední špička / odpoledne	20	30	30
Večer	60	60	60

V jízdním řádu více respektovat přepravní špičku a sedla. V sedle interval 30 minut jako doposud, ve špičce zkrátit na 20 minut, v ranní klidně ještě méně, večer naopak může být hodina.

Další: O víkendu posunout odjezdy na xx:22 a xx:52 (lepší přestupní vazba, zmizí kolize s jinými rozjezdy)

#### Linka 18

**FÜGNEROVA – U PRAMENŮ – Blanická – KATEŘINKY ŠKOLA – RUDOLFOV - BEDŘICHOV**

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	10 (30, 120)	60 (120, 120)	60 (120, 120)
Sedlo / dopoledne	30 (120)	60 (120, 120)	60 (120, 120)
Odpolední špička / odpoledne	20 (40, 120)	60 (120, 120)	60 (120, 120)
Večer	40 (80, -)	60 (120, -)	60 (120, -)

#### Změna proti současnému stavu:

Omezit spoje do Bedřichova mimo zimní a letní sezónu (nízká využívanost), třeba jen 3 denně, zbytek ukončit v Rudolfově. Naopak v sezóně dopoledne posílit.

Zvážit zrušení konečné Blanická nebo U Pramenů.



Prázdninový jízdní řád respektující skutečný rozsah výuky na škole u konečné Škola Kateřinky.

### **Linka 19**

Zrušena, nahrazena linkou 20

### **Linka 20**

**HARCOV STŘELNICE - BŘEZOVÁ ALEJ - Husova – Nemocnice - FÜGNEROVA – PILÍNKOV – ŠIMONOVICE**

Intervaly:

<b>Období</b>	<b>Pracovní den</b>	<b>Sobota</b>	<b>Neděle</b>
<b>Ranní špička / ráno</b>	<b>15-20 (40)</b>	<b>60 (120)</b>	<b>60 (120)</b>
<b>Sedlo / dopoledne</b>	<b>60</b>	<b>60 (120)</b>	<b>60 (120)</b>
<b>Odpolední špička / odpoledne</b>	<b>25 (50)</b>	<b>60 (120)</b>	<b>60 (120)</b>
<b>Večer</b>	<b>60 (120)</b>	<b>60 (120)</b>	<b>60 (120)</b>

Dvojnásobný interval Březová Alej – Harcov Střelnice a Pilínkov – Šimonovice.

**Změna proti současnému stavu:**

Linka 20 beze změny, linka 19 přidáné spoje Fügnerova – Březová Alej, trasování kolem nemocnice.

### **Linka 21**

Zachovat současný stav snad kromě úpravy drobných nesmyslů v intervalech.

### **Linka 22**

**KUNRATICE MŠENSKÁ - KUNRATICKÁ SÍDLIŠTĚ - FÜGNEROVA – U Soudu – AMERICKÁ – PZJ (- OC Nisa)**

Intervaly:

<b>Období</b>	<b>Pracovní den</b>	<b>Sobota</b>	<b>Neděle</b>
<b>Ranní špička / ráno</b>	<b>7,5 (15,30)</b>	<b>30 (60,120)</b>	<b>30 (60,120)</b>
<b>Sedlo / dopoledne</b>	<b>20 (40,80)</b>	<b>20 (60,120)</b>	<b>20 (60,120)</b>
<b>Odpolední špička / odpoledne</b>	<b>10 (20,40)</b>	<b>20 (60,120)</b>	<b>20 (60,120)</b>
<b>Večer</b>	<b>30 (60)</b>	<b>30 (60,120)</b>	<b>30 (60,120)</b>

Dvojnásobný interval Fügnerova - Americká (pseudoproklad s 16), delší intervaly Americká – PZJ (- OC Nisa) a Kunratická sídliště - Mšenská. Spoje do PZJ s přihlédnutím ke střídání směn nad rámec prokladu.

**Změna proti současnému stavu:**

Trasování kolem soudu. Konečnou OC Nisa zachovat pouze pokud si to platí Nisa, nikdo tudy nejedí. Lepší obsluha Horního Růžodolu a PZJ v době mimo střídání směn.

### **Linka 23**

Zrušena, nahrazena linkami 12, 14 a 30.

### Linka 24

**DOUBÍ SÍDLIŠTĚ – Vesec – Rochlice – FÜGNEROVA – Letná – POLNÍ**

Vozidla: Kb

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	10	40	40
Sedlo / dopoledne	20	30	30
Odpolední špička / odpoledne	12	30	30
Večer	30	40	40

Proklad s linkami 13 a 26.

**Změna proti současnému stavu:**

Přetrasování na Polní, zrušení konečných Pavlovice křižovatka a Radčice (náhrada linkou 28).

### Linka 25

**BROUMOVSKÁ – FÜGNEROVA – Tržní náměstí – Ruprechtice náměstí – RUPRECHTICE SÍDLIŠTĚ**

Vozidla: Kb

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	20	40	40
Sedlo / dopoledne	40	30	30
Odpolední špička / odpoledne	24	30	30
Večer	30	40	40

**Změna proti současnému stavu:**

Kratší intervaly Fügnerova – Ruprechtice sídliště, Na Kačírku – Broumovská.

### Linka 26

**DOUBÍ SÍDLIŠTĚ – Vesec – Rochlice – FÜGNEROVA – Letná – Pavlovice křižovatka – KRÁSNÁ STUDÁNKA**

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	20	80	80
Sedlo / dopoledne	40	60	60
Odpolední špička / odpoledne	24	60	60
Večer	60	80	80

**Změna proti současnému stavu:**

### Linka 27

**FÜGNEROVA – Babylon - Nádraží – Zelná – PRŮMYSLOVÁ ZÓNA SEVER**

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	10	-	-
Sedlo / dopoledne	60	-	-
Odpolední špička / odpoledne	20	-	-
Večer	-	-	-

Respektovat vyučování a střídání směn.

**Změna proti současnému stavu:**

Přetrasování přes 1. Máje a přes Zelnou. Významné zlepšení obsluhy gymnázia F. X. Šaldy, Úvozní je nahraditelná Zelnou + eliminace zpoždění objetím sněhuláka. Pravidelný víkendový provoz ke zvážení. Vybrané spoje závlek ke Globusu pro návoz/odvoz zaměstnanců.

### Svazek 28+30

**FÜGNEROVA – Sokolská – Růžodol I – Stráž nad Nisou Oblouková - ...**

Ideálně se zeptat Stráže a Radčic jestli chtějí spojení s nádražím nebo rychlejší spojení do centra.

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	20	60	60
Sedlo / dopoledne	60	60	60
Odpolední špička / odpoledne	30	60	60
Večer	60	60	60

### Linka 28

**FÜGNEROVA – Sokolská – Růžodol I – Stráž nad Nisou Oblouková – Pavlovice křižovatka - RADČICE**

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	40	120	120
Sedlo / dopoledne	120	120	120
Odpolední špička / odpoledne	60	120	120
Večer	120	120	120

**Změna proti současnému stavu:**

Nahrazení spojů l. 24 spoji linky 28.

### Linka 29

**FÜGNEROVA – Nemocnice – Univerzitní koleje – KUNRATICKÁ SÍDLIŠTĚ**

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	24	-	-
Sedlo / dopoledne	40	-	-
Odpolední špička / odpoledne	-	-	-
Večer	-	-	-

**Změna proti současnému stavu:**

Zkrácení odpoledního provozu (duplicita s linkou 22, 15 zvládá).

### **Linka 30**

**FÜGNEROVA – Sokolská – Růžodol I – Stráž nad Nisou Oblouková – Stráž nad Nisou – KRÁSNÁ STUDÁNKA**

Intervaly:

Období	Pracovní den	Sobota	Neděle
Ranní špička / ráno	40	120 (240)	120 (240)
Sedlo / dopoledne	120	120 (240)	120 (240)
Odpolední špička / odpoledne	60 (120)	120 (240)	120 (240)
Večer	120	120 (240)	120 (240)

Dvojnásobný interval do Krásné Studánky.

**Změna proti současnému stavu:**

Prodloužení do Krásné Studánky (nahrazení spojů l. 26). Zlepšení obsluhy oblasti Na Vršku. Ideálně zřídit další zastávku poblíž Krásná Studánka Švestková, aby tam 30 mohla stavět.

### **Linka 31**

Osekat provoz ve dnech celozávodových dovolených.

### **Linka 32**

Zrušit a nahradit závleky vybraných spojů linky 27 ke Globusu.

### **Linka 33**

Přidat spoje v časech linky 35. Ušetřit nesmyslné spoje. V pátek na noční opravdu nemusí jezdit.

### **Linka 34**

Ušetřit nesmyslné spoje. V pátek na noční opravdu nemusí jezdit.

### **Linka 35**

Zrušit, nahradit linkou 33.

### **Linka 36**

Zrušit bez náhrady, je možnost využít l. 17, 2/3 a 22.

### **Linka 37**

Pokud si spoje neplatí Preciosa, zrušit přímé spoje v 13:20 z Fgn a ve 22:06 z Pilínkova (minimální využití + duplicita s linkou 20).

### **Linka 38**

Zachovat současný stav.

### **Linky 53,54**

Proboha, neprovozovat při školních prázdninách.

### **Linka 57**

Zrušit. spoj z Doubí bez náhrady (koleje ve Vesci nejsou už dávno...), ostatní spoje nahradit linkou 15.

### **Linky 51,52,55,56,58,59,60**

Zachovat současný stav.

### **Linky 90-99**

Zachovat současný stav.